

3. 편의 장치

차량을 편리하고 유용하게 운행할 수 있도록 해 주는 장치에 관한 정보와 사용법을 확인하실 수 있습니다.

도어와 좌석, 윈도우를 비롯해 테일게이트, 각종 라이트 및 램프, 미러, 히터 및 에어컨, AV/내비게이션, 수납 및 적재함 등 다양한 편의 장치에 대하여 설명해 드립니다.

도어 잠금/잠금 해제 및 열기



- ① 도어 잠금/잠금 해제 레버
- ② 도어 열림 레버

도어 잠금/잠금 해제 레버

- 운전석의 도어 잠금/잠금 해제 레버(①)를 잠금 방향으로 밀면 모든 도어와 테일 게이트가 잠깁니다.
- 운전석의 도어 잠금/잠금 해제 레버(①)를 잠금 해제 방향으로 당기면 모든 도어와 테일 게이트의 잠금이 해제됩니다.

- 뒷좌석의 도어 잠금/잠금 해제 레버(①)를 밀거나 당기면, 해당 도어만 잠기거나 잠금 해제됩니다.

! 주의

- 도어가 조금이라도 열려 있는 상태에서는 도어 잠금/잠금 해제 레버나 스마트 키를 사용해서 도어를 잠글 수 없습니다.

도어 열림 레버

- 도어가 잠금 상태인 경우, 도어 열림 레버(②)를 당기면 도어 잠금이 해제되면서 도어가 열립니다.(앞 좌석 도어만 해당)
- 도어가 잠금 해제 상태인 경우, 도어 열림 레버(②)를 당기면 도어가 열립니다.

! 경고

- 주행 중에 도어 열림 레버가 당겨져 도어가 열리지 않도록 주의하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 큰 위험에 빠질 수 있습니다.

도어 잠금/잠금 해제 버튼

운전석의 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 때마다, 모든 도어와 테일 게이트가 잠금/잠금 해제 상태로 반복하여 바뀝니다.



! 주의

- 도어가 조금이라도 열려 있는 상태에서는 도어 잠금/잠금 해제 버튼이나 스마트 키를 사용해서 도어를 잠글 수 없습니다.
- 도난 경계 상태에서는 운전석 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금을 해제할 수 없습니다.

! 경고

- 출발 전에 운전석에서 도어 잠금/잠금 해제 레버를 사용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 경우에는 반드시 잠금 상태로 운행하십시오. 주행 중에 갑자기 도어가 열리면 큰 위험에 빠질 수 있습니다.
- 차량 하차 시 지나가는 차량이나 오토바이, 자전거, 사람은 없는지 후방과 전방을 우선 확인하십시오. 특히 후방을 확인하지 않고 도어를 열면 사고로 이어질 위험이 있습니다.

주행 시 도어 자동 잠금 기능

설정된 속도 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.

참 고

- 고급형 타입**
계기판의  (사용자 설정)에서 **차량 설정** → **도어/테일게이트** → **자동 잠금** 에서 설정 할 수 있습니다.
- 기본형 타입**
계기판의  (사용자 설정)에서 **도어/테일게이트** → **자동 잠금** 에서 설정 할 수 있습니다.

충돌 시 도어 잠금 자동 해제 기능

도어가 잠긴 상태에서 충돌 사고가 발생하여 에어백이 작동할 경우, 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.

! 경고

- 사고 등으로 인한 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 도어 잠금 자동 해제 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

어린이 보호용 도어 잠금장치

뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위해 어린이 보호용 잠금장치가 설치되어 있습니다. 어린이 보호용 잠금장치는 뒷좌석 도어 안쪽에 있습니다.



도어 잠금장치 잠금/잠금 해제 설정

어린이 보호용 도어 잠금장치를 잠금 상태로 설정하면, 뒷좌석 도어가 잠금 해제 상태이더라도 실내의 도어 열림 레버로는 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다. 이 경우, 실외에서만 뒷좌석 도어를 열 수 있습니다.

어린이 보호용 도어 잠금 설정

어린이 보호용 도어 잠금장치의 레버를 시계 반대 방향으로 돌려 잠금 위치에 놓으십시오.



어린이 보호용 도어 잠금 해제 설정

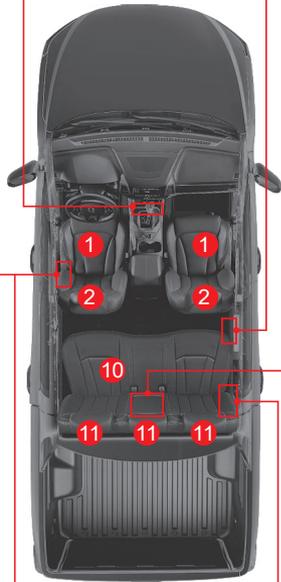
어린이 보호용 도어 잠금장치의 레버를 시계 방향으로 돌려 잠금 해제 위치에 놓으십시오.



! 경고

- 어린이가 승차하였을 경우, 어린이 보호용 도어 잠금장치의 레버를 잠금 위치에 놓아 실내에서 도어를 열지 못하도록 하십시오.

좌석 및 조절 스위치/버튼/레버



앞좌석

- ① 앞좌석
- ② 슬라이딩 헤드레스트
- ③ 운전석 히팅 및 통풍 버튼
- ④ 동반석 히팅 및 통풍 버튼
- ⑤ 등받이 각도 조절 레버
- ⑥ 시트 쿠션 각도 조절 레버(운전석)
- ⑦ 시트 높낮이 조절 레버
(파워 시트 : 운전석/동반석)
(수동 시트 : 운전석)
- ⑧ 시트 앞뒤 위치 조절 레버
- ⑨ 허리 지지대 조절 버튼
(운전석 파워 시트)

뒷좌석

- ⑩ 뒷좌석
- ⑪ 뒷좌석 헤드레스트
- ⑫ 뒷좌석 히팅 버튼(좌/우 동일)
- ⑬ 뒷좌석 암레스트(컵홀더)
- ⑭ 뒷좌석 등받이 폴딩 레버

앞좌석

헤드레스트 조절

앞뒤 각도 조절

- 헤드레스트의 뒷부분(①)을 화살표 방향으로 미십시오. 헤드레스트의 각도를 3단계로 조절할 수 있습니다.
- 헤드레스트를 원래 위치로 돌리려면, 다시 화살표 방향으로 끝까지 밀었다 놓으십시오.



높낮이 조절

- 높낮이를 높이려면, 헤드레스트를 잡고 위로 올려 주십시오.
- 높낮이를 낮추려면, 잠금 버튼(①)을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 눌러 낮춰 주십시오.



참 고

- 헤드레스트의 중앙이 승차자의 눈 높이에 맞도록 조절하십시오.
- 승차자의 신체 조건상 헤드레스트의 중앙을 눈 높이에 맞추지 못할 수도 있습니다. 이러한 경우 헤드레스트의 높낮이는 키가 큰 사람은 가장 높은 위치, 키가 작은 사람은 가장 낮은 위치에 맞추십시오.

경 고

- 헤드레스트의 높낮이를 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고 시 머리나 목, 척추 등 신체 부위에 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.

분리/장착

헤드레스트 분리

- 1 좌석 등받이를 뒤로 젖혀 헤드레스트를 안전하게 분리하는 데 필요한 공간을 확보하십시오.
- 2 잠금 버튼(1)을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 끝까지 들어 올려 분리하십시오.



- 3 좌석 등받이를 원래 위치로 되돌려 놓으십시오.

! 경고

- 헤드레스트를 분리한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오. 머리나 목, 척추 등에 부상을 당할 수 있습니다.

헤드레스트 장착

- 1 좌석 등받이를 뒤로 젖혀 헤드레스트를 안전하게 장착하는 데 필요한 공간을 확보하십시오.
- 2 헤드레스트를 좌석 등받이 홈에 끼우십시오.
- 3 잠금 버튼(1)을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 원하는 만큼 내리누르십시오.
- 4 좌석 등받이를 원래 위치로 되돌려 놓으십시오.

파워 시트 조절*

앞뒤 위치 조절(운전석/동반석)

앞뒤 위치 조절 레버를 앞/뒤로 당기거나 밀어 원하는 위치에 맞추십시오.



높낮이 조절(운전석/동반석)

높낮이 조절 레버를 올리거나 내려 원하는 높이에 맞추십시오.



쿠션 각도 조절(운전석)

쿠션 각도 조절 레버를 올리거나 내려 원하는 각도에 맞추십시오.



등받이 각도 조절(운전석/동반석)

등받이 각도 조절 레버를 앞/뒤로 당기거나 밀어 원하는 각도에 맞추십시오.



! 경고

- 좌석 등받이는 되도록 곧게 세운 상태에서 편안한 자세를 유지할 수 있도록 조절하십시오. 좌석 등받이를 과도하게 뒤로 기울이면, 차량 충돌 또는 급정차 시 승차자가 안전벨트 아래로 미끄러질 수 있습니다. 이러한 경우, 안전벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

허리 지지대 조절(운전석)

허리 지지대 조절 버튼을 눌러 원하는 위치에 맞추십시오.

- 앞/뒤 조절 버튼(1/2)을 누르면 허리 지지대가 앞으로 나오거나 뒤로 들어갑니다.



! 경고

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 좌석이 갑자기 움직이게 되면 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.
- 좌석을 조절한 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 뒷좌석에 승차자가 있다면 안전에 유의하면서 좌석을 조절하십시오.
- 파워 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 취한 후에 차량을 출발하십시오.

! 주의

- 파워 시트를 과도하게 작동하면 전기 장치를 손상시킬 수 있습니다. 좌석을 조절할 때에만 최소한으로 작동하도록 하십시오.
- 좌석 조절 스위치를 동시에 여러 개 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 한 가지 기능의 조절이 완료된 다음에 다른 기능의 조절을 시작하십시오.
- 파워 시트는 시동 스위치 OFF 상태에서도 작동합니다. 다만, 시동이 꺼진 상태에서 너무 자주 좌석의 위치를 조절하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 앞좌석이 앞으로 당겨진 상태에서 좌석 및 헤드레스트의 높낮이가 높게 조절되어 있을 경우, 좌석 등받이를 앞으로 숙일 때에는 주의하십시오. 앞좌석 및 헤드레스트와 선바이자, 그 밖의 부품들이 서로 부딪혀 파손될 수 있습니다.
- 파워 시트에 물체가 닿아 움직이지 않거나 작동하지 않을 경우 무리하게 조작하지 마십시오. 해당 원인을 제거한 후 다시 작동해 보십시오. 만약 이상이 있을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

수동 시트 조절

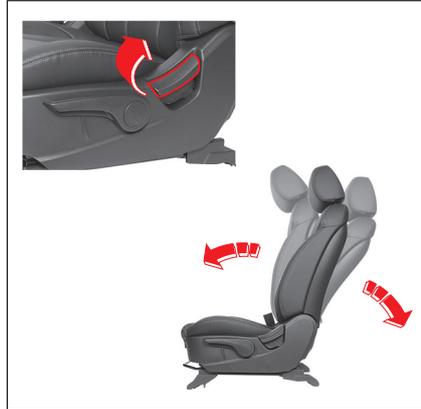
앞뒤 위치 조절(운전석/동반석)

앞뒤 위치 조절 레버를 위로 당긴 상태에서, 좌석을 앞으로 당기거나 뒤로 밀어 원하는 위치에 맞추십시오.



등받이 각도 조절(운전석/동반석)

등받이 각도 조절 레버를 위로 당긴 상태에서, 등받이를 움직여 원하는 각도에 맞추십시오.



⚠ 경고

- 좌석 등받이는 되도록 곧게 세운 상태에서 편안한 자세를 유지할 수 있도록 조절하십시오. 좌석 등받이를 과도하게 뒤로 기울이면, 차량 충돌 또는 급정차 시 승차자가 안전벨트 아래로 미끄러질 수 있습니다. 이러한 경우, 안전벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

높낮이 조절(운전석)

높낮이 조절 레버를 올리거나 내려 원하는 높이에 맞추십시오.



뒷좌석

헤드레스트 높낮이 조절



- 높낮이를 높이려면, 헤드레스트를 잡고 위로 올려 주십시오.
- 높낮이를 낮추려면, 잠금 버튼(①)을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 눌러 낮춰 주십시오.



경고



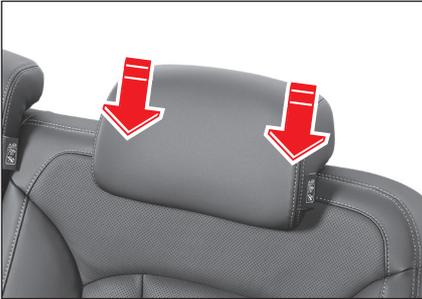
- 헤드레스트의 중앙이 승차자의 눈 높이에 맞도록 조절하십시오.
- 헤드레스트가 내려진 상태로 사용하지 마십시오.
- 뒷좌석을 사용하지 않을 때에는 후방 시야를 가릴 수 있으므로 뒷좌석 헤드레스트의 높이를 최대한 낮추십시오.

참고

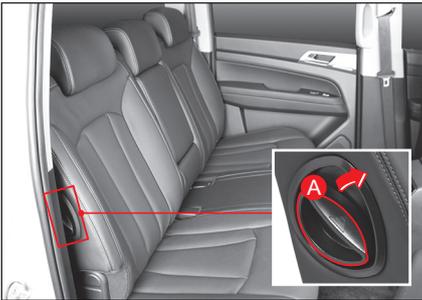
- 승차자의 신체 조건상 헤드레스트의 중앙을 눈 높이에 맞추지 못할 수도 있습니다. 이러한 경우 헤드레스트의 높낮이는 키가 큰 사람은 가장 높은 위치, 키가 작은 사람은 가장 낮은 위치에 맞추십시오.

뒷좌석 등받이 접기(폴딩)

1 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.



2 뒷좌석 등받이 고정 해제 레버(1)를 화살표 방향으로 밀어 등받이의 고정을 해제 하십시오.



3 등받이를 앞쪽으로 접으십시오.



등받이를 원위치할 때에는 역순으로 조작 하십시오.

! 경고

- 시트를 원위치한 후에는 반드시 좌석이 고정되었는지 확인하십시오. 완전히 고정되지 않으면 좌석이 앞으로 접혀질 수 있습니다.
- 시트를 접을 때 신체의 일부가 시트 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 접힌 시트 위에 앉지 마십시오. 안전벨트 및 기타 안전 장치의 보호를 받을 수 없어 사고 발생 시 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 등받이가 접힌 상태에서 그 위에 물건을 올려 놓을 경우, 주행 중 움직이지 않도록 확실 고정하십시오. 물건이 움직일 경우 운전자 및 다른 승차자가 움직이는 물건으로 인해 부상을 당할 수 있습니다. 또한 그로인해 2차 사고를 초래할 수 있습니다.

! 주의

- 등받이를 접은 후 등받이 상단부를 눌러 확실 고정시키십시오.

좌석 통풍 및 히팅*

앞좌석 통풍 및 히팅



- ① 앞좌석 통풍 버튼
- ② 앞좌석 히팅 버튼

앞좌석 통풍

시동이 걸린 상태에서 앞좌석 통풍 버튼 (①)을 누르십시오.

작동 표시등(청색)이 켜지면서 해당 좌석에서 통풍 기능이 작동합니다.



- 통풍 버튼을 누를 때마다 OFF → 3단 → 2단 → 1단 → OFF 순으로 작동합니다.
- 통풍 기능 작동 중에 통풍 버튼을 1초 이상 누르면 기능이 꺼집니다.

경고

- 좌석 통풍 기능 작동 중에 시트 쿠션의 하단 부에 손을 넣지 마십시오. 회전 중인 통풍 팬에 손이 부딪혀 다칠 수 있습니다.

참고

- 좌석 통풍 기능은 좌석에서 에어컨 바람이 나오는 냉방 시트가 아닙니다.
- 좌석 통풍 기능은 차내 공기를 빨아들여 통풍 기능을 수행하므로 에어컨과 함께 사용하는 것이 효율적입니다.
- 좌석 통풍 기능이 작동 중인 상태에서 시동을 끄면 통풍 기능도 꺼집니다. 시동을 다시 걸어도 좌석 통풍 기능이 켜지는 않습니다.

앞좌석 히팅

시동이 걸린 상태에서 앞좌석 히팅 버튼 (2)을 누르십시오.

작동 표시등(황색)이 켜지면서 해당 좌석에서 히팅 기능이 작동합니다.



- 히팅 버튼을 누를 때마다 OFF → 3단 → 2단 → 1단 → OFF 순으로 작동합니다.
- 히팅 기능 작동 중에 히팅 버튼을 1초 이상 누르면 기능이 꺼집니다.

앞좌석 히팅 스마트 제어

히팅의 작동 상태를 자동으로 제어하여 적절한 온도 조건에서 안전 운행을 할 수 있도록 돕는 기능입니다.

- 3단 상태가 약 30분간 유지되면 2단으로 자동 변경됩니다.
- 2단으로 변경된 후
 - 5분 이내에 3단 재작동 시 약 8분간 유지된 후 2단으로 자동 변경됩니다.
 - 5분 이후에 3단 재작동 시 약 30분간 유지된 후 2단으로 자동 변경됩니다.
- 2단 상태가 약 60분간 유지되면 1단으로 자동 변경됩니다.

! 경고

- 운전석의 경우, 좌석 히팅을 과도하게 사용하면 졸음이 유발되어 안전 운행에 지장을 줄 수 있습니다.

참 고

- 좌석 히팅 기능은 일정 온도 이상 올라가면 작동을 멈추고, 일정 온도 이하로 내려가면 다시 작동하도록 설계되어 있습니다.
- 좌석 히팅 기능이 작동 중인 상태에서 시동을 끄면 히팅 기능도 꺼집니다. 시동을 다시 걸어도 좌석 히팅 기능이 켜지지 않습니다.

뒷좌석 히팅*

시동이 걸린 상태에서 뒷좌석 히팅 버튼을 누르십시오.

작동 표시등(황색)이 켜지면서 해당 좌석에서 히팅 기능이 작동합니다.



- 히팅 버튼을 누를 때마다 ON/OFF 작동하며 기능이 작동 중일때는 스위치 상단부의 작동 표시등(황색)이 켜집니다.

⚠ 경고

- 좌석 히팅 기능을 과도하게 사용할 경우 가벼운 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오. 특히 영유아나 어린이, 노약자, 장애인 또는 수면을 유발하는 약물 복용 및 음주, 과로를 한 사람, 피부가 약한 사람 등은 더욱 주의 하도록 하십시오.
- 따뜻해진 좌석에 피부가 장시간 접촉하게 되면 저온 화상을 입을 수 있으니 주의 하십시오.
- 좌석 히팅 사용 중에는 과열 방지를 위해 좌석에 담요, 쿠션, 방석 등을 올려놓지 마십시오.
- 좌석 히팅을 과도하게 작동하면 과열, 화재 발생의 위험이 있으니, 승차 시에는 반드시 좌석 히팅의 작동 여부를 확인하십시오.
- 좌석이 계속 뜨거워지면서 제어되지 않으면, 먼저 좌석 히팅 기능을 끄십시오. 이어 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 좌석 히팅 기능은 일정 온도 이상 올라가면 작동을 멈추고, 일정 온도 이하로 내려가면 다시 작동하도록 설계되어 있습니다.
- 좌석 히팅 기능이 작동 중인 상태에서 시동을 끄면 히팅 기능도 꺼집니다. 시동을 다시 걸어도 좌석 히팅 기능이 켜지는 않습니다.

좌석 관련 경고 및 주의 사항

경고

- 좌석 조절은 안전을 위해 반드시 주행을 시작하기 전에 마치십시오.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 좌석이 갑자기 움직이게 되면 위험한 상황을 유발할 수 있습니다.
- 좌석 등받이는 되도록 곧게 세운 상태에서 편안한 자세를 유지할 수 있도록 조절하십시오. 좌석 등받이를 과도하게 뒤로 기울이면, 차량 충돌 또는 급정차 시 승차자가 안전벨트 아래로 미끄러질 수 있습니다. 이러한 경우, 안전벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 헤드레스트를 분리한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오. 머리카락, 척추 등에 부상을 당할 수 있습니다.
- 파워 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 취한 후에 차량을 출발하십시오.
- 좌석 히팅 기능을 과도하게 사용할 경우 가벼운 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오. 특히 영유아나 어린이, 노약자, 장애인 또는 수면을 유발하는 약물 복용 및 음주, 과로를 한 사람, 피부가 약한 사람 등은 더욱 주의하도록 하십시오.

주의

- 파워 시트는 시동 스위치 OFF 상태에서도 작동합니다. 다만, 시동이 꺼진 상태에서 너무 자주 좌석의 위치를 조절하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 좌석 조절 스위치를 동시에 여러 개 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 한 가지 기능의 조절이 완료된 다음에 다른 기능을 조절하십시오.
- 파워 시트가 물체에 닿아 움직이지 않거나 작동하지 않을 경우 무리하게 조작하지 마십시오. 해당 원인을 제거한 후 다시 작동해 보십시오. 만약 이상이 있을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 좌석 시트를 손상시킬 수 있는 물체를 좌석 위에 놓아두지 마십시오.
- 좌석 시트를 청소할 때에는 시너, 벤젠, 알코올 또는 휘발유와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오. 시트 표면이 손상될 수 있습니다.

주의

- 차량 시트의 가죽은 천연가죽과 인조가죽으로 구분이 됩니다.
- 천연가죽은 동물의 표피를 사용하여 만들기 때문에 부위별로 두께나 밀도가 균일하지 않으며 온도나 습도의 영향을 받을 수 있어서 늘어나거나 수축하면서 자연스러운 주름이 발생할 수 있습니다. 또한 착좌감 향상을 위해 원단이 늘어나는 구조이기 때문에 사용하면서 발생할 수 있는 주름이나 광택, 질감의 변화는 자연스러운 현상이므로 제품 불량으로 볼 수 없습니다. 따라서 사용상에 발생하는 자연스러운 생활 주름이나 마모, 눌림 자국, 이염 등은 보증 수리 제외 됩니다.

윈도우(파워 윈도우)



- ① 운전석 윈도우 버튼(AUTO)
- ② 동반석 윈도우 버튼
- ③ 뒷좌석 좌측 윈도우 버튼
- ④ 뒷좌석 우측 윈도우 버튼
- ⑤ 윈도우 잠금 버튼

참 고

- 윈도우를 작동하려면 시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태이어야 합니다.
- 시동 스위치가 ON 상태에서 AC나 OFF 상태로 변경되어도 윈도우 버튼은 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 앞 도어를 열면 즉시 작동이 정지됩니다.

운전석/동반석 윈도우 열기



- 운전석/동반석 윈도우 버튼을 살짝 누르십시오. 버튼을 누르고 있는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 운전석 윈도우 버튼을 끝까지 누른 후 손을 떼십시오. 윈도우가 끝까지 자동으로 열립니다.(오토 다운*)
- 오토 다운으로 윈도우가 열리는 도중에, 운전석 윈도우 버튼을 위로 당기거나 살짝 누르면 윈도우가 멈춥니다.

운전석/동반석 윈도우 닫기



- 운전석/동반석 윈도우 버튼을 위로 살짝 당기십시오. 버튼을 당기고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.
- 운전석 윈도우 버튼을 위로 끝까지 당긴 후 손을 떼십시오. 윈도우가 끝까지 자동으로 닫힙니다.(오토 업*)
- 오토 업으로 윈도우가 닫히는 도중에, 운전석 윈도우 버튼을 누르거나 위로 살짝 당기면 윈도우가 멈춥니다.

운전석 윈도우 세이프티 기능

운전석 윈도우 세이프티 기능은 오토 업 기능이 내장된 운전석 윈도우를 닫을 때, 신체의 일부나 물체가 끼인 것이 인식될 경우 안전을 위해 윈도우가 그 위치에서 더 이상 올라가지 않고 약간 내려간 후 멈추도록 제어해 줍니다.



참 고

- 윈도우 세이프티 기능은 오토 업 기능이 내장된 운전석측 윈도우에서만 작동합니다.
- 윈도우를 닫을 때 마지막 닫히는 일부 구간은 세이프티 기능이 작동하지 않습니다.
- 겨울철에 윈도우가 얼어붙어 신체의 일부나 물체가 끼인 것으로 오인식될 수 있습니다. 이러한 경우에는 윈도우 버튼을 살짝만 당겨 윈도우를 조금씩 닫으십시오.
- 윈도우 버튼을 위로 끝까지 당긴 상태에서 손을 떼지 않을 경우, 유리창이 올라가는 경로에 장애물이 있어도 멈추지 않고 끝까지 올라가 닫힙니다.
이 기능은 운전자를 강도, 상해 등의 범죄로부터 보호하기 위한 것입니다.

뒷좌석 윈도우 열기/닫기



뒷좌석 윈도우 버튼을 누르거나 당기고 있는 동안만 윈도우가 작동합니다.

윈도우 잠금 버튼



윈도우 잠금 스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 운전석 윈도우 스위치를 이용하여 운전석 윈도우만 개폐되고, 나머지 모든 윈도우 스위치로는 윈도우를 개폐할 수 없습니다.

경고

- 뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 반드시 윈도우 잠금 버튼을 눌러 윈도우를 열고 닫을 수 없도록 하십시오. 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.

윈드 버펫팅(wind buffeting) 현상이란?

윈드 버펫팅이란 뒷좌석 윈도우나 선루프를 특정한 위치에 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 작동음 같은 소음이 들리는 현상입니다.

이 현상은 뒷좌석 윈도우나 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나게 됩니다.

윈드 버펫팅 현상이 나타날 경우 뒷좌석 윈도우나 선루프의 열린 공간을 조절하면 그 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

경고

- 운행 중 또는 정차 중에 손이나 머리 등 신체 일부를 창문 밖으로 내밀지 마십시오. 지나가는 차량이나 외부의 장애물에 의해 부상을 당할 수 있습니다.
- 윈도우 조작 시 손이나 머리 등 신체 일부가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하십시오.

주의

- 윈도우 버튼을 동시에 여러 개 작동시키면, 과전류 보호 장치인 퓨즈가 손상되거나 윈도우 장치가 고장 날 수 있습니다.
- 운전석 도어의 윈도우 버튼과 다른 도어의 윈도우 버튼을 반대 방향으로 동시에 작동시킬 경우, 윈도우 장치가 고장 날 수 있습니다.

선루프*

선루프는 차내 환기와 채광 등 쾌적한 운행에 도움을 주기 위해 자동차 지붕에 설치하는 보조장치입니다.

선루프 창문은 슬라이딩 방식으로 여닫으며, 선루프 뒷부분을 살짝 들어 올리는 틸트 방식으로 작동합니다.

선루프 커버는 손으로 열고 닫을 수 있습니다.



⚠ 경고

- 운행 중 또는 정차 중에 손이나 머리 등 신체 일부를 선루프 밖으로 내밀지 마십시오. 지나가는 차량이나 외부의 장애물에 의해 부상을 당할 수 있습니다.
- 선루프 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 선루프에 끼지 않도록 주의하십시오.

⚠ 주의

- 선루프는 시동 스위치 ON 상태에서도 작동합니다. 다만, 엔진 시동을 걸지 않은 상태에서 과도하게 사용하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 조작 버튼에서 손을 떼십시오. 계속 작동시키면 고장의 원인이 됩니다.
- 선루프를 완전히 열어 놓은 경우 윈드 버펫팅 현상이 심해질 수 있습니다. 이때에는 선루프의 열린 공간을 조절하십시오.
- 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동시키십시오.

⚠ 주의

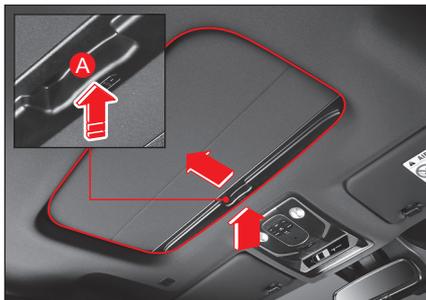
- 정기적으로 선루프 유리 들레의 고무 부분에 붙은 먼지 및 이물질 제거해 주십시오. 먼지 및 이물질이 있을 경우, 선루프 작동 시 소음이 발생하고 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 선루프가 장착된 차량의 루프랙에 화물을 적재할 경우 선루프의 작동을 방해하지 않도록 주의하십시오.

참 고

- 선루프를 작동하려면 시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태이어야 합니다.

선쉐이드 블라인드 열기/닫기

선쉐이드 블라인드는 선루프 버튼으로 작동되지 않습니다. 선쉐이드 블라인드를 열고자 할 때에는 선쉐이드 블라인드 앞쪽 PUSH (A) 부분을 위로 눌러 열고, 닫고자 할 때에는 앞으로 당겨 닫으십시오.



! 주의

- 선쉐이드 블라인드가 닫힌 상태에서 선루프를 작동시키지 마십시오.
- 선쉐이드 블라인드에 무리한 힘을 가하지 마십시오.
- 항상 선루프가 완전히 닫힌 상태에서 선쉐이드 블라인드를 열거나 닫으십시오. 특히, 선루프가 열려 있는 상태에서 선쉐이드 블라인드를 닫고 주행하지 마십시오.

선루프 열기(자동)

선루프 열림(OPEN) 버튼을 짧게 누르십시오. 선루프가 자동으로 열립니다.



! 주의

- 선루프를 완전히 슬라이딩 오픈 할 경우 윈드 버펫팅 현상이 심해질 수 있습니다. 이때에는 선루프의 열린 공간을 조절하십시오.

참 고

- 선루프가 열리는 중에 버튼을 조작하면 작동이 정지됩니다.

선루프 열기(수동)

• 1단계(틸트 업)

선루프가 닫힌 상태에서 선루프 버튼을 길게 누르십시오. 버튼을 누르고 있는 동안만 선루프 뒷부분이 열립니다.

• 2단계(틸트 업 상태에서 선루프 열림)

선루프 틸트 업 상태에서 스위치를 길게 누르십시오. 버튼을 누르고 있는 동안만 선루프가 열립니다.

윈드 버펫팅(wind buffeting) 현상이란?

윈드 버펫팅이란 뒷좌석 윈도우나 선루프를 특정한 위치에 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 작동음 같은 소음이 들리는 현상입니다.

이 현상은 뒷좌석 윈도우나 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나게 됩니다.

윈드 버펫팅 현상이 나타날 경우 뒷좌석 윈도우나 선루프의 열린 공간을 조절하면 그 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

선루프 닫기(수동)

선루프 닫힘(CLOSE) 버튼을 길게 누르십시오. 버튼을 누르고 있는 동안만 선루프가 닫힙니다.



참 고

- 선루프가 닫히는 중에 버튼을 조작하면 작동이 정지됩니다.

선루프 열림 경고

선루프를 열어 놓은 상태에서 시동 스위치를 ACC 또는 OFF 위치로 놓고 운전석 도어를 열면, 선루프 열림 경고음이 울립니다.

도어를 닫으면 경고음은 꺼집니다.

선루프 열림 경고음이 작동하며, 선루프를 완전히 닫은 후에 차량을 떠나십시오.

⚠ 주의

- 차량을 떠날 때는 선루프가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오. 열려 있는 상태에서 차량을 떠나면 선루프를 통해 도난 사고를 당할 수 있습니다. 또한 비나 눈이 올 경우에는 선루프를 통해 차량 실내가 젖을 수 있습니다.

선루프 작동 중 배터리 방전 또는 전원 공급이 중단된 경우

선루프가 열린 상태에서 배터리 방전이나 전원 공급이 중단된 경우에는 선루프의 시작점을 다시 설정해주어야 합니다. 또한 아래와 같은 증상이 나타날 경우, 선루프의 시작점을 재설정해 주십시오.

- 1 선루프 버튼 한번 작동으로 완전 열림이 안될 경우
- 2 선루프 열림 또는 틸트시 작동 거리가 현저히 짧아졌을 때
- 3 선루프 버튼을 작동하여 선루프가 작동하지 않거나, 정상적으로 작동되지 않을 때

선루프 시작점 재설정 방법

재설정

- 1 시동을 걸고 선루프를 완전히 닫으십시오.
- 2 선루프가 완전히 닫힌 상태에서 선루프 닫힘(CLOSE) 버튼을 누른 후 ‘덜컹’, ‘덜컹’ 소리가 두 번 날때까지 약 10초간 누르십시오.
- 3 이때 손을 떼었다가 다시 한 번 선루프 닫힘(CLOSE) 버튼을 누르고 있으면 슬라이드 상태로 열렸다가 닫히면서 초기화가 이루어집니다.

주의

- 동작이 완료되기 전에는 버튼에서 손을 떼지 마십시오.
- 선루프 재설정 이후에도 선루프가 정상적으로 작동하지 않으면, 당사 정비 사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

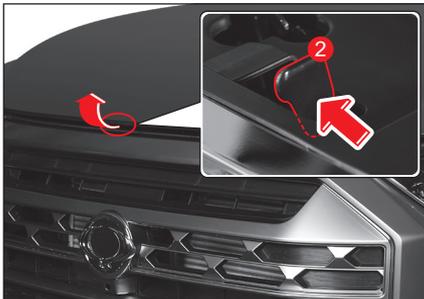
엔진 후드

엔진 후드 열기

- 1 운전석 좌측 하단에 있는 엔진 후드 열림 레버(1)를 당기십시오.
엔진 후드가 약간 열립니다.



- 2 엔진 후드를 조금 들어 올린 상태에서 엔진 후드 고정 레버(2)를 화살표 방향으로 미십시오.



- 3 엔진 후드를 들어 올리십시오.
엔진 후드를 중간 정도 들어 올리면 저절로 완전히 열립니다.

경고

- 시동을 끈 후에 엔진 후드를 여십시오. 다만, 엔진에 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 엔진룸의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 엔진 후드를 점검할 때는 바람이 불지 않는 곳에서 하십시오. 바람으로 인해 엔진 후드가 닫힐 경우 부상을 당할 수 있습니다.
- 엔진 후드를 닫을 때 손가락 등의 신체 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행 전에 엔진 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 엔진 후드가 열린 상태에서 주행할 경우, 차량이 파손될 수 있을 뿐만 아니라 운전자의 시야를 방해하여 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.
- 후드의 가스 리프터를 분해하지 마십시오. 고압의 기구로 구성되어 상해를 입을 수 있습니다.
- 후드의 가스 리프터에 열을 가하지 마십시오. 열에 의하여 분해되어 상해를 입을 수 있습니다.
- 가스 리프터의 교체 및 폐기 시, 당사 정비사업장을 방문해 주시기 바랍니다.

엔진 후드 닫기

엔진 후드 닫기 전 확인 사항

- 엔진룸 내 모든 주입구의 캡이 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 엔진룸에 장갑, 공구 등 불필요한 물건을 놓아두지는 않았는지 확인하십시오.

엔진 후드 닫기

엔진 후드를 잡아 내린 후 아래로 눌러 닫으십시오.

주의

- 엔진 후드가 닫힌 상태에서 위쪽으로 약간 들어 올려진 경우, 엔진 후드를 다시 열어 조금 더 강한 힘으로 눌러 닫으십시오.

연료 주입구

연료 주입구 열기

연료 주입구 커버는 모든 도어가 잠금 해제된 상태에서에서만 열 수 있습니다.

- 1 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 2 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 3 연료 주입구 커버(A)의 중앙 가장자리(B)를 누르십시오.
- 4 연료 주입구 커버(C)를 화살표 방향으로 잡아 당겨 완전히 여십시오.



! 주의

- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어붙었을 경우, 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.

- 5 연료 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.



참 고



- 연료라벨에 표기된 B7 표시는 디젤 연료 특정 구성 요소를 나타냅니다.

- 6 연료 주입구 캡을 연료 주입구 커버 안쪽에 장착된 홀더에 걸어 주십시오.



! 경고

- 연료 주입구 캡을 열 때에는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 조심스럽게 캡을 분리하십시오. 연료가 새거나 바람이 빠지는 소리가 들리면, 그 소리가 멈출 때까지 기다렸다가 다시 캡을 분리하십시오. 그렇지 않을 경우, 연료가 분출되어 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡이나 주유기 등을 만질 때에는 먼저 주유구에서 먼 곳에 있는 금속 부위에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오. 그렇지 않을 경우, 정전기로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다.

연료 주입구 닫기

- 1 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 “딸깍” 소리가 날 때까지 돌려 닫으십시오.
- 2 연료 주입구 커버의 중앙 가장자리를 눌러 닫으십시오.

경고

- 반드시 엔진 시동을 끄고 나서 주유하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 작동 시 전기 장치의 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 심각한 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 연료 주입 시에는 담뱃불,ライター 등의 화기를 가까이 하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 심각한 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 주유 중에는 차 안에 들어갔다 다시 나오는 등 정전기를 발생시킬 만한 행동을 하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 정전기로 인해 심각한 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 휴대 용기를 사용하여 주유해야 할 때에는 용기를 지면에 내려 놓은 상태에서 주유하십시오. 차량 위나 차내에 용기를 놓고 주유할 경우, 정전기로 인해 심각한 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 사용 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 디젤 연료 사용 차량에 가솔린 연료를 주입하여 주행할 경우, 연료 계통 및 그 밖의 차량 시스템에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

경고

- 수분이 다량 함유된 연료나 그 밖의 불량 연료 및 첨가제를 사용하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 연료 계통과 배출 가스 계통에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
- 연료 주입 시 주유기의 펌프 노즐이 자동으로 주유를 멈출 때까지만 주유하십시오. 연료 탱크에 연료를 너무 많이 주유할 경우, 연료가 넘쳐 화재 발생 및 차체 손상 등이 발생할 우려가 있습니다.
- 주유소 부근에서는 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전자파나 전류로 인해 화재가 발생할 우려가 있습니다.
- 만약 주유 중에 화재가 발생하면 즉시 차량에서 멀리 떨어진 곳으로 대피하십시오. 이어서 화재 신고 등의 조치를 하십시오.

주의

- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의하십시오.
- 연료 주입구 캡을 교환해야 할 때에는 반드시 순정 부품을 사용하십시오.

화물 데크의 테일게이트는 물건을 싣고 내릴 때 편의성을 높여 주는 장치입니다.

! 주의

- 화물 데크의 테일게이트가 열려 있어도 계기판의 도어 열림 경고등은 켜지지 않습니다. 따라서 주행 전 테일게이트가 닫혀 있는지 확인하십시오.

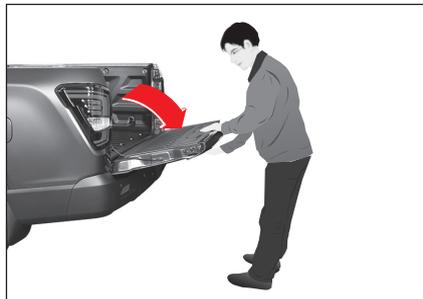
참 고

- 화물 데크의 테일게이트는 키를 이용하여 잠그거나 열 수 있는 별도의 키홀이 없습니다.
- 테일게이트를 열고 닫을 때 힌지/토션 스프링에서 이음이 발생하면 그리스를 도포하십시오. (단, 가혹조건시 수시점검) 그리스 사양: 내열불소수지 윤활제(PTFE 계열 그리스, KS M 2130)
- 운전석 또는 동반석 도어에 있는 도어 잠금/해제 노브, 도어 잠금/해제 스위치를 이용하여 도어를 잠그거나 잠금을 해제하면 화물 데크의 테일게이트도 잠기거나 잠금이 해제됩니다.

테일게이트

열기

차량의 모든 도어가 열림 상태에서 화물 데크 테일게이트 열림 레버를 당기면서 두손으로 테일게이트를 잡고 천천히 여십시오.



! 경고

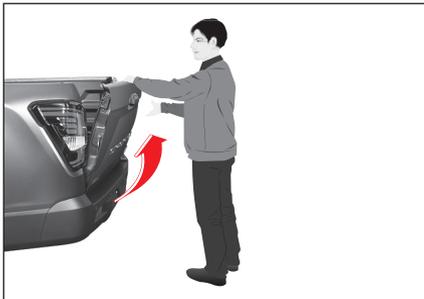
- 테일게이트를 열 때, 자체 무게에 의해 갑자기 열려서 부상을 입을 수 있으므로 이 무게를 지탱할 수 없는 어린이 또는 노약자가 테일게이트를 열지 못하도록 하십시오.

! 주의

- 화물 데크의 테일게이트를 열 때는 테일게이트가 완전히 열릴 때까지 두손으로 잡고 서서히 내리십시오. 갑자기 내리면 테일게이트 무게에 의해 부상을 입을 수 있습니다. 또한 테일게이트가 손상될 수도 있습니다.

닫기

화물 데크의 테일게이트를 두손으로 천천히 들어 올린 후 살짝 밀어 닫으십시오.



⚠ 경고

- 화물 데크의 테일게이트를 닫을 때는 신체의 일부가 끼어 부상을 입을 수 있습니다. 주의하십시오.

⚠ 주의

- 화물 데크의 테일게이트를 닫을 때 한손은 레버 부위를 잡고 다른 한손은 테일게이트 상부를 잡은 상태에서 그림과 같이 올린 후 닫아 주십시오.

화물 데크



화물을 화물 데크에 적재할 경우, 주행 중 움직이지 않도록 데크 내의 고정 고리를 이용하여 확실히 고정된 후 주행 하십시오.

트레일러 미장착

최대 적재량	렉스턴 스포츠	400kg
	렉스턴 스포츠 칸	5-링크 판 스프링 500kg
	판 스프링	700kg

참 고

화물칸에 스마트 키가 보관된 상태에서 도어 자동 잠김 기능이 작동하여 화물칸 도어를 열지 못하는 경우 아래와 같이 조치를 취하십시오.

- 긴급출동(보험출동포함) 요청
- 운전석 도어 강제 열기
- 나머지 모든 도어 수동으로 열기

위와 같은 조치를 진행하면 테일게이트 도어를 열 수 있습니다.

! 경고

- 화물 데크는 화물을 적재하는 공간으로 사람이 탑승해서는 안 됩니다.
- 주차 또는 정차한 상태에서 화물 데크에 화물을 적재하여 놓고 차량을 이탈하지 마십시오. 적재하여 놓은 물건을 분실할 위험이 있습니다.
- 화물을 적재하고 테일게이트를 닫은 후에는 손으로 테일게이트를 앞뒤로 흔들어 확실히 잠겨져 있는지 확인하십시오.
- 테일게이트를 열어 놓은 상태로 주행하지 마십시오.
- 최대 적재량을 초과하여 적재하지 마십시오. 과적으로 인하여 차량 구동 장치, 현가 장치, 화물 데크 또는 이와 관련된 장치에 손상을 줄 수 있습니다. 또한 과적으로 인하여 안전한 운행을 할 수 없게 되어 사고가 발생할 수 있습니다.
- 화물 데크 부분에 이종품을 장착하여 루프를 만들거나 커버를 장착하지 마십시오. 장착할 경우, 추가 장착품이나 차량 개조로 인하여 주행 저항 증가, 연비 감소, 팬벨 녹발생과 같은 문제가 발생할 뿐만 아니라 차량 무게 증가, 시야 방해로 인하여 사고 위험에 처할 수 있습니다.

! 경고

- 화물 적재시 데크 측면 판넬 높이 이상으로 부피가 크거나, 데크 외부로 돌출될 수 있는 화물은 적재하지 마십시오.
- 파이프나 끝이 뾰족한 물건, 부피가 커서 후방 시야를 가릴 수 있는 물건은 적재하지 마십시오. 특히, 화물 데크에 파이프나 끝이 뾰족한 물건 등을 적재한 상태에서 급정거하거나 차량 및 기타 물체와 충돌할 경우 뒷유리를 뚫고 들어와 차량 승차자에게 치명적인 상해를 입힐 수 있습니다.

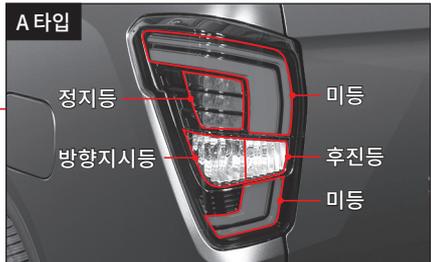
! 주의

- 차량 주차시 되도록이면 화물 데크 부분이 눈, 비 또는 직사광선을 피할 수 있는 장소에 주차하고, 화물 데크 내에 빗물 또는 눈 등이 있을 경우에는 주행전에 제거하십시오.
- 테일게이트가 열려 있는 상태에서 테일게이트 위로 무거운 물건을 던지거나 큰 충격을 가할 경우, 테일게이트의 파손은 물론 테일게이트 연결 힌지 부분이 손상될 수 있습니다.
- 화물 데크 상단부 커버의 틈새를 통해 로프 또는 와이어 등을 이용하여 화물을 고정하지 마십시오. 커버의 도장이 손상되거나 커버가 파손될 수 있습니다.

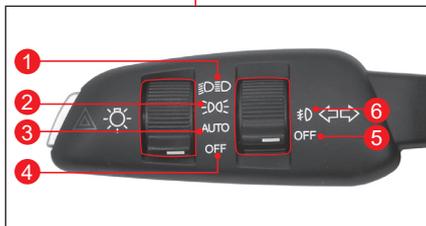
라이트 및 램프

실외 라이트/램프





라이트 스위치



- ① 전조등
- ② 미등
- ③ 오토 라이트 기능
- ④ 모든 라이트 끄기
- ⑤ 프런트 안개등 끄기
- ⑥ 프런트 안개등 켜기

전조등 켜기

전조등과 함께 차폭등, 미등, 번호판등, 프런트 안개등, 그 밖의 실내 조명이 켜집니다.

미등 켜기

미등과 함께 차폭등, 번호판등, 프런트 안개등(ON 상태일 때), 그 밖의 실내 조명이 켜집니다.

AUTO 오토 라이트 기능 켜기

오토 라이트 센서로부터 받은 일조량에 따라 전조등과 미등이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

스마트하이빔 켜기

라이트 스위치를 AUTO 위치에 놓은 상태에서 계기판 방향으로 밀면, 스마트하이빔이 켜집니다.

 스마트하이빔(SHB)*(p.131) 참조

OFF 모든 라이트 끄기

모든 라이트가 꺼집니다.

프런트 안개등 & 코너링 램프 켜기

전조등이나 미등이 켜진 상태에서 라이트 스위치를  (프런트 안개등 & 코너링 램프) 위치에 놓으면 프런트 안개등 & 코너링 램프가 켜집니다.

OFF 프런트 안개등 & 코너링 램프 끄기

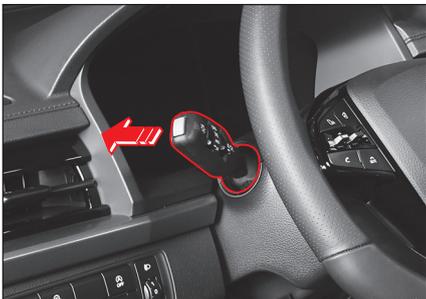
프런트 안개등 & 코너링 램프가 꺼집니다.

좌측/우측 방향 지시등 켜기/끄기



- 라이트 스위치를 아래로 밀면(①) 좌측 방향 지시등이 깜빡입니다. 이때 계기판의 방향 표시등도 함께 깜빡입니다.
- 라이트 스위치를 위로 밀면(②) 우측 방향 지시등이 깜빡입니다. 이때 계기판의 표시등도 함께 깜빡입니다.

상향등 켜기/끄기



- 하향등이 켜진 상태에서, 라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀었다 놓으면 상향등이 켜집니다. 이때 계기판의 상향등 표시등도 함께 켜집니다.
- 상향등이 켜진 상태에서, 라이트 스위치를 운전자 방향으로 당겼다 놓으면 상향등이 꺼집니다.

! 경고

- 마주오는 차량이나 앞서가는 차량이 있을 때에는 상향등을 켜지 마십시오. 상향등은 다른 운전자의 시야를 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다.

상향등/하향등 동시에 켜기(패싱 라이트)



라이트 스위치를 운전자 방향으로 당기고 있는 동안 상향등과 하향등이 동시에 켜집니다.

참 고

- 이 기능은 라이트 스위치의 위치에 관계없이 작동합니다.

오토 비상등 켜기



- 오토 비상등 버튼을 누르면 비상등이 3회 깜빡입니다.
- 오토 비상등 버튼을 길게 누르면 비상등이 10회 깜빡입니다.

참 고

- 오토 비상등은 시동 스위치 ON 상태에서 작동합니다.
- 오토 비상등은 방향 지시등 미작동 상태에서 작동합니다.

비상 경고등

비상 경고등은 비상시에 다른 차량에 경고를 하여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.

- 비상 경고등 스위치를 누르면 모든 방향 지시등이 일제히 깜빡입니다.
- 비상 경고등 스위치를 다시 누르면 비상 경고등이 꺼집니다.

☞ 긴급 제동 경보 기능(ESS)(p.336) 참조

⚠ 주의

- 시동이 꺼진 상태에서 오랫동안 비상 경고등을 작동하지 마십시오. 다른 차량 운전자에게 혼동을 줄 뿐만 아니라 배터리가 방전될 수 있습니다.

참 고

- 비상 경고등은 시동 스위치의 상태와 상관없이 작동합니다.
- 비상 경고등이 작동하는 동안은 방향 지시등이 독립적으로 작동하지 않습니다.



전조등 각도 조절



승차 인원 및 적재물의 중량, 무게 중심에 따라 차량의 앞/뒤 기울기가 달라질 수 있습니다. 이때 전조등을 비추는 각도를 조절하여 알맞은 야간 시야를 확보하고, 마주 오거나 앞서가는 차량의 운전을 전조등의 강한 불빛이 방해하지 않도록 조절할 수 있습니다.

전조등 각도 조절 단계

전조등의 각도는 차량의 앞/뒤 기울기에 따라 4단계(0~3단계)로 조절할 수 있습니다.

- 차량이 앞쪽으로 기울어지는 경우: 전조등 각도 조절 다이얼을 위(0단계 방향)로 돌리십시오. 전조등은 위쪽을 향하게 조절됩니다.
- 차량이 뒤쪽으로 기울어지는 경우: 전조등 각도 조절 다이얼을 아래(3단계 방향)로 돌리십시오. 전조등은 아래쪽을 향하게 됩니다.

경고

- 승차 인원 및 적재물의 중량, 무게 중심에 따라 전조등 각도 기준에 맞도록 조절을 마친 후에 차량을 출발하십시오. 그렇지 않을 경우, 사고를 유발할 수 있습니다.
 - 다음의 경우처럼, 전조등 각도 조절 기준에 크게 어긋난 상태에서는 절대로 운행하지 마십시오.
 - 0단계 조건에서 3단계로 잘못 조절하여 운행(전조등 각도 하향 상태): 전방 도로에서 긴급 상황 발생 시 인지 속도가 늦어집니다.
 - 3단계 조건에서 0단계로 잘못 조절하여 운행(전조등 각도 상향 상태): 마주 오는 차량 또는 앞서가는 차량의 운전자 시야를 방해합니다.
- 이러한 경우, 안전 운전을 방해하여 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

전조등 각도 조절 기준

	조각각 레벨 조절 기준	
	5-링크	판스프링
0레벨 	승차인원 1 ~ 5인 승차시	
1레벨 	1 ~ 5인 승차 + 화물 250kg 이하 적재시	1 ~ 5인 승차 + 화물 500kg 이하 적재시
2레벨 	1 ~ 5인 승차 + 화물 250kg ~ 400kg 적재시 (스포츠헤드 칸 : 250kg ~ 500kg)	1 ~ 5인 승차 + 화물 500kg ~ 700kg 적재시
3레벨 	일반적인 적재 조건 사용하지 않음	

코너링 램프

코너링 램프는 프런트 안개등과 함께 켜지며, 야간 주행 시 차량이 좌측 또는 우측으로 선회할 때 진행 방향의 시야를 확보할 수 있도록 해 줍니다.



주간 주행등(DRL)*

주간 주행등(Daytime Running Light)은 낮 시간에도 자동으로 켜져 차량을 쉽게 인식할 수 있도록 해 줍니다.



주간 주행등이 켜지는 경우

- 시동 스위치 ON(시동 여부와 무관) 상태에서 미등/프런트 안개등 & 코너링 램프/전조등 등의 스위치를 작동하지 않을 경우

참 고

- 주간 주행등 작동시에는 미등도 함께 켜집니다.
- 주간 주행등과 미등은 같은 램프를 사용하나 주간 주행등 작동 시 더 밝습니다.
- 주간 주행등 작동시에는 리어 콤비 램프의 미등도 함께 켜집니다.

주간 주행등이 꺼지는 경우

- 시동 스위치 ACC 또는 OFF 상태일 때
- 전조등을 켜거나, 오토 라이트 기능에 의해 전조등이 켜졌을 때
- 비상 경고등 작동 시

A 타입, B 타입	C 타입
비상등 깜빡임 시 주간 주행등 기능 해제	비상등 깜빡임 시 주간 주행등 켜진 상태 유지

- 좌측/우측 방향 지시등이 작동될 때

A 타입, B 타입	C 타입
좌/우측 방향 지시등 작동 상태 일 때 해당 측 주간 주행등기능 해제	좌/우측 방향 지시등 작동과는 상관 없이 주간 주행등 켜진 상태 유지

- 프런트 안개등 & 코너링 램프를 켰을 때
- 주차 브레이크가 작동 중인 상태에서 3km/h 이하의 속도로 주행할 때

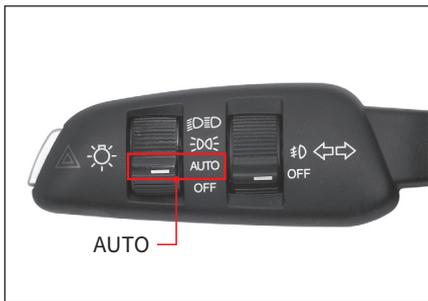
스마트 하이빔(SHB)*

스마트 하이빔(Smart High Beam)은 상향등의 강한 불빛으로 인해 마주 오거나 앞서가는 차량의 운전자들이 시야에 방해받지 않도록 상향등을 제어해 주는 기능입니다.

스마트 하이빔(SHB)은 차량 앞유리 상단의 센서(프런트 카메라 모듈)를 통해 상황을 감지하여 상/하향등을 자동으로 변화시켜 줍니다.

스마트 하이빔(SHB) 설정

1 라이트 스위치를 AUTO 위치에 놓으십시오.



2 라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀었다가 놓으십시오.



- 스마트 하이빔(SHB) 기능이 설정되면 계기판에 스마트 하이빔(SHB) 표시등이 켜집니다.



스마트 하이빔(SHB) 표시등

상향등이 켜지는 경우

스마트 하이빔(SHB)이 설정된 상태에서, 다음 조건을 모두 만족하면 상향등이 켜집니다.

- 차량 속도가 35km/h 이상일 때
- 주변이 어두워 야간으로 감지될 때
- 마주 오는 차량 및 앞서가는 차량이 감지되지 않을 때

상향등이 자동으로 켜지면, 스마트 하이빔(SHB) 표시등과 함께 상향등 표시등이 켜집니다.



스마트 하이빔(SHB) 표시등



상향등 표시등

상향등이 꺼지는 경우

다음의 경우에는 상향등이 꺼집니다.

- 마주 오는 차량(자전거 및 이륜차 포함)의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량(자전거 및 이륜차 포함)의 미등을 감지할 때
- 주행 도로변에 가로등 또는 그 밖의 조명이 있어 주위가 밝을 때
- 터널의 광원을 감지할 때
- 라이트 스위치가 AUTO 위치가 아닐 때
- 스마트 하이빔(SHB) 기능이 꺼졌을 때
- 차량 속도가 25km/h 미만일 때

참 고

- 상향등이 꺼졌다가 다시 자동으로 켜질 때에 수 초간 지연 시간이 있을 수 있습니다.

라이트 스위치 조작

스마트 하이빔(SHB) 설정 및 작동 상태에서 라이트 스위치 조작에 따른 상세 작동은 다음과 같습니다.

- 스마트 하이빔(SHB) 설정/작동 상태에서, 라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀면 상향등이 켜지고 스마트 하이빔(SHB) 설정은 해제됩니다.
- 스마트 하이빔(SHB) 설정 상태에서, 라이트 스위치를 운전자 방향으로 당기면 당기는 동안만 상향등이 켜지고 스마트 하이빔(SHB) 설정은 유지됩니다.
- 스마트 하이빔(SHB) 작동 상태에서, 라이트 스위치를 운전자 방향으로 당기면 상향등이 꺼지고 스마트 하이빔(SHB) 설정은 해제됩니다.
- 라이트 스위치를 AUTO 이외의 위치에 놓으면 스마트 하이빔(SHB) 설정이 해제됩니다.

주의

다음의 경우에는 스마트 하이빔(SHB)이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차량의 앞유리가 손상되었거나 먼지, 김 서림, 안개, 스티커, 눈 등으로 오염된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량의 램프가 손상된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량이 전방 시야에서 가려지는 경우
- 교차로 또는 굴곡이 심한 도로에서 마주 오는 차량 및 앞서가는 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 차량 램프와 유사한 광원 또는 반사체가 있는 경우
- 공사 구간 등에 발광체나 반사체가 설치되어 있는 경우

오토 어프로치 램프

오토 어프로치 램프는 어두운 곳에서 차량 도어 주변을 밝혀주어 승하차를 도와주는 기능입니다.

참 고

- 커밍홈 및 리빙 홈 작동 시 헤드 램프 애니메이션은 실행되지 않습니다.



웰컴 모드

도난 경계 상태에서 스마트 키를 소지하고 차량 도어에 접근하면 오토 어프로치 램프(퍼들 램프/도어 핸들 램프)가 켜집니다.

도어 잠금 해제시 방향 지시등이 한번 깜박이고, 웰컴 애니메이션이 실행 됩니다.(전조등, 주간주행등)

참 고

- 커밍홈 및 리빙 홈 작동 시 웰컴 애니메이션은 작동되지 않습니다.

굿바이 모드

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 오토 어프로치 램프(퍼들 램프/도어 핸들 램프)가 켜집니다.

도어 잠금 시 방향 지시등이 두번 깜빡이고, 굿바이 애니메이션이 실행됩니다.(전조등, 주간주행등)

참 고

- 커밍홈 및 리빙 홈 작동 시 웰컴 애니메이션은 작동되지 않습니다.

오토 어프로치 램프가 꺼지는 경우

다음과 같은 경우 오토 어프로치 램프 기능이 꺼집니다.

- 오토 어프로치 램프가 켜진 상태에서 약 30초 경과 시
- 시동 스위치가 ON 상태일 때
- 도난 경계 상태 진입 시
- 스마트 도어 자동 잠금 작동 시

참 고

- 웰컴 모드는 도난 경계 상태 진입 후 약 30초가 경과해야 작동합니다.
- 오토 어프로치 램프는 10분 내에 최대 2회 작동됩니다.

웰컴 라이트*

차량 주위에 웰컴 라이트(퍼들 램프 켜짐, 헤드램프(DRL 포함) 애니메이션 실행) 작동으로 야간에 안전성 및 시인성을 향상하기 위한 장치입니다.

다음과 같은 조건 중 하나라도 만족하면 약 30초 동안 웰컴라이트(퍼들 램프 켜짐, 헤드램프(DRL 포함) 애니메이션 실행)가 작동합니다.

- 모든 도어가 닫힌 상태에서 스마트/레키스키의 도어 잠금/해제 버튼을 누를 경우.
- 도난경계 상태 및 모든 도어가 닫힌 상태에서 도어 핸들 스위치 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우.



커밍 홈 라이트 기능*(Coming Home Lighting Control)

커밍 홈 라이트 ON

- 전조등(하향등)이 켜진 점등 상태에서 시동 스위치 ON → OFF 할 경우 전조등(하향등)이 설정된 시간 동안 켜집니다.

커밍 홈 라이트 OFF

- 모든 도어가 닫힌 상태에서 설정 시간이 지나면 전조등(하향등)이 꺼집니다.
- 시동 스위치 OFF 후 설정 시간 이내에 도어 또는 열린 상태로 유지되면 3분 후 전조등(하향등)이 꺼집니다.
- 시동 스위치 OFF 후 설정시간 이내에 도어 또는 열림 → 닫힘시 설정 시간 동안 켜짐 상태를 유지 후 꺼집니다.
- 오토라이트 및 전조등(하향등) 스위치 OFF시 즉시 꺼집니다.

리빙 홈 라이트 기능*(Leaving Home Lighting Control)

리빙 홈 라이트 ON

스마트 키의 도어 잠금 해제 및 도어 핸들 스위치를 눌러 차량의 도난경계 상태를 해제할 경우 전조등(하향등)이 설정된 시간 동안 켜집니다.

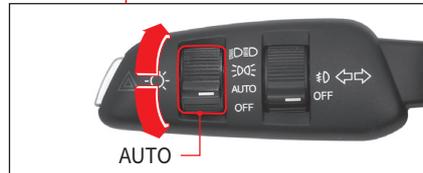
리빙 홈 라이트 OFF

- 리빙 홈 라이트 설정 시간이 지나면 전조등(하향등)이 꺼집니다.
- 리빙 홈 라이트 작동 중 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 전조등(하향등)이 꺼집니다. (도난경계 상태 진입)
- 리빙 홈 라이트 작동 중 시동 스위치 ON 시 즉시 꺼집니다.

참 고

- 고급형 타입
계기판의  (사용자 설정)에서 차량 설정 → 라이트 → 리빙 홈 헤드램프, 커밍 홈 헤드램프 시간을 설정하십시오.
- 기본형 타입
계기판의  (사용자 설정)에서 라이트 → 리빙 홈 헤드램프, 커밍 홈 헤드램프 시간을 설정하십시오.

오토 라이트 기능*



오토 라이트는 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 켜거나 꺼주는 기능입니다.

- 오토 라이트 기능은 라이트 스위치를 AUTO 위치에 놓으면 작동합니다.

오토 라이트 센서



오토 라이트 센서는 레인 센서와 일체형으로 구성되어 있습니다.

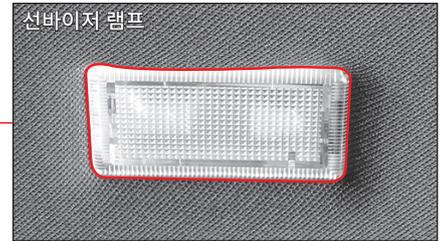
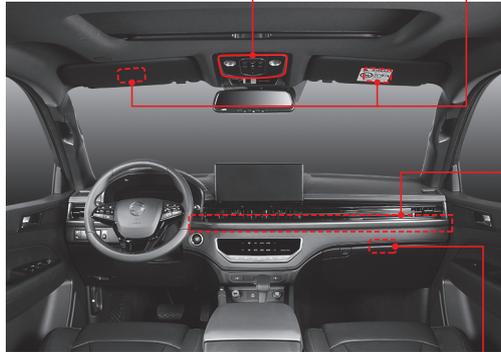
주의

- 오토 라이트 센서를 흔들거나 충격을 가하면 오토 라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 오토 라이트 센서 장착 부위를 청소 용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오토 라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 제품 등을 앞유리에 부착하면 오토 라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 경우 오토 라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.

 주의

- 안개, 눈, 비 등과 같은 기후 조건 및 주위 환경의 변화에 따라 라이트가 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 라이트 스위치를 AUTO 위치로 변경하거나 AUTO 위치에서 다른 위치로 변경할 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간적으로 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토 라이트 상태를 인식하기 위한 것으로 정상적인 현상입니다.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때에는 오토 라이트 기능에 의존하지 마시고 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 전조등, 미등의 오토 라이트 기능은 일출, 일몰 시에만 제한적으로 사용하십시오. 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 흐린 날씨에는 전조등, 미등의 오토 라이트 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동 하십시오.

실내 램프



프런트 룸 램프(오버헤드 콘솔)



- ① 운전석 스팟 스위치
- ② 동반석 스팟 스위치
- ③ 운전석/동반석/센터 스팟 스위치
- ④ 도어 연동 스위치

⚠ 경고

- 야간 또는 어두운 곳에서 주행할 때는 실내 룸 램프 사용을 피하십시오. 실내 룸 램프의 불빛으로 인해 운전자의 전방 시야가 방해를 받아 사고가 발생할 수 있습니다.

참 고

- 시동을 끈 후에 실내 룸 램프를 켜 놓은 경우, 배터리 방전을 방지하기 위해 약 10분 후에 룸 램프가 자동으로 꺼집니다.

운전석 스팟 스위치

스위치(①)를 누르면 운전석 측 프런트 룸 램프가 켜집니다.

동반석 스팟 스위치

스위치(②)를 누르면 동반석 측 프런트 룸 램프가 켜집니다.

운전석/동반석/리어 스팟 스위치

스위치(③)를 누르면 운전석/동반석/센터 룸 램프가 켜집니다.

도어 연동 스위치

스위치(④)를 눌러 놓은 상태에서 도어를 열면 프런트 룸 램프와 센터 룸 램프가 켜지고, 도어를 닫으면 감광 소등합니다.

스마트 키/레키스 키와 프런트 룸 램프 연동 기능

프런트 룸 램프의 도어 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 스마트 키/레키스 키로 도어 잠금을 해제하면 운전석 및 동반석 룸 램프가 30초 동안 켜집니다.

이때, 스마트 키/레키스 키의 도어 잠금 버튼을 다시 눌러 도어를 잠그면 운전석 및 동반석 룸 램프가 즉시 꺼집니다.

⚠ 주의

- 룸 램프가 도어와 연동된 상태에서 도어를 장시간 열어 놓거나, 룸 램프가 켜진 상태에서 차량을 떠나지 마십시오. 룸 램프가 오랜 시간 켜져 있으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

센터 룸 램프



센터 룸 램프 스위치를 누르면 램프가 켜지고 다시 한 번 누르면 꺼집니다.

단, 스위치가 꺼짐 위치에 있더라도 도어 연동 스위치(프런트 룸 램프)가 눌러진 상태에서 도어를 열면 램프가 켜집니다.

! 주의

- 도어 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 도어를 장시간 열어 놓지 마십시오. 센터 룸 램프가 오랜 시간 켜져 있으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

선바이저/거울 램프



선바이저를 내리고 거울 커버를 열면 램프가 켜집니다.

거울 커버를 닫으면 램프가 꺼집니다.

! 주의

- 선바이저의 거울을 사용한 후에는 반드시 거울 커버를 닫아 주십시오. 그렇지 않을 경우, 선바이저 램프가 계속 켜져 배터리가 방전될 수 있습니다. 또한 열려진 거울 커버로 인해 부상을 당할 위험이 있습니다.

참 고

- 선바이저를 내려 햇빛 가리개로 사용 시 선바이저의 위치를 조절할 수 있습니다.

도어 커티시 램프(앞좌석)



도어를 열면 램프가 켜지고, 닫으면 꺼집니다.

글로브 박스 램프



글로브 박스를 열면 램프가 켜지고, 닫으면 꺼집니다.

주의

- 글로브 박스를 열어 두면 사고나 급제동 시에 승차자가 부상을 당할 수 있습니다. 반드시 글로브 박스를 닫은 상태에서 주행하십시오.

무드 램프 설정

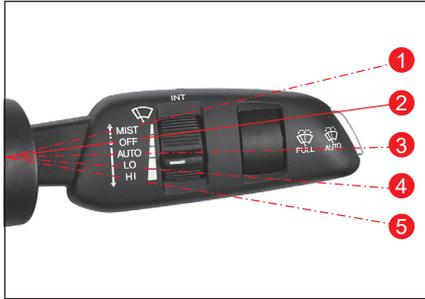
- 1 인포콘 내비게이션 메인 화면에서 차량 설정 “Car Setup”을 터치하십시오.
- 2 차량 설정에서 실내 조명을 터치하십시오.
- 3 실내 조명 6가지 색상 및 자동 변경, 수동 색상을 선택하실 수 있습니다.
- 4 실내 조명 선택 화면에서 스크롤로 하단으로 이동하시면 다음과 같은 추가 설정 메뉴가 있습니다.
 - ON/OFF
실내 무드 램프 전체를 켜고 끕니다.
 - 주간 OFF
주간 시간 동안에는 사용하지 않습니다.

무드 램프



- 무드 램프 설정 상태에서는 도어 오픈, 시동 또는 시동 스위치 ON시 무드 램프가 항상 켜져 있습니다.
- 미등 작동시 무드 램프 밝기는 어두워지면서 은은한 빛을 발산 합니다.

앞유리 와이퍼



1 MIST

와이퍼 작동 레버를 위로 올리고 있는 동안 와이퍼가 작동합니다.

레버를 놓으면 OFF 위치로 복귀하면서 작동을 멈춥니다.

2 OFF

와이퍼가 작동을 멈춥니다.

3 AUTO

차량 속도 또는 비의 양(레인 센싱 와이퍼)에 따라 와이퍼 작동 속도가 자동으로 조절됩니다.

4 LO

와이퍼가 느린 속도로 작동합니다.

5 HI

와이퍼가 빠른 속도로 작동합니다.

앞유리 와이퍼 작동 속도 조절

와이퍼 작동 레버를 AUTO 위치에 놓을 경우, 와이퍼의 작동 속도를 조절합니다.

와이퍼 작동 속도 조절 레버(6)를 위 방향으로 올리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 아래 방향으로 내리면 느려집니다.

참 고

- 시동 스위치 ON 상태에서 와이퍼 작동 레버를 AUTO 위치에 놓을 경우, 와이퍼가 1회 작동합니다.
- 오토 라이트가 작동될 정도로 어두워지면 와이퍼 속도는 좀 더 빨라집니다.

앞유리 와이퍼 와셔액 연동 기능



앞유리 와이퍼를 작동시키는 경우 자동으로 와셔액을 함께 뿌려 주는 기능입니다.

와이퍼 작동 레버를 당기는(7) 시간에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 레버를 0.6초 미만으로 당김: 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 1회 작동
- 레버를 0.6초 이상 당김: 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 3회 작동
- 레버를 지속적으로 당김: 계속해서 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 작동

프런트 오토 와셔

와이퍼 레버가 OFF 위치에 놓인 상태에서, 프런트 오토 와셔 스위치(8)를 누르십시오. 와셔액이 뿌려진 후 와이퍼가 4회 작동하고, 다시 한 번 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 3회 작동합니다.

레인 센싱 와이퍼

레인 센싱 와이퍼는 레인 센서가 비의 양을 감지하여 앞유리 와이퍼의 작동 여부 및 작동 속도를 자동으로 조절해 줍니다.

레인 센싱 와이퍼는 와이퍼 작동 레버를 AUTO 위치에 놓았을 때 작동합니다.

레인 센서



레인 센서는 오토 라이트 센서와 일체형으로 구성되어 있습니다.

⚠ 경고

- 시동 스위치 ON 상태에서 와이퍼 작동 레버를 AUTO 위치에 놓은 경우, 레인 센서 부위의 앞유리에 손을 대거나 젖은 천으로 닦지 마십시오. 레인 센싱 와이퍼가 작동하여 손이나 신체 일부를 다칠 수 있습니다.

⚠ 주의

- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하지 마십시오. 그렇게 할 경우 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다. 반드시 와셔액을 분사한 후에 와이퍼를 작동하십시오.
- 세차하기 전에는 반드시 와이퍼 작동 레버를 OFF 위치에 놓으십시오. 그렇지 않을 경우, 와이퍼가 잘못 작동되어 신체 부상이나 차량 손상을 초래할 수 있습니다.
- 비가 내리지 않을 때는 와이퍼 작동 레버를 OFF 위치에 두십시오. 레인 센서 등의 장치가 불필요하게 작동하는 것을 막아 줍니다.
- 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어붙지는 않았는지 확인한 다음 와이퍼를 작동하십시오. 그렇지 않을 경우 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

실외 미러

실외 미러 펴기/접기



- 버튼의 좌측을 누르면() 실외 미러가 펴집니다.
- 버튼의 우측을 누르면() 실외 미러가 접힙니다.

자동 펴기/접기 기능

다음의 경우, 실외 미러를 자동으로 펴거나 접어 주는 기능입니다.

- 스마트 키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우
- 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우
- 웰컴 라이트 기능이 작동될 경우

자동 펴기/접기 기능 설정/설정 해제

- 기능 설정
실외 미러 펴기/접기 버튼을 중립() 위치에 놓으십시오.
- 기능 설정 해제
실외 미러 펴기/접기 버튼의 좌측() 또는 우측()을 눌러 놓으십시오.

주의

- 실외 미러 자동 펴기/접기 기능은 도난 경계 상태에 진입해 있을 경우에만 작동합니다.

실외 미러 조절



- ① 실외 미러 선택 다이얼(L/R)
- ② 실외 미러 각도 조절 버튼(↔)

실외 미러 선택

선택 다이얼(①)을 좌우로 돌려 조절하기를 원하는 미러를 선택하십시오.

- 좌측으로 돌림: 운전석 측 실외 미러 선택
- 우측으로 돌림: 동반석 측 실외 미러 선택

실외 미러 각도 조절

조절 버튼(②)을 상하좌우로 움직여 운전자의 시선에 맞게 미러의 각도를 조절하십시오.

경고

- 운전석 및 동반석 유리창에 섀딩을 하지 마십시오. 야간 운전 시 실외 미러가 잘 보이지 않게 되어 사고를 유발할 수 있습니다.

주의

- 시동을 끈 후에도 일정 시간 동안은 실외 미러를 접거나 펼 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 미러를 과도하게 조작하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 미러를 필요 이상으로 작동하지 마십시오. 미러의 최대 조절 각도에 도달하면 움직임은 멈추지만, 스위치를 누르고 있는 동안은 모터가 계속 작동되어 작동 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 실외 미러를 전동 스위치가 아니라 손으로 작동시키지 마십시오. 미러 및 관련 장치가 고장 날 수 있습니다.
- 세차 시 미러에 고압의 물을 직접 분사하지 마십시오. 실외 미러는 전동으로 작동하므로 전동 장치 고장으로 인해 미러가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 겨울철에 미러가 얼어붙어 움직이지 않으면 억지로 조절하려 하지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 사용하여 얼음을 제거하거나 부드러운 천 또는 스펀지를 따뜻한 물에 적셔 얼어붙은 부분을 닦아 낸 후에 미러를 조심스럽게 조절하십시오.
- 겨울철에 미러 표면이 얼어붙었더라도 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.

실내 미러

ECM 룸 미러*

ECM(Electronic Chromic Mirror) 룸 미러는 뒤쪽 차량의 빛을 광센서를 통해 자동으로 감지해 거울의 반사율을 낮추어 운전자의 눈부심을 방지해 줍니다.

- 실내 미러의 각도를 조절하려면, 미러의 몸체를 손으로 잡고 상, 하, 좌, 우로 움직여 후방이 잘 보이는 위치를 잡으십시오.



☞ 자동 요금 지불 시스템(ETCS)*(p.163) 참조

! 경고

- 미러 조절은 안전을 위해 반드시 주행을 시작하기 전에 마치십시오.
- 주행 중에는 절대로 미러를 조절하지 마십시오. 운전자의 주의력이 분산되어 사고를 유발할 수 있습니다.
- 실내 미러의 거울이 깨지면 내부의 전해액이 흘러나올 수 있습니다. 이 전해액이 피부나 눈에 닿지 않도록 주의하십시오. 만약 전해액이 눈에 들어갔을 경우에는 즉시 흐르는 물로 깨끗이 씻은 다음 의사의 진료를 받으십시오.

! 주의

다음의 경우에는 ECM 룸 미러의 눈부심 자동 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 후방 차량의 전조등이 조도 감지 센서에 직접 비치지 않을 경우
 - 뒷유리에 짙은 선팅을 한 경우
 - 변속기 선택 레버가 R(후진) 위치에 있을 경우
- 이때는 사물의 식별이 쉽도록 눈부심 자동 방지 기능이 중지됩니다.

수동식 룸 미러



실내 미러의 각도를 조절하려면, 미러의 몸체를 손으로 잡고 상, 하, 좌, 우로 움직여 후방이 잘 보이는 위치를 잡으십시오.

수동식 주간/야간 변동(A)

야간 운행시는 하단 레버를 현재 상태와 반대로 밀거나 당기면 뒤쪽 차량의 전조등에 의한 눈부심을 방지할 수 있습니다.

경고

- 안전을 위해, 주행하시기 전에 룸 미러를 조정하십시오.

주의

- 수동으로 야간 기능 선택시 후방이 잘 보이지 않을 경우에는 룸 미러 몸체를 잡고, 각도를 조정해 주간과 같이 후방이 환하게 보이는 위치를 선택하십시오.

히터 및 에어컨



- ① 히터 및 에어컨 조작부
- ② 송풍구(앞좌석 중앙)
- ③ 송풍구(앞좌석 양측면)
- ④ 일사량 감지 센서
- ⑤ 송풍구(뒷좌석 중앙)
- ⑥ 프런트 풋 송풍구
- ⑦ 뒷좌석 풋 덕트(앞좌석 시트 하단)
- ⑧ 성에 및 김 서림 제거기 중앙 송풍구
- ⑨ 성에 및 김 서림 제거기 측면 송풍구
- ⑩ 실내 온도 센서
- ⑪ 전면 유리 습기 감지 센서

프런트 송풍 방향 및 풍량 조절



• 송풍구 방향 조절

송풍구에 있는 송풍 방향 조절 레버를 상하 및 좌우로 움직여 송풍 방향을 조절할 수 있습니다.

• 송풍구 개폐

송풍 방향 조절 레버를 닫힘(☒) 방향으로 끝까지 밀면 송풍구가 닫혀 바람이 안 나오고, 반대로 열림(≍) 방향으로 두면 해당 송풍구에서 바람이 나옵니다.

! 주의

- 송풍구의 에어 가이드 핀에 컵 홀더나 그 밖의 장치를 장착하지 마십시오. 에어 가이드 핀이나 관련 장치가 파손될 수 있습니다.

히터 및 에어컨 사용 시 주의 사항

에어컨 냉매/오일 교체

에어컨의 냉매 및 오일은 반드시 정해진 규격과 용량에 맞는 제품으로 교체하십시오. 그렇지 않을 경우 에어컨 장치가 고장 날 수 있습니다.

구분	제원
규격	R-1234yf
냉매 용량	520 ± 30g
오일 용량	160cc

! 경고

- 운전 중에는 신선한 공기가 유입될 수 있도록 가급적 외기 모드를 선택하거나 창문을 열어 주기적으로 실내 공기를 환기하십시오. 그렇지 않을 경우, 실내 공기가 탁해져 두통이나 어지럼증을 유발할 수 있습니다.
- 배출 가스가 실내에 유입되면 일산화탄소 중독의 위험이 있으니 주의하십시오.
- 먼지, 매연 등이 유입될 가능성이 있는 지역을 운행할 때에는 내기 순환 모드로 통과한 후에 환기를 위하여 외기 유입 모드로 전환하십시오.
- 한여름 또는 한겨울에 도어 및 창문을 닫고 에어컨 또는 히터를 작동시킨 상태에서 수면을 취하거나 오랜 시간 차량 실내에 머물지 마십시오. 차량 내부의 산소 부족으로 인해 질식사할 위험이 있습니다.
- 한여름에 영유아 및 어린이, 노약자를 차량 실내에 남겨 두고 짧은 시간이라도 차량을 떠나지 마십시오. 차량 내부의 온도 상승으로 인해 질식사와 같은 위험에 처할 수 있습니다.

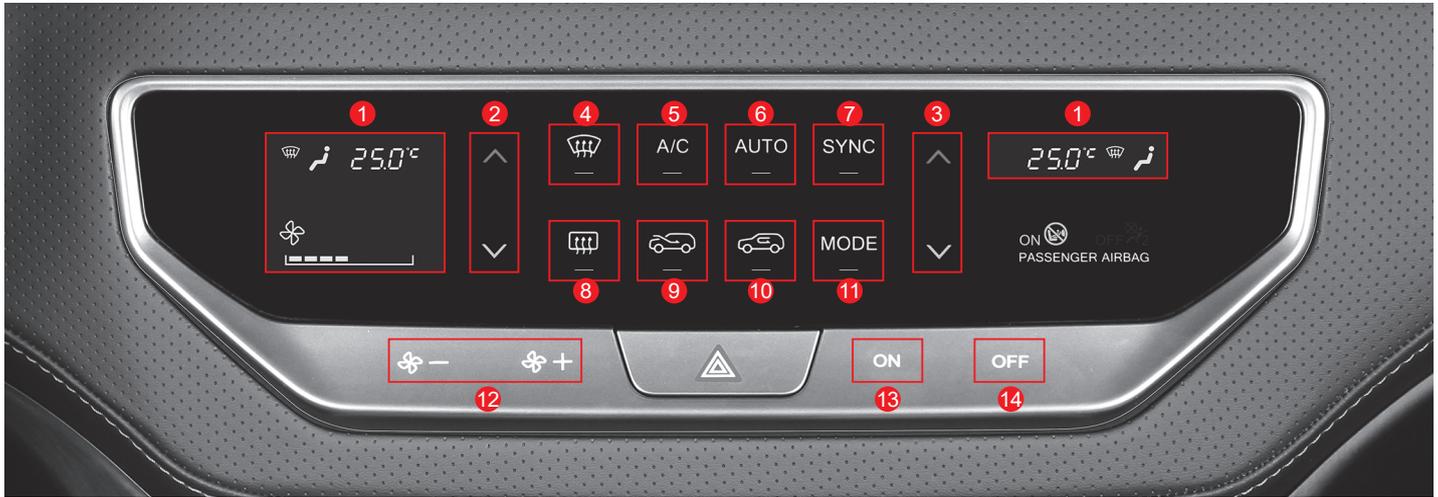
! 주의

- 차량을 운행하기 전에 승차자의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 실내 공기가 순환되도록 모든 창문을 열어 충분히 환기 하십시오. 특히 차량을 오랜 시간 직사광선에 노출되는 곳에 주차했을 경우에는 실내 온도 상승으로 인해 인체에 좋지 않은 휘발성 유기화합물이 방출된 상태일 수 있습니다.
- 에어컨이나 송풍 팬 등 전기 부하가 큰 전기 장치를 작동시킨 상태에서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 이럴 경우, 시동이 어려울 뿐만 아니라 시동 후에도 엔진 공회전 속도가 불안정하게 되어 차량 진동이 평소보다 크게 느껴질 수 있습니다.
- 긴 경사로를 계속 올라갈 경우에는 약 3~5분 간격으로 에어컨을 껐다 켜주십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진이 과열되어 고장 날 수 있습니다.
- 에어컨 작동 중에 급가속을 하면 컴프레서의 마그네틱 클러치가 떨어지면서 “찰칵” 하는 소리가 날 수 있습니다. 이것은 냉매의 과도한 압력을 낮추어 에어컨 시스템을 보호하기 위한 것으로 정상적인 작동입니다.
- 한동안 에어컨을 사용하지 않다가 다시 사용할 때에는 반드시 저속으로 작동시키십시오. 에어컨을 오랜 시간 사용하지 않으면 압축기 내의 오일이 순환되지 않아 고장을 유발합니다.

! 주의

- 에어컨을 장기간 사용하지 않았다가 사용할 때 송풍구에서 냄새가 날 수도 있습니다. 이때에는 윈도우를 열고 20~30분 동안 에어컨을 가동하여 냄새를 제거하십시오.
- 에어컨이 작동하고 있을 때 갑자기 엔진 시동을 끄지 마십시오. 팬 모터가 갑자기 정지하게 되어 덕트 내의 찬바람 또는 따뜻한 바람이 외부로 방출하지 못한 채 배관 내에서 응축되어 불쾌한 냄새가 발생할 수 있습니다. 시동을 끄기 전에 먼저 에어컨을 끄고 외부 공기 유입 모드에서 2~3분 동안 덕트 내의 공기를 배출시키십시오.
- 차량이 정지한 상태에서 오랫동안 에어컨을 작동하지 마십시오. 엔진이 과열되어 고장 날 수 있습니다.
- 엔진이 구동되지 않을 때에는 송풍 팬을 오랜 시간 작동하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 여름철이 아닌 계절에도 일주일에 한 번 정도는 에어컨을 저속으로 작동시켜 에어컨 컴프레서 및 관련 부품의 오일 순환을 원활하게 하십시오. 이렇게 하면 에어컨을 최상의 상태로 유지하는 데 도움이 됩니다.
- 냉매는 가연성이 있어 가스 누출이나 정전기로 인한 화재의 원인이 되므로 냉매 취급 시 각별히 주의하십시오.

히터 및 에어컨 컨트롤러(A 타입)*



- | | | |
|--------------------|---------------------------|------------------------|
| ① 작동 표시창 | ⑥ 자동(AUTO) 스위치 | ⑪ 풍향 모드(MODE) 스위치 |
| ② 운전석 온도 조절 스위치 | ⑦ 운전석 설정 온도 동기화(SYNC) 스위치 | ⑫ 풍량 조절 스위치 |
| ③ 동반석 온도 조절 스위치 | ⑧ 유리 열선 스위치 | ⑬ 히터 및 에어컨 컨트롤 ON 스위치 |
| ④ 성에 및 김 서림 제거 스위치 | ⑨ 외기 유입 모드 스위치 | ⑭ 히터 및 에어컨 컨트롤 OFF 스위치 |
| ⑤ 에어컨 스위치 | ⑩ 내기 순환 모드 스위치 | |

히터 및 에어컨 켜기/끄기

- 히터 및 에어컨을 켜려면 ON 스위치(❶)를 가볍게 터치하십시오.(히터 및 에어컨 ON 시 심볼이 주황색으로 변경됩니다.)
- 히터 및 에어컨을 끄려면 OFF 스위치(❷)를 가볍게 터치하십시오.(히터 및 에어컨 OFF 시 심볼이 주황색으로 변경됩니다.)



참 고

- 히터 및 에어컨이 켜지면 이전의 작동 상태를 유지합니다.
- 꺼짐 상태에서 히터 및 에어컨 관련 작동 스위치 터치 시 히터 및 에어컨이 켜집니다.

운전석/동반석 온도 조절

운전석/동반석 온도 조절 스위치(❶)를 가볍게 터치하여 온도를 조절할 수 있습니다.

- 설정 온도 표시는 작동 표시창(❷)에 표시됩니다.
- 운전석 설정 온도 동기화(SYNC) 작동 표시가 켜진(주황색 표시)(❸) 상태에서는 운전석/동반석의 설정 온도가 동일하게 변경됩니다.
- 온도 조절 스위치 작동 시 설정 온도는 0.5°C 단위로 변경할 수 있습니다.



참 고

- 수동 모드에서 자동(AUTO) 스위치를 터치하면 자동 모드로 전환되며, 설정된 온도에 따라 각각의 모드가 자동으로 조절됩니다.

온도 조절 독립 작동(SYNC 꺼짐)

다음과 같은 조작으로 운전석 및 동반석의 설정 온도를 독립적으로 조절할 수 있습니다.

- 운전석 설정 온도 동기화(SYNC) 스위치 및 동반석 온도 조절 스위치를 가볍게 터치하여 동기화 꺼짐(흰색 점등)(❸) 시 운전석과 동반석의 설정 온도를 독립적으로 조절할 수 있습니다.
 - 동기화(SYNC) 켜짐 : 주황색 표시
 - 동기화(SYNC) 꺼짐 : 흰색 표시

온도 조절 동기화 작동(SYNC 켜짐)

운전석 설정 온도 동기화(SYNC) 스위치를 가볍게 터치하여 동기화 켜짐(주황색 표시)(❸) 시 운전석 설정 온도 기준으로 동반석의 설정 온도가 동일하게 적용됩니다.

참 고

- 운전석의 설정 온도에 따라 에어컨 ON/OFF, 풍향, 내기/외기 모드가 다음과 같이 자동 설정됩니다.
 - 설정 온도가 저온(LO) 상태일 경우: 에어컨 ON, 송풍 방향은 얼굴, 내기 순환 모드
 - 설정 온도가 고온(HI) 상태일 경우: 에어컨 OFF, 송풍 방향은 발, 외기 유입 모드

자동(AUTO) 모드

엔진 시동 상태에서 자동(AUTO) 모드는 다음과 같이 작동하십시오.

- 자동(AUTO) 스위치(1)를 짧게 터치하십시오.
 - AUTO 모드 작동 켜짐 : 주황색 표시
 - AUTO 모드 작동 꺼짐 : 흰색 표시
- 온도 조절 스위치(2)를 가볍게 터치하여 원하는 온도를 설정하십시오.



참 고

- 자동(AUTO) 모드 작동 시에는 설정 온도, 실내 온도, 외기 온도에 따라 풍향 및 풍향 등이 자동으로 조절됩니다.
- 자동(AUTO) 모드에서 내기/외기 전환 스위치나 풍향 조절 스위치, 풍향 선택 스위치, 에어컨 스위치, 성에 및 김 서림 제거 스위치를 터치하면 자동(AUTO) 모드가 해제되고 수동 모드로 전환됩니다.

수동 모드

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 작동하십시오.

- ON 스위치(1)를 터치하십시오.
- 온도 조절 스위치(2)를 가볍게 터치하여 실내 온도를 설정하십시오.
 - 현재 설정 온도가 표시(3)됩니다.
- 풍향 조절 스위치-(풍향 낮춤)/+(풍향 높임)(4)를 가볍게 터치하여 한단씩 송풍량을 설정하십시오.
 - 현재 송풍량이 작동 표시창(5)에 표시됩니다.
- 풍향 모드 스위치(6)를 가볍게 터치하여 원하는 송풍 방향을 선택하십시오. 송풍 방향은 다음과 같이 4가지 모드로 설정할 수 있습니다.
 - 정면
 - 정면 + 발
 - 발
 - 앞유리 + 발
- 내기 전환 스위치(7) 또는 외기 전환 스위치(8)를 터치하여 내기 순환 모드/외기 유입 모드를 선택하십시오.
 - 내기 순환 모드:
 - 외기 유입 모드:

- 에어컨 사용 시 에어컨 스위치(9)를 가볍게 터치하십시오.



! 경고

- 내기 순환 모드를 필요 이상 오래 사용하지 마십시오. 내기 순환 모드를 오랜 시간 지속하면 실내 산소 부족으로 인해 두통, 졸음을 유발할 수 있습니다. 또한 창문에 습기가 발생하여 안전한 시야를 확보할 수 없어 사고를 초래할 수 있습니다.
- 배출 가스가 실내에 유입되지 않도록 주의하십시오. 일산화탄소에 중독될 위험이 있습니다.
- 먼지, 매연 등이 유입될 가능성이 있는 지역을 운행할 때에는 내기 순환 모드로 통과하십시오. 이후 환기를 위하여 외기 유입 모드로 전환하십시오.

참 고

- 수동 모드에서 자동(AUTO) 모드 스위치를 가볍게 터치하면 자동 모드로 전환되며, 설정된 온도에 따라 각각의 모드가 자동으로 조절됩니다.

풍향 선택

풍향 모드(MODE) 스위치(1)를 가볍게 터치하여 원하는 송풍 방향을 선택하십시오.

선택된 풍향 모드는 작동 표시창(2)에 표시됩니다.



1



앞유리 및 도어 유리 방향으로 송풍

성에 및 김 서림 제거 스위치를 누르면, 자동으로 외기 모드로 바뀌고 에어컨이 작동합니다.

2



얼굴 방향으로 송풍
(냉방 시의 일반적인 설정)

3



얼굴 및 발 방향으로 송풍

4



발, 앞유리 및 도어 유리 방향으로 송풍

5



발 방향으로 송풍
(난방 시의 일반적인 설정)

참 고

- 풍향을 발 쪽으로 설정한 경우, 앞유리에 습기가 발생하는 것을 방지하기 위하여 앞유리 및 도어 유리 방향으로 약간의 바람이 나옵니다.

유리 열선 작동

유리창에 성에, 김 서림이 발생했을 때 유리 열선을 작동시켜 성에나 김 서림을 제거할 수 있습니다.

- 유리 열선을 작동시키려면, 유리 열선 스위치(1)를 가볍게 터치하십시오.(유리 열선이 약 12분 동안 작동하며, 스위치 심볼은 주황색으로 변경됩니다.)
- 유리 열선의 작동을 중지시키려면, 유리 열선 스위치(1)를 다시 한 번 가볍게 터치하십시오.(유리 열선의 작동이 중지되며, 스위치 심볼은 흰색으로 변경됩니다.)



뒷유리 열선



아웃 사이드 미러 열선

참 고

- 유리 열선은 엔진 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 유리 열선 작동 시에는 뒷유리, 실외 미러의 열선이 동시에 작동됩니다.
- 유리 열선이 12분 동안 작동을 완료한 후 10분 이내에 다시 작동시키면, 유리 열선이 약 6분 동안만 작동합니다.

유리창 습기 제거

1 성에 및 김 서림 제거 스위치(①)를 가볍게 터치하십시오.

(성에 및 김 서림 제거 기능 작동 시 심볼이 주황색으로 변경되고 작동 표시창에  아이콘이 표시됩니다.

2 풍량 조절 스위치 -(풍량 낮춤) / +(풍량 높임)(②)를 가볍게 터치하여 송풍량을 설정하십시오.

(현재 송풍량이 표시(③)됩니다.)

- 유리창의 습기를 신속히 제거하려면, 풍량을 강하게 설정하십시오.
- 실외 측 유리창의 성에를 제거하려면 온도를 고온으로 설정하십시오.



참 고

- 성에 및 김 서림 제거 스위치(①)를 터치하면 자동으로 에어컨이 작동하면서 외기 모드 및 6단 송풍 상태로 설정됩니다. 스위치를 다시 터치하면 이전 상태로 복귀합니다.
- 평상시 유리창의 습기 발생을 방지하기 위해서는 외기 유입 모드(④)에 놓는 것이 좋습니다.

경 고

- 비가 오거나 습도가 높은 경우에는 외기 유입 모드로 전환하고, 송풍 방향을 앞유리 방향으로 설정하십시오. 비가 오거나 습도가 높으면 에어컨을 작동시켜도 앞유리는 물론 창문에 습기가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 전방 및 측/후면 시야가 좋지 않아 매우 위험한 상황에 처할 수 있습니다.

주 의

- 성에 및 김 서림 제거 기능을 켜고 송풍 방향을 발 방향이나 발 및 앞유리 방향으로 설정해 놓은 상태에서는 에어컨을 과도하게 사용하지 마십시오. 실내외 기온차로 인해 앞유리 바깥 면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이러한 경우에는 와이퍼로 앞유리 바깥의 습기를 신속히 제거하고, 송풍 모드를 얼굴 방향으로 변경하여 앞유리 바깥 면의 습기 발생을 줄이십시오.
- 겨울철 및 여름철에는 반드시 공기 흡입부의 이물질(눈, 낙엽 등)을 제거하여 창문에 습기가 발생하지 않도록 하십시오.

자동 김 서림 제거장치 (auto defogger system)

자동 김 서림 제거 장치는 히터 및 에어컨 작동 상태에서 실내 앞유리에 김 서림이 감지되면 자동으로 김 서림을 제거하여 안전 운전을 가능하게 해 주는 보조 장치입니다.



자동 김 서림 제거장치 작동 단계

실내 앞유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 김 서림 제거장치는 높은 단계까지 작동합니다. 예를 들어, 1단계인 외기 모드 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우, 2단계~4단계까지 순차적으로 작동해 습도를 조절합니다.

- 1단계 - 외기 모드로 전환
- 2단계 - 에어컨 작동
- 3단계 - 앞유리 방향으로 송풍
- 4단계 - 앞유리 방향 풍량 증가

! 경고

- 자동 김 서림 제거 장치가 작동 중일 때에는 내기 순환 모드로 전환하지 마십시오. 습기 제거 효과가 감소하여 안전한 시야를 확보할 수 없게 되고, 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.
- 앞유리 상부에 있는 센서 커버를 강제로 벗겨 내지 마십시오. 자동 김 서림 감지 센서가 손상될 수 있습니다.

에코 모드

무더운 날 에어컨 작동 시 차량 실내 온도를 신속하게 내리기 위해 차량 시동 시 내/외기 모드를 내기 모드로 20분 동안 유지하는 기능입니다.

작동 조건

- 내/외기 모드 : 외기 순환 모드
- 외기 온도 : 24°C 이상
- 에어컨 작동 상태 : ON

! 주의

- 작동 조건 만족 상태에서 차량 시동 시 최초 1회에만 에코 모드로 진입합니다.
- 에코 모드 작동 상태에서 외기 순환 모드로 변경 시 에코 모드는 해제 됩니다.
- 에코 모드 작동(내기 순환 모드) 후 20분이 지나면 내/외기 모드는 에코 모드 이전 상태로 변경됩니다.

터널 진입 제어(자동 내/외기 제어)

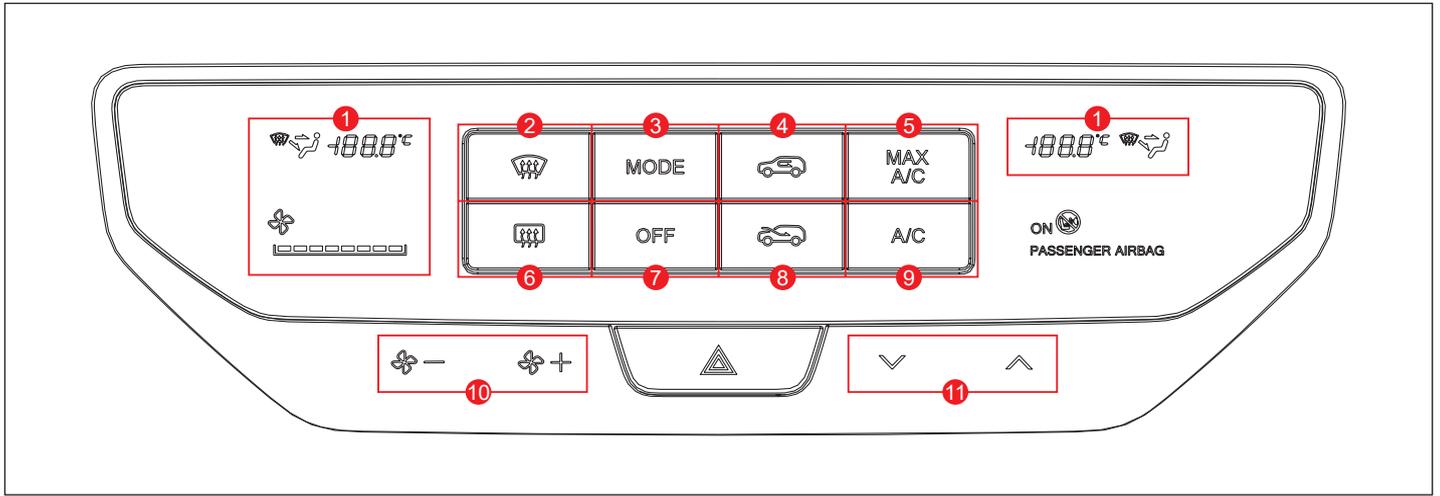
터널 지역 통과 시 오염된 공기가 실내로 유입되는 것을 방지하기 위해 내비게이션의 지도 정보를 기반으로, 터널 진입 약 7초 전 공조 장치를 제어(내기모드로 자동 전환)하는 기능입니다.

- 터널 진입 제어 설정
인포콘 내비게이션 시스템의 차량 설정
→ 터널 진입 제어 → 내기 순환 “체크”

작동 조건

- 도로 상태 : 고속 도로, 자동차 전용 도로, 국도
- 차량 상태 : 히터 및 에어컨 자동(AUTO) 모드 작동 상태에서 외기 순환 모드 작동 시

히터 및 에어컨 컨트롤러(B 타입)



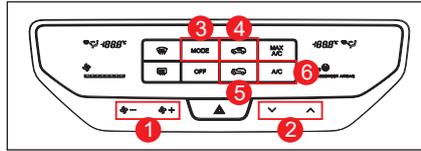
- | | | |
|--------------------|----------------|-------------|
| ① 작동 표시창 | ⑤ MAX 에어컨 스위치 | ⑨ 에어컨 스위치 |
| ② 성에 및 김 서림 제거 스위치 | ⑥ 유리 열선 스위치 | ⑩ 풍량 조절 스위치 |
| ③ 풍향 모드(MODE) 스위치 | ⑦ OFF 스위치 | ⑪ 온도 조절 스위치 |
| ④ 내기 순환 모드 스위치 | ⑧ 외기 유입 모드 스위치 | |

수동 히터 및 에어컨 컨트롤러 작동 방법

히터 및 에어컨 설정/작동

엔진 시동 상태에서 사용하십시오.

- 1 풍량 조절 스위치(1)를 가볍게 터치하여 원하는 송풍량을 설정하십시오.
- 2 온도 조절 스위치(2)를 가볍게 터치하여 원하는 실내 온도를 설정하십시오.
- 3 풍향 모드(MODE) 스위치(3)를 눌러 원하는 송풍 방향을 설정하십시오.
- 4 내기 순환 모드/외기 유입 모드를 선택하십시오.
 - 내기 순환 모드 스위치(4)
 - 외기 유입 모드 스위치(5)
- 5 에어컨 사용시 에어컨 스위치(6)를 누르십시오.



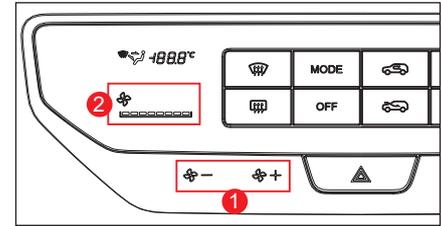
경고

- 내기 순환 모드를 필요 이상 오래 사용하지 마십시오. 내기 순환 모드를 오랜 시간 지속하면 실내 산소 부족으로 두통, 졸음을 유발할 수 있습니다. 또한 창문에 습기가 발생하여 안전한 시야를 확보할 수 없어 사고를 초래할 수 있습니다.

참고

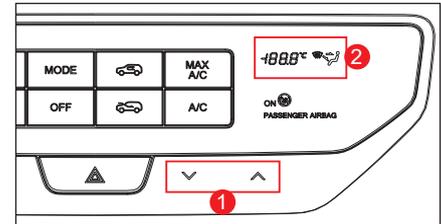
- 에어컨을 작동시키고자 할 때, 풍량 조절 스위치(1)를 가볍게 터치하더라도 에어컨 스위치(6)를 누르지 않으면 에어컨이 작동하지 않습니다. 다만, 팬 작동에 의해 바람만 나옵니다.

풍량 조절



- 풍량 조절 스위치 -(풍량 낮춤)/+(풍량 높임)(1)를 가볍게 터치하여 한단씩 송풍량을 설정하십시오.
 - 현재 송풍량이 작동 표시창(2)에 표시됩니다.

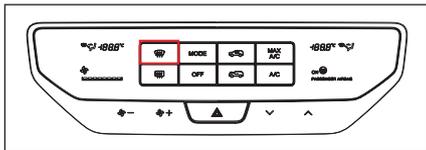
온도 조절



- 온도 조절 스위치(1)를 가볍게 터치하여 온도를 조절할 수 있습니다.
 - 설정 온도 표시는 작동 표시창(2)에 표시됩니다.

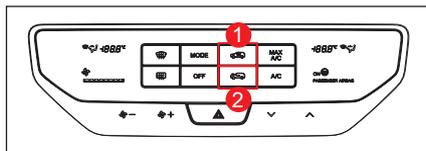
성에 및 김 서림 제거장치

- 성에 및 김 서림 제거 스위치를 누르면, 작동 표시등이 켜지면서 송풍 방향이 앞유리와 도어 유리로 전환됩니다. 또한 에어컨이 자동으로 작동하면서 외기 유입 모드로 전환됩니다.
- 성에 및 김 서림 제거 기능을 끄려면, 풍향 선택 스위치 또는 에어컨 최대(MAX) 스위치 중 하나를 누르십시오.



내기/외기 전환

- 내기 순환 모드/외기 유입 모드 스위치를 누르면, 작동 표시등이 켜지면서 해당 모드로 전환됩니다.
 - 내기 순환 모드 스위치 (1)
 - 외기 유입 모드 스위치 (2)



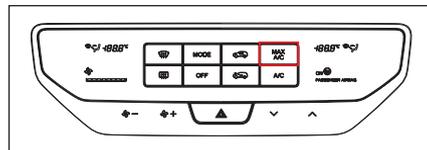
! 경고

- 내기 순환 모드를 필요 이상 오래 사용하지 마십시오. 내기 순환 모드를 오랜 시간 지속하면 실내 산소 부족으로 인해 두통, 졸음을 유발할 수 있습니다. 또한 창문에 습기가 발생하여 안전한 시야를 확보할 수 없어 사고를 초래할 수 있습니다.
- 배출 가스가 실내에 유입되지 않도록 주의하십시오. 일산화탄소에 중독될 위험이 있습니다.
- 배지, 매연 등이 유입될 가능성이 있는 지역을 운행할 때에는 내기 순환 모드로 통과하십시오. 이후 환기를 위하여 외기 유입 모드로 전환하십시오.

에어컨 최대(MAX) 작동

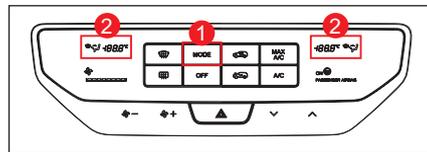
히터 및 에어컨이 작동 중일 때에 에어컨 최대(MAX) 스위치를 누르면, 다음과 같이 작동합니다.

- 에어컨 작동
- 내기 순환 모드로 전환
- 송풍 방향은 얼굴로 전환



풍향 선택

- 풍향 모드 스위치 (1)를 눌러 송풍 방향을 선택할 수 있습니다. 송풍 방향은 다음과 같이 4가지 모드로 설정 할 수 있습니다.
- 설정된 모드는 작동 표시창 (2)에 표시됩니다.



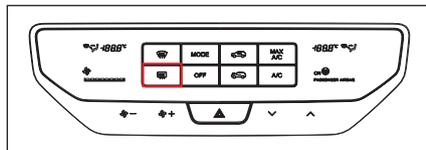
	<p>1 발, 앞유리 도어 유리 방향으로 송풍됩니다.</p>
	<p>2 얼굴 방향으로 송풍됩니다. (일반적으로 냉방시의 위치)</p>
	<p>3 얼굴 및 발 방향으로 송풍됩니다.</p>
	<p>4 발 방향으로 송풍 됩니다. (일반적으로, 난방시의 위치)</p>

참 고	
<ul style="list-style-type: none"> • 풍향을 발 방향으로 설정한 경우, 앞유리에 습기가 발생하는 것을 방지하기 위하여 앞 유리 및 도어 유리 방향으로 약간의 바람이 나옵니다. 	

유리 열선 작동

유리창에 성에, 김 서림이 발생했을 때 유리 열선을 작동시켜 성에 및 김 서림을 제거할 수 있습니다.

- 유리 열선을 작동시키려면, 유리 열선 스위치를 누르십시오. 유리 열선 작동 시에는 뒷유리, 실외 미러의 열선이 동시에 작동됩니다.
- 유리 열선의 작동을 중지시키려면, 유리 열선 스위치를 다시 한 번 누르십시오. 작동 표시등이 꺼지고, 유리 열선이 작동을 중지합니다.



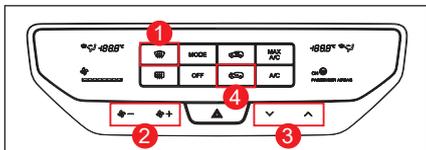
참 고	
<ul style="list-style-type: none"> • 유리 열선은 엔진 시동 상태에서만 작동됩니다. • 유리 열선이 12분 동안 작동을 완료한 후 10분 이내에 다시 작동시키면, 유리 열선이 약 6분 동안만 작동합니다. 	

뒷유리 열선



아웃 사이드 미러 열선

유리창 습기 제거



경고

- 비가 오거나 습도가 높은 경우에는 내기/외기 전환 스위치를 외기 유입 모드로 전환하고, 송풍 방향을 앞유리 방향으로 설정하십시오. 비가 오거나 습도가 높으면 에어컨을 작동시켜도 앞유리는 물론 창문에 습기가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 전방 및 측/후면 시야가 좋지 않아 매우 위험한 상황에 처할 수 있습니다.

주의

- 성에 및 김 서림 제거 기능을 켜고 송풍 방향을 발 방향이나 발 및 앞유리 방향으로 설정해 놓은 상태에서는 에어컨을 과도하게 사용하지 마십시오. 실내외 기온차로 인해 앞유리 바깥면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이러한 경우에는 와이퍼로 앞유리 바깥의 습기를 신속히 제거하고, 송풍 모드를 얼굴 방향으로 변경하여 앞유리 바깥면의 습기 발생을 줄이십시오.
- 겨울 철 및 여름철에는 반드시 공기 흡입부의 이물질(눈, 낙엽 등)을 제거하여 창문에 습기가 발생하지 않도록 하십시오.

실내측

- 1 성에 및 김 서림 제거 스위치(1)를 누르십시오.
- 2 풍량 조절 스위치(2)를 눌러 풍량을 설정하십시오.
- 3 온도 조절 스위치(3)를 눌러 원하는 온도로 설정하십시오.
- 4 신속히 유리창 습기를 제거하려면 풍량 조절 스위치(2)를 강한 송풍이 될 수 있도록 설정하십시오.

참고

- 평상시 유리창 습기 발생을 방지하기 위해서는 외기 유입 모드 스위치(4)를 눌러 외기 유입 모드로 설정해 놓는 것이 좋습니다.

실외측

- 1 성에 및 김 서림 제거 스위치(1)를 누르십시오.
- 2 풍량 조절 스위치(2)를 눌러 풍량을 설정하십시오.
- 3 온도 조절 스위치(3)를 눌러 고온으로 설정하십시오.
- 4 신속히 유리창 습기를 제거하려면 풍량 조절 스위치(2)를 강한 송풍이 될 수 있도록 설정하십시오.

참고

- 성에 및 김 서림 제거 스위치(1)를 누르면 자동으로 에어컨이 작동하면서 외기 유입 모드가 됩니다.

스티어링 휠

스티어링 휠 높이/길이* 조절



- 1 스티어링 휠 고정 해제 레버(1)를 아래로 내리십시오.
- 2 스티어링 휠의 위아래 높이(2) 및 앞뒤 길이(3)를 적당한 위치로 조절하십시오.
- 3 스티어링 휠 고정 해제 레버(1)를 위로 올리십시오.

스티어링 휠을 조절한 후에는 휠이 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

경고

- 주행 전에 스티어링 휠이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 주행 중에는 절대로 스티어링 휠의 높이 또는 길이를 조절하지 마십시오. 큰 사고를 유발할 수 있습니다.

주의

- 엔진 시동 상태에서 스티어링 휠을 좌측 또는 우측으로 끝까지 돌려 10초 이상을 유지하지 마십시오. 파워 스티어링 시스템이 과부하로 인해 손상될 수 있습니다.

스티어링 휠 열선*



- 스티어링 휠 열선 장치를 켜려면, 엔진 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 스위치를 누르십시오.
계기판에 작동 표시등이 켜집니다.
- 스티어링 휠 열선 장치를 끄려면, 스티어링 휠 열선 스위치를 다시 한 번 누르십시오.
계기판의 작동 표시등이 꺼집니다.

주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 스티어링 휠에 내장된 열선이 손상될 수 있을 뿐만 아니라 조향 시 안전에 장애가 될 수 있습니다.

참고

- 스티어링 휠 열선 스위치는 엔진 시동을 껐다 켜더라도 시동을 끄기 이전의 상태를 유지합니다.

혼(horn)

혼을 누르고 있는 동안 경적을 울립니다.

주의

- 혼을 사용하면 경적 소리로 인해 보행자를 놀라게 할 수 있으므로 꼭 필요한 경우에만 주의해서 사용하십시오.

자동 요금 지불 시스템(ETCS)*

자동 요금 지불 시스템(Electronic Toll Collection System)은 실내 미러에 하이패스 기능을 통합한 편의 장치입니다.

유료 도로 통행 시 달리는 차 안에서 무선 통신으로 통행료를 자동 지급하여 무정차로 요금소를 통과할 수 있어 매우 편리합니다.

기본 조작 및 하이패스 카드 삽입



- ① 작동 표시등
- ② 전원 스위치
- ③ 메뉴 버튼
- ④ 볼륨 조절 버튼

🔌 전원 켜기/끄기

- 전원이 꺼진 상태에서 전원을 켜려면, 전원 스위치(②)를 길게 누르십시오.
- 전원이 켜진 상태에서 전원을 끄려면, 전원 스위치(②)를 길게 누르십시오.

🗉 카드 잔액/거래 정보 등 확인

- 전원이 켜진 상태에서 메뉴 버튼(③)을 짧게 1회 누르면, 카드 잔액을 음성으로 알려 줍니다.
- 메뉴 버튼(③)을 짧게 2회 누르면, 최근 거래 요금을 음성으로 알려 줍니다.
- 메뉴 버튼(③)을 길게(1.5초 이상) 누르면, ETCS 관련 정보를 음성으로 알려 줍니다.

🔊 볼륨 조절

- 볼륨 조절 버튼(④)을 짧게 누르십시오.
5단계로 음성 안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.

작동 표시등

ETCS의 작동 상태를 표시등(1)을 통해 알려 줍니다.

다음의 경우 정상일 때에 녹색, 비정상일 때에 적색 표시등이 켜집니다.

- 카드 삽입, 탈거 및 이상 유무
- 요금 결제 이상 유무
- 잔액 부족 시

! 주의

- 차량 출발 전에 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 등을 확인하십시오.
- 메뉴 버튼 및 볼륨 버튼은 전원 ON 상태에서 서만 작동이 가능합니다.

하이패스 카드 삽입하기/꺼내기



- ETCS에 하이패스 카드를 삽입하려면, 카드에 새겨진 화살표가 앞유리 방향에서 보이도록 삽입구에 끼워 넣으십시오.
- 하이패스 카드를 꺼내려면, 꺼내기 버튼을 화살표 방향(1)으로 눌러 카드를 살짝 빠져나오게 한 후 완전히 빼내십시오.

! 경고

- 운전 중에는 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 실내 미러를 조작하지 마십시오. 사고를 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 차로 진입 시 차량 속도 30km/h 이하로 주행하십시오.
- 하이패스 차로에 진입한 상태에서 하이패스 카드를 삽입하거나 꺼내지 마십시오. 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 오작동할 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입구에 이물질을 넣지 마십시오. 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 고장 나거나 하이패스 카드가 파손될 수 있습니다.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 및 관련 제품을 임의로 설치, 분해, 개조하지 마십시오. 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 및 관련 제품이 오작동하거나 고장 날 수 있습니다.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 실내 미러가 고장 났을 경우에는 임의로 실내 미러를 조작하지 마십시오. 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

 주의

- 다음의 경우에는 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 요금 결제가 정상적으로 이루어지지 않습니다. 안전을 위해 하이패스 통게이트를 일단 통과한 후에 미정산 요금, 과태료 등에 대해 필요한 조치를 하십시오.
 - 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 전원이 꺼져 있는 경우
 - 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 고장 났거나 오작동한 경우
 - 자동 요금 지불 시스템(ETCS)에 하이패스 카드를 삽입하지 않은 경우
 - 불량 하이패스 카드나 허가되지 않은 카드를 삽입한 경우
 - 하이패스 카드를 잘못 삽입한 경우
 - 하이패스 카드의 잔액이 부족한 경우
 - 일반 차로로 진입한 경우
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 장착된 차량을 타인에게 양도 또는 양수하는 경우, 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 등록 명의를 함께 이전해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 정상적으로 자동 요금 지불 기능을 이용할 수 없습니다.

 주의

- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 명의를 이전하려면 차량과 구비 서류를 준비하여 인근에 있는 당사 정비사업장 또는 한국도로공사 영업소를 방문하십시오.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 명의를 변경할 수 없는 경우에는 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 과태료 또는 범칙금이 부과될 수 있으니 주의하십시오.

자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 음성 안내 및 동작 표시등

초기화 동작

구분	상태	음성 안내	동작 표시등
정상 동작	전원 켜짐	-	녹색 켜짐
	정상 카드 삽입 시	“딩동~ 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
	후불 카드 삽입 시	“딩동~ 후불 카드입니다.”	녹색 켜짐
	면제 카드 삽입 시	“딩동~ 면제 카드입니다.”	녹색 켜짐
	할인 카드 삽입 시	“딩동~ 할인 카드입니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
이상 동작	사용할 수 없는 카드 삽입 시	“딩딩~ 사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하십시오.”	적색 켜짐
	카드 오삽입 시	“딩동~ 카드가 올바르게 삽입되지 않았습니다. 카드를 확인 하십시오.”	
	카드 미삽입 시	“딩딩~ 하이패스를 이용하실 경우 카드를 삽입하십시오.”	적색 5회 깜빡임
	잔액 부족(2,000원 미만) 시	“딩동~ 카드 잔액은 ○○원 입니다. 잔액이 부족합니다. 카드 충전 후 사용하십시오.”	적색 5회 깜빡임
	시스템 진단(오류 시만 동작)	“딩딩~ 초기화에 실패하였습니다. A/S를 받으십시오.”	적색 5회 깜빡임

참 고

- 본 취급설명서에 수록된 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 관련 내용은 제품 성능 향상을 위해 사전 예고 없이 변경될 수 있습니다.

전자 카드 상태 확인

구 분	상 태	음성 안내	동작 표시등
정상 동작	정상, 선불, 자동 충전 카드 삽입	“딩동~ 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
	할인 카드	“딩동~ 할인 카드입니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
	면제 카드	“딩동~ 면제 카드입니다.”	
	후불 카드	“딩동~ 후불 카드입니다.”	녹색 켜짐
이상 동작	카드 없음	“딩딩~ 하이패스를 이용하실 경우 카드를 삽입하십시오.”	적색 5회 깜빡임
	카드 오삽입	“딩동~ 카드가 올바르게 삽입되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.”	적색 켜짐
	비인가/잘못된 카드	“딩딩~ 사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하십시오.”	
	잔액 부족 카드	“딩동~ 카드 잔액은 ○○원입니다. 잔액이 부족합니다. 카드 충전 후 사용하십시오.”	적색 5회 깜빡임 후 적색 켜짐

참 고

- 본 취급설명서에 수록된 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 관련 내용은 제품 성능 향상을 위해 사전 예고 없이 변경될 수 있습니다.

하이패스 통과 시 동작(과금 단계)

구분	상태	음성 안내	동작 표시등
정상 동작	폐쇄식 구간 진입 시	“딩동~ 정상 진입하였습니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
	민자 구간 진입 시	“딩동~ 정상 진입하였습니다.”	녹색 켜짐
	1. 통행료 지불 시 2. 통행료가 없을 시	1. “딩동~ 통행료 ○○원이 정상 처리되었습니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.” 2. “카드 잔액은 ○○원입니다.”	
	정상적으로 과금 (개방식 통과 시/폐쇄식 진출 시)	“딩동~ 통행료 ○○원이 정상 처리되었습니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 5회 깜빡임
	면제 카드로 요금 미발생	“딩동~ 통행료가 면제되었습니다.”	녹색 5회 깜빡임
연계 면제로 요금 미발생	“딩동~ 통행료가 면제되었습니다.”	녹색 5회 깜빡임	
이상 동작	폐쇄식 구간 진입 시 통신 오류로 처리가 안 된 경우	“딩딩~ 정상 처리되지 못했습니다. 통신 오류입니다.”	적색 5회 깜빡임
	잔액이 부족한 상태에서 영업소 통과 시	1. 과금이 없을 경우 “딩딩~ 통행료가 정상 처리되지 못했습니다. 잔액이 부족합니다. 카드 충전 후 사용하십시오.”	적색 5회 깜빡임
		2. 과금이 있을 경우 “딩딩~ 통행료가 정상 처리 되지 못했습니다. 잔액이 부족합니다. ○○원만 처리되었습니다. 카드 충전 후 사용하십시오.”	
	카드를 삽입하지 않고 영업소 통과 시	“딩딩~ 통행료가 정상 처리되지 못했습니다. 카드가 없습니다.”	적색 5회 깜빡임
오류 상태에서 영업소 통과 시	“딩딩~ 통행료가 정상 처리되지 못했습니다.”	적색 5회 깜빡임	
1. 사용할 수 없는 카드 삽입 시 2. 카드 정상 상태에서 요금 지불이 안 된 경우	1. “사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하십시오.” 2. “딩딩~ 통행료가 정상 처리되지 못했습니다. 통신 오류입니다.”		

* 개방식 구간: 톨게이트를 통과하면서 바로 요금이 지불되는 서울외곽순환도로 등의 구간.

* 폐쇄식 구간: 입구의 하이패스 차로로 진입한 후, 출구의 하이패스 차로에서 요금을 정산하는 경부고속도로, 중부고속도로 등의 구간.

자동 요금 지불 시스템(ETCS) 등록

- 신차 출고 시, 차량등록사업소에서 차량을 정식 등록한 경우에는 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 자동으로 등록됩니다.
- 차량 출고 후 임시 번호판일 때에도 선/후불 하이패스 카드를 자동 요금 지불 시스템(ETCS)에 삽입하고 하이패스 톨게이트를 이용할 수는 있습니다.
다만, 이때에는 단말기가 가등록된 상황으로 인해 “등록되지 않은 단말기입니다”라는 경고음이 나올 수 있습니다.
되도록 차량을 정식 등록한 후에 하이패스 톨게이트를 이용해 주십시오.

주의

- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 장착된 차량을 타인에게 양도 또는 양수하는 경우, 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 등록 명의를 함께 이전해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 정상적으로 자동 요금 지불 기능을 이용할 수 없습니다.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 명의를 이전하려면 차량과 구비 서류를 준비하여 인근에 있는 당사 정비사업장 또는 한국도로공사 영업소를 방문하십시오.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 명의를 변경할 수 없는 경우에는 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 과태료 또는 범칙금이 부과될 수 있으니 주의하십시오.

구비 서류

- 개인: 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈: 해당 계약서 추가
- 외국인: 외국인등록증, 또는 국내거소 신고증

하이패스 카드 구입 및 충전

후불 하이패스 카드

- 은행, 신용카드사 등에 전화 및 인터넷으로 발급 신청
- 자세한 내용은 한국도로공사 하이패스 인터넷 홈페이지(www.excard.co.kr) 참조

선불 하이패스 카드

- 한국도로공사 영업소, 또는 톨게이트 영업소에서 구입 및 충전 가능
- 자세한 내용은 한국도로공사 선불 하이패스 카드 인터넷 홈페이지(www.hipluscard.co.kr) 참조
- 발급 수수료: 5,000원(자동 충전 카드는 수수료 없음)

자동 요금 지불 시스템(ETCS) 단말기 정보 변경

구분	신청 장소	준비 사항
차량 번호 (차종) 변경	당사 영업소 및 정비사업장, 한국도로공사 영업소	본인 신분증, 해당 차량
소유자 변경	당사 영업소 및 정비사업장, 한국도로공사 영업소	양수인 신분증, 해당 차량

자동 요금 지불 시스템(ETCS) 발급 정보 확인

자동 요금 지불 시스템(ETCS)을 등록하고 나면 발급 정보를 음성 안내로 확인할 수 있습니다.

- 발급 정보를 음성 안내로 듣기 시작하거나 중지하려면, 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 메뉴 버튼을 길게 누르십시오.
- 발급 정보를 확인하는 중에 다음 정보를 들으려면, 메뉴 버튼을 짧게 누르십시오. 다음의 순서대로 음성 안내를 들을 수 있습니다.
 - “제조 번호는 ○○입니다.”
 - “발행 번호는 ○○입니다.”
 - “차량 번호는 ○○입니다.”
 - “차종은 ○○입니다.”
 - “발행일은 ○○입니다.”
 - “만료일은 ○○입니다.”
 - “소프트웨어 버전은 ○○입니다.”

하이패스 위반 시 유의 사항

하이패스 위반이 의심될 경우

- 한국도로공사 영업소나 하이패스 콜센터(1588-2504), 또는 한국도로공사 하이패스 인터넷 홈페이지(www.excard.co.kr)에서 해당 차량의 위반 사항을 확인 후 안내에 따라 납부하면 됩니다.
- 미납 내역에 대해서는 한국도로공사에서 안내문, 고지서, 독촉장 등을 발송한 후 미납 시에는 차량 압류 등의 절차로 통행료 지불이 이루어집니다.

미납 통행료를 입금했는데도 고지서가 발급된 경우

- 미납 통행료 입금 시 입금자 이름을 반드시 차량 번호로 기재해야 정상적으로 수납 처리됩니다.
입금자 이름으로 입금할 경우, 동명이인 등의 문제로 인해 정상적으로 처리되지 않아 고지서가 발급될 수 있습니다.
- 만약 입금자 이름으로 입금했을 경우에는 즉시 한국도로공사 영업소로 입금을 확인해 주십시오.

스마트 오디오*



⚠ 주의

- 해당 동영상 재생 기기 또는 MP3 플레이어, CD 플레이어 등의 사양이나 특성에 따라 차량의 해당 장치와 연결이 지원되지 않거나 일부 기능이 호환되지 않을 수 있습니다.
- 해당 블루투스 기기의 사양이나 특성에 따라 사용 방법이 다르거나 차량과의 연결이 지원되지 않을 수 있습니다.
- 일부 USB 저장 장치들은 차량의 해당 장치와 호환되지 않을 수 있습니다. 호환되지 않는 장치를 사용하면 차량의 해당 장치나 저장된 데이터가 손상될 수 있습니다.

참 고

- 스마트 오디오, AV/내비게이션, 멀티미디어 단자 등 차량의 인포테인먼트 시스템에 대한 자세한 설명은 별도로 제공해 드리는 사용 설명서를 참고하십시오.
- 스마트 오디오, AV/내비게이션, 멀티미디어 단자 등 차량의 인포테인먼트 시스템과 외부 기기를 연결해 사용하고자 할 경우, 연결 및 사용 방법에 대한 자세한 내용은 해당 기기의 사용 설명서를 참고하십시오.

- 스마트 오디오는 12.3인치 터치 스크린 및 스티어링 휠의 버튼을 이용하여 조작할 수 있습니다.
 - 블루투스, 후방 카메라, 어라운드 뷰 카메라를 지원합니다.
- 스마트 오디오의 작동 정보는 계기판에 표시됩니다.

⚠ 경고

- 소프트웨어 업데이트 중에는 후방 카메라 화면이 작동하지 않습니다.
- 반드시 차량을 정차한 후 소프트웨어를 업데이트 진행하시기 바랍니다.
- 후방 카메라 작동 시 경고 문구나 주차 가이드 라인에 의해 후방 장애물이 가려 질 수 있으므로 후진 시 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 안전을 위하여 주행 중에 영상은 지원되지 않고 음성만 지원됩니다. 차량이 정지하면 다시 영상이 지원됩니다.
- 시동을 걸지 않은 상태에서 오랜 시간 오디오 장치를 사용하지 마십시오. 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

AV/내비게이션*

- AV/내비게이션은 12.3인치 터치 스크린 및 스티어링 휠의 버튼(음성 인식 기능 지원)을 이용하여 조작할 수 있습니다.
- 멀티미디어 단자는 USB C-타입 포트를 이용하여 외부 기기를 연결할 수 있습니다.
- 블루투스, 후방 카메라, 어라운드 뷰 카메라를 지원합니다.

AV/내비게이션의 작동 정보는 계기판에 표시됩니다.

⚠ 경고

- 주행 중에 동영상 시청은 안전 운행을 위하여 법으로 금지되어 있습니다.
- 안전 운행을 위하여 내비게이션 및 영상 관련 기능은 반드시 안전한 장소에 주차한 후에 사용하십시오.
- 소프트웨어 업데이트 중에는 후방 카메라 화면이 작동하지 않습니다.
- 반드시 차량을 정차한 후 소프트웨어를 업데이트 진행하시기 바랍니다.
- 후방 카메라 작동 시 경고 문구나 주차 가이드 라인에 의해 후방 장애물이 가려 질 수 있으므로 후진 시 사고가 발생할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 시동을 걸지 않은 상태에서 오랜 시간 AV/내비게이션 장치를 사용하지 마십시오. 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

MP3 오디오



오디오 스위치와 스티어링 휠 스위치를 이용하여 조작할 수 있는 오디오 시스템으로 USB 및 i-Pod 지원 기능이 있습니다.

⚠ 주의

- i-Pod 연결 케이블을 사용하여 i-Pod 제품 충전은 할 수 없습니다.

참 고

- MP3 오디오 시스템은 USB 단자를 통해 i-Pod 기능을 지원합니다.
- 오디오에 연결 지원하는 i-Pod 제품은 i-Pod Nano / i-Pod / i-Pod Touch / i-Phone 등입니다.
- 일부 제품의 모델은 본 제품의 연결 및 기능이 지원되지 않을 수 있으며 오디오 연결 시 반드시 i-Pod 제품이 제공하는 연결 케이블을 사용해야 합니다. 그 외의 케이블은 사용이 안될 수 있으며 오디오 고장의 원인이 될 수 있습니다.

멀티미디어 단자



USB C-타입 포트를 통해 외부 음악 / 동영상 재생 기기등을 차량에 연결하여 사용할 수 있습니다.

! 주의

- 일부 외부 장치는 차량의 USB C-타입 포트를 통해 재생되지 않을 수 있습니다.

인포콘(커넥티드 AV/내비게이션)*

- 인포콘(Infoconn)은 KG MOBILITY의 커넥티드카 서비스입니다. 차량 구매 시, 인포콘을 지원하는 커넥티드 AV/내비게이션 옵션을 선택한 경우에 다음과 같은 추가 기능이 제공됩니다. 단, 당사 서비스 정책에 따라 무료 기간 제공 또는 유료 옵션 상품으로 제공됩니다.



- 차량 고장시 SOS버튼을 누르면 상담원과 연결되어 긴급 배터리 충전, 비상 급유, 긴급 구난, 타이어 교체의 4대 긴급 출동 서비스를 받을 수 있습니다.

⚠ 주 의

- 에어백 전개 알림 및 차량 고장 긴급 전화(SOS)는 인포콘 서비스 가입 상태에서만 동작합니다.
- 해당 기능을 사용하기 위해선, '인포콘' 서비스에 가입해주십시오.

참 고

- 인포콘 서비스에 관한 상세한 설명은 별도로 제공되는 사용설명서를(인포콘 홈페이지에서 다운로드)참고하시고, 반드시 내용 숙지 후 사용하여 주십시오.

- 인포콘(커넥티드 AV/내비게이션)은 12.3인치 터치 스크린 및 스티어링 휠의 버튼(음성 인식 기능 지원)을 이용하여 조작할 수 있습니다.
- 멀티미디어 단자는 USB C-타입 포트를 이용하여 외부 기기를 연결할 수 있습니다.
- 히터 및 에어컨 조작에 따른 제어상태를 표시하여 운전자의 시각적 편의를 향상하였습니다.
 - 화면 터치로 히터 및 에어컨 제어가 가능합니다.
- 블루투스, 후방 카메라, 어라운드 뷰 카메라를 지원합니다.
- 인포콘(커넥티드 AV/내비게이션)의 작동 정보는 계기판에 표시됩니다.

스티어링 휠에서 조작하기



- 1 음성 인식 버튼
- 2 볼륨 조절 레버
- 3 블루투스 핸드프리 버튼
- 4 음소거(MUTE) 버튼
- 5 모드 선택 버튼

블루투스 핸즈프리

휴대전화를 블루투스를 통해 차량과 연결하여 사용할 수 있습니다.

참 고

- 블루투스 핸즈프리에 관한 상세한 설명은 별도로 제공해 드리는 사용 설명서를 참조하십시오.

MUTE 음소거

- 오디오 시스템의 전원이 켜진 상태에서 음소거(MUTE) 버튼을 짧게 누르면, 음향 출력이 중지됩니다. 다시 한번 누르면, 음향이 나옵니다.
- 오디오 시스템의 전원이 켜진 상태에서 음소거(MUTE) 버튼을 길게 누르면, 오디오 시스템이 꺼집니다.

볼륨 조절

음량을 크게 또는 작게 조절합니다.

음성 인식 기능

음성 인식을 통해 인포테인먼트 시스템의 다양한 기능을 사용할 수 있게 해 주는 편의 기능입니다.

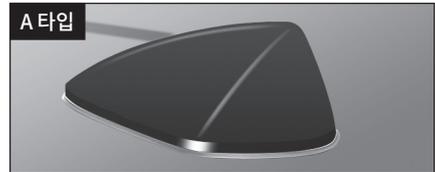
미디어 탐색(SEEK)

구분	SEEK 레버 짧게 올림/내림	SEEK 레버 길게 올림/내림
미디어 화면에서 재생 시	이전/다음 곡 재생	이전/다음 곡 리스트 이동 (현재 재생은 유지)
미디어 이외 화면에서 재생 시	다음/이전 곡 재생	다음/이전 곡 리스트 이동 (현재 재생은 유지)
라디오 화면에서 청취 시	이전/다음 기억 채널로 이동	다음/이전 청취 가능 주파수로 이동
라디오 이외 화면에서 청취 시	다음/이전 기억 채널로 이동	

MODE 모드 선택

- 모드 선택 버튼을 누르 때마다 AV 모드가 변경됩니다.
- AV 시스템의 전원이 꺼진 상태에서 모드 선택 버튼을 짧게 누르면, AV 시스템의 전원이 켜집니다.

안테나(GPS, 라디오, LTE)*



오디오 시스템을 켜면 안테나는 다음의 전파를 수신합니다.

A 타입

- AV/내비게이션 : GPS, LTE, Radio 수신

B 타입

- 스마트 오디오 사양 : GPS, Radio 수신

C 타입

- MP3 오디오 사양 : Radio 수신

USB 충전 포트



USB 충전 포트를 이용하여 스마트 폰 또는 태블릿 등의 기기를 충전할 수 있습니다.

- 엔진 시동 상태에서 센터 콘솔 전면 중앙의 USB-C타입 충전 포트(5V/1.5A, 18W) 충전하고자 하는 기기의 충전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 엔진 시동 상태에서 센터 콘솔 전면 좌측의 USB 충전기를 소켓에 연결하면 USB 충전기 내표시등이 켜집니다. 이때 충전하고자 하는 기기의 전용 케이블을 연결하여 충전하십시오.
- 충전 완료 및 충전 과정은 충전하는 기기의 표시화면을 참조하시기 바랍니다.

⚠ 주의

- 엔진 시동이 걸린 후에 USB 충전 포트에 충전하고자 하는 기기를 연결하고 시동을 끄기 전에 기기를 분리하십시오. 그렇지 않을 경우, 시동을 켜거나 끌 때의 갑작스런 전압 변동 등에 의해 충전 중인 기기가 손상될 수 있습니다.
- 엔진 시동이 꺼진 상태에서 USB 충전 포트를 사용할 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- USB 충전 포트에 소비 전류 1.5A를 초과하는 기기를 충전하지 마십시오. 충전이 안되거나 충전 시간이 오래 걸릴 뿐만 아니라 USB 충전 장치 및 연결된 기기가 고장 날 수 있습니다.
- USB 충전 케이블이 부정확하게 연결되면 전원 쇼트 등으로 인해 차량의 퓨즈 또는 연결된 기기가 손상될 수 있으니 주의하십시오.
- USB 충전 포트에 이물질이나 물 등의 액체가 들어갈 경우 충전 포트 및 장치가 손상될 수 있으니 주의하십시오.

참 고

- USB 충전 포트의 충전 속도는 연결된 기기의 종류와 호환성, 충전 케이블, 그 밖의 차량 상태에 따라 달라질 수 있습니다.

프런트 파워 소켓



센터 콘솔 전면 우측에는 별도의 전기장치를 사용할 수 있도록 보조 전원장치인 파워 소켓 (12V/10A, 120W)이 달려 있습니다.

! 경고

- 파워 소켓 내부에 손가락 등을 넣을 경우 감전 등의 상해를 입을 수 있으니 주의하십시오.
- 별도의 전기 장치는 반드시 파워 소켓에 연결해 사용하십시오. 차량의 배선을 임의로 개조하여 전기 장치를 사용하면 화재 등의 사고가 발생할 수 있습니다.
- 파워 소켓의 정격 용량(12V/10A, 120W)을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 파워 소켓 및 연결된 기기가 오작동하거나 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 시동이 꺼진 상태에서 파워 소켓을 사용할 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 파워 소켓을 사용하지 않을 때에는 반드시 파워 소켓의 뚜껑을 닫아 놓으십시오. 그렇지 않을 경우, 이물질이나 물 등의 액체가 파워 소켓에 들어가 장치가 손상될 뿐만 아니라 감전 사고를 당할 수도 있습니다.

선바이저 및 카드 홀더(운전석)



선바이저

선바이저를 내려 ① 전면의 햇빛을 가릴 수 있습니다. 필요에 따라 측면으로 젖혀 ② 사용합니다.

카드 홀더

선바이저 안쪽 커버에는 카드 홀더가 있습니다. 고속도로 티켓이나 카드 등을 끼워 놓고 사용하면 편리합니다.

⚠ 주의

- 주행 중에 선바이저를 조절하거나 카드 홀더 또는 거울을 이용할 경우, 운전 부주의를 유발하거나 운전 시야를 가려 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 선바이저 및 카드 홀더는 주정차 중에 조절하거나 사용하지 마세요.

거울 및 램프

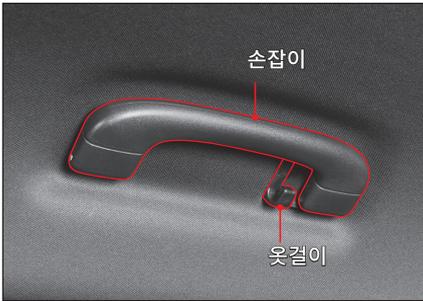


- 선바이저를 내리고 커버를 들어 올리면 거울을 사용할 수 있습니다.
- 거울 커버를 들어 올리면 조명용 램프가 켜집니다.

⚠ 주의

- 선바이저의 거울을 사용한 후에는 반드시 거울 커버를 닫아 주십시오. 그렇지 않을 경우, 선바이저 램프가 계속 켜져 배터리가 방전될 수 있습니다. 또한 열려진 거울 커버로 인해 부상을 당할 위험이 있습니다.

천장 손잡이/옷걸이



- 뒷좌석(좌/우)의 측면 천장(헤드 라이닝) 쪽에 손잡이가 설치되어 있으며, 옷걸이가 포함되어 있습니다.

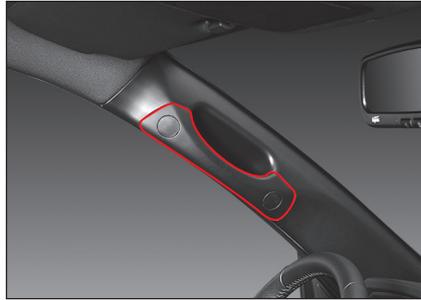
! 경고

- 옷걸이에 옷 이외의 다른 물건을 걸지 마십시오. 충격 또는 사고 시 측면 에어백이 작동하면 차량 손상뿐만 아니라 승차자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

! 주의

- 옷걸이에 무거운 옷을 걸지 마십시오. 옷걸이 및 천장(헤드 라이닝)이 파손될 수 있습니다.

앞좌석 측면 손잡이



운전석 측면 앞부분에 승하차 시 편의성을 제공하고자 손잡이가 설치되어 있습니다.

뒷좌석 측면 손잡이



뒷좌석 측면 앞부분에는 승하차 시 편의성을 제공하고자 손잡이가 설치되어 있습니다.

수납 장치

앞좌석/뒷좌석 컵 홀더



앞 좌석 콘솔 보관함 앞부분에 컵 홀더가 있습니다.



뒷좌석 암레스트를 내리면 컵 홀더가 있습니다.

! 주의

- 뜨거운 내용물이 담긴 컵이 넘치거나 쏟아질 경우 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.
- 주행 중에는 컵이 쓰러지거나 내용물이 넘칠 수 있으니 특히 주의하십시오.
- 컵에 든 내용물이 스위치나 조작 버튼에 쏟아질 경우, 시스템 기능에 문제가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

프런트 보관함

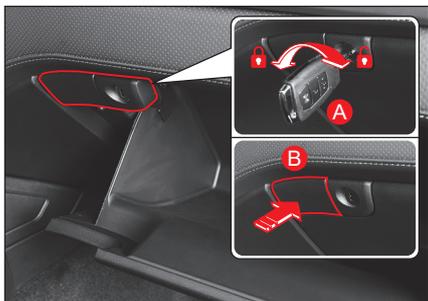


변속기 선택 레버 앞쪽에 보관함이 있습니다. 작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

! 주의

- 프런트 보관함에 놓은 물건이 떨어지거나 변속기 선택 레버의 움직임을 방해할 수 있으므로 주의하십시오.

글로브 박스



글로브 박스는 차량 등록 관련 서류나 차 안에 두고 사용할 물건 등을 편리하게 보관할 수 있습니다.

- 비상 키(A)를 이용하여 잠금 또는 잠금 해제할 수 있습니다.
- 글로브 박스를 열려면 버튼(B)을 누르십시오.

! 주의

- 글로브 박스를 열어 두면 사고나 급제동 시 탑승자가 부상을 당할 수 있습니다. 주행 중에는 글로브 박스를 닫아 두십시오.
- 글로브 박스나 콘솔, 또는 실내에 인화성 물질이나ライター 등을 보관하지 마십시오. 한여름 또는 실내 공기가 가열될 경우, 폭발 사고가 발생할 수 있습니다.

참 고

- 글로브 박스 내 램프는 라이트 스위치를 전조등/미등 점등 위치에 놓은 상태에서 글로브 박스를 열었을 때에 켜집니다.

콘솔



앞좌석 콘솔에는 차량 탑승 시에 승차자들이 사용할 물건들을 편리하게 보관할 수 있습니다.

! 주의

- 도난 방지를 위해, 콘솔에는 귀중한 물건을 보관하지 마십시오.
- 운행 중에 움직일 수 있으므로 손상되기 쉽거나 소음이 발생하는 물건을 콘솔에 보관하지 마십시오.
- 콘솔이나 글로브 박스, 또는 실내에 인화성 물질이나ライター 등을 보관하지 마십시오. 한여름 또는 실내 공기가 가열될 경우, 폭발 사고가 발생할 수 있습니다.

도어 맵 포켓



책, 잡지나 물병, 음료수를 보관할 수 있는 포켓(보틀 트레이)이 있습니다.

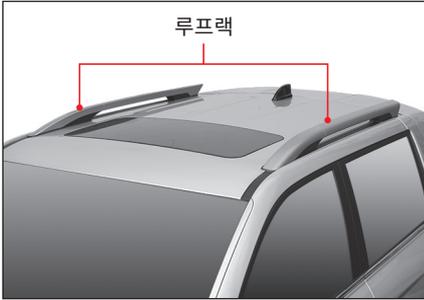
좌석 등받이 포켓



잡지나 신문 등을 보관할 때 편리하게 사용할 수 있습니다.

주의

- 좌석 등받이 포켓에 가위, 칼이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 주행 중 급제동이나 차량 충돌 시 인체에 상해를 입힐 우려가 있습니다.



루프랙을 이용하여 차량의 지붕 위쪽에 짐을 실을 수 있습니다.

또한 루프랙에 별도의 캐리어를 장착해 자전거, 스노보드, 스키와 같은 레저 스포츠 용품을 운반할 수도 있습니다.

- 루프랙의 최대 적재량은 100kg입니다.

! 경고

- 루프랙에 실은 화물이 최대 적재량을 초과하지 않도록 하십시오. 또한 루프랙에 실은 화물이 루프 밖으로 돌출되지 않도록 하십시오. 만약, 최대 적재량을 초과하거나 화물이 루프 밖으로 돌출되면 해당 차량이나 다른 차량을 손상시킬 수 있습니다. 뿐만 아니라 차량의 주행 안정성에 나쁜 영향을 주어 주행 중 사고를 유발할 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 안전하게 고정하고, 오랜 시간 주행할 경우에는 화물의 고정 상태를 자주 확인하십시오. 루프랙에 실은 화물이 차량으로부터 이탈할 경우, 다른 차량이 손상되거나 보행자가 부상을 당할 수 있습니다. 또한 보다 큰 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 실으면 차량의 무게 중심이 높아지게 됩니다. 이런 상태에서 급제동이나 급회전, 고속 주행을 하다가 갑작스럽게 스티어링 휠을 조작할 경우, 차량 주행이 불안정해지면서 사고나 차량 전복을 유발할 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 실었을 경우에는 수시로 루프랙 고정 볼트 및 너트의 조임 상태를 점검하십시오.
- 루프랙에 화물을 실었을 경우에는 되도록 저속으로 운행하십시오.

! 주의

- 선루프가 장착된 차량의 루프랙에 화물을 실을 때에는 선루프 작동을 방해하지 않도록 주의하십시오.

참 고

- 루프랙에 실은 화물과 차량 루프(지붕)의 접촉에 의한 차량 손상을 방지하기 위하여, 쿠션이나 천 등의 보호 장구를 화물과 루프 사이에 끼워서 사용할 수 있습니다.

