

6. 계기판

- 계기판..... 6-3
- TRIP 및 MODE 전환 버튼..... 6-4
- 계기판 트립컴퓨터 (TRIP COMPUTER)..... 6-6
- 계기판 시스템 설정 (SYSTEM SETUP) 6-8
- 계기판 시스템 점검 (SYSTEM CHECK)..... 6-10
- 타이어 공기압 전시 버튼 및 TPMS..... 6-11
- ECS (ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) 작동표시 및 경고등..... 6-16
- EAS (ELECTRONIC SELF-LEVELING AIR SUSPENSION) 작동 표시* 6-17
- 미터 표시기 6-18
- 변속 레버 위치 표시..... 6-19
- 각종 경고등 및 표시등 6-20



0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원



TRIP 및 MODE 전환 버튼

1. TRIP A/ B/ C 전환 버튼
2. MODE선택 UP버튼
3. MODE선택 버튼
4. MODE선택 DOWN버튼
5. 타이어 공기압 전시 버튼

계기판 미터류 (게이지류)

6. 엔진 회전수 (RPM) 게이지
7. 냉각수 온도 게이지
8. 연료 게이지
9. 속도 게이지

전시창 (DOT/ TFT LCD*)

10. 계기판 전시창

표시등 및 경고등

11. 전조등 상향 표시등
12. 프론트 안개등 작동 표시등
13. 미등 표시등
14. 스티어링 휠 히팅 표시등
15. 시트벨트 경고등
16. 리어 안개등 작동 표시등 (수출)
17. 글로벌 워닝 (Global Warning)
18. ESP OFF 표시등
19. EAS 경고등
20. ABS 경고등

21. ECS 경고등
22. ESP 경고등
23. 에어백 경고등
24. 냉각수 온도 경고등
25. 도어 열림 표시등
26. 연료 부족 경고등
27. 주차브레이크 및 브레이크 오일 경고등
28. 자동주차 브레이크 작동 표시등
29. 엔진오일 압력 경고등
30. 충전 경고등
31. 엔진점검 경고등

32. ACC (액티브 크루저 컨트롤) 표시등
33. EPB 경고등
34. 스마트 키 시스템 (PASE)에러
35. 오토 크루즈 표시등 (크루즈 컨트롤 시스템 사양)
36. 동반석 시트벨트 경고등 (수출)
37. 동반석 에어백 작동 OFF 표시등 (수출)
38. 이모빌라이저 경고등
39. 스마트 키 확인 표시등
40. 윈터모드 표시등
41. SSPS 경고등

TRIP (트립) 버튼

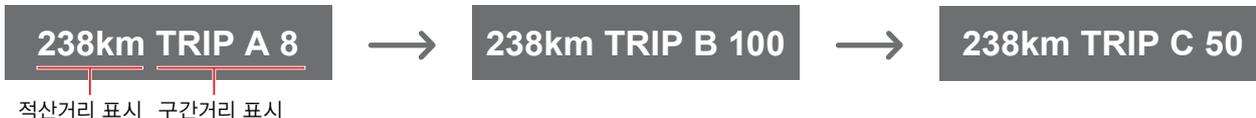
버튼을 누를 때마다 구간거리를 표시하는 **TRIP A - TRIP B - TRIP C**로 변경되며 적산거리는 상시 표시됩니다.



계기판 전시창내 구간 (TRIP) 및 적산거리 (ODO) 표시창

1. 구간거리 (TRIP)

- **TRIP** 버튼을 짧게 누를때 마다 아래와 같이 변경되며 길게 누르면 0km로 해당 구간거리가 리셋 됩니다.

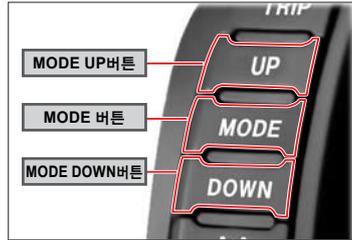


2. 적산거리 (ODO)

- 표시 단위는 0~999999km이며 계기판 전시창 하단에 전시됩니다.
- 차량 출고시 적산 거리계 (ODO)가 50km 미만이면 정상입니다.

MODE/ UP/ DOWN 버튼

차량의 주행 관련 정보, 시스템 설정 및 점검 등을 설정 또는 확인 할 수 있는 버튼입니다.

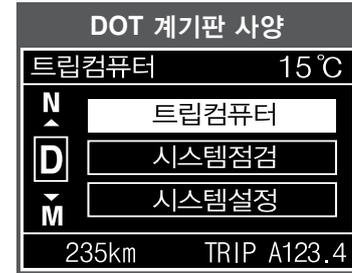


MODE 버튼을 짧게 누름



주의

- 주행 중 MODE 전환 및 항목등을 확인할 경우, 안전 운행을 위해 주차 또는 안전한 곳에 정차한 상태에서 사용하시기 바랍니다.
- DOT계기판 사양과 TFT LCD계기판에 나타나는 그래픽은 다소 차이가 있습니다. 설정 과정 및 순서는 동일 하므로 이후 내용은 TFT LCD 사양의 계기판 내용으로 설명 되었습니다. 표시문구 또한 동일하게 표시되며 그래픽상 차이만 있습니다.



MODE 화면에서 MODE간 항목 전환 및 해당 항목에서의 조정은 MODE UP (UP) 또는 MODE DOWN (DOWN) 버튼을 짧게 눌러 전환 후 MODE 버튼을 짧게 누르십시오.



계기판

계기판 트립컴퓨터 (TRIP COMPUTER)



트립컴퓨터 활성화 상태에서
[MODE]버튼 짧게 누름



[DOWN] 버튼
짧게 누름
→
←
[UP] 버튼
짧게 누름

차량의 현재 주행속도를 디지털화
하여 전시

표시범위: 0~260km/h

트립컴퓨터는 계기판과 차량 주행 시스템간 내부적인 통신으로 그 정보를 계산하여 현재 차량의 주행상태를 참고 할 수 있도록 전시하는 시스템 입니다.



주의

- 계기판 MODE별 전시하는 주행정보는 차량 주행 시스템 중 기본이 되는 신호를 계산하여 전시창에 수치를 나타내는 것으로 실제 차량 상태와는 다소 차이가 날 수 있습니다.
- 안전 운행을 위하여 트립컴퓨터 내 정보 확인 및 설정은 안전한 곳에 주/ 정차 상태에서 확인하십시오.



[DOWN] 버튼
짧게 누름
→
←
[UP] 버튼
짧게 누름

차량시동 ON (또는 Reset) 시점부터
OFF시점까지 주행시간 전시

리셋 (Reset): MODE스위치를 1초
이상 누름

표시범위: 0:00~99:59



[DOWN] 버튼
짧게 누름
→
←
[UP] 버튼
짧게 누름

평균 속도 화면에서 모드 스위치를
1초 이상 눌러 리셋 (Reset) 시점
부터 시동 OFF시점까지 평균 차
속 전시

리셋 (Reset): MODE스위치를 1초
이상 누름

표시범위: 0~999km/h



평균 연비를 측정하고자 할 때는 평균 연비 화면에서 모드버튼을 길게(1초 이상) 누르십시오.

주유시에도 초기화 되도록 설정되어 있습니다.

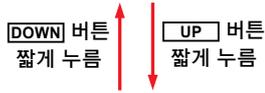
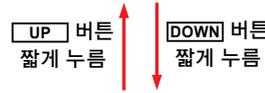
평균 연비 표시는 "--"이 되고 이후 평균연비가 표시됩니다.

엔진이 시동되면 주행을 하지 않더라도 평균 연비는 계속 누적됩니다.



10km/h 이상 주행 시 0.6초 동안에 입력된 연료 및 이동거리 데이터를 기준으로 약 0.2초 마다 연비를 보정 및 산출하여 전시합니다.

아주 짧은 시간에 지속적으로 변경이 되는 부분으로 실제 평균 연비와는 차이가 날수 있으므로 참고 값으로만 활용하십시오.



현재 남아있는 연료량을 기준으로 차량 주행 가능 거리를 대략적으로 표시

연료의 잔류용량이 5리터 (ℓ) 이하이거나 주행가능 거리가 50km 이하일 경우 --- 로 표시

표시범위: 50km~999km
시동 OFF시: 이전의 주행 가능 거리 기억



차량 외기 온도센서에 의하여 산출된 외기온도 전시

시동스위치 ON 상태 또는 주행에서 외기온도가 영상 5°C에서 영하 5°C 범위에 있으면 시트벨트 경고후 약 4초간 "결빙 주의"가 표시됩니다. 이 메시지가 표시되면 도로에 살얼음 등이 발생할 수 있는 온도로 안전 운전예 각별히 주의하십시오.

- 주의**
- 트립컴퓨터상의 각각의 전시 메뉴는 실제 주행 상태와는 다소 차이가 날수 있습니다. 전시되는 값은 효율적이고 경제적인 운행을 위한 참고값으로 사용하십시오.
 - 연료 탱크내의 실제 잔류연료량은 차량의 수평상태 및 주행 상태등에 의하여 계기판에 전시되는 주행 가능거리와 실제 운행가능 거리는 다소 차이가 있을 수 있습니다. 주행 가능 거리 수치는 참고용으로 실제 연료 주입은 연료 경고등이 점등되기 이전에 주입하십시오.
 - 전시창에 나타나는 외기 온도는 엔진의 열과 주행상태에 따라 실제 외기온도와는 다소 차이가 날 수 있습니다.



계기판

계기판 시스템 설정 (SYSTEM SETUP)



시스템 설정은 부저 음량, 계기판 조명, 주차 보조장치, 시스템 언어등을 설정하는 화면으로 사용자 편의에 맞도록 설정하는 화면입니다.

MODE 상태에서 **UP** 버튼을 눌러
시스템 설정을 활성화 한 상태

MODE 버튼
짧게 누름



부저 또는 차임 음량을 6단계로 설정하는 화면입니다.

DOWN 버튼
짧게 누름
→
←
UP 버튼
짧게 누름



계기판의 야간조명을 6단계로 설정하는 화면입니다.

(주간 조명은 100%로 일정합니다.)

DOWN 버튼
짧게 누름
→
←
UP 버튼
짧게 누름



차량 주차보조 시스템의 작동을 선택하는 화면으로 꺼짐 선택시 계기판에 장애물과의 상태가 계기판에 표시되지 않습니다. 단, 부저에 대한 경고는 계속됩니다.

후방 경고 설정: 후방 장애물 표시 전시

전후방 경고 설정: 전후방 장애물 표시 전시

시스템 설정방법 (예)

설정하고자 하는 화면에서 **MODE** 스위치를 1초이상 누르면 **음량** 문자가 점멸하고 이때, **UP** 또는 **DOWN** 스위치를 눌러 조정, 조정 완료 후 **MODE** 스위치를 짧게 누릅니다. 이후 각 시스템별 설정 과정은 동일 합니다.



평균연비설정은 주유 시 초기화되도록 설정하거나 해제할 수 있습니다. 원하는 구간 시작점부터 평균연비를 측정하고자 하면 해당 트립컴퓨터 화면에서 모드버튼을 길게(1초 이상) 누르십시오.

DOWN 버튼
짧게 누름



UP 버튼
짧게 누름



현재 차량 타이어의 정렬 방향을 표시하여 차량의 진행 방향을 운전자에게 예측가능하도록 하는 화면으로 ON/OFF할 수 있습니다.

DOWN 버튼
짧게 누름



UP 버튼
짧게 누름

DOWN 버튼
짧게 누름



UP 버튼
짧게 누름



타이어 압력값을 표시할 때 해당 단위를 변경할 수 있는 화면입니다.

DOWN 버튼
짧게 누름



UP 버튼
짧게 누름



계기판내 안내문구등을 한글 또는 영문으로 변경할 수 있는 화면입니다.

DOWN 버튼
짧게 누름



UP 버튼
짧게 누름



웰컴사운드 ON/OFF 설정화면입니다. (TFT 계기판만 적용)



계기판

계기판 시스템 점검 (SYSTEM CHECK)



시스템 점검은 차량 주요 시스템의 이상 유무 및 조치사항을 계기판에 문자로 나타내 주는 항목입니다.

계기판에 경고등 점등 또는 차량에 이상 현상 발생시 시스템 점검 항목을 확인해 보시기 바랍니다.

MODE 상태에서 **UP** 버튼을 눌러
시스템 점검을 활성화 한 상태

MODE 버튼을 짧게 누름
차량에 이상이 있을 경우 우측과 같이
이상이 있는 해당 시스템이 전시됩니다.



그외 시스템에 이상이 발생할 경우
UP 버튼을 짧게 누르면 위와 같
이 해당 항목이 표시 됩니다.

타이어 공기압 전시 버튼 및 TPMS

타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS: Tire Pressure Monitoring System) 은 각 타이어의 공기압을 감지하여 타이어 공기압이 과도하게 높거나 낮을 경우 운전자에게 알려줌으로써 타이어의 공기압으로 인한 사고를 미연에 예방 할 수 있는 안전 보조장치 입니다.

또한 TPMS에 이상이 있을 경우 계기판에 글로벌 경고등이 70초간 점멸 후 점등 및 전시창에 상태가 표시되어 시스템 이상을 표시 합니다.



글로벌 워닝

공기압 부족 및 타이어 압력 이상시 점등
TPMS에 이상이 있을 경우 70초간 점멸 후 점등



타이어 공기압 전시 버튼

타이어 공기압 전시모드 전환 버튼



타이어 공기압 상태
타이어 공기압이 정상 (Normal)인 상태에서 주행 하십시오.

타이어 공기압

타이어 적정 공기압: 32 psi

적당 타이어 공기압은 공차상태 (차량에 아무도 승차하지 않은상태)에서 타이어가 충분히 식었을 때 상온 (20°C)에서 측정된 압력입니다.



계기판

타이어 공기압 및 상태 표시

타이어에는 적정 공기압이 있으나 공기압 정상과 이상의 판단은 단순히 공기압이 적정 공기압과 상이하다는 것으로 판단해서는 안되며, 타이어 공기압 상태가 **타이어 정상 (Normal)** 이라고 전시되는 것을 타이어 공기압이 정상인 것으로 판단하십시오.



타이어 공기압

시동 후 30km/h 이상의 속도로 주행하면 9분 이내에 타이어 공기압이 전시됩니다. 공기압이 표시되지 않을 때에는 우측과 같이 --로 표시 됩니다.



주의

- 시동 후 정차 상태에서는 타이어 공기압이 표시되지 않습니다.
- 차량 출발 후 몇분이 지나야 계기판 전시창에 공기압이 표시됩니다.
- 전시되는 타이어 공기압은 차량 주행 상태, 승차 인원, 타이어 공기 주입 상태등 외부 환경 요인들에 의해 변할 수 있으며, 초기 전시 시간도 상황에 따라 변할 수 있습니다.
- 타이어에 공기를 주입할 경우, 다른 온도의 공기가 섞이게 되므로 균형을 이룰 때 까지 타이어 공기압이 변할 수 있습니다.

타이어 공기압 상태

계기판 좌측의 타이어 공기압 전시 버튼을 눌러 타이어 공기압 전시모드로 전환할 경우 공기압이 표시됩니다. 타이어 공기압에 이상이 없으면 **타이어 정상 (TIRE PRESSURE OK)**이 전시 됩니다.

타이어 공기압에 이상이 있을 경우에는 공기압의 이상 정도에 따라 다음과 같이 전시되고, 전시화면에서 이상이 있는 타이어가 점멸 합니다.

압력 점검 (LOW PRESSURE)

압력 부족[과대] (VERY LOW [HIGH] PRESSURE)

타이어 펑크 (PUNCTURE DETECTED)

압력 불균형 (IMBALANCE)

타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)의 경고 상태 표시



타이어 공기압이 점검을 받을 정도로 부족한 상태임을 나타내는 것입니다. 타이어 상태와 공기압을 점검하여 타이어를 수리 교환 하거나 타이어 공기압을 보충하십시오.



타이어 공기압이 급격하게 낮아질 때 발생하므로 운행을 중단하시고 즉시 타이어 상태와 공기압을 점검하여 타이어를 수리 또는 교환하십시오.



좌우 타이어의 공기압이 안전 운행에 영향을 줄 만큼 차이가 날 경우 표시되며 좌우 타이어 표시가 교대로 점멸합니다.



주의

- 타이어 공기압 불균형은 좌우 타이어의 공기압만을 비교합니다. 앞뒤 타이어의 공기압 불균형은 감지하지 않습니다.
- 차량 운행 전 타이어의 상태 및 공기압은 계기판 이외에도 육안으로 반드시 확인하시기 바랍니다.



타이어 공기압이 과대할 때 전시됩니다. **압력과대**일 경우에는 해당 타이어 공기압을 낮추어 주십시오.



참고

압력 점검이 표시될 때에는 해당 타이어가 다른 타이어들과 압력차가 생길때 발생합니다. 압력 부족 또는 과대 표시 보다는 심각하지는 않지만 되도록이면 최대한 빨리 타이어 공기압 상태를 점검하십시오.

글로벌 워닝 경고등



글로벌 워닝

공기압 부족 및 타이어 압력 이상시 점등
TPMS에 이상이 있을 경우 70초간 점멸 후 점등



경고

- 계기판에 글로벌 경고등이 점멸하면 타이어의 공기압을 감지 할 수 없습니다. 이럴 경우 타이어 압력 점검, 부족, 과대, 불균형과 같은 타이어 공기압 관련 위급상황을 운전자에게 알려 줄 수 없게 되어 타이어 공기압으로 인한 사고 위험에 처할 수 있습니다. 재시동 후 30km/h 이상 최대 9분이상 주행을 해도 글로벌 경고등이 자동으로 소등되지 않을 경우에는 당사 정비사업장 에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 계기판에 글로벌 워닝등이 점등 되어 있을 때에는 타이어 공기압이 부족, 과대, 불균형한 상태이므로 반드시 타이어 공기압 점검을 하십시오.

타이어 위치 교환, 타이어 교환

타이어의 위치를 교환 하였을 경우

타이어의 위치를 교환 하였을 경우 TPMS는 각 타이어의 위치를 재설정 합니다. 차속 30km/h 이상의 속도로 주행하면 9분 이내에 자동으로 재설정 됩니다.



주의

- 타이어 위치 교환 또는 새로운 휠모듈 (타이어 공기압 감지 센서) 교환 후, 초기 주행시에는 타이어의 위치를 정확히 인지하지 못하여 위치 변경 전의 타이어 공기압을 표시하거나 글로벌 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 주행 조건에 따라 타이어 위치 재설정 시간은 달라질 수 있습니다.

스페어 타이어로 교체 하였을 경우

스페어 타이어로 교체 하였을 경우 TPMS시스템은 각 타이어의 위치를 재설정 합니다. 차속 30km/h 이상의 속도로 주행하면 9분 이내에 자동으로 재설정 됩니다.



주의

- 스페어 타이어로 교환 후 펑크난 타이어를 트렁크에 싣고 주행할 경우 펑크난 타이어의 공기압을 인식하여 타이어 공기압 부족 메시지가 표시되거나 글로벌 워닝이 점등될 수 있습니다.
- 시중의 타이어 펑크시 주입하는 보조제 사용자 휠 모듈의 손상등으로 TPMS가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

TPMS 사용시 주의사항



TPMS의 작동원리

TPMS는 휠에 장착된 휠 모듈로 부터 공기압과 온도 데이터를 무선으로 TPMS 유닛에 송신하여 온도가 보정된 공기압을 계기판 전시장에 표시 합니다.



경고

- 계기판 전시장에 압력 부족/ 타이어 펑크/ 압력 불균형/ 압력 과대가 표시되면 타이어 공기압에 이상이 발생한 것이므로 즉시 타이어 공기압을 조정 하거나 타이어 수리 또는 교체 하시기 바랍니다.
- TPMS장치를 과신하지 마시고, 차량 주행 전에는 반드시 타이어 상태를 육안 확인 및 공기압 상태를 체크 하시기 바랍니다.



주의

- 겨울철 눈길 주행, 진흙탕 주행시와 같이 타이어 휠에 부착된 송신 장치와 차량에 부착된 수신장치 사이에 이물질이 끼어 통신이 방해 받거나 강한 외부 전파로 인한 전파 방해시 또는 금속 물질이 TPMS 유닛에 가까이 있을 경우에는 타이어 공기압 표시가 늦어지거나 정상적으로 표시가 되지 않을 수 있습니다.
- TPMS는 무선으로 휠 모듈과 통신을 하므로 이동식 과속 감지 카메라를 감지 할 수 있는 장치와 같은 전파 방해를 일으킬 수 있는 전자기기를 차량에 부착할 경우 또는 강한 전자장치가 있는 지역에서는 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 휠 모듈 (공기압 감지센서)이 장착되지 않은 휠을 차량에 장착할 경우 글로벌 경고 등이 점멸되고, TPMS시스템에 이상이 발생합니다.
- 타이어를 교환하거나 타이어 압력 센서를 교환할 경우 반드시 작업 후 타이어의 압력을 확인하시고 적정 공기압 (32psi)으로 맞추십시오. 단, 겨울철 (12 ~ 2월 중)에는 계기판에 표시되는 압력이 34psi가 되도록 공기압을 맞추시면 타이어 성능이 최적 상태가 됩니다.
- 타이어에 공기를 주입할 경우, 공기주입 장치의 공기압 표시와 TPMS에서 전시되는 공기압이 다를 수 있습니다.



계기판

ECS (ELECTRONIC CONTROL SUSPENSION) 작동표시 및 경고등



ECS 상태표시

(S: SPORT모드, C: COMFORT모드, 표시 없음: AUTOMOD)

ECS 스위치를 올릴 때마다 차량의 서스펜션 상태를 3단계로 계기판 전시창에 표시하며 ECS 시스템에 이상이 발생할 경우 ECS 경고등이 점등됩니다.



ECS 스위치



AUTO 모드로 설정하면 노면 상태에 따라 서스펜션 장치의 감쇄력을 SPORT (HARD) 또는 COMFORT (SOFT)하게 제어하는 모드입니다.



SPORT 모드로 설정하면 서스펜션 장치의 감쇄력을 HARD (하드)하게 설정하는 모드입니다.



COMFORT 모드로 설정하면 서스펜션 장치의 감쇄력을 SOFT (소프트)하게 설정하는 모드입니다.

EAS (ELECTRONIC SELF-LEVELING AIR SUSPENSION) 작동 표시*



EAS 스위치 (UP/ DOWN) 조작이나 차량 속도 변화에 의해 계기판 전시창에 EAS의 작동 상태가 전시됩니다. 각 상태의 전환 가능 조건은 차속에 따라 다르며 EAS시스템에 이상이 발생할 경우 **EAS** 경고등이 점등 됩니다. 상세 내용은 4단원을 참조하십시오.



차량이 지면으로부터 높아지고, 이러한 작동이 완료되면 계기판 전시창에 위와 같이 수초간 전시 됩니다.



오프로드나 고속주행 상태에서 일반주행 상태로 전환이 완료되면 계기판 전시창에 위와 같이 수초간 전시 됩니다.



차량 높이가 낮아지고, 이러한 작동이 완료되면 계기판 전시창에 위와 같이 수초간 전시 됩니다.



엔진 회전수 게이지



엔진 1분당 회전수를 지시합니다.

지침이 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재 엔진 회전속도가 됩니다.

위험 구간인 6,500을 넘지 않도록 주의하십시오.

적정 공회전 RPM

G32D/G36D엔진	700 ± 50
G50D엔진	570 ± 50

속도 게이지



차량의 주행 속도 (km/h)를 지시합니다.

냉각수 온도 게이지/ 연료 게이지



냉각수 온도게이지 (A)

엔진 냉각수의 온도를 표시 합니다.



주의

냉각수 온도 게이지의 지침이 엔진 과열 범위 (H) 부근을 가리키면 즉시 안전한 장소에 차량을 정지시키고 엔진을 냉각 시키십시오. 엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

연료 게이지 (B)

남아있는 연료의 양을 표시합니다. E부근에 가까워지면 연료를 보충 하십시오.

TFT LCD 계기판 사양



DOT 계기판 사양



전시 예



전시 예



변속레버의 위치 및 조작에 따라 **P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7** 이 점등 됩니다. **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7** 단 표시는 변속레버를 수동 변속 (**M**) 위치로 이동했을 때 나타납니다.



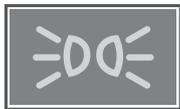
1. 전조등 하향등/ 안개등 표시등



전조등 상향 표시등



프론트 안개등 표시등



미등 표시등

- 헤드램프를 상향 (하이빔)으로 작동하면 상향등이 점등 됩니다.
- 안개등은 미등 점등 상태에서 안개등 스위치를 작동하면 표시등이 점등됩니다. 리어 안개등 (적용국가)이 적용된 차량인 경우 리어안개등 (J)도 점등 됩니다.



경고

상향등을 켜고 주행하면 마주 오는 차량 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있습니다. 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하시기 바랍니다.

2. 시트벨트 경고등



시트벨트를 착용하지 않는 경우 점등됩니다.

시트 벨트를 착용하지 않고 시동 스위치를 ON 위치로 하면 경고음이 울리면서 6초간 경고등이 점멸 합니다. 이때, 일정 속도 이상으로 주행을 하면 지속적인 경고음이 울리게 됩니다.



3. 글로벌 워닝



타이어 공기 압력 및 TPMS 이상 시 경고등 점등됩니다.



주의

- 글로벌 워닝이 점등 되었을 시에는 타이어 공기압이 부족한지 점검하시기 바랍니다. 타이어 공기압이 부족할 경우 타이어 이상 유무를 반드시 육안으로 확인하시고 공기압을 규정압력 (32psi)으로 보충하십시오.
- 스페어 타이어 교환, 타이어 위치 교환 또는 새로운 휠 모듈(공기압 감지센서)을 장착 하였을 경우 글로벌 경고등이 70초간 점멸될 수 있습니다.
- 계기판에 글로벌 경고등이 70초간 점멸될 경우 타이어 공기압을 감지할 수 없습니다. 이럴경우 타이어 공기압 부족, 과다, 불균형과 같은 타이어 공기압 관련 위급상황을 운전자에게 알려 줄 수 없게 되어 타이어 공기압으로 인한 사고 위험에 처할 수 있습니다.재시동후 10분 이상 주행을 해도 경고등이 자동으로 소등되지 않을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

4. EBD 경고등



EBD (Electronic Brake Force Distribution) 시스템은 ESP시스템의 일부로 브레이크 페달 작동시 브레이크 압력을 전자적으로 후륜 좌/우 휠에 분배하는 장치로 해당 시스템에 이상이 있을 경우 주차브레이크 경고등과 ABS 경고등이 동시에 점등 됩니다.



경고등이 계속 점등되어 있으면 EBD 관련 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

5. EAS 경고등



전자제어 에어 서스펜션 (**EAS**: Electronic self Leveling Air Suspension) 장치에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 보다 자세한 내용은 4단원의 EAS내용을 참고 하십시오.

이 경고등이 점등되면 EAS 장치에 이상 이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EAS의 레벨링을 고정 시키는 EAS LOCK 설정 스위치 (1) 작동시에는 EAS 경고등이 녹색으로 표시 됩니다.



6. ECS 경고등



시동키 스위치 ON위치에서 점등되었다가 전자제어 현가장치 (**ECS**: Electronic control suspension)에 이상이 없으면 소등됩니다. 이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 계속 점등되면 ECS 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



7. 에어백 경고등



시동 스위치 **ON** 위치에서 점등되었다가 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.

이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 에어백 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

8. ABS 경고등



시동 스위치 **ON** 시 점등되었다가 ABS 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.



경고

- 시동 후에도 경고등이 소등되지 않거나 주행중 경고등이 점등되면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS 기능은 작동되지 않고 일반 브레이크 기능만 작동되는 것입니다. 신속히 당사 지정 정비사업장에서 점검을 받으십시오.
- ABS는 급제동시 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황을 방지하기 위한 장치입니다. 따라서 ABS 장치는 제동거리에는 크게 영향을 미치지 않습니다.



주의

ABS 장착 차량은 엔진 시동후 초기 주행시 내부 유압장치에 강제로 유압을 보내 이상이 없는지 점검하는 자기진단 기능이 있습니다. 이때 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

9. ESP 경고등/ ESP OFF 표시등



ESP 경고등



ESP OFF 표시등

ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 중단시키면 ESP OFF 표시등이 점등됩니다. 또한 ESP기능이 작동 중일 때에는 ESP경고등이 점멸합니다.

ESP 경고등이 점등되어 있으면 시스템 고장이므로 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

차량 자세 교정 시스템 (ESP: Electronic Stability Program)에 관한 자세한 내용은 4단원의 **ESP OFF** 스위치 및 7단원 내용을 참고 하십시오.

10. 엔진과열 경고등



엔진 냉각수 온도가 규정값보다 높으면 엔진 과열 경고등이 점멸하고 냉각수가 부족할 경우에는 점등됩니다. 경고등이 점멸하거나 점등되면 차량 주행을 삼가하시고 차량을 안전한 곳에 정차시켜 엔진을 식히십시오.

엔진 과열 경고등에 관한 자세한 내용은 11 단원의 엔진이 과열 되었을 때의 대처 방법을 참고하시기 바랍니다.



주의

- 엔진과열 경고등이 점멸하거나, 냉각수 온도게이지의 지침이 엔진 과열 범위 (H) 부근을 가리키면 즉시 안전한 장소에 차량을 정지시키고 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다.
- 엔진을 충분히 식힌 후, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

11. 도어 열림 경고등



도어가 열려 있거나 완전히 닫히지 않았을 경우, 도어 열림 경고등이 점등됩니다.



경고

위 경고등이 점등된 상태에서 주행 하면 승객의 안전에 심각한 위험이 있게 되므로 도어의 닫힘 상태를 확실히 확인한 후 주행하십시오.

12. 연료 부족 경고등



연료탱크 연료량이 부족할 때 점등됩니다.

그러나, 차량상태와 주행도로의 경사도등에 따라 경고등 점등시기는 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면 연료 경고등 점등 전에 연료를 보충 하십시오.



주의

- 연료 탱크 내 펌프 이상이 있을 경우 연료 부족 경고등이 점멸합니다.
- 이 경우 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.



계기판

13. 주차 브레이크 및 브레이크 오일 경고등



적색 경고등 점등

- 주차 브레이크가 작동 중일 때 점등
- 브레이크 오일이 부족할 경우 점등

적색 경고등 점멸

- 차속이 3km/h 이상의 속도에서 EPB스위치를 위로 당기면 (EPB 비상모드) 차량에 제동력이 생기면서 적색 주차 브레이크 경고등이 점멸

녹색 경고등 점등

- 자동 주차 브레이크 기능을 설정 (AUTO PARK 점등) 한 상태에서 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지하면 주차 브레이크가 작동하면서 녹색 주차 브레이크 경고등이 점등됩니다.

14. 자동 주차 브레이크 설정 표시등



자동 주차브레이크 설정 스위치를 위로 당기면 계기판에 **AUTO PARK** 가 점등 (녹색) 됩니다. 다시 한번 위로 당기면 자동 주차 브레이크 기능이 해제되면서 **AUTO PARK** 가 소등 됩니다.

15. EPB 경고등



EPB 시스템에 이상이 있을 경우 점등 됩니다. 이 경고등이 점등 또는 점멸하면 전자동 파킹 브레이크 (**EPB: Electric Parking Brake**) 에 이상이 발생한 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 보다 자세한 내용은 4단원의 EPB 내용을참고 하십시오.



경고

- EPB 고장으로 주차 브레이크가 작동하지 않는 상태에서 비상 주차를 해야 할 경우 안전한 평지에 정차한 후 변속 레버를 P위치에 놓으십시오.
- 자동 주차 브레이크가 작동된 상태에서 주차 브레이크가 해제되지 않으면 스페어 타이어 장착 부위에 있는 자동 주차 브레이크 해제 레버를 당겨 주차 브레이크를 해제 하십시오.

16. 엔진오일 압력 경고등



시동 스위치 **ON** 시 점등되었다가 시동이 걸리면 소등 됩니다.

이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 엔진 오일의 유량에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



경고

이 경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있으므로 즉시 운행을 중단하고 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

17. 충전 경고등



시동 스위치 **ON** 시 점등되었다가 시동이 걸리면 소등 됩니다.

이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 되도록이면 AV시스템 및 히터 장치 같은 전장품의 사용을 중단하시고, 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

18. 엔진점검 경고등



이 경고등은 엔진제어 관련 각종 센서 및 장치들 (배출가스 시스템 포함)에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 이 경고등이 점등되면 당사 정비사업장을 방문하여 점검 및 정비를 받으십시오.



경고

엔진 점검 경고등이 점등되면 엔진 구동력 감소, 변속단수 고정, 시동 꺼짐과 같은 현상이 나타날 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위해 안전모드로 전환된 것입니다. 이러한 증상이 나타날 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



계기판

19. AUTO CRUISE 경고등/표시등



오토 크루즈 컨트롤을 작동하면 이 표시등이 점등되고 해제하면 소등됩니다. 시스템에 이상이 있을 경우 엔진점검 경고등이 점등됩니다.



참고

AUTO 크루즈 컨트롤 사양이 적용된 차량은 ACC(액티브 크루즈 컨트롤) 장착차량과 달리 차간거리 설정 및 자동 가/감속 기능이 없습니다.

20. ACC (액티브 크루즈 컨트롤) 경고등/ 표시등



- **ACC**관련 시스템에 이상이 있을 경우 점등 (황색) 되며 **ACC**스위치를 작동하여 시스템이 활성화 되면 녹색으로 점등됩니다.
- 상세내용은 4단원을 참조하십시오.



주의

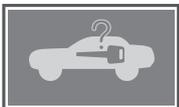
시동 직후 차속이 10km/h 이하에서 ACC를 ON할 경우 황색 ACC표시등이 점등될 수 있습니다. 이런 경우, 약 10km 이상의 속도로 주행하면 정상으로 녹색 표시등으로 변경됩니다.

21. 스마트 키 시스템 (PASE) 에러



스마트 키 시스템 (PASE) 에 이상이 있을 경우 점등 됩니다.

22. 스마트 키 확인 표시등



스마트 키 (PASE) 장착 차량인 경우 스마트 키를 차량 실내 또는 트렁크내 두고 도어를 닫을 경우 점등됩니다.

23. SSPS (차속 감응형 파워 스티어링) 경고등



차속 감응형 파워 스티어링 (SSPS)장치에 이상이 있을 경우 점등 됩니다. 이 경고등이 점등되면 스티어링 휠의 조향 느낌이 무거워 집니다.

SSPS란

차속 감응형 파워 스티어링 (**SSPS**: Speed Sensitive Power Steering)은 고속에서 스티어링 휠 조향감도를 무겁게 하고 저속에서는 가볍게 하여 주행 편의성과 조향 안전성을 높여주는 장치입니다.

 **주의** SSPS 경고등이 점등되거나 스티어링 휠의 조향 느낌이 무거워 졌을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

24. WINTER 모드 표시등



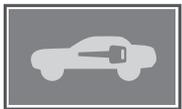
겨울철에 미끄러운 도로에서 출발하기 위해 자동 변속기의 모드 스위치의 **W**부분을 누르면 점등 됩니다. **S**부분을 누르면 소등 됩니다.

(자세한 내용은 7단원 변속기 관련장치 및 제동장치편을 참조 하십시오.)

 **주의** WINTER 모드 에서는 2단 출발을 하게 되므로 출력이 다소 저하되는 현상이 나타납니다.



25. 이모빌라이저 표시등



이모빌 라이저가 내장된 스마트 키 또는 리모콘 키가 없는 상태에서 시동 스위치를 눌러 시동을 걸려고 할 때 점등됩니다. 이때는 스마트 키 또는 리모콘 키를 다시 한번 확인하신 후 시동을 거십시오.

26. 스티어링 휠 히팅 표시등



스티어링 휠 히팅 스위치를 누르면 스티어링 휠 내의 열선이 작동되고 이 때, 점등됩니다. 다시 한번 누르면 열선 작동이 중지되고 표시등이 소등됩니다.

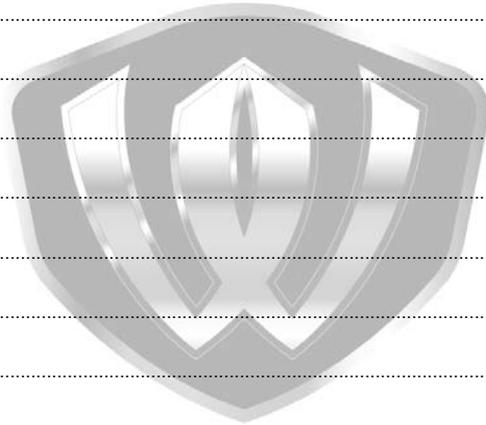
27. ESCL 점검



ESCL (Electric Steering Column Lock)은 기계적인 스티어링 핸들 잠금 장치가 아니라 전기적인 신호로 스티어링 핸들을 고정(잠금)하는 장치로 관련 시스템에 이상이 있을 경우 위와 같은 메시지가 계기판에 전시됩니다.(별도의 경고등 없음)

일시적인 장애 등으로 인해 발생하는 경우 정비업소를 방문하시기 전에 시동스위치 OFF 후 다시 ON 한 상태에서 핸들을 좌우로 돌리면 시스템이 정상적으로 작동될 수 있습니다.

MEMO



MEMO

