

## 목 차

- 실내 스위치 .....4-2
- 라이트 스위치 .....4-4
- 와이퍼 및 와셔액 스위치 .....4-9
- 레인센싱 와이퍼\* .....4-11
- 크루즈 컨트롤 스위치 .....4-12
- 스티어링 휠 스위치(LH/RH) .....4-18
- 아웃사이드 미러 조정 스위치 .....4-19
- ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템 .....4-21
- 트립 스위치 .....4-23
- 프론트 시트 히팅/통풍\* 스위치 .....4-24
- 리어 시트 히팅\* 스위치(좌/우측 동일) .....4-25
- 스티어링 휠 히팅 스위치\* .....4-26
- 열선 스위치 .....4-27
- 비상경고등 스위치 .....4-28
- 4륜구동 장치 및 스위치\* .....4-29
- 오버헤드 콘솔 스위치/룸램프 스위치 .....4-32

4

# 실내 스위치

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

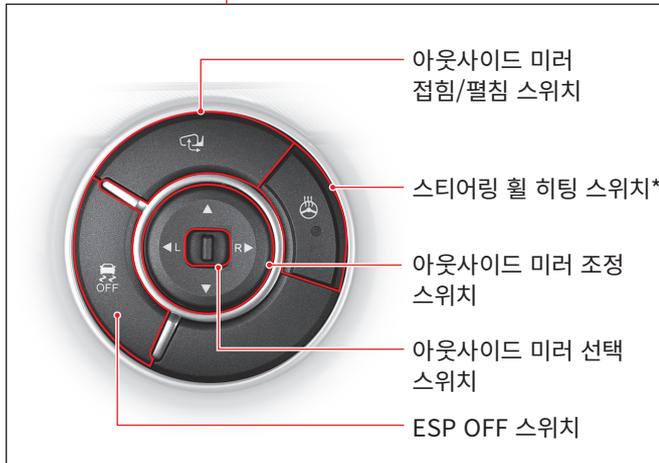
12단원

13단원

14단원

# 실내 스위치





# 라이트 스위치

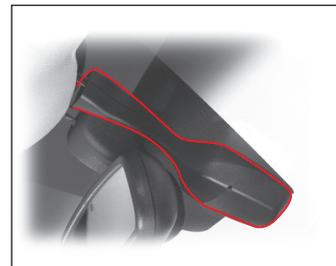
## 라이트 스위치



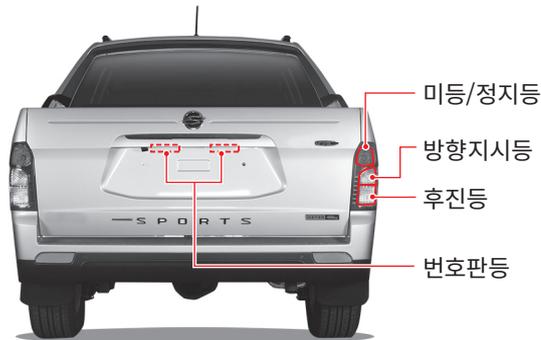
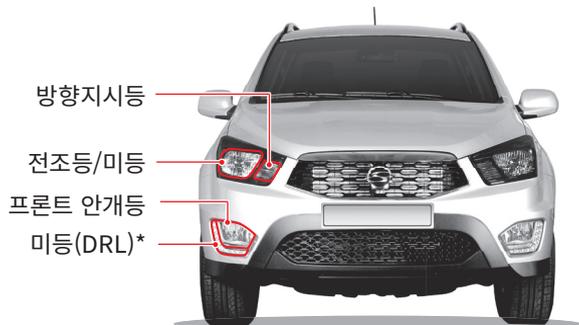
스위치를 돌리거나 밀거나 당기면 그 위치에 따라 전조등, 미등, 차폭등, 번호판등, 방향지시등, 안개등이 점등됩니다.



## 오토라이트 및 레인센서\*



라이트 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 때 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등할 수 있도록 일조량을 감지하는 센서로써 레인센서와 일체형입니다.



## 주간 주행등\* (DRL : Daytime Running Light)

주간 주행등(DRL)이 장착된 차량인 경우, 시동키를 ACC 에서 IGN ON 또는 시동 ON 으로 변환시 낮시간에도 미등이 자동으로 켜져 차량을 쉽게 인식하도록 합니다.

### 주간 주행등(DRL) 작동

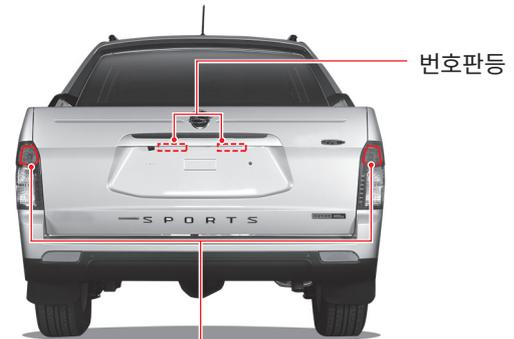
- IGN ON(시동여부와 무관)상태에서 미등/안개등/전조등 등의 스위치를 작동하지 않을 경우 상시 점등됩니다.
- 주간 주행등(DRL)과 미등은 같은 램프를 사용하나 미등 작동시보다 주간 주행등 작동시의 밝기(광도)가 더 밝습니다.
- 주간 주행등(DRL) 작동시에는 리어 콤비램프의 미등 및 번호판등이 동시 점등됩니다.

주간 주행등(DRL)은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. IGN OFF 상태일 때
2. ACC 상태일 때
3. 전조등 또는 안개등 작동 상태일 때
4. 차량 정차 상태에서 라이트 스위치를 OFF하고 주차 브레이크 작동시



주간 주행등(DRL)\*  
(미등과 같은 위치)



미등

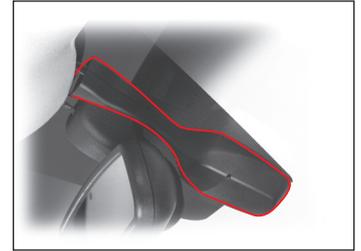
## 오토라이트 기능



라이트 스위치를 AUTO 위치에 놓으면 오토라이트 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 점등/소등합니다.



오토라이트 및 레인센서\*



라이트 스위치가 AUTO 위치에 있을 때 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등하도록 일조량을 감지하는 센서입니다.  
(레인센서와 일체로 되어 있음)

### 주의

- 오토라이트 센서 장착 부위를 청소용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오작동할 수 있습니다.
- 안개, 눈, 비 등과 같이 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 등을 부착하면 오작동할 수 있습니다.
- 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능은 일출, 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동하십시오.
- 라이트 스위치를 AUTO 위치로 옮기거나 AUTO 위치에서 다른 위치로 옮길 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간적으로 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.

### 주의

센서를 흔들거나 충격을 가하면 오작동할 수 있습니다. 또한, 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 때에도 오토라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.

## 오토 비상등 스위치

- ▶ 짧게 누름 : 비상등 3회 점멸
  - ▶ 길게 누름 : 비상등 10회 점멸
- 키 ON 상태에서 작동합니다.



## 배터리 세이버(라이트 자동 소등 기능)

미등을 켜놓은 채로 차량을 이탈하면 배터리가 방전됩니다. 이러한 경우를 방지하기 위해, 시동키를 탈거한 후 도어를 열면 부저가 울려 미등이 켜져 있음을 운전자에게 알려 줍니다. 이때 도어를 닫으면 미등은 자동 소등됩니다. 다시 미등을 켜고자 할 때에는 키를 키 실린더에 삽입하거나 라이트 스위치를 **OFF** 위치로 하였다가 다시 미등 점등 위치로 돌리십시오.

## 라이트 스위치

### (전조등 점등)

전조등, 미등, 번호판등, 프론트 안개등 (프론트 안개등 스위치 **ON** 상태), 기타 실내 스위치의 조명이 점등됩니다.

### (미등 점등)

미등, 번호판등, 프론트 안개등(프론트 안개등 스위치 **ON** 상태), 기타 실내 스위치류의 조명이 점등됩니다.

### **AUTO** (오토라이트 기능)

오토라이트 센서로 부터 받은 일조량에 따라 전조등과 미등이 자동으로 점등/소등됩니다.

### **OFF** (라이트 소등)

라이트가 소등됩니다.

### 상향등 점등

전조등이 점등된 상태에서 스위치를 밀면 상향등이 점등됩니다.

(계기판에 전조등 상향 표시등(☰D) 점등됨)

### 우측 방향지시등 점등

**참고** 방향지시등 작동시에는 계기판의 해당 방향 표시등이 점멸합니다.



### 좌측 방향지시등 점등

### 프론트 안개등 스위치

- 전조등이나 미등이 켜진 상태에서 스위치를 ON 위치로 돌리면 안개등이 점등됩니다.
- 주간 주행등(DRL) 장착차량은 IGN ON 상태에서 안개등 스위치를 ON 위치로 돌리면 안개등이 점등됩니다.

### 패싱

라이트 스위치의 위치에 관계없이, 스위치 레버를 당기면 당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다.

(당기고 있는 동안 계기판에 상향 표시등(☰D)이 점등됨)



**경고**

상향등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.

## 프론트 와이퍼 스위치

### MIST

스위치를 위로 올리고 있는 동안 와이퍼가 작동합니다.  
스위치를 놓으면 **OFF** 위치로 복귀합니다.

### OFF

와이퍼 작동이 정지합니다.

### AUTO

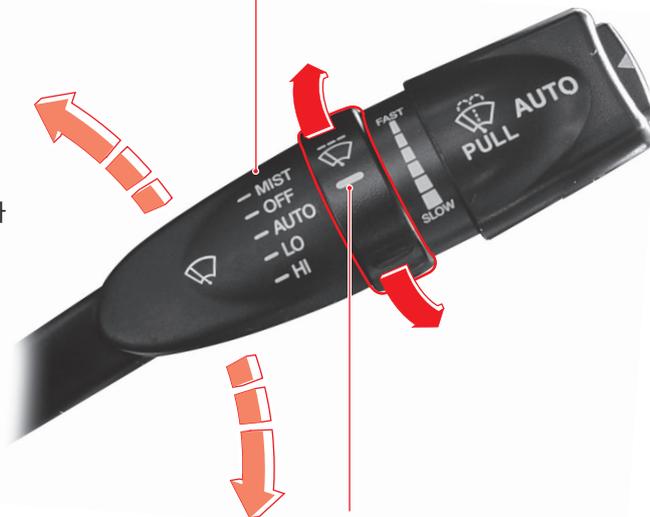
차량속도 또는 비의 양(레인센싱 와이퍼)에 따라  
와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

### LO

**LO** 위치에 놓으면 와이퍼가 저속으로  
작동합니다.

### HI

**HI** 위치에 놓으면 와이퍼가 고속으로  
작동합니다.



## 프론트 와이퍼 작동속도 조정 스위치

오토상태(**AUTO**)에서 스위치를 **FAST** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고 **SLOW** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 느려집니다.

## AUTO 위치에서 와이퍼 속도 조정

프론트 와이퍼 작동 스위치를 **AUTO** 위치에 놓아 와이퍼가 자동으로 작동할 때 작동 속도가 너무 빠르거나 느리게 작동한다고 느껴지면 와이퍼 작동속도 조정 스위치를 조작하여 작동속도를 조절하십시오.



## 프론트 오토 와셔 스위치

와이퍼 스위치가 **OFF** 위치에 있을 때 스위치를 누르면 와셔액이 뿌려진 후 와이퍼가 4회 작동하고, 다시 한번 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 3회 작동합니다.

## 프론트 와이퍼 와셔액 연동 기능

0.6초 이하로 당기면 : 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 1회 작동  
0.6초 이상 당기면 : 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 3회 작동  
지속적으로 당기고 있으면 계속 작동됨

# 레인센싱 와이퍼\*

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 **AUTO**에 놓았을 때 레인센서가 비의 양을 감지하여 프론트 와이퍼 작동 및 속도를 자동조절하는 시스템입니다.

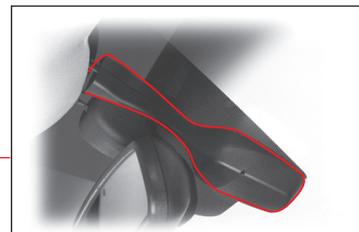
## 와이퍼 스위치 AUTO 위치



와이퍼 스위치를 **AUTO** 위치에 놓은 상태에서 와이퍼 작동 속도가 느리거나 빠르다고 느껴질 때에는 작동 속도 조절 스위치를 조작하여 운전자의 성향에 맞게 작동 속도를 조절할 수 있습니다.



## 레인 및 오토라이트 센서



비 또는 눈의 양을 감지하여 와이퍼를 작동시키거나 작동 속도를 조절합니다.



주의

- 우천시 이외에는 와이퍼 블레이드가 얼어붙어 있는지 확인한 다음 작동하십시오.
- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 washer액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 **OFF** 위치로 하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.
- 비가 내리지 않을 때에는 와이퍼 스위치를 **OFF** 위치에 두십시오.



경고

시동기가 ON에 있고 와이퍼 스위치가 **AUTO**에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

참고

- 밤이되어 오토라이트가 **ON**될 정도로 어두워지면 와이퍼 속도는 낮보다 좀더 빨라집니다.
- 시동키 **ON** 상태에서 와이퍼 스위치를 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼가 1회 작동합니다.

# 크루즈 컨트롤 스위치

## 크루즈 컨트롤 스위치



작동 표시등



크루즈 컨트롤 시스템 (Cruise control system)은 운전자가 원하는 주행 속도를 설정해 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 자동적으로 속도를 유지 하면서 주행하는 시스템입니다. 크루즈 컨트롤 작동스위치는 스티어링 핸들 우측 하단부에 장착 되어 있으며, 스위치 작동시 계기판에 **AUTO CRUISE** 램프가 점등됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 차량속도 36km/h 이상에서 작동되며, 다음의 사용할 수 있는 교통상황에 유의하여 사용하시기 바랍니다.

### 크루즈 컨트롤 사용시 교통상황

크루즈 컨트롤 시스템 사용시 교통 상황은 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 신호등, 차량 또는 보행자 및 기타 요인으로 인해 차량 주행 상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.

### 오토크루즈 준비 표시등

크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 계기판에 READY 표시등이 점등됩니다.(크루즈 컨트롤 작동준비)

### 오토크루즈 작동 표시등

계기판에 READY 표시등이 점등된 상태에서 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 위로 밀면 계기판에 READY 표시등이 소등되고 AUTO CRUISE 표시등이 점등됩니다.(크루즈 컨트롤 작동 속도 약 36km/h 이상)



주의

크루즈 컨트롤 시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통 흐름 상태에서 가속 페달을 밟았다 떼었다 하지 않고 설정된 차량 속도로 주행할 수 있는 보조 편의장치입니다. 안전운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변 상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

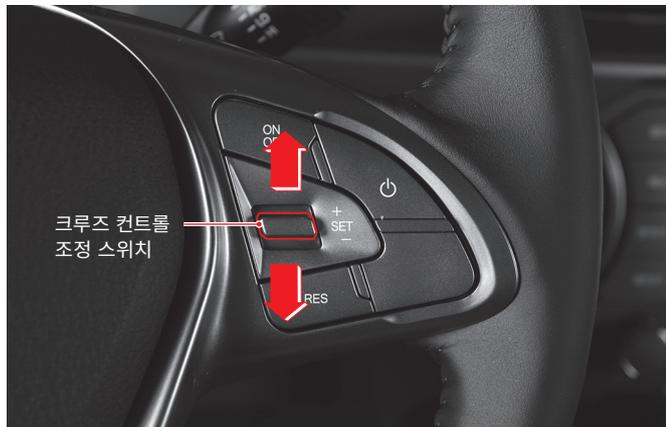


경고

크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 다음과 같은 도로 상황일 때는 제어 불능 및 이로 인한 사고의 우려가 있으므로 사용을 중지하십시오.

- 강풍 또는 횡풍이 불때
- 교통 정체가 있을때
- 미끄러운 도로, 경사로 또는 연속 회전 도로

## 크루즈 컨트롤 작동(속도 설정)



1. 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.(계기판에 READY 표시등 점등)
2. 크루즈 컨트롤 시스템을 작동하기 위해서는 작동 속도 범위가 되도록 가속 페달을 밟아 차량 속도를 맞추십시오.
  - 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위: 36km/h 이상 ~ 150km/h 이하
  - 수동변속기 장착 차량은 기어 변속 상태가 3단 기어 이상일 때 크루즈 컨트롤이 작동 합니다.
3. 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위 내에서 주행 중, 설정하고 싶은 속도에 도달시 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET+** 또는 **SET-** (레버를 화살표 방향으로 조작)방향으로 누르고 있는 상태에서 가속 페달에서 천천히 발을 떼십시오.

4. 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.
5. 이후부터는 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도(크루즈 컨트롤을 작동 했을때의 속도)로 주행하게 됩니다.
6. 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 원하는 속도에 도달할 때, 3항과 같은 단계를 다시 반복하면 설정 속도를 변경할 수 있습니다.
7. 차량 작동 상태별 세부 작동 사항은 이후의 내용을 참조하십시오.



주의

크루즈 컨트롤의 작동은 주행 중에 설정을 해야하므로 시스템에 완전히 익숙한 상태에서 설정 및 해제 과정이 수행되어야 합니다. 부적절한 작동 및 시스템 미숙지 상태에서 작동시 사고를 유발할 수 있습니다.

## 크루즈 컨트롤 시스템의 가속 과정



### 크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일 때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 올리려면 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET+** 방향으로 원하는 속도에 도달할 때까지 위로 밀어 올리십시오.  
이때, 원하는 속도에 도달하기 전까지는 밀어 올린 상태를 유지하십시오.
2. 원하는 설정 속도에 도달하면 밀어 올린 조정 스위치에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

### 크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이 과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량 속도를 올려 설정하는 방법입니다.

1. 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.(계기판에 READY 표시등 점등)
2. 크루즈 컨트롤을 설정하기 위해 차량 속도가 36km/h 이상이 되도록 가속페달을 밟습니다.
3. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET+** 또는 **SET-** 방향으로 눌러 속도를 설정하고 가속페달에서 발을 서서히 떼십시오.
4. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET+** 방향으로 올리고 이 상태를 유지하면 차량 설정속도가 서서히 올라갑니다.
5. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.

### 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 증가

크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 증가시키고 싶을 때는 다음 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET+** 방향으로 짧게 올리면(위로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 올릴 때마다 약 1.3km/h씩 차량 설정 속도가 증가하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행 상태에서 약 13km/h의 차량 속도를 증가한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 조정 스위치를 **SET+** 방향으로 10번 짧게 올리면 됩니다.

## 크루즈 컨트롤 시스템의 감속 과정



### 크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일 때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 감속하려면 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET-** 방향으로 원하는 감속 속도가 될 때까지 아래로 미십시오.  
이때, 원하는 속도로 감속될 때까지 아래로 민 상태를 유지하십시오. 단, 차량 속도가 약 34km/h 이하가 되면 크루즈 컨트롤 기능은 해제됩니다.
2. 원하는 속도까지 감속이 되면, 아래로 밀고 있는 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.

### 크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이 과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량 속도를 올려 설정하는 방법입니다.

1. 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르십시오.(계기판에 READY 표시등 점등)
2. 크루즈 컨트롤을 설정하기 위해 차량 속도가 약 36km/h 이상이 되도록 가속 페달을 밟으십시오.
3. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET+** 방향 또는 **SET-** 방향으로 눌러 속도를 설정하고 가속페달에서 발을 서서히 떼십시오.
4. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET-** 방향으로 내리고 이 상태를 유지하면 차량 설정속도가 서서히 감소됩니다. (약 34km/h 까지만 감속됨)
5. 원하는 설정 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 조정 스위치에서 손을 떼십시오.

### 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 감소

크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 감소시키고 싶을 때는 다음의 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET-** 방향으로 짧게 내리면(아래로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 내릴 때마다 약 1.0km/h씩 차량 설정 속도가 감소하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행 상태에서 약 10km/h의 차량 속도를 감속한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 **SET-** 방향으로 10번 짧게 내리면 됩니다.

## 설정 속도 복귀 (RESUME)



크루즈 컨트롤이 작동중이다가 작동 중지 신호로 인해 해제되었을 경우 (READY 표시등 점등) 크루즈 컨트롤 설정속도 복귀 조건은 다음과 같습니다.

크루즈 컨트롤 조정스위치 RES를 누릅니다. 이때 차량속도는 약 36km/h 이상이고 브레이크 페달 및 가속 페달의 작동이 없어야 합니다.

중단된 크루즈 컨트롤이 설정속도 복귀 조건을 만족하면 크루즈 컨트롤 OFF 이전의 속도로 복귀하며 계기판에 AUTO CRUISE 표시등이 점등됩니다.

## 크루즈 컨트롤 작동 중지



크루즈 컨트롤이 작동 중일 때 아래의 작동 중지 신호가 감지되면 크루즈 컨트롤 작동이 해제됩니다. (READY 표시등 점등 상태)

### 크루즈 컨트롤 작동 중지 (CANCEL) 조건

- 제동을 위해 브레이크 페달을 밟았을 때
- 변속을 위해 클러치 페달을 밟았을 때 (수동변속기 차량)
- 크루즈컨트롤 ON/OFF 스위치를 1회 작동시 (2회 작동시 작동 해제)
- 주행 중 변속레버가 중립위치로 변경되었을 때

## 기타 차량 상황에 따른 크루즈 컨트롤의 중지 조건

1. ESP가 작동중일 때
2. 차량의 감속된 속도가 약 34km/h 이하가 될 때
3. 주행중에 주차 브레이크가 체결될 때
4. 크루즈 컨트롤 스위치 이상시
5. 브레이크 시스템의 이상신호 감지시
6. 엔진 회전수 (rpm) 게이지가 약 4,500rpm 이상일 때

크루즈 컨트롤의 정상적인 중지 조건이 아니거나, 간헐적인 오작동 등이 발생하면 시동을 **OFF**하고 키를 탈거한 후, 잠시 뒤 시동을 걸면 시스템이 리셋되어 정상적으로 작동될 수 있습니다.



**주의** 크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 눌러 READY 표시등을 소등시켜 주십시오.



**주의**

- 주행 중 크루즈 컨트롤 시스템 작동시 선택레버를 중립 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템의 이상 또는 사고를 유발할 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 작동한 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생할 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속 페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈때, 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면, 언덕길 또는 경사로에서는 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오. 특히 급경사로에서는 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량 시스템을 보호하십시오.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.

# 스티어링 휠 스위치(LH/RH)

## 블루투스 핸즈프리

휴대폰 통화를 위한 블루투스 핸즈프리 통화 스위치

**참고** 오디오 및 블루투스 핸즈프리에 대한 상세한 설명은 별도로 지급되는 오디오 사용설명서를 참조하십시오.

## SEEK / SEEK

- CD 모드에서
  - 짧게 누름: 현재 연주곡의 다음/이전곡 연주
  - 길게 누름: 현재 연주곡에서 앞/뒤로 이동
- 라디오 모드에서
  - 짧게 누름: 수동 주파수검색, 기억된 채널로 이동
  - 길게 누름: 자동 주파수검색

## + VOL / VOL -

음량을 크게 / 작게함

## MUTE

전원이 켜진 상태에서 스위치를 한번 누르면 음향 출력이 정지됩니다. 다시 한번 누르면 음향이 나옵니다.

## MODE

스위치를 누를 때마다 (라디오 → CD → USB/AUX → 라디오) 모드가 변경됩니다.

## 크루즈 컨트롤 ON/OFF

크루즈 컨트롤 작동준비 단계로 스위치를 누르면 워닝박스에 READY 표시등이 점등됩니다

- 크루즈 컨트롤 작동시 스위치를 누르면 크루즈 컨트롤 작동을 해제합니다.

## POWER

오디오 전원 ON/OFF 작동 스위치

## RES

크루즈 컨트롤 작동시 스위치를 누르면 크루즈 컨트롤 해제 이전의 속도로 복귀됩니다. (4-12 페이지 참조)

## SET +

- READY 표시등이 점등된 상태에서 크루즈 컨트롤 속도를 설정합니다.(작동조건 36km/h 이상)
- 크루즈 컨트롤 설정속도를 높입니다.

## SET -

- READY 표시등이 점등된 상태에서 크루즈 컨트롤을 해제 이전에 설정한 속도로 복귀합니다.
- 크루즈 컨트롤 속도를 낮춥니다.

**참고** 상세내용은 크루즈 컨트롤 스위치편을 참조하십시오.



# 아웃사이드 미러 조정 스위치

## 아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치

### ▶ 레키스 키 사양 (셀프 리턴 타입)

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치를 누르면 펼쳐진 상태의 아웃사이드 미러는 접히고, 접혀진 상태의 아웃사이드 미러는 펼쳐집니다.

### ▶ 스마트 키 사양 (푸시 록 타입)

- 아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌러진 상태(■) 이면 아웃사이드 미러는 접히고,
- 아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌러지지 않은 상태(□) 이면 아웃사이드 미러는 펼쳐집니다.



## 미러 선택스위치

- ▶ L(좌측)  
: 운전석측 아웃사이드 미러 선택
- ▶ R(우측)  
: 동반석측 아웃사이드 미러 선택

## 미러 각도 조정 스위치

조정하고자 하는 미러를 선택한 다음 미러 조정 스위치의 상하/좌우를 눌러 미러를 조정하십시오.

## 아웃사이드 미러 각도 조정

- 미러 선택스위치로 운전석측(L) 또는 동반석측(R) 아웃사이드 미러를 선택하십시오.
- 미러 각도 조정스위치의 상하/좌우를 눌러 아웃사이드 미러의 각도를 조정하십시오.



주의

- 겨울철에 미러 표면이 얼었다더라도 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.
- 결빙된 미러가 움직이지 않으면 억지로 조정하려 하지 말고 얼음 제거 스프레이를 사용하여 얼음을 제거하거나 부드러운 천 또는 스폰지를 따뜻한 물에 적셔 닦아 내십시오.
- 시동키를 ON 위치에서 LOCK 위치로 이동하거나 탈거하여도 1분동안은 아웃사이드 미러를 접거나 펼 수 있습니다.
- 차속이 약 50km/h 이상에서는 아웃사이드 미러를 접을 수 없습니다. 단, 펼 수는 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 미러를 과도히 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 아웃사이드 미러는 전동 스위치로 작동이 됩니다. 손으로 작동시키면 관련 장치가 고장날 수 있습니다.
- 최대 조절 각도에 도달하면 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안은 모터가 계속 작동됩니다. 모터의 손상 방지를 위해, 미러를 필요 이상으로 작동하지 마십시오.
- 아웃사이드 미러는 전동으로 작동하므로 세차시 미러에 고압의 물을 직접 분사할 경우 전동장치 고장으로 인해 정상 작동하지 않을 수 있습니다.



경고

운전석 및 동반석 도어 글라스에 썬팅을 하면 야간 운전시 시계가 불량해지므로 썬팅을 하지 마십시오.

## 아웃사이드 미러 자동 접힘/펼침 기능(스마트 키\* 사양)

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌러지지 않은(■) 상태에서 도어 잠금 버튼을 누르면(도난 경계 상태 진입) 아웃사이드 미러가 자동으로 접히고, 도어 잠금 해제 버튼을 누르면(도난 경계 상태 해제) 아웃사이드 미러가 자동으로 펼쳐지는 기능입니다.

- 스마트 키의 도어 잠금 버튼/잠금 해제 버튼을 누를때 작동.
- 스마트 키를 소지한 상태에서 프론트 도어 아웃사이드 핸들에 있는 도어 잠금 버튼/잠금 해제 버튼을 누를때 작동.

### 참고

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌린(■) 상태에서 스마트 키의 도어 잠금 버튼/잠금 해제 버튼을 누르면 아웃사이드 미러 자동 접힘/펼침 기능은 작동하지 않습니다.

## 아웃사이드 미러 자동 접힘/펼침 설정방법

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치



### ▶ 스마트 키\* 사양

- 자동 접힘/펼침 설정  
아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌러져 있지 않은 경우(■) 아웃사이드 자동 접힘/펼침 기능이 설정됩니다.
- 자동 접힘/펼침 설정 해제  
아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌러져 있는 경우(■) 아웃사이드 미러 자동 접힘/펼침 기능이 해제되고, 아웃사이드 미러는 접힌 상태로 유지하게 됩니다.



주의

레키스 키의 시동 키나 스마트 키의 비상 키로 도어를 잠그면 도난 경계 상태로 진입하지 않으며 도어만 잠기게 됩니다. 이때, 아웃사이드 미러는 접히지 않습니다.

## ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템



### ESP OFF 스위치



스위치를 누르면 ESP 기능이 해제 (계기판 ESP OFF 표시등 점등) 되고, 다시 한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복됩니다.

### ESP 작동 표시등/경고등



점멸 : ESP 기능 작동시  
점등 : ESP 시스템 이상시

ESP 기능이 작동할 때는 이 표시등이 점멸합니다. 계기판에 이 경고등이 계속 점등되어 있으면 ESP 시스템에 이상이 있는 것을 나타내므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

### ESP OFF 표시등



ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 모드의 작동을 중지시키면 점등됩니다.

### ESP란?

전자식 차량 자세제어 시스템(Electronic Stability Program)으로써 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조 장치입니다. ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로서 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동 여부는 계기판의 ESP 표시등의 점멸로 확인할 수 있습니다.

## ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때, ESP OFF 스위치를 누르면 (계기판에 ESP OFF 표시등 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

## ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링등으로 ESP가 작동(ESP 작동 표시등 점멸)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.

## ESP 시스템 장착 차량에는 아래의 주요보조장치 이외에도 차량 주행 안전성을 위한 보조기능들이 포함되어 있습니다

### \* BAS(Brake Assist System) 기능

노약자, 여성과 같이 급제동을 해야함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능(BAS)이 포함되어 있습니다.

### \* HSA(Hill Start Assist) 기능

브레이크 페달에서 발을 떼었을 때, 일정 시간(약3초) 동안 오르막길(전진기어)/내리막길(후진기어)에서 차가 밀리지 않도록 브레이크 압력을 유지하여 언덕 정차시의 출발을 돕는 기능입니다.

### \* ARP(Active Roll-over Protection) 기능

차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때, ESP 제어에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 하는 안전보조 기능입니다.



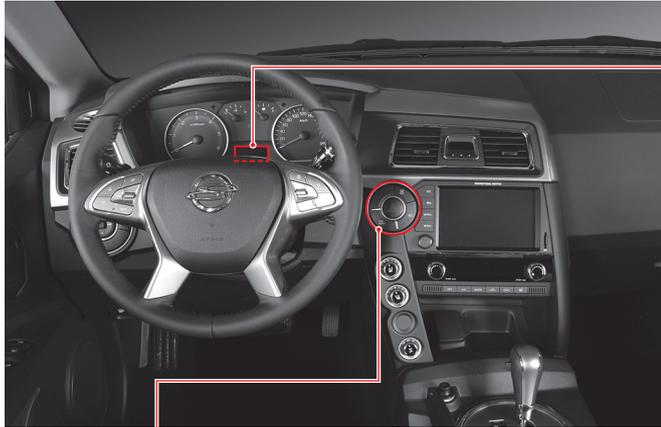
주의

ARP 기능이 작동할 때는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향상태가 불안정해질 수 있습니다.



주의

- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP OFF 표시등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 작동 표시등 점멸)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량 제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동이 걸리고 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행중에 ESP가 조기 작동하여 ESP 경고등 점등, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.
- ESP 작동 표시등이 점멸하는 경우에는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESP가 작동하고 있을 때는 ESP OFF 스위치를 누르지 마십시오. 미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속시에 ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 중단시키면 차량이 갑자기 미끄러져 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. ESP 기능을 해제하려면 반드시 직선 평탄로에서 정속 주행할 때만 ESP OFF 스위치를 누르십시오.



### LCD 표시창



## 트립(TRIP/RESET) 스위치



차량의 중요 정보가 계기판의 LCD 표시창에 표시되며, 이 스위치를 누를 때마다 표시 내용이 바뀝니다.

### 참고

트립 스위치 작동에 따른 LCD 표시창의 표시 전환 순서는 계기판 단원을 참조하시기 바랍니다.

## 프론트 시트 히팅/통풍\* 스위치



### 통풍시트용 전동 팬\*

시트 통풍스위치를 작동하면 4개의 통풍팬이 작동하여 땀이 많이나는 계절에 시트와의 접촉으로 인해 발생하는 불쾌감을 줄여 줍니다.



IGN ON 상태에서 시트 히팅/통풍 스위치를 0 위치에서 좌측(A)으로 돌려 1, 2, 3 위치에 놓으면 청색 램프가 점등되며 시트 통풍 세기를 조절할 수 있습니다.

IGN ON 상태에서 시트 히팅/통풍 스위치를 0 위치에서 우측(B)으로 돌려 1, 2, 3 위치에 놓으면 적색 램프가 점등되며 시트 히팅 정도를 조절할 수 있습니다.

시트 히팅 작동중 일정 온도 이상 올라가면 작동을 멈추고 일정 온도 이하로 내려가면 다시 작동하게 됩니다.

스위치를 0 위치에 놓으면 시트 히팅 및 통풍 기능이 정지합니다.

### 참고

시트 히팅/통풍 기능이 작동하고 있는 상태에서 시동키를 OFF 하였다가 다시 ON하면 시트 히팅/통풍 기능은 작동하지 않습니다. 다시 작동시키려면 시트 히팅/통풍 스위치를 다른 위치로 돌리면 재작동 합니다.

### 주의

- 통풍 시트는 좌석에서 에어컨이 나오는 냉/난방 시트가 아닙니다.
- 통풍 시트는 에어컨 작동으로 발생한 실내공기를 흡수하여 통풍의 기능을 수행하므로 에어컨과 함께 사용하십시오.
- 통풍 시트 작동시 쿠션 하단부에 손을 넣지 마십시오. 회전중인 통풍팬에 손이 부딪혀 놀라거나 다칠 수 있습니다.
- IGN ON(시동 OFF) 상태에서 시트 히팅/통풍 스위치 및 전기장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.

## 리어 시트 히팅\* 스위치(좌/우측 동일)



### 리어 시트 히팅 스위치\*(좌/우측 동일)



- IGN ON 상태에서 시트 히팅 스위치를 누르면 해당 시트가 따뜻해집니다. 다시 한번 누르면 시트 히팅 기능이 작동 중일때는 스위치 상단부의 작동 표시등이 점등됩니다.

- 시트 히팅 작동중 일정 온도 이상 올라가면 작동을 멈추고 일정 온도 이하로 내려가면 다시 작동하게 됩니다.

#### 참고

리어 시트 히팅 작동중 시동키를 OFF 하였다가 다시 ON 하면 리어 시트 히팅은 작동 상태를 유지합니다.



- IGN ON(시동 OFF) 상태에서 시트 히팅 스위치 및 전기 장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.



#### 주의

- 시트히팅의 과도한 사용은 영아, 어린이, 노약자, 장애인 또는 피부가 약하거나, 음주 또는 피로로 몹시 지친 사람들은 경미한 화상을 입을 수 있으므로 특히, 주의하십시오.
- 따뜻해진 시트에 피부가 장시간 접촉하게 되면 저온 화상을 입을 수 있습니다. 주의 하십시오
- 시트 히팅 기능이 있는 시트에 담요, 쿠션, 방석 등을 씌우거나 올려놓고 사용하지 마십시오.
- 시트 히팅 장치 사용중 시트가 계속 뜨거워질 경우, 시트 히팅 스위치를 반드시 작동 정지 위치로 하시고 가까운 당사 지정 정비 사업장에서 서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 운전석인 경우, 과도한 시트 히팅 사용은 졸음을 유발하여 안전 운행에 지장을 초래할 수 있습니다.
- 끝이 뾰족한 물건을 시트위에 올려놓지 마십시오. 시트가 손상되면서 시트 열선을 손상시킬 수 있습니다. 시트 열선이 손상되면 감전으로상해를 입거나 누전으로 차량에 화재가 발생할 수 있습니다.

## 스티어링 휠 히팅 스위치\*



시동 스위치 ON 또는 시동상태에서 이 스위치를 누르면 표시등이 점등되면서 스티어링 휠 히팅이 작동 됩니다. 다시 한번 누르면 표시등이 소등되면서 작동이 중지됩니다.

히팅 작동 중 시동스위치를 OFF하면 히팅 스위치를 소등하지 않더라도 히팅 작동이 중지 됩니다.



**주의**

- 스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 스티어링 휠에 내장된 열선은 물론, 조향시 안전주행에 장애가 될 수 있습니다.
- 스티어링 휠 히팅 스위치 표시등이 점멸할 경우 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.



## 뒷유리/아웃사이드 미러 열선 스위치



- 차량 시동상태에서 스위치를 누르면 뒷유리 열선, 사이드 미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 뒷유리 또는 아웃사이드 미러의 성예/습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동중일 때는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

아웃사이드  
미러 열선



## 앞유리 와이퍼 열선 스위치

- 차량 시동상태에서 스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 앞유리 와이퍼 결빙 방지를 위해 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동중일 때에는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

앞유리 와이퍼 열선



## 비상경고등 스위치



비상시에 다른 차량에게 경고를 하여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.

비상경고등은 시동 스위치의 상태와 상관없이 작동하며 이 스위치를 누르면 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다. 비상경고등 스위치를 다시 누르면 비상경고등이 꺼집니다.

비상경고등이 작동하는 동안은 방향지시등이 작동하지 않습니다.



**주의**

비상경고등 스위치 작동은 배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼동을 방지하기 위해, 필요시에만 사용하여 주십시오.



## 4륜구동 장치 및 스위치\*

### 4륜 구동 장치

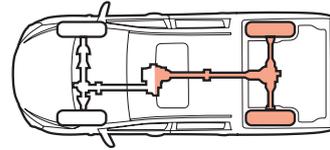
트랜스퍼케이스를 통하여 후륜으로 가던 동력을 전륜으로 분배하여 네바퀴에 적절한 동력이 전달하는 장치로써 4륜 구동 상태로 주행 할 경우 2륜 구동 상태에 비해서 안정된 주행 상태를 유지할 수 있습니다.

빗길이나 눈길 등 미끄러지기 쉬운 도로에서 4륜 구동 장치를 사용할 경우, 보다 안정된 주행 상태를 유지할 수 있으며, 큰 견인력이 필요할 때에는 저속 4륜구동 상태(4L)로 전환하여 사용할 수 있습니다.

### 파트 타임 트랜스퍼케이스 (Part time transfercase)

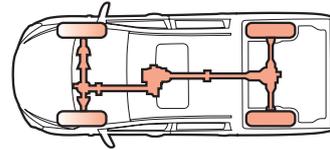
평소에는 2륜구동 상태로 주행하다가 필요시 스위치 조작으로 4H(고속 4륜구동), 4L(저속 4륜구동) 상태로 전환하는 장치입니다. 이 장치는 모드 전환을 위한 컨트롤 유니트가 장착되어 있으며 4륜 구동 상태에서는 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력이 50:50으로 분배됩니다.

### 차량의 구동 상태



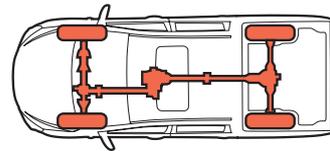
#### 2륜구동 (2H)

후륜구동 고속주행시의 상태이며 일반도로나 고속도로에서 정상적인 주행 또는 고속주행시 사용하십시오.



#### 고속 4륜구동 (4H)

진흙, 모래, 눈길 주행시 사용하십시오.



#### 저속 4륜구동 (4L)

최대 견인력이 필요할 때 사용하십시오.

## 4륜구동 전환 스위치

4륜구동 상태를 선택할 때에는 도로상태(미끄러움, 경사도, 요철 등)에 따라 적절한 상태를 선택하십시오.



### 타이트 코너링(Tight Cornering)

4륜구동 상태(4L 또는 4H)에서 코너링시 차량이 울퉁거리거나 타이어 끌림 또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력 계통의 저항에 의한 것으로 정상적으로 4륜구동이 작동중임을 나타냅니다. 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

## 4륜구동 전환 방법

### 2H ⇄ 4H

차속 70km/h 이하의 속도에서 4륜구동 전환 스위치를 돌려 2H 또는 4H로 전환

### 4WD HIGH

- 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH 점등

### 2H, 4H ⇄ 4L

- 자동변속기 차량인 경우 브레이크 페달을 밟아 차량을 평지에 정지시킨 상태에서 변속레버를 N 위치에 놓고 4륜구동 전환 스위치를 돌려 원하는 구동상태로 전환하십시오.

### 4WD LOW

- 4L로 전환되면 4WD LOW 점등
- 저속 4륜구동으로 전환중일 때에는 4WD LOW가 점멸



경고

고속/저속 4륜구동 표시등 점등 전 차량 출발시 구동 기어 이상 마모 또는 소착이 발생될 수 있으므로 반드시 고속/저속 4륜구동 표시등 점등이 완료된 후 차량을 출발하시기 바랍니다.

## 4륜구동 장치 관련 표시등 및 사용시 주의사항

### 고속 4륜구동 표시등



- 2H에서 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등됩니다.
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH가 점등됩니다.

### 저속 4륜구동 표시등



- 4L로 전환중일 때 4WD LOW가 점멸하다가 전환이 완료되면 점등됩니다.
- 4WD LOW의 일시적인 점멸은 저속 4륜구동으로 전환 중임을 나타냅니다.

**참고** 4L(저속 4륜구동)모드에서는 구동계통의 손상을 줄이기 위해 5, 6단 사용을 제한합니다.

### 4륜구동 점검 표시등



이 경고등이 점등되면 4륜구동 전환 장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## ! 4륜구동 장치 사용시 주의사항

- 4륜구동 사용을 위한 스위치 조작은 반드시 시동상태에서 실시하십시오. 단, 시동이 불가한 차량(4륜구동 상태)의 4륜구동 해제는 IGN ON 상태에서도 가능합니다.
- 스위치 조작시 4륜구동 상태의 전환과정에서 기계음과 전환 충격이 발생합니다. 이는 상태 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 고속 주행하지 마십시오. 2륜구동 상태로 주행 하십시오. 만약, 노면이 미끄럽지 않은 일반도로에서 4륜구동 상태로 주행시에는 구동계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행할 경우, 불필요한 소음, 타이어 마모, 연료 소비율 증가의 원인이 됩니다.
- 저속 4륜구동 상태(4L)로 전환하거나 저속 4륜구동 상태(4L)에서 다른 구동상태로 전환할 때에는 안전을 위해 브레이크를 밟고 차량이 정지된 상태에서 실시하십시오.
- 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.
- 4륜구동 관련 구동 상태 변경시 변환이 되지 않거나 표시등이 변경되지 않을 경우, 차량의 위치를 조금 이동하여 정지한 후 변속레버를 중립(N) 위치에서 다시 한번 전환하시기 바랍니다. 일시적인 기어 치합상태에 따른 미작동일 수 있습니다.

# 오버헤드 콘솔 스위치/룸램프 스위치

## 오버헤드 콘솔 스위치



**주의**  
룸램프 도어 연동 상태에서 도어를 장시간 열어 놓거나 프론트 룸램프, 센터 룸램프가 점등된 상태에서 차량을 이탈할 경우 룸램프가 점등되어 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.



### 도어 연동 스위치

도어 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 도어를 열면 프론트 룸램프와 센터 룸램프가 점등됩니다.

### 선루프 개폐 스위치

스위치를 시계/반시계 방향으로 돌리면 선루프가 열리거나 닫힙니다. 자세한 내용은 3단원의 선루프 개폐 내용을 참조하십시오.

### 동반석 스팟 스위치

스위치를 누르면 동반석 측 프론트 룸램프가 점등됩니다.

### 운전석 스팟 스위치

스위치를 누르면 운전석측 프론트 룸램프가 점등됩니다.

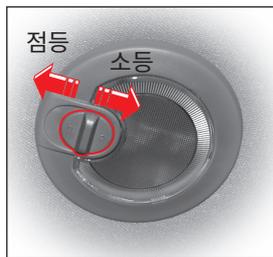
## 레키스 키/스마트 키로 프론트 룸램프 연동 기능

프론트 룸램프 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 레키스 키/스마트 키로 도어 잠금을 해제(UNLOCK)하면 운전석/동반석 룸램프가 30초 동안 점등됩니다. 레키스 키/스마트 키로 도어를 잠그면(LOCK) 즉시 소등됩니다.

### 참고

프론트 룸램프 연동 스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어가 열려져 있으면 프론트 룸램프 스위치의 작동 여부에 관계없이 점등됩니다.

## 센터 룸램프



룸램프 스위치를 점등 방향으로 움직이면 점등되고 소등 방향으로 움직이면 소등됩니다. 단, 스위치를 소등 위치로 움직인 상태라도 도어 연동 스위치가 눌러진 상태에서 도어를 열면 점등됩니다.



### 주의

도어 연동 스위치가 눌러진 상태에서 도어를 장시간 열어 놓으면 룸램프 점등으로 인하여 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.