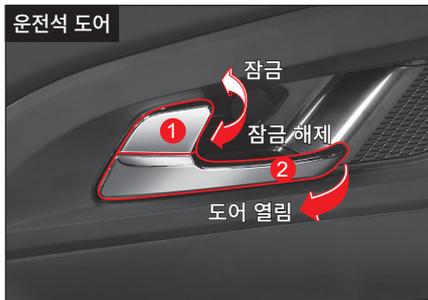


3. 편의 장치

차량을 편리하고 유용하게 운행할 수 있도록 해 주는 장치에 관한 정보와 사용법을 확인하실 수 있습니다.

도어와 좌석, 윈도우를 비롯해 테일게이트, 각종 라이트 및 램프, 미러, 히터 및 에어컨, AV/내비게이션, 수납 및 적재함 등 다양한 편의 장치에 대하여 설명해 드립니다.

도어 잠금/잠금 해제 및 열기



- ① 도어 잠금/잠금 해제 레버
- ② 도어 열림 레버

도어 잠금/잠금 해제 레버

- 운전석의 도어 잠금/잠금 해제 레버(①)를 잠금 방향으로 밀면 모든 도어와 테일 게이트가 잠깁니다.
- 운전석의 도어 잠금/잠금 해제 레버(①)를 잠금 해제 방향으로 당기면 모든 도어와 테일 게이트의 잠금이 해제됩니다.

- 뒷좌석의 도어 잠금/잠금 해제 레버(①)를 밀거나 당기면, 해당 도어만 잠기거나 잠금 해제됩니다.

! 주의

- 도어가 조금이라도 열려 있는 상태에서는 도어 잠금/잠금 해제 레버나 스마트 키를 사용해서 도어를 잠글 수 없습니다.

도어 열림 레버

- 도어가 잠금 상태인 경우, 도어 열림 레버(②)를 당기면 도어 잠금이 해제되면서 도어가 열립니다.(운전석 도어만 해당)
- 도어가 잠금 해제 상태인 경우, 도어 열림 레버(②)를 당기면 도어가 열립니다.

! 경고

- 주행 중에 도어 열림 레버가 당겨져 도어가 열리지 않도록 주의하십시오. 주행 중에 도어가 열리면 큰 위험에 빠질 수 있습니다.

도어 잠금/잠금 해제 버튼

운전석의 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 때마다, 모든 도어와 테일 게이트가 잠금/잠금 해제 상태로 반복하여 바뀝니다.



! 주의

- 도어가 조금이라도 열려 있는 상태에서는 도어 잠금/잠금 해제 버튼이나 스마트 키를 사용해서 도어를 잠글 수 없습니다.
- 도난 경계 상태에서는 운전석 도어 잠금/잠금 해제 버튼으로 도어 잠금을 해제할 수 없습니다.

! 경고

- 출발 전에 운전석에서 도어 잠금/잠금 해제 레버를 사용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히 어린이를 태웠을 경우에는 반드시 잠금 상태로 운행하십시오. 주행 중에 갑자기 도어가 열리면 큰 위험에 빠질 수 있습니다.
- 차량 하차 시 지나가는 차량이나 오토바이, 자전거, 사람은 없는지 후방과 전방을 우선 확인하십시오. 특히 후방을 확인하지 않고 도어를 열면 사고로 이어질 위험이 있습니다.

주행 시 도어 자동 잠금 기능

설정된 속도 이상이 되면 모든 도어 및 테일 게이트가 자동으로 잠깁니다.

참 고

- 고급형 타입
계기판의  (사용자 설정)에서 차량설정 → 도어/테일게이트 → 자동 잠금에서 설정할 수 있습니다.
- 기본형 타입
계기판의  (사용자 설정)에서 도어/테일게이트 → 자동 잠금에서 설정할 수 있습니다.

충돌 시 도어 잠금 자동 해제 기능

도어가 잠긴 상태에서 충돌 사고가 발생하여 에어백이 작동할 경우, 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.

! 경고

- 사고 등으로 인한 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 도어 잠금 자동 해제 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

어린이 보호용 도어 잠금장치

뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위해 어린이 보호용 잠금장치가 설치되어 있습니다. 어린이 보호용 잠금장치는 뒷좌석 도어 안쪽에 있습니다.



도어 잠금장치 잠금/잠금 해제 설정

어린이 보호용 도어 잠금장치를 잠금 상태로 설정하면, 뒷좌석 도어가 잠금 해제 상태더라도 실내의 도어 열림 레버로는 뒷좌석 도어를 열 수 없습니다. 이 경우, 실외에서만 뒷좌석 도어를 열 수 있습니다.

어린이 보호용 도어 잠금 설정

어린이 보호용 도어 잠금장치의 레버를 시계 반대 방향으로 돌려 잠금 위치에 놓으십시오.



어린이 보호용 도어 잠금 해제 설정

어린이 보호용 도어 잠금장치의 레버를 시계 방향으로 돌려 잠금 해제 위치에 놓으십시오.



! 경고

- 어린이가 승차하였을 경우, 어린이 보호용 도어 잠금장치의 레버를 잠금 위치에 놓아 실내에서 도어를 열지 못하도록 하십시오.

좌석 및 조절 스위치/버튼/레버



앞좌석

- ① 앞좌석
- ② 슬라이딩 헤드레스트
- ③ 운전석 히팅/통풍 버튼
- ④ 동반석 히팅/통풍 버튼
- ⑤ 등받이 각도 조절 레버
- ⑥ 시트 쿠션 각도 조절 레버
- ⑦ 시트 높낮이 조절 레버
- ⑧ 시트 앞뒤 위치 조절 레버
- ⑨ 허리 지지대 조절 버튼(운전석)

뒷좌석

- ⑩ 뒷좌석 (6:4 분할)
- ⑪ 헤드레스트
- ⑫ 뒷좌석 히팅 버튼
- ⑬ 뒷좌석 암레스트(컵 홀더)
- ⑭ 뒷좌석 웨빙가이드
- ⑮ 시트 등받이 각도 조절 레버(폴딩)

앞좌석

헤드레스트 조절

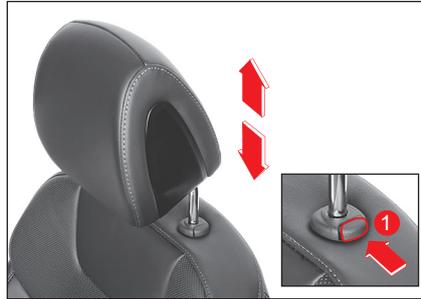
앞뒤 각도 조절

- 헤드레스트의 뒷부분(①)을 화살표 방향으로 미십시오. 헤드레스트의 각도를 3단계로 조절할 수 있습니다.
- 헤드레스트를 원래 위치로 돌리려면, 다시 화살표 방향으로 끝까지 밀었다 놓으십시오.



높낮이 조절

- 높낮이를 높이려면, 헤드레스트를 잡고 위로 올려 주십시오.
- 높낮이를 낮추려면, 잠금 버튼(①)을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 눌러 낮춰 주십시오.



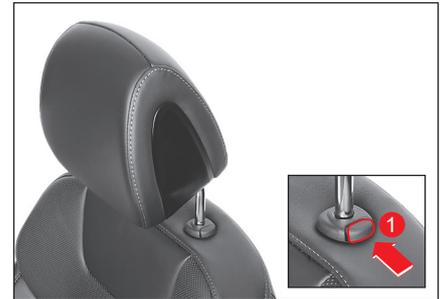
참 고

- 헤드레스트의 중앙이 승차자의 눈 높이에 맞도록 조절하십시오.
- 승차자의 신체 조건상 헤드레스트의 중앙을 눈 높이에 맞추지 못할 수도 있습니다. 이러한 경우 헤드레스트의 높낮이는 키가 큰 사람은 가장 높은 위치, 키가 작은 사람은 가장 낮은 위치에 맞추십시오.

분리/장착

헤드레스트 분리

- 1 좌석 등받이를 뒤로 젖혀 헤드레스트를 안전하게 분리하는 데 필요한 공간을 확보하십시오.
- 2 잠금 버튼(①)을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 끝까지 들어 올려 분리하십시오.



- 3 좌석 등받이를 원래 위치로 되돌려 놓으십시오.

! 경고

- 헤드레스트를 분리한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오. 머리나 목, 척추 등에 부상을 당할 수 있습니다.

헤드레스트 장착

- 1 좌석 등받이를 뒤로 젖혀 헤드레스트를 안전하게 장착하는 데 필요한 공간을 확보하십시오.
- 2 헤드레스트를 좌석 등받이 홈에 꽂으십시오.
- 3 잠금 버튼(1)을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 원하는 만큼 내리누르십시오.
- 4 좌석 등받이를 원래 위치로 되돌려 놓으십시오.

파워 시트 조절*

앞뒤 위치 조절(운전석/동반석)

앞뒤 위치 조절 레버를 앞/뒤로 당기거나 밀어 원하는 위치에 맞추십시오.



높낮이 조절(운전석/동반석)

높낮이 조절 레버를 올리거나 내려 원하는 높이에 맞추십시오.



쿠션 각도 조절(운전석/동반석)

쿠션 각도 조절 레버를 올리거나 내려 원하는 각도에 맞추십시오.



등받이 각도 조절(운전석/동반석)

등받이 각도 조절 레버를 앞/뒤로 당기거나 밀어 원하는 각도에 맞추십시오.



경고

- 좌석 등받이는 되도록 곧게 세운 상태에서 편안한 자세를 유지할 수 있도록 조절하십시오. 좌석 등받이를 과도하게 뒤로 기울이면, 차량 충돌 또는 급정차 시 승차자가 안전벨트 아래로 미끄러질 수 있습니다. 이러한 경우, 안전벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

허리 지지대 조절(운전석)

허리 지지대 조절 버튼을 눌러 원하는 위치에 맞추십시오.

- 앞/뒤 조절 버튼(①/②)을 누르면 허리 지지대가 앞으로 나오거나 뒤로 들어갑니다.
- 상/하 조절 버튼(③/④)을 누르면 허리 지지대가 올라가거나 내려갑니다.



! 경고

- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 좌석이 갑자기 움직이게 되면 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.
- 좌석을 조절 한 후에는 좌석이 확실하게 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 뒷좌석에 승차자가 있다면 안전에 유의하면서 좌석을 조절하십시오.
- 파워 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 취한 후에 차량을 출발하십시오.

! 주의

- 파워 시트를 과도하게 작동하면 전기 장치를 손상시킬 수 있습니다. 좌석을 조절할 때에만 최소한으로 작동하도록 하십시오.
- 좌석 조절 스위치를 동시에 여러 개 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 한 가지 기능의 조절이 완료된 다음에 다른 기능의 조절을 시작하십시오.
- 파워 시트는 시동 스위치 OFF 상태에서도 작동합니다. 다만, 시동이 꺼진 상태에서 너무 자주 좌석의 위치를 조절하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 앞좌석이 앞으로 당겨진 상태에서 좌석 및 헤드레스트의 높낮이가 높게 조절되어 있을 경우, 좌석 등받이를 앞으로 숙일 때에는 주의하십시오. 앞좌석 및 헤드레스트와 선바이저, 그 밖의 부품들이 서로 부딪혀 파손될 수 있습니다.
- 파워 시트에 물체가 닿아 움직이지 않거나 작동하지 않을 경우 무리하게 조작하지 마십시오. 해당 원인을 제거한 후 다시 작동해 보십시오. 만약 이상이 있을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

수동 시트 조절

앞뒤 위치 조절(운전석/동반석)

앞뒤 위치 조절 레버를 위로 당긴 상태에서, 좌석을 앞으로 당기거나 뒤로 밀어 원하는 위치에 맞추십시오.



등받이 각도 조절(운전석/동반석)

등받이 각도 조절 레버를 위로 당긴 상태에서, 등받이를 움직여 원하는 각도에 맞추십시오.



⚠ 경고

- 좌석 등받이는 되도록 곧게 세운 상태에서 편안한 자세를 유지할 수 있도록 조절하십시오. 좌석 등받이를 과도하게 뒤로 기울이면, 차량 충돌 또는 급정차 시 승차자가 안전벨트 아래로 미끄러질 수 있습니다. 이러한 경우, 안전벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.

높낮이 조절(운전석)

높낮이 조절 레버를 올리거나 내려 원하는 높이에 맞추십시오.



뒷좌석

헤드레스트 높낮이 조절

- 높낮이를 높이려면, 헤드레스트를 잡고 위로 올려 주십시오.
- 높낮이를 낮추려면, 잠금 버튼(1)을 화살표 방향으로 누른 상태에서 헤드레스트를 아래로 눌러 낮춰 주십시오.



⚠ 경고



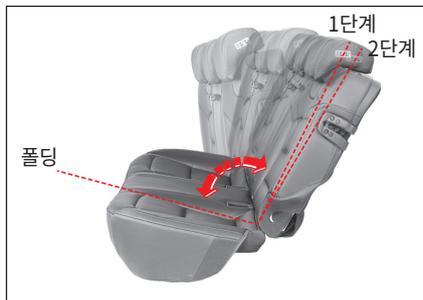
- 헤드레스트의 높낮이를 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고 시 머리나 목, 척추 등 신체 부위에 치명적인 부상을 당할 수 있습니다.

참 고

- 헤드레스트의 중앙이 승차자의 눈 높이에 맞도록 조절하십시오.
- 승차자의 신체 조건상 헤드레스트의 중앙을 눈 높이에 맞추지 못할 수도 있습니다. 이러한 경우 헤드레스트의 높낮이는 키가 큰 사람은 가장 높은 위치, 키가 작은 사람은 가장 낮은 위치에 맞추십시오.

등받이 각도 조절

뒷좌석 등받이 상단 측면에 있는 등받이 고정 해제 레버(1)를 당긴 상태에서 1단계 또는 2단계로 조정할 수 있습니다.



주의

- 뒷좌석 등받이를 고정시킬 때는 등받이 고정 해제 레버(1)가 “딸깍” 소리와 함께 적색 라벨(미고정 표시)이 보이지 않도록 확실히 고정시켜 주십시오.



뒷좌석 등받이 접기(폴딩)

- 1 안전벨트의 파손을 방지하기 위하여 웨빙 가이드에 안전벨트를 고정하십시오.
- 2 헤드레스트를 최대한 아래로 내리십시오.



⚠ 주의

- 좌석을 접거나 세울 때 다른 구성품에 부딪혀 해당 부분들이 손상될 수 있습니다. 이를 방지하기 위해서 접는 좌석의 헤드레스트를 최대한 낮추고, 바로 앞 좌석의 등받이는 바로 세우십시오.

- 3 뒷좌석 등받이 고정 해제 레버(1)를 당겨 주십시오.



- 4 등받이를 차량 앞쪽으로 접으십시오.



등받이를 원위치할 때에는 역순으로 조작하십시오.

⚠ 경고

- 시트를 원위치한 후에는 반드시 좌석이 고정되었는지 확인하십시오. 완전히 고정되지 않으면 좌석이 앞으로 접혀질 수 있습니다.
- 시트를 접을 때 신체의 일부가 시트 사이에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 접혀진 시트 위에 앉지 마십시오. 안전벨트 및 기타 안전 장치의 보호를 받을 수 없어 사고 발생 시 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 등받이가 접힌 상태에서 그 위에 물건을 올려 놓을 경우, 주행 중 움직이지 않도록 확실하게 고정하십시오. 물건이 움직일 경우 운전자 및 다른 승차자가 움직이는 물건으로 인해 부상을 당할 수 있습니다. 또한 그로인해 2차 사고를 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 등받이를 접은 후 등받이 상단부를 눌러 확실하게 고정시키십시오.

좌석 통풍 및 히팅

앞좌석 통풍 및 히팅*



① 앞좌석 통풍 버튼

② 앞좌석 히팅 버튼

앞좌석 통풍

시동이 걸린 상태에서 앞좌석 통풍 버튼(①)을 누르십시오.

작동 표시등(청색)이 켜지면서 해당 좌석에서 통풍 기능이 작동합니다.



- 통풍 버튼을 누를 때마다 OFF → 3단 → 2단 → 1단 → OFF 순으로 작동합니다.
- 통풍 기능 작동 중에 통풍 버튼을 1초 이상 누르면 기능이 꺼집니다.

경고

- 좌석 통풍 기능 작동 중에 시트 쿠션의 하단 부에 손을 넣지 마십시오. 회전 중인 통풍 팬에 손이 부딪혀 다칠 수 있습니다.

참고

- 좌석 통풍 기능은 좌석에서 에어컨 바람이 나오는 냉방 시트가 아닙니다.
- 좌석 통풍 기능은 차내 공기를 빨아들여 통풍 기능을 수행하므로 에어컨과 함께 사용하는 것이 효율적입니다.
- 좌석 통풍 기능이 작동 중인 상태에서 시동을 끄면 통풍 기능도 꺼집니다. 시동을 다시 걸어도 좌석 통풍 기능이 켜지는 않습니다.

앞좌석 히팅

시동이 걸린 상태에서 앞좌석 히팅 버튼(2)을 누르십시오.

작동 표시등(황색)이 켜지면서 해당 좌석에서 히팅 기능이 작동합니다.



- 히팅 버튼을 누를 때마다 OFF → 3단 → 2단 → 1단 → OFF 순으로 작동합니다.
- 히팅 기능 작동 중에 히팅 버튼을 1초 이상 누르면 기능이 꺼집니다.

앞좌석 히팅 스마트 제어

히팅의 작동 상태를 자동으로 제어하여 적절한 온도 조건에서 안전 운행을 할 수 있도록 돕는 기능입니다.

- 3단 상태가 약 30분간 유지되면 2단으로 자동 변경됩니다.
- 2단으로 변경된 후
 - 5분 이내에 3단 재작동 시 약 8분간 유지된 후 2단으로 자동 변경됩니다.
 - 5분 이후에 3단 재작동 시 약 30분간 유지된 후 2단으로 자동 변경됩니다.
- 2단 상태가 약 60분간 유지되면 1단으로 자동 변경됩니다.

경고

- 운전석의 경우, 좌석 히팅을 과도하게 사용하면 졸음이 유발되어 안전 운행에 지장을 줄 수 있습니다.

참고

- 좌석 히팅 기능은 일정 온도 이상 올라가면 작동을 멈추고, 일정 온도 이하로 내려가면 다시 작동하도록 설계되어 있습니다.
- 좌석 히팅 기능이 작동 중인 상태에서 시동을 끄면 히팅 기능도 꺼집니다. 시동을 다시 걸어도 좌석 히팅 기능이 켜지지 않습니다.

뒷좌석 히팅*

시동이 걸린 상태에서 뒷좌석 히팅 버튼을 누르십시오.

작동 표시등(황색)이 켜지면서 해당 좌석에서 히팅 기능이 작동합니다.



- 히팅 버튼을 누를 때마다 OFF → 2단 → 1단 → OFF 순으로 작동합니다.

뒷좌석 히팅 스마트 제어

- 히팅의 작동 상태를 자동으로 제어하여 적절한 온도 조건에서 안전 운행을 할 수 있도록 돕는 기능입니다.
- 2단 상태가 약 30분간 유지되면 1단으로 자동 변경됩니다.
- 1단으로 변경된 후
 - 5분 이내에 2단 재작동 시 약 8분간 유지된 후 1단으로 자동 변경됩니다.
 - 5분 이후에 2단 재작동 시 약 30분간 유지된 후 1단으로 자동 변경됩니다.

⚠ 경고

- 좌석 히팅 기능을 과도하게 사용할 경우 가벼운 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오. 특히 영유아나 어린이, 노약자, 장애인 또는 수면을 유발하는 약물 복용 및 음주, 과로를 한 사람, 피부가 약한 사람 등은 더욱 주의 하도록 하십시오.
- 따뜻해진 좌석에 피부가 장시간 접촉하게 되면 저온 화상을 입을 수 있으니 주의 하십시오.
- 좌석 히팅 사용 중에는 과열 방지를 위해 좌석에 담요, 쿠션, 방석 등을 올려놓지 마십시오.
- 좌석 히팅을 과도하게 작동하면 과열, 화재 발생의 위험이 있으니, 승차 시에는 반드시 좌석 히팅의 작동 여부를 확인하십시오.
- 좌석이 계속 뜨거워지면서 제어되지 않으면, 먼저 좌석 히팅 기능을 끄십시오. 이어 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

- 좌석 히팅 기능은 일정 온도 이상 올라가면 작동을 멈추고, 일정 온도 이하로 내려가면 다시 작동하도록 설계되어 있습니다.
- 좌석 히팅 기능이 작동 중인 상태에서 시동을 끄면 히팅 기능도 꺼집니다. 시동을 다시 걸어도 좌석 히팅 기능이 켜지는 않습니다.

좌석 관련 경고 및 주의 사항

경고

- 좌석 조절은 안전을 위해 반드시 주행을 시작하기 전에 마치십시오.
- 주행 중에는 절대로 좌석을 조절하지 마십시오. 좌석이 갑자기 움직이게 되면 위험한 상황을 유발할 수 있습니다.
- 좌석 등받이는 되도록 곧게 세운 상태에서 편안한 자세를 유지할 수 있도록 조절하십시오. 좌석 등받이를 과도하게 뒤로 기울이면, 차량 충돌 또는 급정차 시 승차자가 안전벨트 아래로 미끄러질 수 있습니다. 이러한 경우, 안전벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없어 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 헤드레스트를 분리한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오. 머리나 목, 척추 등에 부상을 당할 수 있습니다.
- 파워 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 취한 후에 차량을 출발하십시오.
- 좌석 히팅 기능을 과도하게 사용할 경우 가벼운 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오. 특히 영유아나 어린이, 노약자, 장애인 또는 수면을 유발하는 약물 복용 및 음주, 과로를 한 사람, 피부가 약한 사람 등은 더욱 주의하도록 하십시오.

주의

- 파워 시트는 시동 스위치 OFF 상태에서도 작동합니다. 다만, 시동이 꺼진 상태에서 너무 자주 좌석의 위치를 조절하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 좌석 조절 스위치를 동시에 여러 개 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 한 가지 기능의 조절이 완료된 다음에 다른 기능을 조절하십시오.
- 파워 시트가 물체에 닿아 움직이지 않거나 작동하지 않을 경우無理하게 조작하지 마십시오. 해당 원인을 제거한 후 다시 작동해 보십시오. 만약 이상이 있을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 좌석 시트를 손상시킬 수 있는 물체를 좌석 위에 놓아두지 마십시오.
- 좌석 시트를 청소할 때에는 시너, 벤젠, 알코올 또는 휘발유와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오. 시트 표면이 손상될 수 있습니다.



- ① 운전석 윈도우 버튼(AUTO)
- ② 동반석 윈도우 버튼(AUTO)
- ③ 뒷좌석 좌측 윈도우 버튼
- ④ 뒷좌석 우측 윈도우 버튼
- ⑤ 뒷좌석 윈도우 잠금 버튼

참 고

- 윈도우를 작동하려면 시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태이어야 합니다.
- 시동 스위치가 ON 상태에서 ACC나 OFF 상태로 변경되어도 윈도우 버튼은 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 앞 도어를 열면 즉시 작동이 정지됩니다.

운전석/동반석 윈도우 열기



- 운전석/동반석 윈도우 버튼을 살짝 누르십시오. 버튼을 누르고 있는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 운전석/동반석 윈도우 버튼을 끝까지 누른 후 손을 떼십시오. 윈도우가 끝까지 자동으로 열립니다(오토 다운).
- 윈도우가 열리는 도중에, 운전석/동반석 윈도우 버튼을 위로 당기거나 살짝 누르면 윈도우가 멈춥니다.

참 고

- 오토다운(AUTO DOWN) 적용 차량은 오토업(AUTO UP) 기능이 없어, 스위치를 당기고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.

운전석/동반석 윈도우 닫기



- 운전석/동반석 윈도우 버튼을 위로 살짝 당기십시오. 버튼을 당기고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.
- 운전석/동반석 윈도우 버튼을 위로 끝까지 당긴 후 손을 떼십시오. 윈도우가 끝까지 자동으로 닫힙니다(오토 업).
- 윈도우가 닫히는 도중에, 운전석/동반석 윈도우 버튼을 누르거나 위로 살짝 당기면 윈도우가 멈춥니다.

운전석 윈도우 세이프티 기능

운전석 윈도우 세이프티 기능은 오토 업 기능이 내장된 운전석 윈도우를 닫을 때, 신체의 일부나 물체가 끼인 것이 인식될 경우 안전을 위해 윈도우가 그 위치에서 더 이상 올라가지 않고 약간 내려간 후 멈추도록 제어해 줍니다.



참 고

- 윈도우 세이프티 기능은 오토 업 기능이 내장된 운전석측 윈도우에서만 작동합니다.
- 윈도우를 닫을 때 마지막 닫히는 일부 구간은 세이프티 기능이 작동하지 않습니다.
- 겨울철에 윈도우가 얼어붙어 신체의 일부나 물체가 끼인 것으로 오인식될 수 있습니다. 이러한 경우에는 윈도우 버튼을 살짝만 당겨 윈도우를 조금씩 닫으십시오.
- 윈도우 버튼을 위로 끝까지 당긴 상태에서 손을 떼지 않을 경우, 유리창이 올라가는 경로에 장애물이 있어도 멈추지 않고 끝까지 올라가 닫힙니다. 이 기능은 운전자를 강도, 상해 등의 범죄로부터 보호하기 위한 것입니다.

뒷좌석 윈도우 열기/닫기



뒷좌석 윈도우 버튼을 누르거나 당기고 있는 동안만 윈도우가 작동합니다.

뒷좌석 윈도우 잠금 기능

뒷좌석에서 윈도우를 열고 닫지 못하게 잠그는 기능입니다.

뒷좌석 윈도우 잠금 버튼을 누르십시오.

! 경고

- 뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 반드시 뒷좌석 윈도우 잠금 버튼을 눌러 윈도우를 열고 닫을 수 없도록 하십시오. 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.

윈드 버펫팅(wind buffeting) 현상이란?

윈드 버펫팅이란 뒷좌석 윈도우나 선루프를 특정한 위치에 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 작동음 같은 소음이 들리는 현상입니다.

이 현상은 뒷좌석 윈도우나 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나게 됩니다.

윈드 버펫팅 현상이 나타날 경우 뒷좌석 윈도우나 선루프의 열린 공간을 조절하면 그 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

! 경고

- 운행 중 또는 정차 중에 손이나 머리 등 신체 일부를 창문 밖으로 내밀지 마십시오. 지나가는 차량이나 외부의 장애물에 의해 부상을 당할 수 있습니다.
- 윈도우 조작 시 손이나 머리 등 신체 일부가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하십시오.

! 주의

- 윈도우 버튼을 동시에 여러 개 작동시키면, 과전류 보호 장치인 퓨즈가 손상되거나 윈도우 장치가 고장 날 수 있습니다.
- 운전석 도어의 윈도우 버튼과 다른 도어의 윈도우 버튼을 반대 방향으로 동시에 작동시킬 경우, 윈도우 장치가 고장 날 수 있습니다.

선루프*

선루프는 차내 환기와 채광 등 쾌적한 운행에 도움을 주기 위해 자동차 지붕에 설치하는 보조창입니다.

선루프 창문은 슬라이딩 방식으로 여닫으며, 선루프 뒷부분을 살짝 들어 올리는 틸트 방식으로 작동합니다.

선루프 커버는 손으로 열고 닫을 수 있습니다.



경고

- 운행 중 또는 정차 중에 손이나 머리 등 신체 일부를 선루프 밖으로 내밀지 마십시오. 지나가는 차량이나 외부의 장애물에 의해 부상을 당할 수 있습니다.

주의

- 선루프는 시동 스위치 ON 상태에서도 작동합니다. 다만, 엔진 시동을 걸지 않은 상태에서 과도하게 사용하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 조작 버튼에서 손을 떼십시오. 계속 작동시키면 고장의 원인이 됩니다.
- 선루프를 완전히 열어 놓은 경우 윈드 버펫팅 현상이 심해질 수 있습니다. 이때에는 선루프의 열린 공간을 조절하십시오.
- 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동시키십시오.
- 정기적으로 선루프 유리 둘레의 고무 부분에 붙은 먼지 및 이물질 제거를 주십시오. 먼지 및 이물질이 있을 경우, 선루프 작동 시 소음이 발생하고 고장의 원인이 될 수 있습니다.

참고

- 선루프를 작동하려면 시동 스위치가 ON 상태이거나 시동이 걸린 상태이어야 합니다.

자동으로 열기

선루프 버튼을 짧게 누르십시오. 선루프가 자동으로 열립니다. 선루프 뒤쪽 구간(약 6cm)은 열리지 않습니다.

선루프를 완전히 열려면, 다시 선루프 버튼을 누르십시오.



참 고

- 선루프가 열리는 중에 스위치를 조작하면 작동이 정지됩니다.

수동으로 열기

선루프 버튼을 길게 누르십시오. 버튼을 누르고 있는 동안만 선루프가 열립니다.

선루프를 완전히 열려면, 버튼을 계속 누르고 있어야 합니다.

윈드 버펫팅(wind buffeting) 현상이란?

윈드 버펫팅이란 뒷좌석 윈도우나 선루프를 특정한 위치에 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 작동음 같은 소음이 들리는 현상입니다.

이 현상은 뒷좌석 윈도우나 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나게 됩니다.

윈드 버펫팅 현상이 나타날 경우 뒷좌석 윈도우나 선루프의 열린 공간을 조절하면 그 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

자동으로 닫기

선루프 버튼을 짧게 당기십시오. 선루프가 자동으로 닫힙니다.



참 고

- 선루프가 닫히는 중에 스위치를 조작하면 작동이 정지됩니다.

수동으로 닫기

선루프 버튼을 길게 당기십시오. 버튼을 누르고 있는 동안만 선루프가 닫힙니다.

선루프를 완전히 닫으려면, 버튼을 계속 누르고 있어야 합니다.

선루프 틸트 업/다운



틸트 업(뒷부분 열기)

선루프가 닫힌 상태에서 선루프 버튼을 당기십시오. 선루프 뒷부분이 열립니다.

틸트 다운(뒷부분 닫기)

선루프의 뒷부분이 열린 상태에서 선루프 버튼을 누르십시오. 이때는 버튼을 누르고 있는 동안만 선루프가 닫힙니다.

선루프를 완전히 닫으려면, 버튼을 계속 누르고 있어야 합니다.

선루프 열림 경고

선루프를 열어 놓은 상태에서 시동 스위치를 ACC 또는 OFF 위치에 놓고 운전석 도어를 열면, 선루프 열림 경고음이 울립니다.

도어를 닫으면 경고음은 꺼집니다.

선루프 열림 경고음이 작동하면, 선루프를 완전히 닫은 후에 차량을 떠나십시오.

! 주의

- 차량을 떠날 때는 선루프가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오. 열려 있는 상태에서 차량을 떠나면 선루프를 통해 도난 사고를 당할 수 있습니다. 또한 비나 눈이 올 경우에는 선루프를 통해 차량 실내가 젖을 수 있습니다.

선루프 세이프티 기능

선루프 세이프티 기능은 선루프를 자동으로 닫을 때 신체의 일부나 물체가 끼인 것이 인식될 경우, 안전을 위해 선루프가 그 위치에서 더 이상 닫히지 않고 다시 열리도록 제어해 줍니다.



! 주의

- 선루프가 닫히는 마지막 구간에서는 선루프 세이프티 기능이 작동하지 않습니다.
- 선루프 세이프티 기능은 보조 장치일 뿐, 운전자의 주의를 대신할 수는 없습니다. 전기적 장치 또는 그 밖의 상황에 따라 작동되지 않을 수 있으니 항상 주의하십시오.

선루프 재설정

재설정이 필요한 경우

- 선루프가 열린 상태에서 배터리 방전이나 전원 공급이 중단된 경우
- 버튼 한 번 작동으로 완전 열림/닫힘이 안될 경우
- 선루프가 슬라이딩 방식으로 닫힌 후 멈추지 않고 틸트까지 진행될 경우
- 선루프 슬라이딩 열기 또는 틸트 작동 시 움직이는 거리가 현저히 짧아졌을 경우
- 선루프 버튼을 눌러도 선루프가 전혀 작동하지 않거나 정상적으로 작동하지 않을 경우

재설정

선루프 틸트 업(뒷부분 열기) 상태에서 선루프 버튼을 약 20초간 계속 당기십시오.

- 선루프 버튼을 당기고 나서 약 5초 후 1회, 약 20초 후 1회 “덜컹” 소리가 납니다. 두 번째 “덜컹” 소리와 함께 선루프가 재설정됩니다.
- 재설정 후 선루프 버튼을 살짝 누르면 선루프가 자동으로 열리고 다시 닫히는 과정을 수행합니다.

주의

- 선루프 재설정 이후에도 선루프가 정상적으로 작동하지 않으면, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

테일게이트는 차량에 물건을 싣고 내릴 때 편의성을 높여 주는 장치입니다.

파워 테일게이트는 간단한 버튼 조작만으로 테일게이트를 열고 닫을 수 있게 해 줍니다.

또한 스마트 테일게이트는 사용자가 테일게이트 뒤쪽 감지 영역에 접근하면 자동으로 테일게이트를 열어 줍니다.

⚠ 경고

- 수동 및 파워 테일게이트의 지지대를 분해하지 마십시오. 고압의 기구로 구성되어 상해를 입을 수 있습니다.
- 수동 및 파워 테일게이트의 지지대에 열을 가하지 마십시오. 열에 의하여 분해되어 상해를 입을 수 있습니다.

수동 테일게이트

열기

- 1 스마트 키를 지닌 상태에서, 테일게이트의 도어 핸들 안쪽에 있는 테일게이트 열림 버튼을 누르십시오.

테일게이트의 잠금이 해제됩니다.



- 2 테일게이트를 위로 들어 여십시오.

참 고

- 테일게이트가 스마트 키를 인식할 수 있는 범위는 약 1m 이내입니다.
- 테일게이트 열림 버튼을 누를 경우, 테일게이트만 잠금이 해제됩니다. 도어와 엔진 후드, 그 밖의 장치는 잠금 상태를 유지합니다.

닫기

- 1 테일게이트의 실내 손잡이를 잡고 테일게이트를 내려 주십시오.



- 2 테일게이트를 살짝 밀어 닫으십시오.

⚠ 주의

- 도난 경계가 해제된 상태에서 테일게이트를 열었다가 닫을 경우, 도난 경계 상태로 자동 전환되지 않습니다. 반드시 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 눌러 도난 경계 상태로 전환하십시오.

참 고

- 도난 경계 상태에서 테일게이트만 열었다가 닫으면 자동으로 도난 경계 상태로 복귀합니다. 이때 비상 경고등이 2회 깜빡이고 경고음이 1회 울립니다.

파워 테일게이트*

파워 테일게이트는 간단한 버튼 조작만으로 테일게이트를 열고 닫을 수 있게 해 주는 장치입니다.

파워 테일게이트는 시동 스위치 ON 상태에서 변속기 선택 레버가 P(주차) 위치에 있을 때, 또는 시동이 꺼진 상태에서 변속기 선택 레버의 모든 위치에서 작동합니다.

참 고

- 시동 스위치 ON 상태에서 차량 속도가 3km/h 이상일 경우 테일게이트를 자동으로 열 수 없습니다.

운전석 버튼으로 열기/닫기



- 운전석의 테일게이트 버튼을 길게 누르십시오.

비상 경고등 2회, 경고음 2회 작동 후 테일게이트가 열리거나 또는 닫힙니다.

현재 테일게이트가 닫힌 상태라면 열고, 열린 상태라면 닫힙니다.

참 고

- 파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 테일게이트 버튼을 누르면 그 자리에서 멈춥니다.

스마트 키로 열기/닫기



- 스마트 키의 테일게이트 버튼을 길게 누르십시오.

비상 경고등 2회, 경고음 2회 작동 후 테일게이트가 열리거나 또는 닫힙니다.

현재 테일게이트가 닫힌 상태라면 열리고, 열린 상태라면 닫힙니다.

참 고

- 파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 테일게이트 버튼을 누르면 그 자리에서 멈춥니다.

테일게이트에 장착된 버튼으로 열기/닫기

- 스마트 키를 지닌 상태에서, 테일게이트 아웃사이드 버튼을 누르십시오.

비상 경고등 2회, 경고음 2회 작동 후 테일게이트가 열립니다.



참 고

- 스마트 테일게이트 센서(리어 범퍼 중앙)가 스마트 키를 인식할 수 있는 범위는 약 1m 이내입니다.
- 테일게이트 아웃사이드 버튼을 누를 경우, 테일게이트만 잠금이 해제됩니다. 도어와 엔진 후드, 그 밖의 장치는 잠금 상태를 유지합니다.

테일게이트가 열린 상태에서 테일게이트 인사이드 버튼 또는 아웃사이드 버튼을 누르십시오.

비상 경고등 2회, 경고음 2회 작동 후 테일게이트가 닫힙니다.



물체 끼임 인식 기능

물체 끼임 인식 기능은 파워 테일게이트가 열리거나 닫히는 중에 외부로부터 강한 충격을 받거나 일정한 힘이 감지된 경우, 안전을 위해 테일게이트가 그 위치에서 멈추거나 완전히 열리도록 제어해 줍니다.

경고

- 파워 테일게이트가 감지한 저항이 일정한 힘보다 작거나 테일게이트가 거의 닫히는 위치에 있을 경우, 물체 끼임 인식 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 파워 테일게이트가 작동하는 중에 물체 끼임 인식 기능을 확인하기 위해 고의로 신체의 일부 또는 물건을 테일게이트의 이동 경로에 두지 마십시오. 심한 부상을 입거나 물건 및 장치가 파손될 위험이 있습니다.

주의

- 물체 끼임 인식 기능이 여러 번 반복된다면, 테일게이트를 수동으로 닫은 후 다시 작동시켜 보십시오. 만약 이상이 있을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

열림 높이 재설정

사용자의 신체 조건이나 주차 공간 등의 여건에 맞게 파워 테일게이트가 열릴 때의 최대 높이를 재설정할 수 있습니다.

- 1 테일게이트를 수동으로 열어 원하는 높이에 맞추십시오.
- 2 파워 테일게이트 인사이드 버튼을 3초 이상 누르십시오.
재설정이 완료되면 “삐” 소리가 납니다.
- 3 파워 테일게이트 인사이드 버튼을 눌러 테일게이트를 완전히 닫아 주십시오.

열림 높이 재설정이 완료되면, 파워 테일게이트 아웃사이드 버튼을 눌러 설정한 위치까지 열리는지 확인하십시오.

파워 테일게이트 초기화

배터리 방전 또는 전원 분리 후 다시 전원이 연결된 경우나, 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않을 경우 테일게이트를 초기화하십시오.

- 1 평탄한 곳에 주차한 후 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 2 테일게이트 인사이드 버튼을 누른 상태에서 동시에 아웃사이드 버튼을 3초 이상 길게 누르십시오.
초기화가 완료되면 “삐” 소리가 납니다.
- 3 테일게이트를 수동으로 완전히 닫아 주십시오.

초기화가 완료되면, 파워 테일게이트가 정상적으로 열고 닫히는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

- 다음과 같은 경우에는 파워 테일게이트가 오작동할 수 있으니 작동시키지 마십시오.
 - 차량 점검이나 타이어 교환 시 차량의 한쪽 바퀴를 들어 올렸을 때
 - 경사지나 보도 블록 등에서 한쪽 바퀴가 불균형하게 떠 있는 상태일 때
 - 차량을 편평하지 않은 곳에 기울어지게 주차했을 때
- 시동 스위치 OFF 상태에서도 파워 테일게이트는 작동합니다. 다만, 시동이 꺼진 상태에서 파워 테일게이트를 과도하게 조작하면 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 파워 테일게이트를 5회 이상 쉬지 않고 작동시킬 경우, 구동 모터의 과열을 방지하기 위해 경보음이 3회 울리고 파워 테일게이트가 멈추게 됩니다. 이러한 경우, 1분 이상 파워 테일게이트의 작동을 멈추었다가 다시 작동하십시오.

⚠ 주 의

- 파워 테일게이트는 가급적 수동으로 작동시키지 마십시오.
- 파워 테일게이트가 정상적으로 작동하지 않아 수동으로 작동해야 할 경우에는 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트 장치가 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트 동작 중 테일게이트에 무리한 힘을 가하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트를 연 후 곧바로 급하게 닫을 경우 테일게이트가 닫히지 않을 수 있습니다. 이는 정상적인 작동이며 잠깐의 시간을 두고 테일게이트를 닫으십시오.
- 파워 테일게이트에 무거운 물체를 장착하지 마십시오. 파워 테일게이트가 손상될 수 있습니다.
- 파워 테일게이트 및 관련 부품을 임의로 개조 또는 수리하지 마십시오.

스마트 테일게이트*

스마트 테일게이트는 스마트 키를 지닌 사용자가 차량 뒤쪽의 감지 영역에 접근하면 자동으로 테일게이트를 열어 주는 기능입니다. 특히 양손에 짐을 들고 있을 때 편리하게 이용할 수 있습니다.

스마트 테일게이트 설정/해제

- 고급형 타입
계기판의  (사용자 설정)에서 **차량설정** → **도어/테일게이트** → **스마트 테일게이트**로 설정하십시오.
- 기본형 타입
계기판의  (사용자 설정)에서 **도어/테일게이트** → **스마트 테일게이트**로 설정하십시오.

참 고

- 파워 테일게이트가 반드시 설정 상태로 되어 있어야 스마트 테일게이트를 설정 할 수 있습니다.
- 고급형 타입 적용 차량은 스마트 테일게이트 설정 시 계기판에 스마트 테일게이트 표시등이 켜집니다.

스마트 테일게이트 열기

작동 조건

- 시동이 꺼져 있고 모든 도어와 테일게이트가 잠금 상태(도난 경계 상태)여야 합니다.
- 스마트 키를 지니고, 차량 뒤쪽의 스마트 테일게이트 센서(리어 범퍼 중앙)에서 약 1m 이내 영역에서 약 3초 이상 머물러야 합니다.



작동 단계

다음과 같은 단계로 스마트 키를 감지한 후 테일게이트가 자동으로 열립니다.



- **1단계**
비상 경고등 및 경고음을 1초 간격으로 3회 작동(빙~ 빙~ 빙~)
- **2단계**
비상 경고등 및 경고음을 3회 작동(빙빙빙)
- **3단계**
비상 경고등 및 경고음을 2회 작동(빙빙) 이어서 테일게이트가 열립니다.

스마트 테일게이트 기능 중지

- 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오.
- 또는, 스마트 테일게이트 감지 영역에서 벗어나십시오.

⚠ 주의

- 스마트 테일게이트는 도난 경계 상태에 진입 후 30초가 지나야 작동을 시작합니다. 이는 스마트 테일게이트의 오작동을 방지하기 위한 것입니다.
- 다음과 같은 경우에는 주파수 혼선으로 인해 스마트 테일게이트의 작동이 느려지거나 작동 범위가 달라질 수 있습니다.
 - 경찰서, 관공서, 방송국, 군부대, 송신탑, 공항, 항구 등 강한 주파수가 작동하는 시설물 내부 및 근처에 있을 때
 - 휴대전화, 무전기 등과 함께 스마트 키를 지니고 있을 때
- 다음과 같은 경우에는 스마트 키의 감지 범위가 달라져 스마트 테일게이트의 작동 범위에 영향을 줄 수 있습니다.
 - 차량 점검이나 타이어 교환 시 차량의 한 쪽 바퀴를 들어 올렸을 때
 - 경사지나 편평하지 않은 곳에 차량을 기울어지게 주정차했을 때

⚠ 주의

- 스마트 키를 지닌 상태에서 스마트 테일게이트 감지 영역 내에 불필요하게 머물지 마십시오.
- 비상시는 물론 여러 상황에 대비하여 스마트 테일게이트 기능의 해제 및 중지 방법을 숙지해 두십시오.
- 주차 타워 주차 시 또는 세차 시에는 반드시 스마트 테일게이트 기능을 해제하십시오. 테일게이트가 자동으로 열려 사람이 부상을 당하거나 차량 및 시설물이 손상될 수 있습니다.

비상시 테일게이트 열기

배터리 방전 및 테일게이트 장치 고장이나 그 밖의 비상시에 테일게이트 내부의 잠금 해제 레버를 이용하여 테일게이트를 열 수 있습니다.

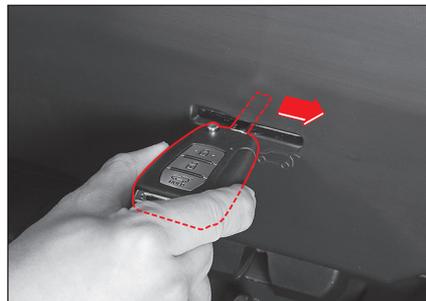
- 1 스마트 키 또는 레키스 키의 비상 키를 펼치십시오.



- 2 비상 키를 테일게이트 하단 중앙에 있는 잠금 해제 레버 홀(1)에 삽입 하십시오.



- 3 비상 키를 화살표 방향으로 미십시오. 테일게이트의 잠금이 해제됩니다.



- 4 테일게이트를 밀어서 여십시오.

! 경고

- 테일게이트 잠금 해제 레버는 비상시에만 사용하십시오.
- 어린이들이 화물실에서 놀지 못하도록 하십시오. 특히 주행 중에 테일게이트 잠금 해제 레버를 작동하여 테일게이트가 갑자기 열리면 큰 사고를 당할 수 있습니다.

! 주의

- 비상시에 대비하여 테일게이트 잠금 해제 레버의 위치 및 사용법을 숙지해 두십시오.

! 경고

- 테일게이트가 열린 상태에서 주행하지 마십시오.
 - 배기가스가 실내로 유입되어 가스 중독을 일으킬 수 있습니다.
 - 실내의 물건이 차량 밖으로 떨어져 사고를 유발할 수 있습니다.
 - 테일게이트나 그 밖의 차량 부위가 손상될 수 있습니다.
- 테일게이트가 열린 상태에서 4km/h 이상의 속도로 주행하면, 테일게이트 열림 경고 등이 켜지고 경보음이 10회 울립니다. 즉시 차량을 안전한 곳으로 이동한 후 테일게이트를 확실히 닫으십시오.
- 테일게이트를 열거나 닫을 때 차 내부 또는 외부 주위의 안전을 확인한 후 작동하십시오. 특히 승차자나 주변 사람의 손이나 머리 등 신체 일부가 부딪히거나 끼이지 않도록 주의하십시오.

! 경고

- 어린이가 스마트 키를 소지한 상태에서 실수로 파워 테일게이트나 스마트 테일게이트를 작동하지 않도록 주의하십시오. 주변 사람이거나 물건, 차량 등에 손상을 입힐 수 있습니다.
- 경사로에 차량을 주정차한 후 테일게이트를 열지 마십시오. 차량 내에 적재된 물건이 빠져나와 사용자에게 부상을 입힐 수 있습니다.
- 테일게이트를 닫을 때 테일게이트의 자체 무게와 외부 요인에 의해 갑작스럽게 닫힐 수 있습니다. 부상 방지를 위해 테일게이트를 닫을 때는 항상 최대한 조심하십시오.

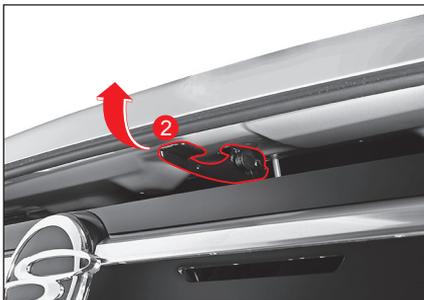
엔진 후드

엔진 후드 열기

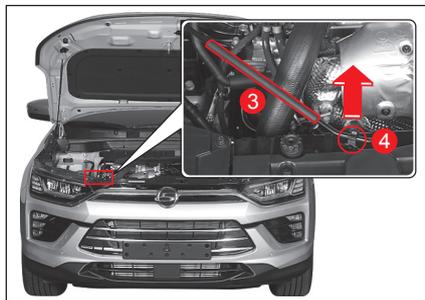
- 1 운전석 좌측 하단에 있는 엔진 후드 열림 레버(1)를 당기십시오.
엔진 후드가 약간 열립니다.



- 2 엔진 후드를 조금 들어 올린 상태에서 엔진 후드 고정 레버(2)를 위쪽으로 당기면서 엔진 후드를 들어 올리십시오.



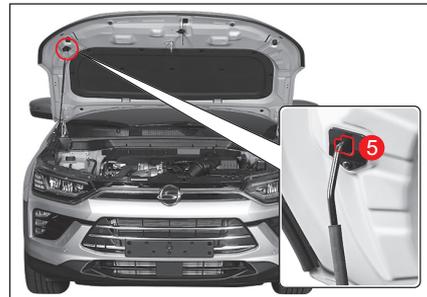
- 3 한 손으로 엔진 후드를 들고 있는 상태에서 엔진 후드 지지대의 스펀지 부착 부위(3)를 잡고 고정용 후크(4)에서 위쪽으로 들어 올려 분리 하십시오.



경고

- 화상 예방을 위해, 엔진 후드 지지대를 잡을 때는 반드시 스펀지 부착부위를 잡으십시오.

- 4 엔진 후드 지지대 끝을 엔진 후드 지지대 홈(5)에 끼워 후드를 고정 시키십시오.



주의

- 엔진 후드 지지대가 지지대 홈에 고정된 상태에서 엔진 후드 판넬을 손으로 잡고 강하게 흔들거나, 무리하게 엔진 후드를 닫을 경우, 엔진 후드 판넬 손상에 주의 하십시오.

엔진 후드 닫기

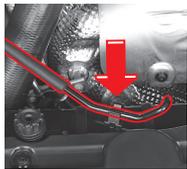
엔진 후드 닫기 전 확인 사항

- 엔진룸 내 모든 주입구의 캡이 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오.
- 엔진룸에 장갑, 공구 등 불필요한 물건을 놓아두지는 않았는지 확인하십시오.

엔진 후드 닫기

- 1 한손으로 엔진 후드를 잡고 엔진 후드 지지대를 흠에서 분리하십시오.
- 2 엔진 후드 지지대를 고정용 후크에 장착하십시오.
- 3 엔진 후드를 약 30cm 정도까지 내린 후 손을 놓으십시오. 엔진 후드 자체의 무게로 닫히게 됩니다.
- 4 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오.

! 주의



엔진 후드를 닫을 경우, 엔진 후드 지지대를 고정용 후크에 완전히 고정시킨 후 엔진 후드를 닫아 주십시오.

! 경고

- 시동을 끈 후에 엔진 후드를 여십시오. 다만, 엔진에 시동이 걸린 상태에서 점검 및 작업을 해야 할 경우에는 엔진룸의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 엔진 후드를 점검할 때는 바람이 불지 않는 곳에서 하십시오. 바람으로 인해 엔진 후드가 닫힐 경우 부상을 당할 수 있습니다.
- 엔진 후드를 닫을 때 손가락 등의 신체 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행 전에 엔진 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 엔진 후드가 열린 상태에서 주행할 경우, 차량이 파손될 수 있을 뿐만 아니라 운전자의 시야를 방해하여 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

연료 주입구

연료 주입구 열기

연료 주입구 커버는 모든 도어가 잠금 해제된 상태에서에만 열 수 있습니다.

- 1 변속기 선택 레버를 P(주차) 위치에 놓으십시오.
- 2 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 3 연료 주입구 커버의 중앙 가장자리를 화살표 방향으로 누르십시오.



⚠ 주의

- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어붙었을 경우, 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.

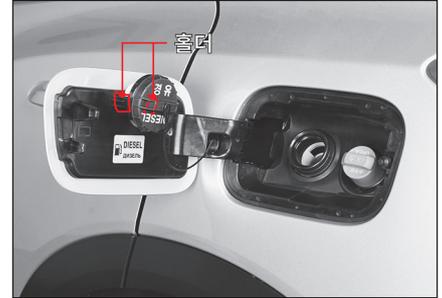
- 4 연료 주입구 커버를 화살표 방향으로 잡아당겨 완전히 여십시오.



- 5 연료 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 여십시오.



- 6 연료 주입구 캡을 연료 주입구 커버 안쪽에 장착된 홀더에 걸어 주십시오.



⚠ 경고

- 연료 주입구 캡을 열 때에는 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로 조심스럽게 캡을 분리하십시오. 연료가 새거나 바람이 빠지는 소리가 들리면, 그 소리가 멈출 때까지 기다렸다가 다시 캡을 분리하십시오. 그렇지 않을 경우, 연료가 분출되어 심각한 부상을 당할 수 있습니다.
- 연료 주입구 캡이나 주유기 등을 만질 때에는 먼저 주유구에서 먼 곳에 있는 금속 부위에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오. 그렇지 않을 경우, 정전기로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다.

연료 주입구 닫기

- 1 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 “딸깍” 소리가 날 때까지 돌려 닫으십시오.
- 2 연료 주입구 커버의 중앙 가장자리를 눌러 닫으십시오.

경고

- 반드시 엔진 시동을 끄고 나서 주유하십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진 작동 시 전기 장치의 스파크로 인해 기화된 연료에 불이 붙어 심각한 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 연료 주입 시에는 담뱃불, 라이터 등의 화기를 가까이 하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 심각한 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 주유 중에는 차 안에 들어갔다 다시 나오는 등 정전기를 발생시킬 만한 행동을 하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 정전기로 인해 심각한 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 휴대 용기를 사용하여 주유해야 할 때에는 용기를 지면에 내려 놓은 상태에서 주유하십시오. 차량 위나 차내에 용기를 놓고 주유할 경우, 정전기로 인해 심각한 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 사용 연료의 종류를 반드시 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 디젤 연료 사용 차량에 가솔린 연료를 주입하여 주행할 경우, 연료 계통 및 기타 차량 시스템에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.

경고

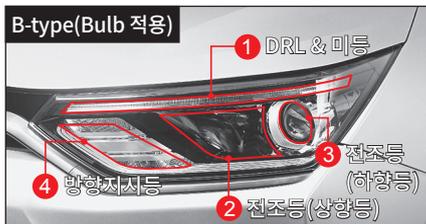
- 수분이 다량 함유된 연료나 그 밖의 불량 연료 및 첨가제를 사용하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 차량 연료 계통과 배출 가스 계통에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
- 연료 주입 시 주유기의 펌프 노즐이 자동으로 주유를 멈출 때까지만 주유하십시오. 연료 탱크에 연료를 너무 많이 주유할 경우, 연료가 넘쳐 화재 발생 및 차체 손상 등이 발생할 우려가 있습니다.
- 주유소 부근에서는 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전자파나 전류로 인해 화재가 발생할 우려가 있습니다.
- 만약 주유 중에 화재가 발생하면 즉시 차량에서 멀리 떨어진 곳으로 대피하십시오. 이어서 화재 신고 등의 조치를 하십시오.

주의

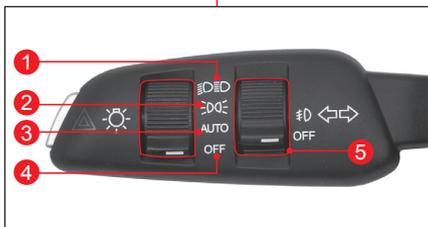
- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으니 주의하십시오.
- 연료 주입구 캡을 교환해야 할 때에는 반드시 순정 부품을 사용하십시오.

라이트 및 램프

실외 라이트/램프



라이트 스위치



- ① 전조등
- ② 미등
- ③ 오토 라이트 기능
- ④ 모든 라이트 끄기
- ⑤ 프런트 안개등

전조등 켜기

전조등과 함께 차폭등, 미등, 번호판등, 프런트 안개등(ON 상태일 때), 기타 실내 조명이 켜집니다.

미등 켜기

미등과 함께 차폭등, 번호판등, 프런트 안개등(ON 상태일 때), 기타 실내 조명이 켜집니다.

오토 라이트 기능 켜기*

오토 라이트 센서로부터 받은 일조량에 따라 전조등과 미등이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

스마트 하이빔 켜기

라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓은 상태에서 계기판 방향으로 밀면, 스마트 하이빔이 켜집니다.

스마트 하이빔(HBA)* (p.129)

모든 라이트 끄기

모든 라이트가 꺼집니다.

참 고

- 오토라이트 및 프런트 안개등 미적용 차량은 라이트 스위치에 해당 기능이 없습니다.

프런트 안개등 켜기*

전조등이나 미등이 켜진 상태에서 라이트 스위치를 (프런트 안개등) 위치에 놓으면 프런트 안개등이 켜집니다.

프런트 안개등 끄기*

프런트 안개등이 꺼집니다.

좌측/우측 방향 지시등 켜기/끄기



- 라이트 스위치를 아래로 밀면 ① 좌측 방향 지시등이 깜빡입니다. 이때 계기판의 방향 표시등도 함께 깜빡입니다.
- 라이트 스위치를 위로 밀면 ② 우측 방향 지시등이 깜빡입니다. 이때 계기판의 표시등도 함께 깜빡입니다.

상향등 켜기/끄기



- 하향등이 켜진 상태에서, 라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀었다 놓으면 상향등이 켜집니다. 이때 계기판의 상향등 표시등도 함께 켜집니다.
- 상향등이 켜진 상태에서, 라이트 스위치를 운전자 방향으로 당겼다 놓으면 상향등이 꺼집니다.

경고

- 마주오는 차량이나 앞서가는 차량이 있을 때에는 상향등을 켜지 마십시오. 상향등은 다른 운전자의 시야를 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다.

상향등/하향등 동시에 켜기(패싱 라이트)



라이트 스위치를 운전자 방향으로 당기고 있는 동안 상향등과 하향등이 동시에 켜집니다.

참 고

- 이 기능은 라이트 스위치의 위치에 관계없이 작동합니다.

오토 비상등 켜기



- 오토 비상등 버튼을 누르면 비상등이 3회 깜빡입니다.
- 오토 비상등 버튼을 길게 누르면 비상등이 10회 깜빡입니다.

참 고

- 오토 비상등은 시동 스위치 ON 상태에서 작동합니다.
- 오토 비상등은 방향 지시등 미작동 상태에서 작동합니다.

비상 경고등

비상 경고등은 비상시에 다른 차량에 경고를 하여 사고를 방지하기 위해 사용됩니다.

- 비상 경고등 스위치를 누르면 모든 방향 지시등이 일제히 깜빡입니다.
- 비상 경고등 스위치를 다시 누르면 비상 경고등이 꺼집니다.

급제동 알람 기능(ESS) (p.330)

주의

- 시동이 꺼진 상태에서 오랫동안 비상 경고등을 작동하지 마십시오. 다른 차량 운전자에게 혼동을 줄 뿐만 아니라 배터리가 방전될 수 있습니다.

참고

- 비상 경고등은 시동 스위치의 상태와 상관없이 작동합니다.
- 비상 경고등이 작동하는 동안은 방향 지시등이 독립적으로 작동하지 않습니다.



전조등 각도 조절



승차 인원 및 적재물의 중량, 무게 중심에 따라 차량의 앞/뒤 기울기가 달라질 수 있습니다. 이때 전조등을 비추는 각도를 조절하여 알맞은 야간 시야를 확보하고, 마주 오거나 앞서가는 차량의 운전을 전조등의 강한 불빛이 방해하지 않도록 조절할 수 있습니다.

전조등 각도 조절 단계

전조등의 각도는 차량의 앞/뒤 기울기에 따라 4단계(0~3단계)로 조절할 수 있습니다.

- 차량이 앞쪽으로 기울어지는 경우: 전조등 각도 조절 다이얼을 아래(0 단계 방향)로 내리십시오. 전조등은 위쪽을 향하게 조절됩니다.
- 차량이 뒤쪽으로 기울어지는 경우: 전조등 각도 조절 다이얼을 위(3단계 방향)로 올리십시오. 전조등은 아래쪽을 향하게 됩니다.

전조등 각도 조절 기준

승차 및 적재 조건	
0단계 	<ul style="list-style-type: none"> • 1~2인 승차 (평상시 운행)
1단계 	<ul style="list-style-type: none"> • 1~2인 승차시/ 90 kg 적재 • 4 ~ 5인 승차
2단계 	<ul style="list-style-type: none"> • 4 ~ 5인 승차/ 100 kg 적재
3단계 	<ul style="list-style-type: none"> • 1인 승차/400 kg 적재

경고

- 승차 인원 및 적재물의 중량, 무게 중심에 따라 전조등 각도 기준에 맞도록 조절을 마친 후에 차량을 출발하십시오. 그렇지 않을 경우, 사고를 유발할 수 있습니다.
 - 다음의 경우처럼, 전조등 각도 조절 기준에 크게 어긋난 상태에서는 절대로 운행하지 마십시오.
 - 0단계 조건에서 3단계로 잘못 조절하여 운행(전조등 각도 하향 상태): 전방 도로에서 긴급 상황 발생 시 인지 속도가 늦어집니다.
 - 3단계 조건에서 0단계로 잘못 조절하여 운행(전조등 각도 상향 상태): 마주 오는 차량 또는 앞서가는 차량의 운전자 시야를 방해합니다.
- 이러한 경우, 안전 운전을 방해하여 심각한 사고를 유발할 수 있습니다.

2 라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀었다가 놓으십시오.



- 스마트 하이빔 기능이 설정되면 계기판에 스마트 하이빔 표시등이 켜집니다.



스마트 하이빔 표시등

상향등이 켜지는 경우

스마트 하이빔이 설정된 상태에서, 다음 조건을 모두 만족하면 상향등이 켜집니다.

- 차량 속도가 35km/h 이상일 때
- 주변이 어두워 야간으로 감지될 때
- 마주 오는 차량 및 앞서가는 차량이 감지되지 않을 때

상향등이 자동으로 켜지면, 스마트 하이빔 표시등과 함께 상향등 표시등이 켜집니다.



스마트 하이빔(HBA)
표시등



상향등 표시등

상향등이 꺼지는 경우

다음의 경우에는 상향등이 꺼집니다.

- 마주 오는 차량(자전거 및 이륜차 포함)의 전조등을 감지할 때
- 앞서가는 차량(자전거 및 이륜차 포함)의 미등을 감지할 때
- 주행 도로변에 가로등 또는 그 밖의 조명이 있어 주위가 밝을 때
- 터널의 광원을 감지할 때
- 라이트 스위치가 AUTO 위치가 아닐 때
- 스마트 하이빔 기능이 꺼졌을 때
- 차량 속도가 35km/h 미만일 때

참 고

- 상향등이 꺼졌다가 다시 자동으로 켜질 때에 수 초간 지연 시간이 있을 수 있습니다.

라이트 스위치 조작

스마트 하이빔 설정 및 작동 상태에서 라이트 스위치 조작에 따른 상세 작동은 다음과 같습니다.

- 스마트 하이빔 설정/작동 상태에서, 라이트 스위치를 계기판 방향으로 밀면 상향등이 켜지고 스마트 하이빔 설정은 해제됩니다.
- 스마트 하이빔 설정 상태에서, 라이트 스위치를 운전자 방향으로 당기면 당기는 동안만 상향등이 켜지고 스마트 하이빔 설정은 유지됩니다.
- 스마트 하이빔 작동 상태에서, 라이트 스위치를 운전자 방향으로 당기면 상향등이 꺼지고 스마트 하이빔 설정은 해제됩니다.
- 라이트 스위치를 AUTO 이외의 위치에 놓으면 스마트 하이빔 설정이 해제됩니다.

! 주의

다음의 경우에는 스마트 하이빔이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 차량의 앞유리가 손상되었거나 먼지, 김 서림, 안개, 스티커, 눈 등으로 오염된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량의 램프가 손상된 경우
- 마주 오는 차량이나 앞서가는 차량이 전방 시야에서 가려지는 경우
- 교차로 또는 굴곡이 심한 도로에서 마주 오는 차량 및 앞서가는 차량의 일부만 인식될 경우
- 전방에 차량 램프와 유사한 광원 또는 반사체가 있는 경우
- 공사 구간 등에 발광체나 반사체가 설치되어 있는 경우

웰컴 라이트



웰컴 라이트는 야간에 안전성 및 시인성을 높이기 위해 퍼들 램프를 작동시켜 주는 기능입니다.

다음과 같은 조건 중 하나라도 만족하면 약 30초 동안 웰컴 라이트(퍼들 램프)가 켜집니다.

- 모든 도어가 닫힌 상태에서 스마트 키/레키스 키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우
- 도난 경계 상태 및 모든 도어가 닫힌 상태에서 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우
- 도난 경계 상태에서 스마트 키를 소지하고 차량의 1m 이내로 접근할 경우(오토 어프roach)

웰컴 모드

도난 경계 상태에서 스마트 키를 소지하고 차량 도어에 접근하면 오토 어프로치 램프(퍼들 램프)가 켜집니다.

굿바이 모드

시동을 끄고 운전석 도어를 열면 오토 어프로치 램프(퍼들 램프)가 켜집니다.

오토 어프로치 램프가 꺼지는 경우

다음과 같은 경우 오토 어프로치 램프 기능이 꺼집니다.

- 오토 어프로치 램프가 켜진 상태에서 약 30초 경과 시
- 시동 스위치 ON 상태일 때
- 도난 경계 상태 진입 시
- 스마트 도어 자동 잠금 작동 시

참 고

- 웰컴 모드는 도난 경계 상태 진입 후 약 30초가 경과해야 작동합니다.
- 오토 어프로치 램프는 10분 내에 최대 2회 작동됩니다.
- 고급형 타입
계기판의  (사용자 설정)에서 차량설정 → 편의 기능 → 어프로치 웰컴 또는 오토 어프로치 웰컴에서 설정 할 수 있습니다.
(기본형 타입 적용사양은 해당 기능이 없습니다.)

커밍 홈/리빙 홈 라이트

커밍 홈/리빙 홈 라이트는 어두운 환경에서 시동 스위치 OFF 또는 도난 경계 모드에서 잠금 해제 시 전조등을 자동으로 켜 주어 안전성과 편의성을 높여 주는 기능입니다.

커밍 홈/리빙 홈 라이트 설정

- 고급형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 차량설정 → 라이트 → 커밍 홈 헤드램프 또는 리빙 홈 헤드램프 설정 시간(라이트가 켜져 있는 시간)을 선택하십시오.

(해제, 10초, 20초, 30초)

- 기본형 타입

계기판의  (사용자 설정)에서 라이트 → 커밍 홈 헤드램프 또는 리빙 홈 헤드램프 설정 시간(라이트가 켜져 있는 시간)을 선택하십시오.

(해제, 10초, 20초, 30초)

커밍 홈 라이트 작동

- 전조등(하향등)이 켜진 상태에서 시동을 끄면, 전조등(하향등)이 설정 시간 동안 켜져 있습니다.
- 모든 도어와 테일게이트가 닫힌 상태에서 설정 시간이 지나면 전조등(하향등)이 꺼집니다.

참 고

- 시동을 끈 후 설정 시간 내에 도어 또는 테일게이트가 열린 상태를 유지하면, 3분 후 전조등(하향등)이 꺼집니다.
- 시동을 끈 후 설정 시간 내에 도어 또는 테일게이트를 열었다가 닫으면, 전조등(하향등)이 설정 시간 동안 켜져 있다가 꺼집니다.
- 오토 라이트 및 전조등(하향등) 스위치를 OFF 위치에 놓으면 즉시 전조등(하향등)이 꺼집니다.

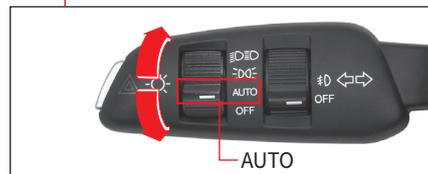
리빙 홈 라이트 작동

- 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼이나 도어 핸들 스위치를 눌러 차량의 도난 경계 상태를 해제하면 전조등(하향등)이 설정 시간 동안 켜집니다.
- 설정 시간이 지나면 전조등(하향등)이 꺼집니다.

참 고

- 리빙 홈 라이트가 켜져 있는 상태에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 누르면 전조등(하향등)이 꺼지고 도난 경계 상태로 진입합니다.
- 리빙 홈 라이트가 켜져 있는 상태에서 시동 스위치를 ON 위치에 놓으면 전조등(하향등)이 즉시 꺼집니다.

오토 라이트 기능*



오토 라이트는 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 켜거나 꺼주는 기능입니다.

- 오토 라이트 기능은 라이트 스위치를 AUTO 위치에 놓으면 작동합니다.

오토 라이트 센서



오토 라이트 센서는 레인 센서와 일체형으로 구성되어 있습니다.

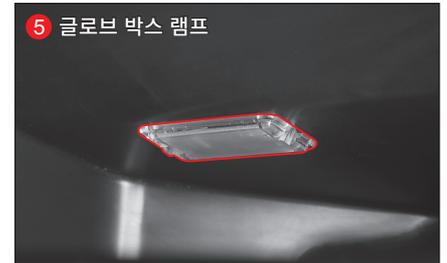
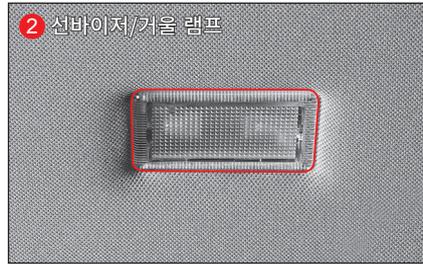
⚠ 주의

- 오토 라이트 센서를 흔들거나 충격을 가하면 오토 라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 오토 라이트 센서 장착 부위를 청소 용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오토 라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 제품 등을 앞유리에 부착하면 오토 라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 경우 오토 라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.
- 안개, 눈, 비 등과 같은 기후 조건 및 주위 환경의 변화에 따라 라이트가 켜지고 꺼지는 시간이 달라질 수 있습니다.

⚠ 주의

- 라이트 스위치를 AUTO 위치로 변경하거나 AUTO 위치에서 다른 위치로 변경할 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간적으로 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토 라이트 상태를 인식하기 위한 것으로 정상적인 현상입니다.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때에는 오토 라이트 기능에 의존하지 마시고 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 전조등, 미등의 오토 라이트 기능은 일출, 일몰 시에만 제한적으로 사용하십시오. 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 흐린 날씨에는 전조등, 미등의 오토 라이트 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동 하십시오.

실내 램프



프런트 룸 램프(오버헤드 콘솔)



- ① 운전석 스팟 스위치
- ② 동반석 스팟 스위치
- ③ 도어 연동 스위치

⚠ 경고

- 야간 또는 어두운 곳에서 주행할 때는 실내 램프 사용을 피하십시오. 실내 램프의 불빛으로 인해 운전자의 전방 시야가 방해받아 사고가 발생할 수 있습니다.

참 고

- 시동을 끈 후에 실내 램프를 켜 놓은 경우, 배터리 방전을 방지하기 위해 약 10분 후 에 램프가 자동으로 꺼집니다.

운전석 스팟 스위치

스위치(①)를 누르면 운전석 측 프런트 룸 램프가 켜집니다.

동반석 스팟 스위치

스위치(②)를 누르면 동반석 측 프런트 룸 램프가 켜집니다.

도어 연동 스위치

스위치(③)를 눌러 놓은 상태에서 도어를 열면 프런트 룸 램프와 센터 룸 램프가 켜지고, 도어를 닫으면 감광 소등합니다.

스마트 키/레키스 키와 프런트 룸 램프 연동 기능

프런트 룸 램프의 도어 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 스마트 키/레키스 키로 도어 잠금을 해제하면 운전석 및 동반석 룸 램프가 30초 동안 켜집니다.

이때, 스마트 키/레키스 키의 도어 잠금 버튼을 다시 눌러 도어를 잠그면 운전석 및 동반석 룸 램프가 즉시 꺼집니다.

⚠ 주의

- 룸 램프가 도어와 연동된 상태에서 도어를 장시간 열어 놓거나, 룸 램프가 켜진 상태에서 차량을 떠나지 마십시오. 룸 램프가 오랜 시간 켜져 있으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

센터 룸 램프



- 센터 룸 램프 스위치를 누르면 램프가 켜지고 다시 한 번 누르면 꺼집니다. 단, 스위치가 꺼짐 위치에 있더라도 도어 연동 스위치(프런트 룸 램프)가 눌러진 상태에서 도어를 열면 램프가 켜집니다.

! 주의

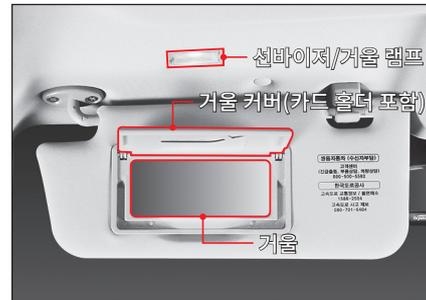
- 도어 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 도어를 장시간 열어 놓지 마십시오. 센터 룸/화물실 램프가 오랜 시간 켜져 있으면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 테일게이트가 완전히 닫히지 않은 상태를 오랜 시간 방치하지 마십시오. 센터 룸/화물실 램프가 오랜 시간 켜져 있으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

화물실 램프



- 화물실 램프는 테일게이트가 열려 있는 상태에서 스위치(1)를 누르면 램프가 켜지고 다시 한 번 누르면 꺼집니다.(셀프 리턴 타입)
- 화물실 램프가 켜져있는 상태에서 테일게이트를 닫으면 화물실 램프는 꺼집니다.

선바이저/거울 램프



선바이저를 내리고 거울 커버를 열면 램프가 켜집니다.

거울 커버를 닫으면 램프가 꺼집니다.

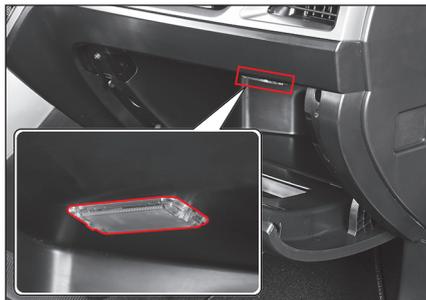
! 주의

- 선바이저의 거울을 사용한 후에는 반드시 거울 커버를 닫아 주십시오. 그렇지 않을 경우, 선바이저 램프가 계속 켜져 배터리가 방전될 수 있습니다. 또한 열린 거울 커버로 인해 부상을 당할 위험이 있습니다.

참 고

- 선바이저를 내려 햇빛 가리개로 사용 시 선바이저의 위치를 조절할 수 있습니다.

글로브 박스 램프



글로브 박스를 열면 램프가 켜지고, 닫으면 꺼집니다.

⚠ 주의

- 글로브 박스를 열어 두면 사고나 급제동 시에 승차자가 부상을 당할 수 있습니다. 반드시 글로브 박스를 닫은 상태에서 주행하십시오.

무드 램프*



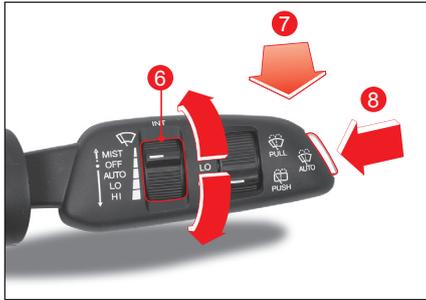
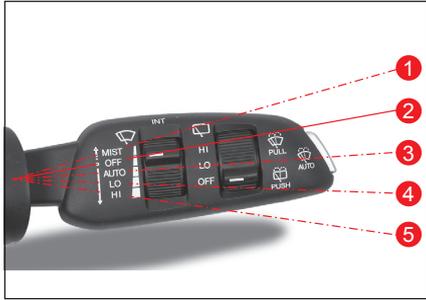
- 무드 램프 설정 상태에서는 시동 또는 시동스위치 ON시 무드 램프가 항상 켜져 있습니다.
- 미등 작동시 무드 램프 밝기는 어두워지면서 은은한 빛을 발산 합니다.

무드 램프 설정

- 1 AVN 또는 스마트 오디오의 MODE 버튼을 누르십시오.
- 2 MODE 메뉴에서 설정 아이콘을 누르십시오.
- 3 차량 연동 설정을 누르십시오.
- 4 실내 조명 6가지 색상 및 자동 변경, 수동 색상을 선택하실 수 있습니다.
- 5 실내 조명 선택 화면에서 스크롤로 하단으로 이동하시면 다음과 같은 추가 설정 메뉴가 있습니다.

- ON/OFF
실내 무드 램프 전체를 켜고 끕니다.
- 주간 OFF
주간 시간 동안에는 사용하지 않습니다.

앞유리 와이퍼



1 MIST

와이퍼 작동 레버를 위로 올리고 있는 동안 와이퍼가 작동합니다.

레버를 놓으면 OFF 위치로 복귀하면서 작동을 멈춥니다.

2 OFF

와이퍼가 작동을 멈춥니다.

3 AUTO

차량 속도 또는 비의 양(레인 센싱 와이퍼)에 따라 와이퍼 작동 속도가 자동으로 조절됩니다.

4 LO

와이퍼가 느린 속도로 작동합니다.

5 HI

와이퍼가 빠른 속도로 작동합니다.

앞유리 와이퍼 작동 속도 조절

와이퍼 작동 레버를 AUTO 위치에 놓을 경우, 와이퍼의 작동 속도를 조절합니다.

와이퍼 작동 속도 조절 레버(6)를 위 방향으로 올리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고, 아래 방향으로 내리면 느려집니다.

참 고

- 시동 스위치 ON 상태에서 와이퍼 작동 레버를 AUTO 위치에 놓을 경우, 와이퍼가 1회 작동합니다.
- 오토 라이트가 작동될 정도로 어두워지면 와이퍼 속도는 좀 더 빨라집니다.

앞유리 와이퍼 와셔액 연동 기능



앞유리 와이퍼를 작동시키는 경우 자동으로 와셔액을 함께 뿌려 주는 기능입니다.

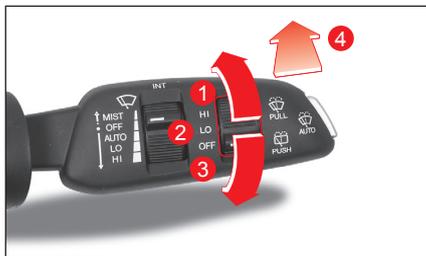
와이퍼 작동 레버를 당기는(7) 시간에 따라 다음과 같이 작동합니다.

- 레버를 0.6초 미만으로 당김: 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 1회 작동
- 레버를 0.6초 이상 당김: 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 3회 작동
- 레버를 지속적으로 당김: 계속해서 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 작동

프런트 오토 와셔

와이퍼 레버가 OFF 위치에 놓인 상태에서, 프런트 오토 와셔 스위치(8)를 누르십시오. 와셔액이 뿌려진 후 와이퍼가 4회 작동하고, 다시 한 번 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 3회 작동합니다.

뒷유리 와이퍼



① HI

뒷유리 와이퍼가 빠른 속도로 작동합니다.

② LO

뒷유리 와이퍼가 느린 속도로 작동합니다.

③ OFF

뒷유리 와이퍼가 작동을 멈춥니다.

뒷유리 와이퍼 와셔액 연동 기능



뒷유리 와이퍼를 작동시키는 경우 자동으로 와셔액을 함께 뿌려 주는 기능입니다.

와이퍼 작동 레버를 밀고 있는 동안(④) 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다.

레버를 놓으면 OFF 위치로 복귀하면서 작동을 멈춥니다.

레인 센싱 와이퍼*

레인 센싱 와이퍼는 레인 센서가 비의 양을 감지하여 앞유리 와이퍼의 작동 여부 및 작동 속도를 자동으로 조절해 줍니다.

레인 센싱 와이퍼는 와이퍼 작동 레버를 AUTO 위치에 놓았을 때 작동합니다.

레인 센서



레인 센서는 오토 라이트 센서와 일체형으로 구성되어 있습니다.

경고

- 시동 스위치 ON 상태에서 와이퍼 작동 레버를 AUTO 위치에 놓은 경우, 레인 센서 부위의 앞유리에 손을 대거나 젖은 천으로 닦지 마십시오. 레인 센싱 와이퍼가 작동하여 손이나 신체 일부를 다칠 수 있습니다.

주의

- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하지 마십시오. 그렇게 할 경우 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다. 반드시 와셔액을 분사한 후에 와이퍼를 작동하십시오.
- 세차하기 전에는 반드시 와이퍼 작동 레버를 OFF 위치에 놓으십시오. 그렇지 않을 경우, 와이퍼가 잘못 작동되어 신체 부상이나 차량 손상을 초래할 수 있습니다.
- 비가 내리지 않을 때는 와이퍼 작동 레버를 OFF 위치에 두십시오. 레인 센서 등의 장치가 불필요하게 작동하는 것을 막아 줍니다.
- 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어붙지는 않았는지 확인한 다음 와이퍼를 작동하십시오. 그렇지 않을 경우 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

실외 미러

실외 미러 펴기/접기



- 버튼의 좌측을 누르면() 실외 미러가 펴집니다.
- 버튼의 우측을 누르면() 실외 미러가 접힙니다.

자동 펴기/접기 기능

다음의 경우, 실외 미러를 자동으로 펴거나 접어 주는 기능입니다.

- 스마트 키의 도어 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우
- 도어 핸들 잠금/잠금 해제 버튼을 누를 경우
- 스마트 도어 자동 잠금 기능이 작동될 경우
- 오토 어프로치 기능이 작동될 경우

자동 펴기/접기 기능 설정/설정 해제

- 기능 설정
실외 미러 펴기/접기 버튼을 중립() 위치에 놓으십시오.
- 기능 설정 해제
실외 미러 펴기/접기 버튼의 좌측() 또는 우측()을 눌러 놓으십시오.

주의

- 실외 미러 자동 펴기/접기 기능은 도난 경계 상태에 진입해 있을 경우에만 작동합니다.

실외 미러 조절



- 1 실외 미러 선택 다이얼()
- 2 실외 미러 각도 조절 버튼()

실외 미러 선택

선택 다이얼(1)을 좌우로 돌려 조절하기를 원하는 미러를 선택하십시오.

- 좌측으로 돌림: 운전석 측 실외 미러 선택
- 우측으로 돌림: 동반석 측 실외 미러 선택

실외 미러 각도 조절

조절 버튼(2)을 상하좌우로 움직여 운전자의 시선에 맞게 미러의 각도를 조절하십시오.

⚠ 경고

- 운전석 및 동반석 유리창에 선팅을 하지 마십시오. 야간 운전 시 실외 미러가 잘 보이지 않게 되어 사고를 유발할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 시동을 끈 후에도 일정 시간 동안은 실외 미러를 접거나 펼 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 미러를 과도하게 조작하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 미러를 필요 이상으로 작동하지 마십시오. 미러의 최대 조절 각도에 도달하면 움직임은 멈추지만, 스위치를 누르고 있는 동안은 모터가 계속 작동되어 작동 모터가 고장 날 수 있습니다.
- 실외 미러를 전동 스위치가 아니라 손으로 작동시키지 마십시오. 미러 및 관련 장치가 고장 날 수 있습니다.
- 세차 시 미러에 고압의 물을 직접 분사하지 마십시오. 실외 미러는 전동으로 작동하므로 전동 장치 고장으로 인해 미러가 정상 작동하지 않을 수 있습니다.
- 겨울철에 미러가 얼어붙어 움직이지 않으면 억지로 조절하려 하지 마십시오. 얼음 제거 스프레이를 사용하여 얼음을 제거하거나 부드러운 천 또는 스펀지를 따뜻한 물에 적셔 얼어붙은 부분을 닦아 낸 후에 미러를 조심스럽게 조절하십시오.
- 겨울철에 미러 표면이 얼어붙었다라도 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.

실내 미러

ECM 룸 미러*

ECM(Electronic Chromic Mirror) 룸 미러는 뒤쪽 차량의 빛을 광센서를 통해 자동으로 감지해 거울의 반사율을 낮추어 운전자의 눈 부심을 방지해 줍니다.

- 실내 미러의 각도를 조절하려면, 미러의 몸체를 손으로 잡고 상, 하, 좌, 우로 움직여 후방이 잘 보이는 위치를 잡으십시오.



☞ 자동 요금 지불 시스템(ETCS)* (p.159)

⚠ 경고

- 미러 조절은 안전을 위해 반드시 주행을 시작하기 전에 마치십시오.
- 주행 중에는 절대로 미러를 조절하지 마십시오. 운전자의 주의력이 분산되어 사고를 유발할 수 있습니다.
- 실내 미러의 거울이 깨지면 내부의 전해액이 흘러나올 수 있습니다. 이 전해액이 피부나 눈에 닿지 않도록 주의하십시오. 만약 전해액이 눈에 들어갔을 경우에는 즉시 흐르는 물로 깨끗이 씻은 다음 의사의 진료를 받으십시오.

⚠ 주의

- 다음의 경우에는 ECM 룸 미러의 눈부심 자동 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 후방 차량의 전조등이 조도 감지 센서에 직접 비치지 않을 경우
 - 뒷유리에 짙은 선팅을 한 경우
 - 변속기 선택 레버가 R(후진) 위치에 있을 경우
이때는 사물의 식별이 쉽도록 눈부심 자동 방지 기능이 중지됩니다.

수동식 룸 미러



실내 미러의 각도를 조절하려면, 미러의 몸체를 손으로 잡고 상, 하, 좌, 우로 움직여 후방이 잘 보이는 위치를 잡으십시오.

수동식 주간/야간 변동(A)

야간 운행시는 하단 레버를 현재 상태와 반대로 밀거나 당기면 뒤쪽 차량의 전조등에 의한 눈부심을 방지할 수 있습니다.

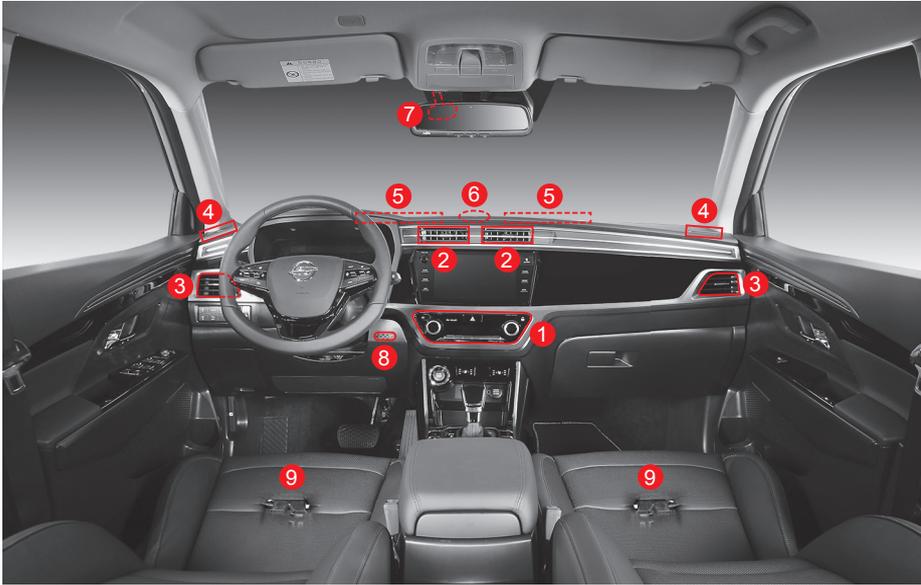
⚠ 경고

- 안전을 위해, 주행하시기 전에 룸 미러를 조정하십시오.

⚠ 주의

- 수동으로 야간기능 선택시 후방이 잘 보이지 않을 경우에는 룸 미러 몸체를 잡고, 각도를 조정해 주간과 같이 후방이 환하게 보이는 위치를 선택하십시오.

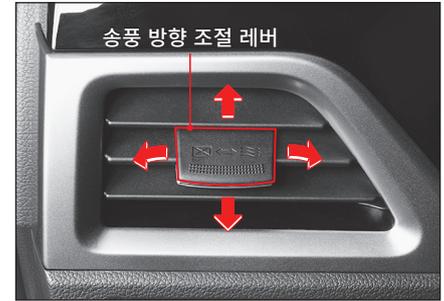
히터 및 에어컨



- ① 히터 및 에어컨 조작부
- ② 송풍구(앞좌석 중앙)
- ③ 송풍구(앞좌석 양측면)
- ④ 성에 및 김 서림 제거기 측면 송풍구
- ⑤ 성에 및 김 서림 제거기 중앙 송풍구

- ⑥ 일사량 감지 센서
- ⑦ 전면 유리 습기 감지 센서
- ⑧ 실내 온도 센서
- ⑨ 뒷좌석 풋 덱트(앞좌석 시트 하단)

송풍 방향 및 풍량 조절



- 송풍구 방향 조절
송풍구에 있는 송풍 방향 조절 레버를 상하 및 좌우로 움직여 송풍 방향을 조절할 수 있습니다.
- 송풍구 개폐
송풍 방향 조절 레버를 닫힘(☒) 방향으로 끝까지 밀면 송풍구가 닫혀 바람이 안 나오고, 반대로 열림(≈) 방향으로 두면 해당 송풍구에서 바람이 나옵니다.

! 주의

- 송풍구의 에어 가이드 핀에 컵 홀더나 그 밖의 장치를 장착하지 마십시오. 에어 가이드 핀이나 관련 장치가 파손될 수 있습니다.

히터 및 에어컨 사용 시 주의 사항

에어컨 냉매/오일 교체

에어컨의 냉매 및 오일은 반드시 정해진 규격과 용량에 맞는 제품으로 교체하십시오. 그렇지 않을 경우 에어컨 장치가 고장 날 수 있습니다.

구분	제원
규격	R-1234yf
냉매 용량	530 ± 30g
오일 용량	120cc

⚠ 경고

- 운전 중에는 신선한 공기가 유입될 수 있도록 가급적 외기 모드를 선택하거나 창문을 열어 주기적으로 실내 공기를 환기하십시오. 그렇지 않을 경우, 실내 공기가 탁해져 두통이나 어지럼증을 유발할 수 있습니다.
- 배출 가스가 실내에 유입되면 일산화탄소 중독의 위험이 있으니 주의하십시오.
- 먼지, 매연 등이 유입될 가능성이 있는 지역을 운행할 때에는 내기 순환 모드로 통과한 후에 환기를 위하여 외기 유입 모드로 전환하십시오.
- 한여름 또는 한겨울에 도어 및 창문을 닫고 에어컨 또는 히터를 작동시킨 상태에서 수면을 취하거나 오랜 시간 차량 실내에 머물지 마십시오. 차량 내부의 산소 부족으로 인해 질식사할 위험이 있습니다.
- 한여름에 영유아 및 어린이, 노약자를 차량 실내에 남겨 두고 짧은 시간이라도 차량을 떠나지 마십시오. 차량 내부의 온도 상승으로 인해 질식사와 같은 위험에 처할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 차량을 운행하기 전에 승차자의 건강과 쾌적한 실내 환경을 위해 실내 공기가 순환되도록 모든 창문을 열어 충분히 환기하십시오. 특히 차량을 오랜 시간 직사광선에 노출되는 곳에 주차했을 경우에는 실내 온도 상승으로 인해 인체에 좋지 않은 휘발성 유기화합물이 방출될 상태일 수 있습니다.
- 에어컨이나 송풍 팬 등 전기 부하가 큰 전기 장치를 작동시킨 상태에서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 이럴 경우, 시동이 어려울 뿐만 아니라 시동 후에도 엔진 공회전 속도가 불안정하게 되어 차량 진동이 평소보다 크게 느껴질 수 있습니다.
- 긴 경사로를 계속 올라갈 경우에는 약 3~5분 간격으로 에어컨을 끄다 켜주십시오. 그렇지 않을 경우, 엔진이 과열되어 고장 날 수 있습니다.
- 에어컨 작동 중에 급가속을 하면 컴프레서의 마그네틱 클러치가 떨어지면서 “찰칵” 하는 소리가 날 수 있습니다. 이것은 냉매의 과도한 압력을 낮추어 에어컨 시스템을 보호하기 위한 것으로 정상적인 작동입니다.
- 한동안 에어컨을 사용하지 않다가 다시 사용할 때에는 반드시 저속으로 작동시키십시오. 에어컨을 오랜 시간 사용하지 않으면 압축기 내의 오일이 순환되지 않아 고장을 유발합니다.

 주의

- 에어컨을 장기간 사용하지 않았다가 사용할 때 송풍구에서 냄새가 날 수도 있습니다. 이때에는 윈도우를 열고 20~30분 동안 에어컨을 가동하여 냄새를 제거하십시오.
- 에어컨이 작동하고 있을 때 갑자기 엔진 시동을 끄지 마십시오. 팬 모터가 갑자기 정지하게 되어 덕트 내의 찬바람 또는 따뜻한 바람이 외부로 방출하지 못한 채 배관 내에서 응축되어 불쾌한 냄새가 발생할 수 있습니다. 시동을 끄기 전에 먼저 에어컨을 끄고 외부 공기 유입 모드에서 2~3분 동안 덕트 내의 공기를 배출시키십시오.
- 차량이 정지한 상태에서 오랫동안 에어컨을 작동하지 마십시오. 엔진이 과열되어 고장 날 수 있습니다.
- 엔진이 구동되지 않을 때에는 송풍 팬을 오랜 시간 작동하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 여름철이 아닌 계절에도 일주일에 한 번 정도는 에어컨을 저속으로 작동시켜 에어컨 컴프레서 및 관련 부품의 오일 순환을 원활하게 하십시오. 이렇게 하면 에어컨을 최상의 상태로 유지하는 데 도움이 됩니다.

히터 및 에어컨 조작(A타입)*



- ① ON/OFF 스위치
- ② 에어컨 스위치
- ③ 풍향 모드 스위치
- ④ 풍량 조절 스위치

- ⑤ 내기/외기 전환 스위치
- ⑥ 운전석 설정 온도 동기화(SYNC) 스위치
- ⑦ 자동(AUTO) 스위치
- ⑧ 운전석 온도 조절 다이얼

- ⑨ 동반석 온도 조절 다이얼
- ⑩ 성에 및 김 서림 제거 스위치
- ⑪ 유리 열선 스위치
- ⑫ 작동 표시창

히터 및 에어컨 켜기/끄기

- 히터 및 에어컨을 켜려면 ON/OFF 스위치 (1)를 누르십시오.
 - 작동 표시등이 꺼집니다.
 - 히터 및 에어컨이 이전의 작동 상태를 유지한 상태로 켜집니다.
- 히터 및 에어컨을 끄려면 ON/OFF 스위치 (1)를 다시 한 번 누르십시오.
 - 작동 표시등이 켜집니다.



참 고

- OFF 작동 표시등이 켜진 상태에서 온도 조절 다이얼을 돌리거나 풍향 모드 스위치를 누르거나 내기/외기 전환 스위치를 누를 경우, 각 기능의 설정/변경은 가능하나 송풍 기능은 꺼진 상태를 유지합니다.

운전석/동반석 온도 조절

운전석/동반석 온도 조절 다이얼(1/2)을 돌려 설정 온도를 조절할 수 있으면, 운전석 기준 설정 온도 또는 운전석/동반석 설정 온도를 개별로 조절할 수 있습니다.

- 운전석 설정 온도 동기화(SYNC) 작동 표시등(3)이 켜진 상태에서는 운전석/동반석의 설정 온도가 동일하게 변경됩니다.
- 온도 조절 스위치 작동 시 설정 온도는 0.5°C 단위로 변경할 수 있습니다.



참 고

- 수동 모드에서 자동(AUTO) 스위치를 누르면 자동 모드로 전환되며, 설정된 온도에 따라 각각의 모드가 자동으로 조절됩니다.

운전석 및 동반석 온도 조절(독립 작동)

운전석 및 동반석의 설정 온도를 독립적으로 조절할 수 있습니다.

- 운전석 설정 온도 동기화(SYNC) 작동 표시등(3)이 꺼질 때까지 동기화(SYNC) 스위치(4)를 누르거나 동반석 온도 조절 다이얼(2)을 돌리십시오.

운전석 설정 온도를 기준으로 동기화(SYNC)

운전석의 설정 온도를 기준으로 동반석의 설정 온도가 동일하게 적용됩니다.

- 운전석 설정 온도 동기화(SYNC) 작동 표시등(3)이 켜질 때까지 동기화(SYNC) 스위치(4)를 한 번 또는 반복해서 누르십시오.

참 고

- 운전석의 설정 온도에 따라 에어컨 ON/OFF, 풍향, 내기/외기 모드가 다음과 같이 자동 설정됩니다.
 - 설정 온도가 저온(LO) 상태일 경우: 에어컨 ON, 송풍 방향은 얼굴, 내기 순환 모드
 - 설정 온도가 고온(HI) 상태일 경우: 에어컨 OFF, 송풍 방향은 발, 외기 유입 모드

자동(AUTO) 모드

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 작동하십시오.

- 자동(AUTO) 스위치(1)를 누르십시오.
 - AUTO 모드 작동 : AUTO
 - 수동 모드 작동 : **AUTO**
- 온도 조절 다이얼(2)을 돌려 원하는 실내 온도를 설정하십시오.



참 고

- 자동(AUTO) 모드 작동 시에는 설정 온도, 실내 온도, 외기 온도에 따라 풍량 및 풍향 등이 자동으로 조절됩니다.
- 자동(AUTO) 모드에서 내기/외기 전환 스위치나 풍량 조절 다이얼, 풍향 선택 스위치, 에어컨 스위치, 성에 및 빗 서림 제거 스위치를 누르면 자동 모드가 해제되고 수동 모드로 전환됩니다.

수동 모드

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 작동하십시오.

- ON/OFF 스위치(1)를 누르십시오.
- 온도 조절 다이얼(2)을 돌려 원하는 실내 온도를 설정하십시오.
 - 현재 설정 온도가 작동 표시창에 표시됩니다.
- 풍향 조절 스위치(3)를 위쪽(풍량 높임) 또는 아래쪽(풍량 낮춤)으로 눌러 송풍량을 설정하십시오.
 - 현재 송풍량이 작동 표시창에 표시됩니다.
- 풍향 모드 스위치(4)를 눌러 원하는 송풍 방향을 선택하십시오.
- 내기/외기 전환 스위치(5)를 눌러 내기 순환 모드/외기 유입 모드를 선택하십시오.
 - 내기 순환 모드:
 - 외기 유입 모드:
- 에어컨 사용 시 에어컨 스위치(6)를 누르십시오.



경 고

- 내기 순환 모드를 필요 이상 오래 사용하지 마십시오. 내기 순환 모드를 오랜 시간 지속하면 실내 산소 부족으로 인해 두통, 졸음을 유발할 수 있습니다. 또한 창문에 습기가 발생하여 안전한 시야를 확보할 수 없어 사고를 초래할 수 있습니다.
- 배출 가스가 실내에 유입되지 않도록 주의하십시오. 일산화탄소에 중독될 위험이 있습니다.
- 먼지, 매연 등이 유입될 가능성이 있는 지역을 운행할 때에는 내기 순환 모드로 통과하십시오. 이후 환기를 위하여 외기 유입 모드로 전환하십시오.

참 고

- 수동 모드에서 자동(AUTO) 스위치를 누르면 자동 모드로 전환되며, 설정된 온도에 따라 각각의 모드가 자동으로 조절됩니다.

풍향 선택

풍향 모드 스위치(2)를 위쪽 또는 아래쪽으로 눌러 원하는 방향의 풍향을 선택하십시오.

- 작동 표시창에 현재 풍향 방향이 표시됩니다.



1 성에 및 김 서림 제거 스위치 누름



앞유리 및 도어 유리 방향으로 송풍
 성에 및 김 서림 제거 스위치를 누르면, 자동으로 외기 모드로 바뀌고 에어컨이 작동합니다.

2 풍향 모드 스위치 누름



참 고

- 풍향을 발 쪽으로 설정한 경우, 앞유리에 습기가 발생하는 것을 방지하기 위하여 앞유리 및 도어 유리 방향으로 약간의 바람이 나옵니다.

유리 열선 작동

유리창에 성에, 김 서림이 발생했을 때 유리 열선을 작동시켜 성에나 김 서림을 제거할 수 있습니다.

- 유리 열선을 작동시키려면, 유리 열선 스위치를 누르십시오.
 작동 표시등이 켜지고, 유리 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 유리 열선의 작동을 중지시키려면, 유리 열선 스위치를 다시 한 번 누르십시오.
 작동 표시등이 꺼지고, 유리 열선의 작동이 중지됩니다.



참 고

- 유리 열선은 엔진 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 유리 열선 작동 시에는 앞유리, 뒷유리, 실외 미러의 열선이 동시에 작동됩니다.
- 유리 열선이 12분 동안 작동을 완료한 후 10분 이내에 다시 작동시키면, 유리 열선이 약 6분 동안만 작동합니다.

유리창 습기 제거

- 1 성에 및 김 서림 제거 스위치(①)를 누르십시오.
 - 작동 표시등이 켜집니다.
- 2 풍량 조절 다이얼(②)를 위쪽(풍량 높임) 또는 아래쪽(풍량 낮춤)으로 눌러 송풍량을 설정하십시오.
 - 현재 송풍량이 작동 표시창에 표시됩니다.
 - 유리창의 습기를 신속히 제거하려면, 풍량을 강하게 설정하십시오.
 - 실외 측 유리창의 성에나 김 서림을 제거하려면 온도를 고온으로 설정하십시오.



경 고

- 비가 오거나 습도가 높은 경우에는 내기/외기 전환 스위치를 외기 유입 모드로 전환하고, 송풍 방향을 앞유리 방향으로 설정하십시오. 비가 오거나 습도가 높으면 에어컨을 작동시켜도 앞유리는 물론 창문에 습기가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 전방 및 측/후면 시야가 좋지 않아 매우 위험한 상황에 처할 수 있습니다.

주의

- 성에 및 김 서림 제거 기능을 켜고 송풍 방향을 발 방향이나 발 및 앞유리 방향으로 설정해 놓은 상태에서는 에어컨을 과도하게 사용하지 마십시오. 실내의 기온차로 인해 앞유리 바깥 면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이러한 경우에는 와이퍼로 앞유리 바깥의 습기를 신속히 제거하고, 송풍 모드를 얼굴 방향으로 변경하여 앞유리 바깥 면의 습기 발생을 줄이십시오.
- 겨울철 및 여름철에는 반드시 공기 흡입부의 이물질(눈, 낙엽 등)을 제거하여 창문에 습기가 발생하지 않도록 하십시오.

참 고

- 성에 및 김 서림 제거 스위치(①)를 누르면 자동으로 에어컨이 작동하면서 외기 모드 및 1단 이상의 송풍 상태로 설정됩니다. 스위치를 다시 누르면 이전 상태로 복귀합니다.
- 평상시 유리창의 습기 발생을 방지하기 위해서는 내기/외기 전환 스위치(③)를 외기 유입 모드에 놓는 것이 좋습니다.

자동 김 서림 제거 장치 (Auto Defogger System)

자동 김 서림 제거 장치는 히터 및 에어컨 작동 상태에서 실내 앞유리에 김 서림이 감지되면 자동으로 김 서림을 제거하여 안전 운전을 가능하게 해 주는 보조 장치입니다.

자동 김 서림 제거 장치 설정/설정 해제

- 자동 김 서림 제거 장치를 설정하려면, 성에 및 김 서림 제거 스위치(①)를 누른 상태에서 3초 이내에 ON/OFF 스위치(②)를 5회 누르십시오.
 - 자동 김 서림 제거 장치 작동 표시(③)가 3초간 깜빡입니다.
- 자동 김 서림 제거 장치를 설정 해제하려면, 성에 및 김 서림 제거 스위치(①)를 누른 상태에서 3초 이내에 ON/OFF 스위치(②)를 5회 누르십시오.
 - 성에 및 김 서림 제거 스위치 작동 표시등(④)이 3초간 깜빡입니다.



자동 김 서림 제거 장치 작동 단계

실내 앞유리 쪽의 습도가 높아질수록 자동 김 서림 제거 장치는 높은 단계까지 작동합니다. 예를 들어, 1단계인 외기 모드 전환만으로 습도 조절이 되지 않을 경우, 2단계~4단계까지 순차적으로 작동해 습도를 조절합니다.

- 1단계 - 외기 모드로 전환
- 2단계 - 에어컨 작동
- 3단계 - 앞유리 방향으로 송풍
- 4단계 - 앞유리 방향 풍량 증가

⚠ 경고

- 자동 김 서림 제거 장치가 작동 중일 때에는 내기 순환 모드로 전환하지 마십시오. 습기 제거 효과가 감소하여 안전한 시야를 확보할 수 없게 되고, 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.
- 앞유리 상부에 있는 센서 커버를 강제로 벗겨 내지 마십시오. 자동 김 서림 감지 센서가 손상될 수 있습니다.

클러스터 이온나이저 (Cluster Ionizer)

클러스터 이온나이저는 히터 및 에어컨 작동 시 고전압을 사용하여 이온을 발생시켜 차량 실내 공기 중의 세균이나 냄새 물질을 억제해주는 시스템입니다.

- 클러스터 이온나이저는 블로워 모터 작동 시 자동으로 작동합니다.

히터 및 에어컨 조작(B타입)



- | | | |
|--------------------|------------------------------|------------------------|
| ① 성에 및 김 서림 제거 스위치 | ⑤ 온도 조절 다이얼 | ⑨ 풍향 선택 스위치(얼굴 방향) |
| ② 유리 열선 스위치 | ⑥ 내기/외기 전환 스위치 | ⑩ 풍향 선택 스위치(얼굴 및 발 방향) |
| ③ 풍량 조절 다이얼 | ⑦ 성에 및 김 서림 제거 스위치/풍향 선택 스위치 | ⑪ 풍향 선택 스위치(발 방향) |
| ④ 에어컨 스위치 | ⑧ 에어컨 최대(MAX) 스위치 | ⑫ 다이얼 인디케이터 |

히터 및 에어컨 설정/작동

엔진 시동 상태에서 다음과 같이 조작하십시오.

- 풍량 조절 다이얼(1)을 돌려 원하는 송풍량을 설정하십시오.
- 온도 조절 다이얼(2)을 돌려 원하는 실내 온도를 설정하십시오.
- 풍향 선택 스위치(4, 5, 6, 7)를 눌러 원하는 송풍 방향을 선택하십시오.
- 내기/외기 전환 스위치(3)를 눌러 내기 순환 모드/외기 유입 모드를 선택하십시오.
- 에어컨 사용 시 에어컨 스위치(8)를 누르십시오.

스위치를 누를 때마다 작동 표시등이 켜지거나 꺼집니다.

단, 내기/외기 선택 스위치의 경우에는 내기 순환 모드가 선택되었을 때만 표시등이 켜집니다.



경고

- 내기 순환 모드를 필요 이상 오래 사용하지 마십시오. 내기 순환 모드를 오랜 시간 지속하면 실내 산소 부족으로 두통, 졸음을 유발할 수 있습니다. 또한 창문에 습기가 발생하여 안전한 시야를 확보할 수 없어 사고를 초래할 수 있습니다.

참고

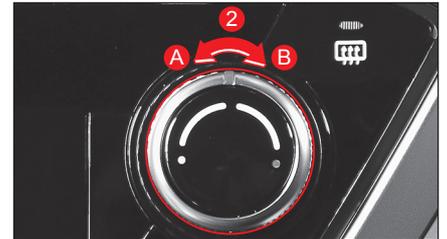
- 에어컨을 작동시키고자 할 때, 풍량 조절 다이얼(1)을 조작하더라도 에어컨 스위치(8)를 누르지 않으면 에어컨이 작동하지 않습니다. 다만, 팬 작동에 의해 바람만 나옵니다.

풍량 조절



- 풍량 조절 다이얼(1)을 A 방향으로 돌리면 송풍량이 적어지고, B 방향으로 돌리면 송풍량이 많아집니다.
- 풍량 조절 다이얼 인디케이터(C)가 OFF 위치에 있으면 히터 및 에어컨이 작동을 중지합니다.

온도 조절



- 온도 조절 다이얼(2)을 A 방향으로 돌리면 설정 온도가 낮아지고, B 방향으로 돌리면 설정 온도가 높아집니다.

성에 및 김 서림 제거

- 성에 및 김 서림 제거 스위치를 누르면, 작동 표시등이 켜지면서 송풍 방향이 앞유리와 도어 유리로 전환됩니다. 또한 에어컨이 자동으로 작동하면서 외기 유입 모드로 전환됩니다.
- 성에 및 김 서림 제거 기능을 끄려면, 풍향 선택 스위치 또는 에어컨 최대(MAX) 스위치 중 하나를 누르십시오.



내기/외기 전환

- 내기/외기 전환 스위치를 누르면, 작동 표시등이 켜지면서 내기 순환 모드로 전환됩니다.
- 스위치를 다시 누르면, 작동 표시등이 꺼지면서 외기 유입 모드로 전환됩니다.



⚠ 경고

- 내기 순환 모드를 필요 이상 오래 사용하지 마십시오. 내기 순환 모드를 오랜 시간 지속하면 실내 산소 부족으로 인해 두통, 졸음을 유발할 수 있습니다. 또한 창문에 습기가 발생하여 안전한 시야를 확보할 수 없어 사고를 초래할 수 있습니다.
- 배출 가스가 실내에 유입되지 않도록 주의하십시오. 일산화탄소에 중독될 위험이 있습니다.
- 먼지, 매연 등이 유입될 가능성이 있는 지역을 운행할 때에는 내기 순환 모드로 통과하십시오. 이후 환기를 위하여 외기 유입 모드로 전환하십시오.

에어컨 최대(MAX) 작동

히터 및 에어컨이 작동 중일 때에 에어컨 최대(MAX) 스위치를 누르면, 다음과 같이 작동합니다.

단, 온도 조절 다이얼은 왼쪽 끝단에서부터 9단 이하 설정 상태에서 해당 기능 작동합니다.

- 에어컨 작동
- 내기 순환 모드로 전환
- 송풍 방향은 얼굴로 전환

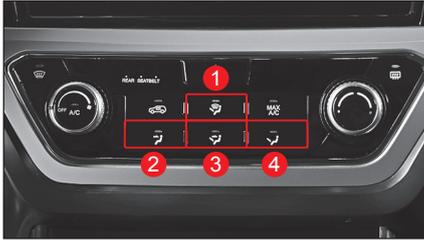


3

풍향 선택

원하는 방향의 풍향 선택 스위치를 누르십시오.

작동 표시등이 켜집니다.



1		발, 앞유리 및 도어 유리 방향으로 송풍
2		얼굴 방향으로 송풍 (냉방 시의 일반적인 설정)
3		얼굴 및 발 방향으로 송풍
4		발 방향으로 송풍 (난방 시의 일반적인 설정)

참 고

- 풍향을 발 방향으로 설정한 경우, 앞유리에 습기가 발생하는 것을 방지하기 위하여 앞유리 및 도어 유리 방향으로 약간의 바람이 나옵니다.

유리 열선 작동

유리창에 성에, 김 서림이 발생했을 때 유리 열선을 작동시켜 성에 및 김 서림을 제거할 수 있습니다.

- 유리 열선을 작동시키려면, 유리 열선 스위치를 누르십시오.
작동 표시등이 켜지고, 유리 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 유리 열선의 작동을 중지시키려면, 유리 열선 스위치를 다시 한 번 누르십시오.
작동 표시등이 꺼지고, 유리 열선이 작동을 중지합니다.



앞유리 열선



뒷유리 열선



실외 미러 열선

참 고

- 유리 열선은 엔진 시동 상태에서만 작동됩니다.
- 유리 열선 작동 시에는 앞유리, 뒷유리, 실외 미러의 열선이 동시에 작동됩니다.
- 유리 열선이 12분 동안 작동을 완료한 후 10분 이내에 다시 작동시키면, 유리 열선이 약 6분 동안만 작동합니다.

유리창 습기 제거

1 성에 및 김 서림 제거 스위치(1)를 누르십시오.

작동 표시등이 켜집니다.

2 풍량 조절 다이얼(2)을 OFF 이외의 위치로 돌리십시오.

- 유리창의 습기를 신속히 제거하려면, 풍량을 강하게 설정하십시오.

실외 측 유리창의 성에 및 김 서림을 제거하려면 온도를 고온으로 설정하십시오.



참 고

- 성에 및 김 서림 제거 스위치(1)를 누르면 자동으로 에어컨이 작동하면서 외기 모드로 설정됩니다.
- 평상시 유리창의 습기 발생을 방지하기 위해서는 내기/외기 전환 스위치(4)를 외기 유입 모드에 놓는 것이 좋습니다.

경 고

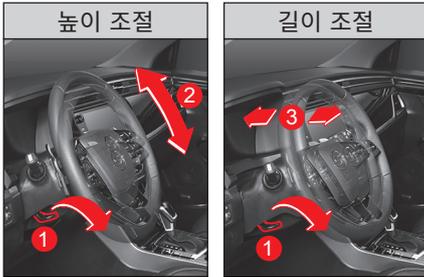
- 비가 오거나 습도가 높은 경우에는 내기/외기 전환 스위치를 외기 유입 모드로 전환하고, 송풍 방향을 앞유리 방향으로 설정하십시오. 비가 오거나 습도가 높으면 에어컨을 작동시켜도 앞유리는 물론 창문에 습기가 발생할 수 있습니다. 이로 인해 전방 및 측/후면 시야가 좋지 않아 매우 위험한 상황에 처할 수 있습니다.

주 의

- 성에 및 김 서림 제거 기능을 켜고 송풍 방향을 발 방향이나 발 및 앞유리 방향으로 설정해 놓은 상태에서는 에어컨을 과도하게 사용하지 마십시오. 실내외 기온차로 인해 앞유리 바깥 면에 습기가 발생할 수 있습니다. 이러한 경우에는 와이퍼로 앞유리 바깥의 습기를 신속히 제거하고, 송풍 모드를 얼굴 방향으로 변경하여 앞유리 바깥 면의 습기 발생을 줄이십시오.
- 겨울철 및 여름철에는 반드시 공기 흡입부의 이물질(눈, 낙엽 등)을 제거하여 창문에 습기가 발생하지 않도록 하십시오.

스티어링 휠

스티어링 휠 높이/길이 조절



- 1 스티어링 휠 고정 해제 레버(1)를 아래로 내리십시오.
- 2 스티어링 휠의 위아래 높이(2) 및 앞뒤 길이(3)를 적당한 위치로 조절하십시오.
- 3 스티어링 휠 고정 해제 레버(1)를 위로 올리십시오.

스티어링 휠을 조절한 후에는 휠이 확실히 고정되었는지 확인하십시오.

경고

- 주행 전에 스티어링 휠이 확실히 고정되어 있는지 확인하십시오.
- 주행 중에는 절대로 스티어링 휠의 높이 또는 길이를 조절하지 마십시오. 큰 사고를 유발할 수 있습니다.

주의

- 엔진 시동 상태에서 스티어링 휠을 좌측 또는 우측으로 끝까지 돌려 10초 이상을 유지하지 마십시오. 파워 스티어링 시스템이 과부하로 인해 손상될 수 있습니다.

스티어링 휠 열선*



- 스티어링 휠 열선 장치를 켜려면, 엔진 시동 상태에서 스티어링 휠 열선 스위치를 누르십시오.
계기판에 작동 표시등이 켜집니다.
- 스티어링 휠 열선 장치를 끄려면, 스티어링 휠 열선 스위치를 다시 한 번 누르십시오.
계기판의 작동 표시등이 꺼집니다.

주의

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 스티어링 휠에 내장된 열선이 손상될 수 있을 뿐만 아니라 조향 시 안전에 장애가 될 수 있습니다.

참고

- 스티어링 휠 열선 스위치는 엔진 시동을 껐다 켜더라도 시동을 끄기 이전의 상태를 유지합니다.

혼(horn)

혼을 누르고 있는 동안 경적을 울립니다.

주의

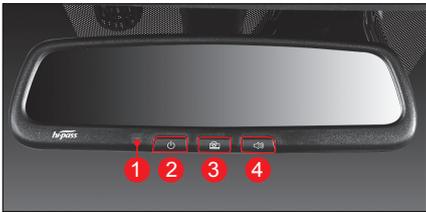
- 혼을 사용하면 경적 소리로 인해 보행자를 놀라게 할 수 있으므로 꼭 필요한 경우에만 주의해서 사용하십시오.

자동 요금 지불 시스템(ETCS)*

자동 요금 지불 시스템(Electronic Toll Collection System)은 실내 미러에 하이패스 기능을 통합한 편의 장치입니다.

유료 도로 통행 시 달리는 차 안에서 무선 통신으로 통행료를 자동 지급하여 무정차로 요금소를 통과할 수 있어 매우 편리합니다.

기본 조작 및 하이패스 카드 삽입



- ① 작동 표시등
- ② 전원 스위치
- ③ 메뉴 버튼
- ④ 볼륨 조절 버튼

🔌 전원 켜기/끄기

- 전원이 꺼진 상태에서 전원을 켜려면, 전원 스위치(②)를 길게 누르십시오.
- 전원이 켜진 상태에서 전원을 끄려면, 전원 스위치(②)를 길게 누르십시오.

📄 카드 잔액/거래 정보 등 확인

- 전원이 켜진 상태에서 메뉴 버튼(③)을 짧게 1회 누르면, 카드 잔액을 음성으로 알려 줍니다.
- 메뉴 버튼(③)을 짧게 2회 누르면, 최근 거래 요금을 음성으로 알려 줍니다.
- 메뉴 버튼(③)을 길게(1.5초 이상) 누르면, ETCS 관련 정보를 음성으로 알려 줍니다.

🔊 볼륨 조절

볼륨 조절 버튼(④)을 짧게 누르십시오.
5단계로 음성 안내 볼륨을 조절할 수 있습니다.

작동 표시등

ETCS의 작동 상태를 표시등(①)을 통해 알려 줍니다.

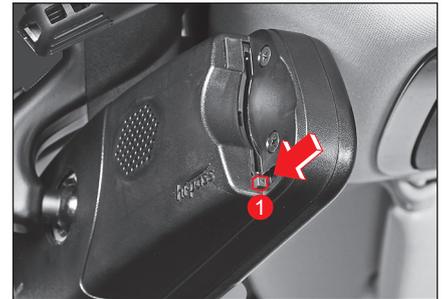
다음의 경우 정상일 때에 녹색, 비정상일 때에 적색 표시등이 켜집니다.

- 카드 삽입, 탈거 및 이상 유무
- 요금 결제 이상 유무
- 잔액 부족 시

⚠️ 주의

- 차량 출발 전에 단말기 전원, 하이패스 카드 삽입 여부, 카드 잔액 등을 확인하십시오.
- 메뉴 버튼 및 볼륨 버튼은 전원 ON 상태에서 서만 작동이 가능합니다.

하이패스 카드 삽입하기/꺼내기



- ETCS에 하이패스 카드를 삽입하려면, 카드에 새겨진 화살표가 앞유리 방향에서 보이도록 삽입구에 끼워 넣으십시오.
- 하이패스 카드를 꺼내려면, 꺼내기 버튼을 화살표 방향(①)으로 눌러 카드를 살짝 빠져나오게 한 후 완전히 빼내십시오.

 경고

- 운전 중에는 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 실내 미러를 조작하지 마십시오. 사고를 초래할 수 있습니다.
- 하이패스 차로 진입 시 차량 속도 30km/h 이하로 주행하십시오.
- 하이패스 차로에 진입한 상태에서 하이패스 카드를 삽입하거나 꺼내지 마십시오. 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 오작동할 수 있습니다.
- 하이패스 카드 삽입구에 이물질을 넣지 마십시오. 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 고장 나거나 하이패스 카드가 파손될 수 있습니다.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 및 관련 제품을 임의로 설치, 분해, 개조하지 마십시오. 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 및 관련 제품이 오작동하거나 고장 날 수 있습니다.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 실내 미러가 고장 났을 경우에는 임의로 실내 미러를 조작하지 마십시오. 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

 주의

- 다음의 경우에는 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 요금 결제가 정상적으로 이루어지지 않습니다. 안전을 위해 하이패스 통게이트를 일단 통과한 후에 미정산 요금, 과태료 등에 대해 필요한 조치를 하십시오.
 - 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 전원이 꺼져 있는 경우
 - 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 고장 났거나 오작동한 경우
 - 자동 요금 지불 시스템(ETCS)에 하이패스 카드를 삽입하지 않은 경우
 - 불량 하이패스 카드나 허가되지 않은 카드를 삽입한 경우
 - 하이패스 카드를 잘못 삽입한 경우
 - 하이패스 카드의 잔액이 부족한 경우
 - 일반 차로로 진입한 경우
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 장착된 차량을 타인에게 양도 또는 양수하는 경우, 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 등록 명의를 함께 이전해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 정상적으로 자동 요금 지불 기능을 이용할 수 없습니다.

 주의

- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 명의를 이전하려면 차량과 구비 서류를 준비하여 인근에 있는 당사 정비사업장 또는 한국도로공사 영업소를 방문하십시오.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 명의를 변경할 수 없는 경우에는 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 과태료 또는 범칙금이 부과될 수 있으니 주의하십시오.

자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 음성 안내 및 동작 표시등

초기화 동작

구분	상태	음성 안내	동작 표시등
정상 동작	전원 켜짐	-	녹색 켜짐
	정상 카드 삽입 시	“딩동~ 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
	후불 카드 삽입 시	“딩동~ 후불 카드입니다.”	녹색 켜짐
	면제 카드 삽입 시	“딩동~ 면제 카드입니다.”	녹색 켜짐
	할인 카드 삽입 시	“딩동~ 할인 카드입니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
이상 동작	사용할 수 없는 카드 삽입 시	“딩딩~ 사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하십시오.”	적색 켜짐
	카드 오삽입 시	“딩동~ 카드가 올바르게 삽입되지 않았습니다. 카드를 확인 하십시오.”	
	카드 미삽입 시	“딩딩~ 하이패스를 이용하실 경우 카드를 삽입하십시오.”	적색 5회 깜빡임
	잔액 부족(2,000원 미만) 시	“딩동~ 카드 잔액은 ○○원 입니다. 잔액이 부족합니다. 카드 충전 후 사용하십시오.”	적색 5회 깜빡임
	시스템 진단(오류 시만 동작)	“딩딩~ 초기화에 실패하였습니다. A/S를 받으십시오.”	적색 5회 깜빡임

참 고

본 취급설명서에 수록된 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 관련 내용은 제품 성능 향상을 위해 사전 예고 없이 변경될 수 있습니다.

전자 카드 상태 확인

구분	상태	음성 안내	동작 표시등
정상 동작	정상, 선불, 자동 충전 카드 삽입	“딩동~ 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
	할인 카드	“딩동~ 할인 카드입니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
	면제 카드	“딩동~ 면제 카드입니다.”	
	후불 카드	“딩동~ 후불 카드입니다.”	녹색 켜짐
이상 동작	카드 없음	“딩딩~ 하이패스를 이용하실 경우 카드를 삽입하십시오.”	적색 5회 깜빡임
	카드 오삽입	“딩동~ 카드가 올바르게 삽입되지 않았습니다. 카드를 확인하십시오.”	적색 켜짐
	비인가/잘못된 카드	“딩딩~ 사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하십시오.”	
	잔액 부족 카드	“딩동~ 카드 잔액은 ○○원입니다. 잔액이 부족합니다. 카드 충전 후 사용하십시오.”	적색 5회 깜빡임 후 적색 켜짐

참 고 본 취급설명서에 수록된 자동 요금 지불 시스템(ETCS) 관련 내용은 제품 성능 향상을 위해 사전 예고 없이 변경될 수 있습니다.

하이패스 통과 시 동작(과금 단계)

구분	상태	음성 안내	동작 표시등
정상 동작	폐쇄식 구간 진입 시	“딩동~ 정상 진입하였습니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 켜짐
	민자 구간 진입 시	“딩동~ 정상 진입하였습니다.”	녹색 켜짐
	1. 통행료 지불 시 2. 통행료가 없을 시	1. “딩동~ 통행료 ○○원이 정상 처리되었습니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.” 2. “카드 잔액은 ○○원입니다.”	
	정상적으로 과금(개방식 통과 시/폐쇄식 진출 시)	“딩동~ 통행료 ○○원이 정상 처리되었습니다. 카드 잔액은 ○○원입니다.”	녹색 5회 깜빡임
	면제 카드로 요금 미발생	“딩동~ 통행료가 면제되었습니다.”	녹색 5회 깜빡임
	연계 면제로 요금 미발생	“딩동~ 통행료가 면제되었습니다.”	녹색 5회 깜빡임
이상 동작	폐쇄식 구간 진입 시 통신 오류로 처리가 안 된 경우	“딩딩~ 정상 처리되지 못했습니다. 통신 오류입니다.”	적색 5회 깜빡임
	잔액이 부족한 상태에서 영업소 통과 시	1. 과금이 없을 경우 “딩딩~ 통행료가 정상 처리되지 못했습니다. 잔액이 부족합니다. 카드 충전 후 사용하십시오.” 2. 과금이 있을 경우 “딩딩~ 통행료가 정상 처리 되지 못했습니다. 잔액이 부족합니다. ○○원만 처리되었습니다. 카드 충전 후 사용하십시오.”	적색 5회 깜빡임
	카드를 삽입하지 않고 영업소 통과 시	“딩딩~ 통행료가 정상 처리되지 못했습니다. 카드가 없습니다.”	적색 5회 깜빡임
	오류 상태에서 영업소 통과 시 1. 사용할 수 없는 카드 삽입 시 2. 카드 정상 상태에서 요금 지불이 안 된 경우	“딩딩~ 통행료가 정상 처리되지 못했습니다.” 1. “사용할 수 없는 카드입니다. 카드를 확인하십시오.” 2. “딩딩~ 통행료가 정상 처리되지 못했습니다. 통신 오류입니다.”	적색 5회 깜빡임

* 개방식 구간: 톨게이트를 통과하면서 바로 요금이 지불되는 서울외곽순환도로 등의 구간.

* 폐쇄식 구간: 입구의 하이패스 차로로 진입한 후, 출구의 하이패스 차로에서 요금을 정산하는 경부고속도로, 중부고속도로 등의 구간.

자동 요금 지불 시스템(ETCS) 등록

- 신차 출고 시, 차량등록사업소에서 차량을 정식 등록한 경우에는 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 자동으로 등록됩니다.
- 차량 출고 후 임시 번호판일 때에도 선/후불 하이패스 카드를 자동 요금 지불 시스템(ETCS)에 삽입하고 하이패스 톨게이트를 이용할 수는 있습니다.
다만, 이때에는 단말기가 가등록된 상황으로 인해 “등록되지 않은 단말기입니다”라는 경고음이 나올 수 있습니다.
되도록 차량을 정식 등록한 후에 하이패스 톨게이트를 이용해 주십시오.

주의

- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)이 장착된 차량을 타인에게 양도 또는 양수하는 경우, 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 등록 명의를 함께 이전해야 합니다. 그렇지 않을 경우, 정상적으로 자동 요금 지불 기능을 이용할 수 없습니다.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 명의를 이전하려면 차량과 구비 서류를 준비하여 인근에 있는 당사 정비사업장 또는 한국도로공사 영업소를 방문하십시오.
- 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 명의를 변경할 수 없는 경우에는 등록을 말소해야 합니다. 미이행 시 과태료 또는 범칙금이 부과될 수 있으니 주의하십시오.

구비 서류

- 개인: 본인 신분증 또는 대리인 신분증
- 법인: 사업자등록증, 방문자 신분증
- 리스, 렌탈: 해당 계약서 추가
- 외국인: 외국인등록증, 또는 국내거소 신고증

하이패스 카드 구입 및 충전

후불 하이패스 카드

- 은행, 신용카드사 등에 전화 및 인터넷으로 발급 신청
- 자세한 내용은 한국도로공사 하이패스 인터넷 홈페이지(www.excard.co.kr) 참조

선불 하이패스 카드

- 한국도로공사 영업소, 또는 톨게이트 영업소에서 구입 및 충전 가능
- 자세한 내용은 한국도로공사 선불 하이패스 카드 인터넷 홈페이지(www.hipluscard.co.kr) 참조
- 발급 수수료: 5,000원(자동 충전 카드는 수수료 없음)

자동 요금 지불 시스템(ETCS) 단말기 정보 변경

구분	신청 장소	준비 사항
차량 번호 (차종) 변경	당사 영업소 및 정비사업장, 한국도로공사 영업소	본인 신분증, 해당 차량
소유자 변경	당사 영업소 및 정비사업장, 한국도로공사 영업소	양수인 신분증, 해당 차량

자동 요금 지불 시스템(ETCS) 발급 정보 확인

자동 요금 지불 시스템(ETCS)을 등록하고 나면 발급 정보를 음성 안내로 확인할 수 있습니다.

- 발급 정보를 음성 안내로 듣기 시작하거나 중지하려면, 자동 요금 지불 시스템(ETCS)의 메뉴 버튼을 길게 누르십시오.
- 발급 정보를 확인하는 중에 다음 정보를 들으려면, 메뉴 버튼을 짧게 누르십시오. 다음의 순서대로 음성 안내를 들을 수 있습니다.
 - “제조 번호는 ○○입니다.”
 - “발행 번호는 ○○입니다.”
 - “차량 번호는 ○○입니다.”
 - “차종은 ○○입니다.”
 - “발행일은 ○○입니다.”
 - “만료일은 ○○입니다.”
 - “소프트웨어 버전은 ○○입니다.”

하이패스 위반 시 유의 사항

하이패스 위반이 의심될 경우

- 한국도로공사 영업소나 하이패스 콜센터(1588-2504), 또는 한국도로공사 하이패스 인터넷 홈페이지(www.excard.co.kr)에서 해당 차량의 위반 사항을 확인 후 안내에 따라 납부하면 됩니다.
- 미납 내역에 대해서는 한국도로공사에서 안내문, 고지서, 독촉장 등을 발송한 후 미납 시에는 차량 압류 등의 절차로 통행료 지불이 이루어집니다.

미납 통행료를 입금했는데도 고지서가 발급된 경우

- 미납 통행료 입금 시 입금자 이름을 반드시 차량 번호로 기재해야 정상적으로 수납 처리됩니다.
입금자 이름으로 입금할 경우, 동명이인 등의 문제로 인해 정상적으로 처리되지 않아 고지서가 발급될 수 있습니다.
- 만약 입금자 이름으로 입금했을 경우에는 즉시 한국도로공사 영업소로 입금을 확인해 주십시오.

스마트 오디오*



! 주의

- 해당 기기의 사양이나 특성에 따라 차량의 안드로이드 오토, 카 플레이가 지원되지 않거나 일부 기능이 호환되지 않을 수 있습니다.
- 해당 동영상 재생 기기 또는 MP3 플레이어 등의 사양이나 특성에 따라 차량의 해당 장치와 연결이 지원되지 않거나 일부 기능이 호환되지 않을 수 있습니다.
- 해당 블루투스 기기의 사양이나 특성에 따라 사용 방법이 다르거나 차량과의 연결이 지원되지 않을 수 있습니다.
- 일부 USB 저장 장치, SD 카드 등은 차량의 해당 장치와 호환되지 않을 수 있습니다. 호환되지 않는 메모리 카드를 사용하면 차량의 해당 장치나 메모리 카드 또는 메모리 카드에 저장된 데이터가 손상될 수 있습니다.

참 고

- 스마트 오디오, AV/내비게이션, 멀티미디어 단자 등 차량의 인포테인먼트 시스템에 대한 자세한 설명은 별도로 제공해 드리는 사용 설명서를 참고하십시오.
- 스마트 오디오, AV/내비게이션, 멀티미디어 단자 등 차량의 인포테인먼트 시스템과 외부 기기를 연결해 사용하고자 할 경우, 연결 및 사용 방법에 대한 자세한 내용은 해당 기기의 사용 설명서를 참고하십시오.

- 스마트 오디오는 8인치 터치 스크린에 4개의 버튼이 적용되고, 스티어링 휠의 버튼을 이용하여 조작 할 수 있습니다.
- 멀티미디어 단자는 USB 포트를 이용하여 외부 기기를 연결할 수 있습니다.
- 안드로이드 오토(안드로이드 기기) 및 카 플레이(iOS 기기)를 비롯해 블루투스, 후방 카메라를 지원합니다. (USB 단자를 통한 iOS 제품의 충전은 할 수 없습니다.)
- 스마트 오디오의 작동 정보는 계기판에 일부 표시됩니다.

! 주의

- 안전을 위하여 주행 중에 영상은 지원되지 않고 음성만 지원됩니다. 차량이 정지하면 다시 영상이 지원됩니다.
- 시동을 걸지 않은 상태에서 오랜 시간 오디오 장치를 사용하지 마십시오. 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

AV/내비게이션*

- AV/내비게이션은 12.3인치 정전 터치 패널(9.0인치 모니터 포함) 및 스티어링 휠의 버튼(음성 인식 기능 지원)을 이용하여 조작할 수 있습니다.
- 멀티미디어 단자는 USB포트를 이용하여 외부 기기를 연결할 수 있습니다.
- 히터 및 에어컨 조작에 따른 제어상태를 표시하여 운전자의 시각적 편의를 향상 하였습니다.
 - 히터 및 에어컨 A타입(DATC)에만 적용되어 있습니다.
 - 화면 터치로 히터 및 에어컨 제어는 불가능 합니다.
- 안드로이드 오토(안드로이드 기기) 및 카플레이(iOS 기기)를 비롯해 블루투스, 마이크로 SD 카드(내비게이션), 후방 카메라를 지원합니다. (USB 단자를 통한 iOS 제품의 충전은 할 수 없습니다.)
- AV/내비게이션의 작동 정보는 계기판에 일부 표시됩니다.

! 경고

- 주행 중에 DMB를 포함한 동영상 시청은 안전 운행을 위하여 법으로 금지되어 있습니다.
- 안전 운행을 위하여 내비게이션 및 영상 관련 기능은 반드시 안전한 장소에 주정차한 후에 사용하십시오.

! 주의

- 시동을 걸지 않은 상태에서 오랜 시간 AV/내비게이션 장치를 사용하지 마십시오. 차량의 배터리가 방전될 수 있습니다.

MP3 오디오



참 고

- MP3 오디오 시스템등에 관한 상세한 설명은 별도로 제공해 드리는 사용 설명서를 참조하십시오.
- MP3 오디오는 4인치 LCD 표시창이 적용되고, 스티어링 휠의 버튼을 이용하여 조작할 수 있습니다.
- 멀티미디어 단자는 USB 포트를 이용하여 외부 기기를 연결할 수 있습니다.
- MP3 오디오 시스템은 USB 단자를 통해 iOS 및 블루투스를 지원합니다.

멀티미디어 단자



USB 포트를 통해 USB 저장 장치, iPod 등 외부 음악/동영상 재생 기기 등을 차량에 연결하여 사용할 수 있습니다.

! 주의

- 일부 USB 저장 장치 및 외부 음악/동영상 재생 기기는 차량의 USB 포트를 통해 재생되지 않을 수 있습니다.

스티어링 휠에서 조작하기



- 1 블루투스 핸즈프리 버튼
- 2 볼륨 조절 레버
- 3 음소거(MUTE) 버튼
- 4 미디어 탐색(SEEK) 레버
- 5 모드 선택 버튼
- 6 음성인식 버튼

🗣️ 음성 인식 기능

음성 인식을 통해 인포테인먼트 시스템의 다양한 기능을 사용할 수 있게 해 주는 편의 기능입니다.

+ VOL - 볼륨 조절

음량을 크게 또는 작게 조절합니다.

📶 블루투스 핸즈프리

휴대전화를 블루투스를 통해 차량과 연결하여 사용할 수 있습니다.

참 고

- 블루투스 핸즈프리에 관한 상세한 설명은 별도로 제공해 드리는 사용 설명서를 참조하십시오.

MUTE

- 오디오 시스템의 전원이 켜진 상태에서 음소거(MUTE) 버튼을 짧게 누르면, 음향 출력이 중지됩니다. 다시 한 번 누르면, 음향이 나옵니다.
- 오디오 시스템의 전원이 켜진 상태에서 음소거(MUTE) 버튼을 길게 누르면, 오디오 시스템이 꺼집니다.

MODE 모드 선택

- 모드 선택 버튼을 누를 때마다 AV 모드가 변경됩니다.
- AV 시스템의 전원이 꺼진 상태에서 모드 선택 버튼을 짧게 누르면, AV 시스템의 전원이 켜집니다.

SEEK 미디어 탐색(SEEK)

구분	SEEK 레버 짧게 올림/내림	SEEK 레버 길게 올림/내림
미디어 화면에서 재생 시	이전/다음 곡 재생	이전/다음 곡 리스트 이동 (현재 재생은 유지)
미디어 이외 화면에서 재생 시		
라디오 화면에서 청취 시	이전/다음 기억 채널로 이동	이전/다음 청취 가능 주파수로 이동
라디오 이외 화면에서 청취 시		

참 고

- 일부 미디어 기기에서는 작동이 다를 수 있어, 해당 기기의 사용 설명서를 참고하십시오.

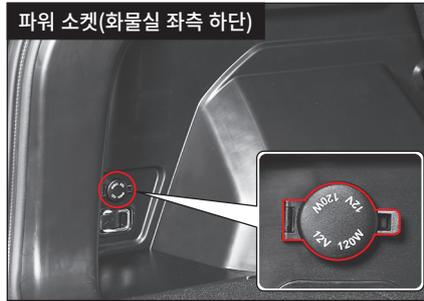
안테나(GPS, 라디오, DMB)



오디오 시스템을 켜면 안테나는 다음의 전파를 수신합니다.

- MP3 오디오 : 라디오 수신용
- 스마트 오디오 : GPS, 라디오
- AV/내비게이션 : GPS, DMB, 라디오

파워 소켓



차량 안에서 별도의 전기 장치를 사용할 수 있도록 파워 소켓(12V, 120W)이 달려 있습니다.

! 경고

- 파워 소켓 내부에 손가락 등을 넣을 경우 감전 등의 상해를 입을 수 있으니 주의하십시오.
- 별도의 전기 장치는 반드시 파워 소켓에 연결해 사용하십시오. 차량의 배선을 임의로 개조하여 전기 장치를 사용하면 화재 등의 사고가 발생할 수 있습니다.
- 파워 소켓의 정격 용량(12V, 120W)을 준수하여 사용하십시오. 그렇지 않을 경우, 파워 소켓 및 연결된 기기가 오작동하거나 고장 날 수 있습니다.
- 엔진 시동이 꺼진 상태에서 파워 소켓을 사용할 경우, 차량 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.
- 파워 소켓을 사용하지 않을 때에는 반드시 파워 소켓의 뚜껑을 닫아 놓으십시오. 그렇지 않을 경우, 이물질이나 물 등의 액체가 파워 소켓에 들어가 장치가 손상될 뿐만 아니라 감전 사고를 당할 수도 있습니다.



AC 인버터는 차량의 DC 12V 전원을 가정용 전기인 AC 220V(200W)로 변환하여 차량 안에서 노트북이나 스마트폰, 휴대형 TV, 조명 장치, 충전기 등 간단한 전기 제품을 연결해 사용할 수 있도록 해 주는 편의 장치입니다.

- AC 인버터를 작동시킨 후, AC 인버터 소켓의 커버를 열고 원하는 전기 제품을 연결하여 사용하십시오.

AC 인버터 작동

- 엔진 시동 상태, 또는 시동 스위치 ON 상태에서 AC 인버터 작동 스위치를 누르십시오. 작동 표시등이 켜지면서 220V 전압이 출력됩니다.
스วิต치를 다시 한 번 누르면, 표시등이 꺼지면서 AC 인버터 작동이 중지됩니다.
- AC 인버터 작동 스위치는 엔진 시동을 켜다 켜더라도 시동을 끄기 이전의 상태를 유지합니다.



⚠ 경고

AC 인버터는 일반 가정용 전기 규격이므로 사용 중에 주의하지 않으면 매우 위험합니다. 특히 다음 사항을 반드시 지켜십시오.

- 전열 제품(전기주전자, 토스터, 전기다리미 등)을 사용하지 마십시오. 화재의 위험이 있습니다.
- AC 인버터 소켓에 이물질을 삽입하거나 손으로 만지지 마십시오. 감전 및 화재의 위험이 있습니다.
- 어린이가 AC 인버터 소켓을 만지지 않도록 하십시오. 감전 및 화재의 위험이 있습니다.
- 물에 젖은 손으로 인버터 소켓을 만지거나 사용하지 마십시오. 감전되어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 주위가 밀폐되어 환기가 되지 않는 장소에서 오랜 시간 AC 인버터 및 연결된 기기를 사용하지 마십시오. 배기가스에 중독될 위험이 있습니다.

 주의

- 엔진 시동이 꺼진 상태에서 AC 인버터를 오랜 시간 작동하거나 전기 제품을 연결해 두지 마십시오. 차량 배터리가 방전될 수 있습니다.
- AC 인버터 정격 용량 이하의 소비 전력을 표시하는 제품이라도 다음의 경우에는 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
 - 초기 작동 시 높은 전력을 필요로 하는 가전제품
 - 정확한 데이터를 처리해야 하는 측정 장치
 - 안정적인 전원 공급을 필요로 하는 장치
- AC 인버터에 220V(200W)보다 전력 소비량이 많은 전기 제품을 연결해 사용하지 마십시오. 전기 과부하로 인해 화재의 위험이 있습니다.
- AC 인버터에 전자파 잡음을 과다하게 발생시키는 일부 부적합한 전기 장치를 연결해 사용하지 마십시오. 오디오나 AV 장치에 잡음을 유발하고 차량의 전자 장치에 비정상 작동을 일으킬 수 있습니다.

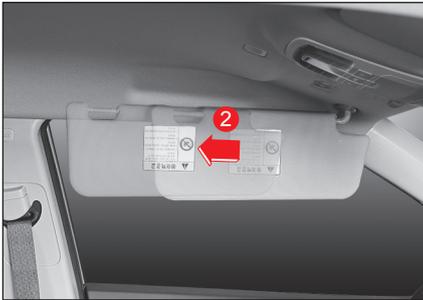
 주의

- AC 인버터에 2개 이상의 전기 장치 및 부속품을 동시에 연결해 사용하지 마십시오. 전기 과부하로 인해 화재의 위험이 있습니다.
- AC 인버터에 고장난 전자 장치를 연결하지 마십시오. AC 인버터 및 차량의 전기 시스템에 손상을 초래할 수 있습니다.
- AC 인버터의 입력 전압이 낮아지면 작동 표시등이 깜빡이며 자동으로 전원이 꺼지게 됩니다. 이는 AC 인버터 및 차량의 전기 시스템, 연결된 기기를 보호하기 위한 것입니다. AC 인버터의 입력 전압이 높아지면 다시 정상 작동합니다.
- AC 인버터 주변에 스마트 키를 놓아두지 마십시오. AC 인버터의 전자파로 인해 스마트 키가 원활하게 작동하지 않을 수 있습니다.
- AC 인버터를 사용하지 않을 때에는, AC 인버터 작동 스위치를 끄고 소켓 커버를 닫아 두십시오.

선바이저 및 카드 홀더(운전석)



카드 홀더



선바이저

선바이저를 내려 ① 전면 또는 측면의 햇빛을 가릴 수 있습니다.

- 측면의 햇빛을 가릴 때는 선바이저의 위치를 조절 ②할 수 있습니다.

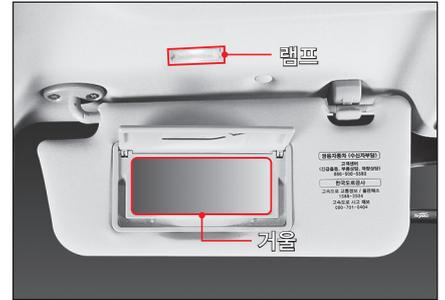
카드 홀더

선바이저 안쪽 커버에는 카드 홀더가 있습니다. 고속도로 티켓이나 카드 등을 끼워 놓고 사용하면 편리합니다.

⚠ 주의

- 주행 중에 선바이저를 조절하거나 카드 홀더 또는 거울을 이용할 경우, 운전 부주의를 유발하거나 운전 시야를 가려 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 선바이저 및 카드 홀더는 주차 중에 조절하거나 사용하십시오.

거울 및 램프



램프

거울

- 선바이저를 내리고 커버를 들어 올리면 거울을 사용할 수 있습니다.
- 거울 커버를 들어 올리면 조명용 램프가 켜집니다.

⚠ 주의

- 선바이저의 거울을 사용한 후에는 반드시 거울 커버를 닫아 주십시오. 그렇지 않을 경우, 선바이저 램프가 계속 켜져 배터리가 방전될 수 있습니다. 또한 열려진 거울 커버로 인해 부상을 당할 위험이 있습니다.

천장 손잡이/옷걸이



- 운전석과 동반석, 뒷좌석의 측면 천장(헤드 라이닝) 쪽에 손잡이가 설치되어 있습니다.
- 뒷좌석 천장 손잡이에는 옷걸이가 포함되어 있습니다.

⚠ 경고

- 옷걸이에 옷 이외의 다른 물건을 걸지 마십시오. 충격 또는 사고 시 측면 에어백이 작동하면 차량 손상뿐만 아니라 승차자의 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.

⚠ 주의

- 옷걸이에 무거운 옷을 걸지 마십시오. 옷걸이 및 천장(헤드 라이닝)이 파손될 수 있습니다.

앞좌석/뒷좌석 컵 홀더



센터 콘솔 앞부분에 컵 홀더가 있습니다.



뒷좌석 암레스트를 내리면 컵 홀더가 있습니다.

! 주의

- 뜨거운 내용물이 담긴 컵이 넘치거나 쏟아질 경우 화상을 입을 수 있으니 주의하십시오.
- 주행 중에는 컵이 쓰러지거나 내용물이 넘칠 수 있으며, 특히 급정거시 주의하십시오.
- 컵에 든 내용물이 스위치나 조작 버튼에 쏟아질 경우, 시스템 기능에 문제가 발생할 수 있으니 주의하십시오.

프런트 보관함



변속기 선택 레버 앞쪽에 보관함이 있습니다. 작은 물건 등을 보관할 때 사용하십시오.

! 주의

- 프런트 보관함에 놓은 물건이 떨어지거나 변속기 선택 레버의 움직임을 방해할 수 있으므로 주의하십시오.

안경 보관함



커버 중앙부를 누르면 안경 보관함이 열립니다.

커버를 닫을 때는 밀어 올려 닫으십시오.

! 주의

- 안경 보관함을 사용하고 나서 완전히 닫지 않은 채 주행하지 마십시오. 열려진 안경 보관함으로 인해 실내 미러를 통해 후방 상황을 파악하는 데 방해가 받을 수 있습니다. 또한 사고 또는 급정차 시에 상해를 입을 수 있습니다.

글로브 박스



글로브 박스는 차량 등록 관련 서류나 차안에 두고 사용할 물건 등을 편리하게 보관할 수 있습니다.

- 글로브 박스 레버를 당기면 글로브 박스가 열립니다.

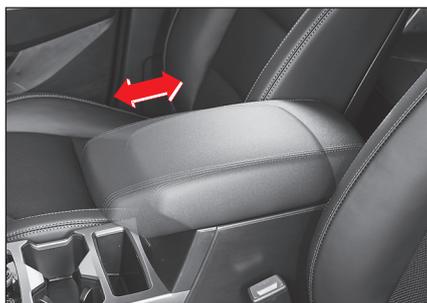
! 주의

- 글로브 박스를 열어 두면 사고나 급제동 시 탑승자가 부상을 당할 수 있습니다. 주행 중에는 글로브 박스를 닫아 두십시오.
- 글로브 박스나 콘솔, 또는 실내에 인화성 물질이나 라이터 등을 보관하지 마십시오. 한여름 또는 실내 공기가 가열될 경우, 폭발 사고가 발생할 수 있습니다.

참 고

- 글로브 박스 내 램프는 라이트 스위치를 전조등/미등 점등 위치에 놓은 상태에서 글로브 박스를 열었을 때에 켜집니다.

콘솔



- 앞좌석 콘솔에는 탑승 시에 승차자들이 사용할 물건을 편리하게 보관할 수 있습니다.
- 앞좌석 콘솔은 앞/뒤로 슬라이딩 가능하여 운전자에게 편의성을 제공하고 있습니다.

! 주의

- 도난 방지를 위해, 콘솔에는 귀중한 물건을 보관하지 마십시오.
- 운행 중에 움직일 수 있으므로 손상되기 쉽거나 소음이 발생하는 물건을 콘솔에 보관하지 마십시오.
- 콘솔이나 글로브 박스, 또는 실내에 인화성 물질이나 라이터 등을 보관하지 마십시오. 한여름 또는 실내 공기가 가열될 경우, 폭발 사고가 발생할 수 있습니다.

도어 맵 포켓



책, 잡지나 물병, 음료수를 보관할 수 있는 포켓(보틀 트레이)이 있습니다.

3

좌석 등받이 포켓



잡지나 신문 등을 보관할 때 편리하게 사용할 수 있습니다.

주의

- 좌석 등받이 포켓에 가위, 칼이나 부적절한 크기의 물건을 보관하지 마십시오. 주행 중 급제동이나 차량 충돌 시 인체에 상해를 입힐 우려가 있습니다.

화물실 상부 커버

화물실 상부 커버는 외부에서 화물실의 적재물이 보이지 않게 가려 주는 용도로 사용됩니다.

화물실 상부 커버 설치



- 1 화물실 상부 커버의 양쪽 끝을 화살표 방향(1)으로 눌러 벽면의 홈에 고정하십시오.
- 2 화물실 상부 커버의 손잡이를 잡아당긴 후 벽면의 홈에 맞춰 고정하십시오.

화물실 상부 커버 위치 조절

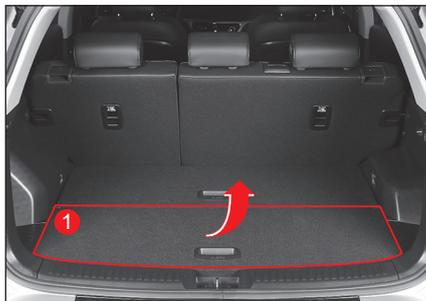


화물실 상부 커버는 뒷좌석의 등받이 각도 조절 정도에 따라 1단 또는 2단 위치에 고정해 놓을 수 있습니다.

⚠ 주의

- 화물실 상부 커버 위에는 아무런 물건도 올려놓지 마십시오. 물건이 앞으로 튀어 나가 승차자가 다치거나 화물실 상부 커버가 손상될 수 있습니다.
- 화물실 상부 커버 뒷부분을 세게 누르지 마십시오. 화물실 상부 커버가 손상될 수 있습니다.
- 화물실 상부 커버를 빼낸 상태에서 위치를 옮기지 마십시오. 화물실 상부 커버가 손상될 수 있습니다.
- 화물실 상부 커버를 1단 위치로 설치한 상태에서 뒷좌석 등받이를 1단계에서 2단계로 무리하게 뒤로 젖히지 마십시오. 화물실 상부 커버가 손상될 수 있습니다.

화물실 상부 커버 보관 방법



1 화물실 보드(1)를 화살표 방향으로 들어 올려 분리하십시오.



2 화물실 보드 좌/우측 사이드 커버(2)를 위쪽으로 들어 올려 분리하십시오.

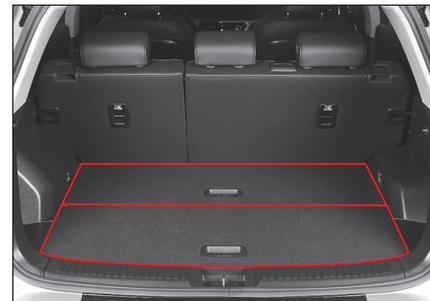


3 화물실 상부 커버 좌/우측 끝부분(3)을 안쪽으로 당기면서 홈에 고정 후 반대쪽도 동일한 방법으로 고정시켜 주십시오.



4 화물실 상부 커버가 잘 고정되었는지 확인하십시오.

화물실 보드



화물실 보드는 두 개로 나뉘어져 있습니다.

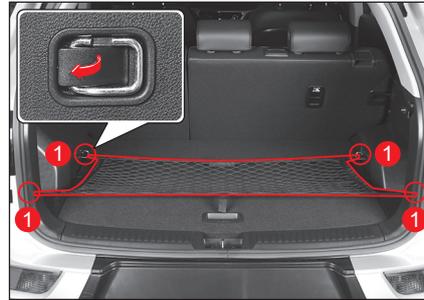


화물실 보드는 그림과 같이 보관이 가능하며 화물실 보드 하단에는 화물실 보관함 커버가 있습니다.



화물실 보관함에는 서비스 키트를 비롯한 삼각대, OVM 공구가 보관되어 있습니다.

화물실 네트

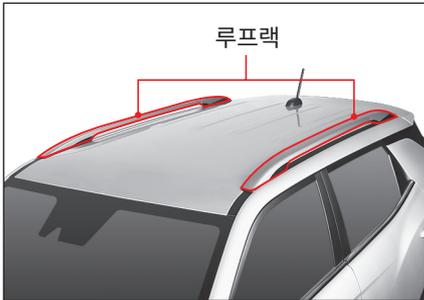


화물실 네트는 화물실에 실은 물건이 움직이지 않도록 잡아주는 역할을 합니다.

- 화물실 네트를 설치할 때에는 후크(1)를 화살표 방향으로 끼운 후에 화물실 네트를 걸어 고정합니다.

⚠ 주의

- 화물실 네트로 지나치게 부피가 크거나 무거운 물건을 고정하려 하지 마십시오. 물건이 화물실 네트 밖으로 벗어나거나 화물실 네트가 파손될 수 있습니다.
- 화물실 네트를 고정할 때에는 손으로 네트를 확실히 잡으십시오. 화물실 네트의 반발력으로 인해 부상을 당할 수 있습니다.
- 화물실 네트의 고정 부위를 포함하여 탄력 있는 부분이 마모되거나 손상되었을 경우에는 화물실 네트를 사용하지 마십시오.



루프랙을 이용하여 차량의 지붕 위쪽에 짐을 실을 수 있습니다.

또한 루프랙에 별도의 캐리어를 장착해 자전거, 스노보드, 스키와 같은 레저 스포츠 용품을 운반할 수도 있습니다.

- 루프랙의 최대 적재량은 100kg입니다.

⚠ 경고

- 루프랙에 실은 화물이 최대 적재량을 초과하지 않도록 하십시오. 또한 루프랙에 실은 화물이 루프 밖으로 돌출되지 않도록 하십시오. 만약, 최대 적재량을 초과하거나 화물이 루프 밖으로 돌출되면 해당 차량이나 다른 차량을 손상시킬 수 있습니다. 뿐만 아니라 차량의 주행 안정성에 나쁜 영향을 주어 주행 중 사고를 유발할 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 안전하게 고정하고, 오랜 시간 주행할 경우에는 화물의 고정 상태를 자주 확인하십시오. 루프랙에 실은 화물이 차량으로부터 이탈할 경우, 다른 차량이 손상되거나 보행자가 부상을 당할 수 있습니다. 또한 보다 큰 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 실으면 차량의 무게 중심이 높아지게 됩니다. 이런 상태에서 급제동이나 급회전, 고속 주행을 하다가 갑작스럽게 스티어링 휠을 조작할 경우, 차량 주행이 불안정해지면서 사고나 차량 전복을 유발할 수 있습니다.
- 루프랙에 화물을 실었을 경우에는 수시로 루프랙 고정 볼트 및 너트의 조임 상태를 점검하십시오.
- 루프랙에 화물을 실었을 경우에는 되도록 저속으로 운행하십시오.

⚠ 주의

- 선루프가 장착된 차량의 루프랙에 화물을 실을 때에는 선루프 작동을 방해하지 않도록 주의하십시오.

참 고

- 루프랙에 실은 화물과 차량 루프(지붕)의 접촉에 의한 차량 손상을 방지하기 위하여, 쿠션이나 천 등의 보호 장구를 화물과 루프 사이에 끼워서 사용할 수 있습니다.

