

4. 실내 스위치

● 실내 스위치*	4-2	● 블루투스 핸드프리 시스템	4-40
● 라이트 스위치	4-4	● SDS (AV시스템 음성인식 시스템 : 내비게이션 장착차량 적용)*	4-43
● 와이퍼 및 와셔액 스위치	4-9	● 스티어링 휠 위치조정 및 히팅 스위치*	4-46
● 액티브 크루즈 컨트롤 (ACC : Active Cruise Control)스위치*	4-13	● 에어컨 컨디셔너 컨트롤 패널 스위치	4-47
● ACC 작동 주행시 주의사항	4-22	● 뒷유리/ 아웃사이드 미러/ 앞유리 열선 작동스위치	4-48
● AUTO 크루즈 컨트롤 (AUTO Cruise Control) 스위치	4-24	● 롤러 블라인드*	4-49
● 운전석 도어 트림 스위치*	4-30	● 전방 주차보조 시스템 ON/ OFF스위치	4-51
● 아웃사이드 미러 조정 스위치	4-31	● 전자동 파킹 브레이크 (EPB : Electric Parking Brake)	4-52
● 스티어링 휠 좌측 하단부 스위치류	4-32	● ECS 시스템/ ECS 스위치*	4-59
● 공기청정기 시스템 (VAPS)*	4-33	● EAS 시스템/ EAS 스위치*	4-60
● 페달 조정 스위치	4-34	● AV 시스템 관련 스위치*	4-68
● 연료 주입구 커버 열림 스위치	4-35	● 오버헤드 콘솔 스위치 및 리어 룸램프 스위치*	4-70
● ESP OFF 스위치 / ESP 시스템	4-36	● 4 트로닉(4 Tronic) 시스템*	4-73
● 트렁크 열림 스위치	4-38		
● 스티어링 휠 오디오 스위치	4-39		

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

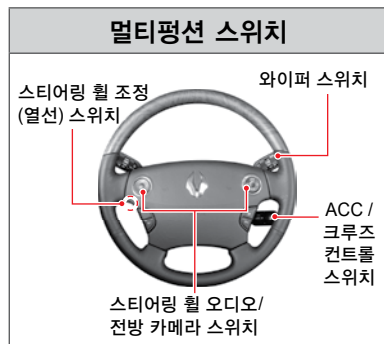
12단원

13단원

14단원

실내 스위치*

아래 이미지 사진은 5인승 기준으로 제작 되었으며 공기 청정기(VAPS)는 미적용 됩니다.



트렁크 잠금 스위치
(글로벌 박스 내)

윈도우 작동 스위치

시트 조정 스위치
(히팅/ 통풍 스위치 포함)

센터 콘솔 스위치

- EPB AUTO PARK 스위치
- EPB 스위치
- ECS 스위치
- EAS 스위치
- EAS LOCK 스위치
- AV 작동 스위치

동반석 시트
스위치

시동 스위치

스티어링 휠 오디오 /
전방 카메라 스위치

운전석 페시아 스위치

- 트렁크 열림 스위치
- ESP OFF 스위치
- 연료 필터 커버 스위치
- 조명 밝기 조정 스위치
- 공기청정기 작동 스위치
- 페달 높이 조정 스위치

시트 조정 및 메모리 스위치
(히팅/ 통풍 스위치 포함)

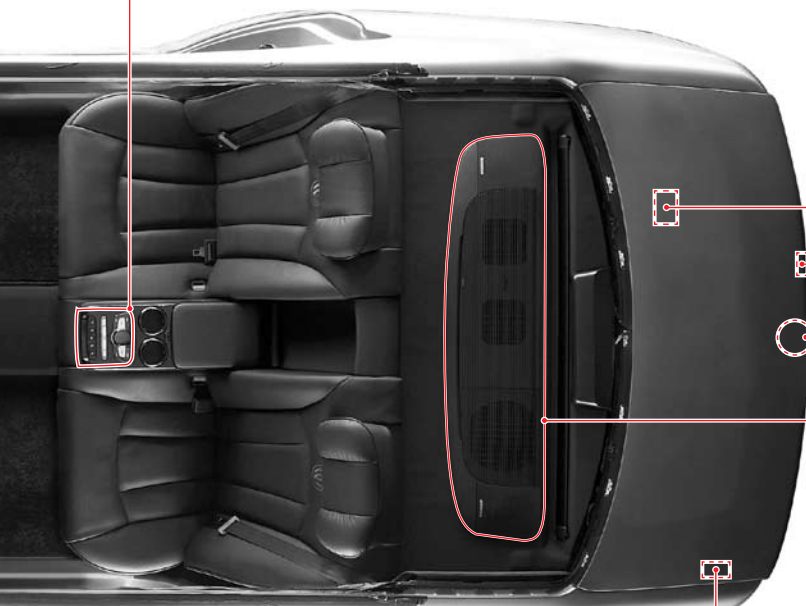
윈도우 및 이지 액세스

- 아웃 사이드 미러 스위치
- 도어락 스위치
- 윈도우 락 스위치
- 이지 액세스 스위치

리어 콘솔 스위치

- 등받석 폴딩/슬라이딩 스위치
- 롤러 블라인드 스위치
- AV햅틱 스위치

- 레그 레스트 - 틸트/슬라이딩 스위치(리무진)
- 리어 시트 마사지(강도, 모드) 스위치
- 무드램프 작동 스위치



EPB 비상 해제 레버

트렁크 잠금 스위치
(파워 트렁크)

트렁크 열림 스위치

공기 청정기(VAP)
(4인승 적용, 5인승 미적용)

연료 필러 캡
비상 해제 레버

리어 윈도우 스위치 (LH)
(도어 롤러 블라인드 포함)

시트 조정 스위치
(히팅/ 통풍 스위치 포함)

오버헤드 콘솔 스위치



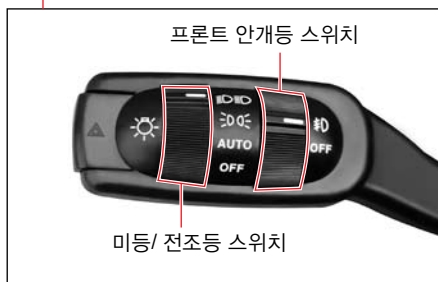
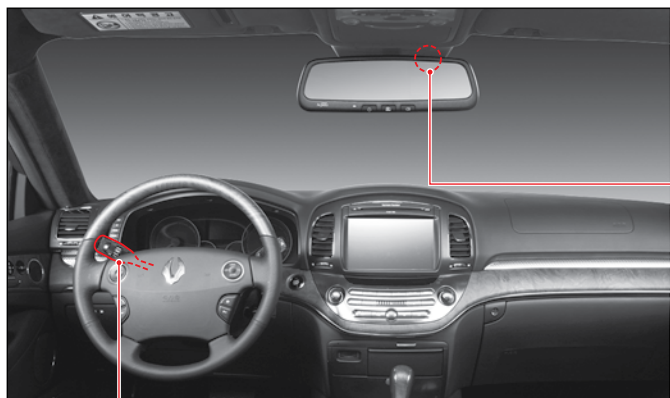
선루프 스위치

룸램프 스위치

리어 룸램프 스위치



실
내
스
위
치



스위치를 돌리거나 밀거나 당기면 그 위치에 따라 전조등, 미등, 차폭등, 번호판등, 방향지시등, 안개등이 점등됩니다.

기본 기능 이외에도 오토 비상등 기능 및 방향지시등 2단 작동 기능등이 있습니다.

오토라이트 & 레인센서



라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 전조등과 미등을 자동으로 점등/ 소등되도록 일조량을 감지하는 센서로 레인센서와 일체형입니다. 오토 라이트 & 레인센서는 인사이드 룸미러 상단부 케이스 내 장착되어 있습니다.

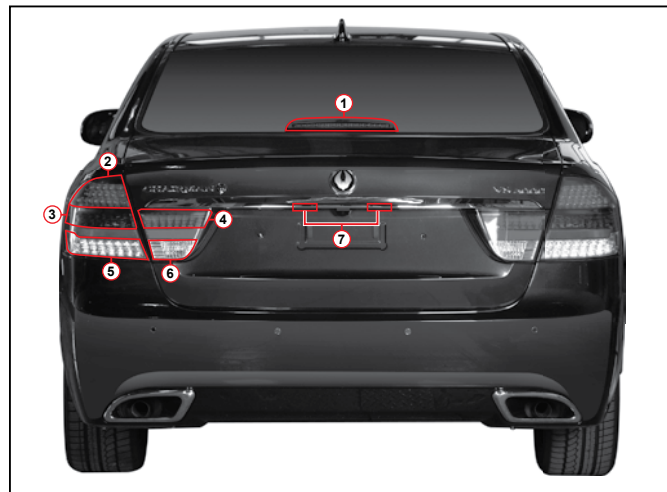
빛의 양 및 비의 양을 감지하는 센서로 차량 주행상태 및 기타 차량 주변 환경 등에 의해 운전자의 의도대로 작동되지 않을 수 있습니다.

정면 안내등 및 지시등



1. 아웃사이드 미러 방향 지시등
2. 퍼들램프
3. 전조등(하향)
4. 전조등(상향)
5. 미등
6. 방향 지시등
7. 안개등

후면 안내등 및 지시등

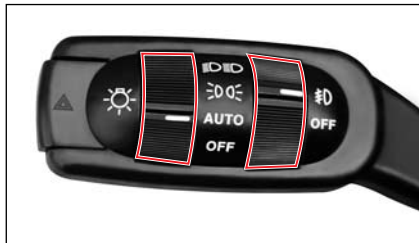


1. 하이마운티드 스톱 램프
2. 미등/ 제동등
3. 미등
4. 미등(리어 안개등: 수출)
5. 방향 지시등
6. 후진등
7. 번호판등



실
내
스
위
치

오토라이트 기능



라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 오토라이트 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 점등/ 소등 합니다.



오토라이트 레인센서

라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 전조등과 미등을 자동으로 점등/ 소등 하도록 일조량을 감지하는 센서입니다.
(레인센서와 일체로 되어 있음)



주의

- 안개, 눈, 비 등과 같이 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 등을 부착하면 오작동할 수 있습니다.
- 전조등 및 미등 자동 점등/ 소등 기능은 일출 및 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 전조등 및 미등 자동 점등/ 소등 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동하십시오.
- 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 옮기거나 **AUTO** 위치에서 다른 위치로 옮길 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜박거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.



주의

- 센서를 흔들거나 충격을 가하면 오작동할 수 있습니다. 또한, 노면이 고르지 못한 도로에서 주행 할 때와 같이 차량에 진동이 심할 때에도 오토라이트 기능이 오작동 할 수 있습니다.
- 오토라이트 센서 장착 부위를 청소용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오작동할 수 있습니다.



오토 비상등 스위치

- ▶ 짧게 누름 : 비상등 3회 점멸
- ▶ 길게 누름 : 비상등 10회 점멸
(시동스위치 **ON** 상태에서 작동합니다.)

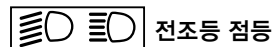

주의

오토 비상등 스위치를 길게 누른 상태에서 방향지시등을 작동하면 비상등 점멸 (10회)이 완료된 후 작동 합니다.

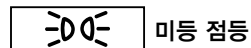
배터리 세이버 (라이트 자동 소등 기능)

미등을 켜놓은 채로 차량을 이탈하면 배터리가 방전됩니다. 이러한 경우를 방지하기 위해, 시동스วิต치를 OFF하고 도어를 열면 부저가 울려 미등이 켜져 있음을 운전자에게 알려줍니다. 이때 도어를 닫으면 미등은 자동 소등됩니다. 다시 미등을 켜고자 할 때에는 라이트 스위치를 OFF 위치로 하였다가 다시 미등 점등 위치로 돌리십시오.

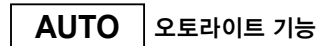
라이트 스위치


전조등 점등

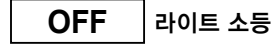
전조등, 차폭등, 미등, 번호판등, 프론트 안개등 (프론트 안개등 스위치 **ON** 상태), 기타 실내조명이 점등됩니다.


미등 점등

차폭등, 미등, 번호판등, 프론트 안개등 (프론트 안개등 스위치 **ON** 상태), 기타 실내 스위치류의 조명이 점등됩니다.


AUTO 오토라이트 기능

오토라이트 센서로 부터 받은 일조량에 따라 전조등과 미등이 자동으로 점등/ 소등 됩니다.

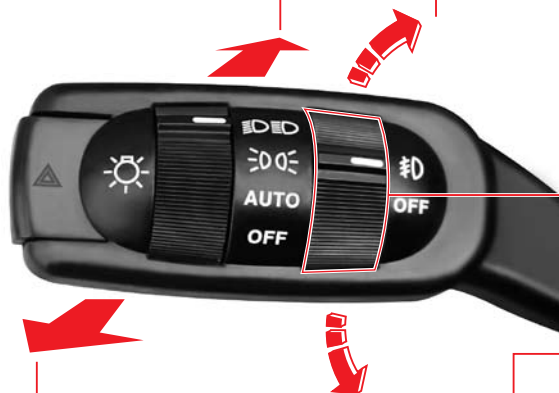

OFF 라이트 소등

라이트가 소등됩니다.

상향등 점등

전조등이 점등된 상태에서 라이트 스위치를 밀면 상향등이 점등됩니다.

계기판에 전조등 상향 표시등 (☰) 점등



우측 방향지시등

스위치를 살짝 올리면 우측 방향지시등이 3번 점멸후 소등되며 길게 올리면 우측 방향지시등이 지속해서 점멸됩니다.

소등 방법은 반대방향으로 살짝 내리거나 같은 방향으로 길게 올리면 됩니다.

프론트 안개등 스위치

전조등이나 미등이 켜진 상태에서 스위치를 위로 올리면 안개등이 켜집니다.

좌측 방향지시등

스위치를 살짝 내리면 좌측 방향지시등이 3번 점멸후 소등되며 길게 내리면 좌측 방향지시등이 지속해서 점멸됩니다.

소등 방법은 반대방향으로 살짝 올리거나 같은 방향으로 길게 내리면 됩니다.

패싱

라이트 스위치의 위치에 관계없이, 스위치 레버를 당기면 당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다.

당기고 있는 동안 계기판에 상향 표시등 (☰)이 점등됩니다.



경고

상향등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.

프론트 와이퍼 스위치

HI

HI 위치에 놓으면 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

LOW

LO 위치에 놓으면 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

AUTO

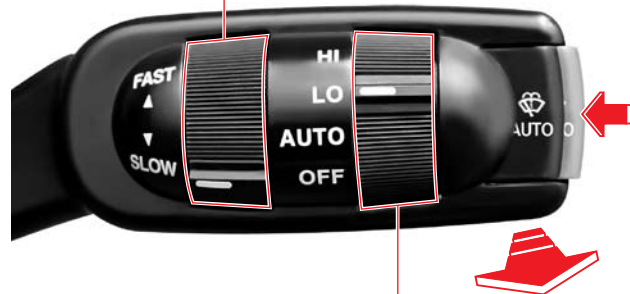
AUTO 위치에 놓으면 차량 속도 또는 비의 양 (레인센싱 와이퍼)에 따라 와이퍼 작동속도가 자동으로 조절 됩니다.

OFF

OFF 위치에 놓으면 와이퍼 작동이 정지합니다.

와이퍼 작동속도 조정 스위치

오토상태 (AUTO)에서 스위치를 **FAST**방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고 **SLOW**방향 으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 느려집니다.



오토 와이퍼 스위치

와이퍼 스위치가 OFF에 위치해 있을 때 스위치를 누르면 와셔액이 뿌려진 후 와이퍼가 4회 작동하고, 다시 한번 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 3회 작동합니다.

프론트 와이퍼 스위치

프론트 와이퍼 작동 스위치를 AUTO 위치에 놓아 와이퍼가 자동으로 작동할 때 작동 속도가 너무 빠르거나 느리게 작동한다고 느껴지면 와이퍼 자동속도 조정 스위치를 조작하여 작동 속도를 조절하십시오.

프론트 와이퍼 와셔액 연동 기능

0.6초 이하로 당기면: 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 1회 작동

0.6초 이상 당기면: 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 3회 작동

지속적으로 당기고 있으면 계속 작동

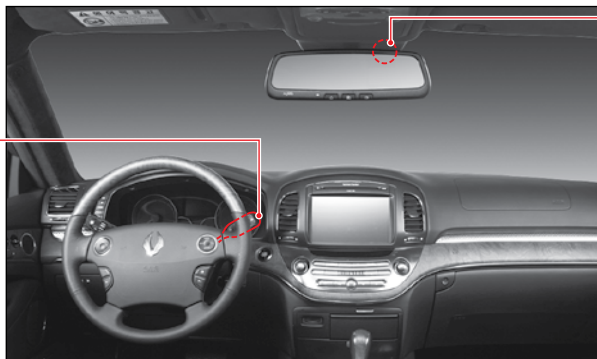
레인센싱 와이퍼*

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 **AUTO**에 놓았을 때 레인센서가 비의 양을 감지하여 프론트 와이퍼 작동 및 속도를 자동 조절하는 시스템입니다.

와이퍼 스위치 AUTO 위치



스위치를 AUTO 위치에 놓은 상태에서 작동 속도가 느리거나 빠르다고 느껴질 때에는 작동 속도 조절 스위치를 조작하여 작동 속도를 조절할 수 있습니다.



레인 & 오토라이트 센서



비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 속도를 조절합니다.



주의

- 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙어 있는지 확인한 다음 와이퍼를 작동하십시오. 얼어 붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 washer액을 분사하면서 작동시키십시오.
- 세차하기 전 또는 비가 내리지 않을 때에는 와이퍼 스위치를 반드시 OFF위치로 하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.



참고

- 레인센서에 의해 와이퍼가 지속적으로 작동하고 오토라이트가 ON 되어 있으면 미등이 점등됩니다.
- 밤이 되어 오토라이트가 ON될 정도로 어두워지면 와이퍼 속도는 낮보다 좀더 빨라집니다.
- 와이퍼 스위치를 OFF에서 AUTO로 돌리면 와이퍼가 1회 작동하며, 그 이후에 다시 OFF에서 AUTO로 돌리면 와이퍼블레이드와 앞유리의 손상을 방지하기 위해 와이퍼가 작동하지 않습니다.



경고

시동스위치가 ON에 있고 와이퍼 스위치가 AUTO에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.



와이퍼 규격

운전석측 : 600mm

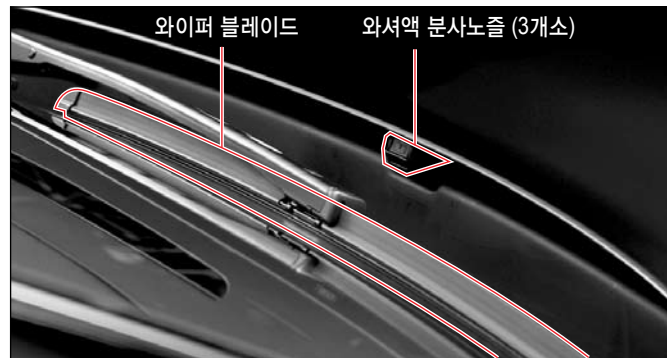
동반석측 : 550mm

먼지가 많은 지역의 잦은 운행, 장기간 차량운행을 하지 않은 경우, 와이퍼 작동시 앞유리가 깨끗하게 닦여지지 않을 경우, 앞유리와 와이퍼 블레이드의 고무 표면을 깨끗한 물과 수건으로 잘 닦아내십시오.



경고

- 와이퍼 작동에 문제가 있을 경우, 눈 또는 비가 오는 상황에서 안전 운전에 치명적인 방해요소가 될 수 있습니다. 눈 또는 비가 올 때 와이퍼가 작동하지 않으면 절대로 차량운행을 하지 마십시오.
- 와이퍼 작동시에 손으로 와이퍼 암을 잡거나 작동부위에 손을 가까이 하면 부상을 입을 수 있습니다.



주의

- 와이퍼를 세운 채로 후드를 열면 후드와 와이퍼가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리에 발수 코팅제 등을 도포하거나, 왁스세차등으로 앞유리에 유막이 형성되어 있으면, 와이퍼 작동시 깨끗하게 닦여지지 않을 수 있습니다. 이럴 경우, 시중에서 상품화되고 규격화된 유막 제거제를 별도로 사용하여 닦아 내십시오.
- 겨울철 앞유리와 블레이드가 동결된 상태에서 와이퍼 작동시 블레이드 및 작동 모터등이 손상될 수 있으므로 동결상태를 녹인 후 작동하십시오.
- 앞유리가 마른 상태에서는 와이퍼를 작동하지 마십시오.
- 앞유리나 뒷유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다. 앞유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오.



와셔액



와셔액 보충

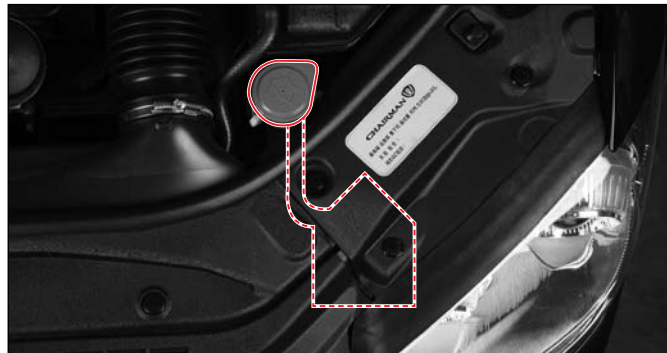
와셔액이 부족하면 반드시 보충한 상태로 주행하시고 겨울철에는 계절에 맞는 순정품 (동절기용) 와셔액을 사용하십시오.



경고

- 와셔액에는 동결방지를 위한 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 직접 접촉하시면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액을 점검할 때 와셔액 탱크 근처에 화기를 가까이 하지 마십시오.
- 와셔액 탱크에 엔진 냉각수나 부동액을 넣어 사용할 경우, 앞유리의 시야가 가려지거나 와이퍼로 앞유리가 제대로 닦이지 않아 사고 위험이 있습니다.

와셔액 탱크

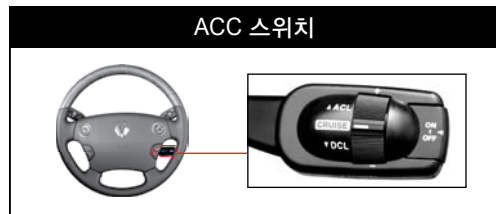


주의

- 와셔액은 반드시 계절에 맞는 와셔액을 사용하십시오. 겨울철에 하절기용 와셔액이나 물을 사용하면 얼게 되어 와셔액 탱크나 모터가 손상될 수 있습니다.
- 와셔액이 없는 상태에서 와셔 스위치를 누르면 와셔 작동모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리나 건조한 상태에서 와셔액이 없는 채로 와이퍼를 작동시키면 앞유리가 손상될 수 있으므로 와셔액을 분사하면서 와이퍼를 작동시키십시오.
- 와셔액 주입시 엔진 주변이나 차체 도장면에 와셔액이 묻지 않도록 조심하고 손이나 기타 신체부위에 묻었을 경우에는 흐르는 물에 깨끗이 닦아내십시오.

액티브 크루즈 컨트롤 (ACC : Active Cruise Control) 스위치*

액티브 크루즈 컨트롤 시스템 (이하부터는 ACC시스템이라 총칭함)은 **ACC**시스템을 작동하여 운전자가 원하는 주행 속도 및 거리를 설정해 놓고 주행할 수 있습니다. 이때, 프론트 범퍼 우측 하단의 레이더 타입의 센서가 선행 차량의 위치와 속도를 감지하여 일정한 거리를 유지하도록 차량 제동장치와 엔진을 제어하는 운전자 편의장치입니다. **ACC**시스템은 다음과 같이 구성되어 있습니다.



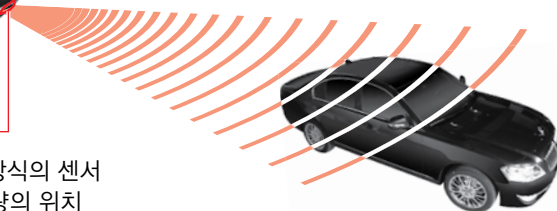
ACC작동: 녹색등
ACC이상: 황색등



ACC센서 (유닛)



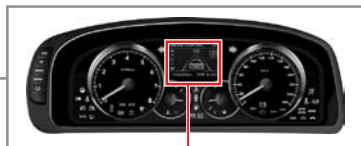
레이더 스캔 방식의 센서로서 선행 차량의 위치 및 차속 등을 감지



선행 차량

선행 차량은 자기차량 전방에 있는 차량을 의미

ACC 작동상태 표시



계기판 전시그림 이해



선행 차량의 급정거 등으로 **ACC**가 제동할 수 있는 감속도보다 큰 제동력이 요구될 경우 운전자에게 적색 점멸 및 부저 작동으로 경고 표시를 하여 운전자 스스로 제동장치를 작동하도록 표시하는 화면입니다.



경고

ACC 시스템은 도로 조건이나 교통상황을 직접 파악할 수 없으므로 **ACC**에 의한 자동주행 중에도 운전자는 반드시 전방 및 주변 교통상황을 주시하여 운전 중 발생할 수 있는 모든 문제에 대하여 직접 대처할 수 있어야 합니다.

ACC 스위치 작동

ACC 작동 및 해제, 선행 차량과의 거리를 설정할 수 있습니다.

ACC스위치 작동 방법 전시



1. 스위치를 누름



2. 스위치를 위로 올림



3. 스위치를 아래로 내림



4. 스위치를 앞으로 당김



5. 스위치를 뒤로 밀음



6. 조절 노브를 상, 하로 이동



1. ACC ON/ OFF스위치

스위치를 누를때 마다 ACC기능이 ON/ OFF반복되며 ACC ON이 되면 계기판에 ACC 램프 (녹색)점등됩니다. 다시 한번 누르면 OFF되어 ACC 램프가 소등됩니다.

2. 가속설정 (ACC 스위치 ON상태)

조건 : ACC센서 감지범위내 선행 차량이 있을 경우 10Km/h이상 (없을 경우에는 30Km/h속도 이상)으로 주행

위 조건에서 레버 작동시 ACC작동 (운전자 설정 속도는 레버를 작동시킨 당시 차속으로 자동설정)되며 ACC에 의한 자동주행 상태에서 레버를 위쪽으로 (화살표 방향)작동할 때마다 10Km/h씩 운전자 설정속도 증가

3. 감속설정 (ACC 스위치 ON상태)

가속설정과 같은 조건에서 레버 작동시 ACC작동 (운전자 설정 속도는 레버를 작동시킨 당시의 차속으로 자동설정)

ACC에 의한 자동 주행 상태에서 레버를 화살표 방향으로 작동할 때마다 10Km/h씩 운전자 설정속도가 감소함

4. 재시작 및 세부 속도조정

ACC가 작동 중단 (취소)된 상태에서 레버 작동시 직전의 설정 속도로 정속 주행 (ACC 재작동) 재시작됩니다. ACC 작동 중에 레버를 앞쪽 (화살표 방향)으로 작동하면 1Km/h씩 운전자 설정속도 증가

5. ACC작동 중단 (취소)

ACC작동 중에 레버 작동시 ACC기능 중단

6. 거리조정 스위치

ACC 작동 중에 선행 차량과의 거리를 설정 (1 ~ 6단계)

▲ ACL 방향으로 올리면 선행 차량과 거리 증가

▼ DCL 방향으로 내리면 선행 차량과 거리 감소

ACC 시스템 사용법

1. ACC시스템 사용시 교통상황

ACC는 정속 주행장치이므로 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 지속해서 교통흐름이 큰 변화없이 좋을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하고 일반 시내 도로에서는 사용하지 마십시오.

2. ACC시스템 ON

차속 10Km/h 이상에서 **ACC ON/ OFF** 스위치를 눌러 **ACC**를 작동시키십시오. (계기판 ACC 녹색 표시등 점등)



주의

시동 직후 차속이 10 Km/h 이하에서 ACC를 ON 할 경우 황색 ACC 표시등이 점등 될 수 있습니다. 이런 경우 10 Km/h 이상으로 주행하면 정상으로 녹색 표시등으로 변경됩니다.



3. ACC시스템 작동시작

ACC센서 감지 범위내 선행 차량이 있을 경우 10 Km/h이상 (없을 경우에는 30 Km/h이상의 속도 이상)으로 주행하면서 **ACC**작동레버를 아래 화살표 방향처럼 위로 올리거나 아래로 내리십시오. 이때, **ACC**시스템은 레버를 작동시킨 당시의 차속 (30~180 Km/h)으로 설정됩니다.



ACC가 작동되어 자동 주행 상태에서 레버를 위쪽으로 작동하면 10 Km/h씩 운전자 설정 속도가 증가되고 아래 쪽으로 작동하면 10 Km/h씩 감소됩니다.

4. 선행 차량과의 거리설정

선행 차량과의 거리를 설정하기 위해 **ACC**작동 레버의 거리 조정 노브를 조정하십시오.

선행 차량과의 거리는 1 ~ 6단계로 조정할 수 있으며, 현재 조정 거리 설정상태는 설정시마다 아래와 같이 계기판 전시창으로 확인할 수 있습니다.

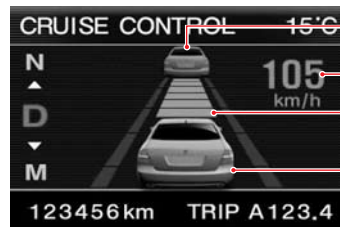


거리조정 노브

ACC 작동 중에 선행 차량과의 거리를 설정 (1 ~ 6단계)

▲ **ACL** 방향으로 올리면 선행 차량과 거리 증가

▼ **DCL** 방향으로 내리면 선행 차량과 거리 감소



선행 차량 표시

운전자 **ACC** 설정 속도

선행 차량과의 설정 거리
1~6단계

자기차량 표시



단계별 거리는 현재 ACC설정 차속으로 도달할 수 있는 거리를 의미하며, 단계가 높을수록 도달할 수 있는 시간이 길어집니다. 즉, 상대적으로 거리간격을 길게 유지하며 주행하게 됩니다.

1단계



2단계



3단계



4단계



5단계



6단계

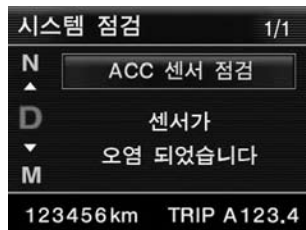


5. ACC시스템 중지 및 취소

ACC 시스템 작동 상태에서 주행시 다음과 같은 경우, ACC 작동이 중단될 수 있습니다.



- 브레이크 페달을 밟을 경우
- EPB (자동주차 브레이크 시스템)을 작동시킬 경우
- 차속 10Km/h 이하로 주행시 또는 180 Km/h 이상으로 주행시
- 도로 및 주행 상황에 의해 ESP 시스템이 작동될 경우
- ESP 시스템 OFF시
- 변속레버 위치를 **D** 또는 **M**이외의 위치로 이동시
- ACC센서 오염 및 관련 시스템 이상시
- ACC작동 스위치 OFF 및 취소시



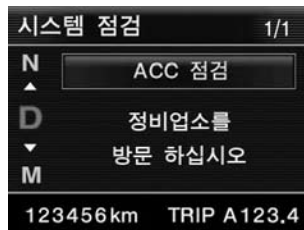
ACC센서 오염시

범퍼 하단에 장착된 ACC 센서가 장착된 커버를 물과 중성세제로 세척하여 주십시오.

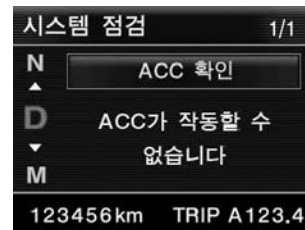


주의

센서 장착 부위에 충격이 가해지지 않도록 주의하십시오.



ACC센서/ 시스템 이상시



ACC 작동 조건이 아닐 때 ACC스위치 작동시

6. ACC시스템 재시작/ 세부속도 조정 및 작동 중단

ACC가 작동 중단(취소)된 상태에서 아래와 같이 레버 작동시 중단(취소) 직전의 설정 속도로 **ACC**가 재작동하며, 작동 중에 레버를 앞쪽(화살표 방향)으로 작동하면 작동시마다 1Km/h씩 운전자 설정속도가 증가하게 됩니다.



ACC 시스템 재작동 설정



ACC 시스템 재작동



ACC레버를 반대로 작동하면 **ACC**시스템 작동이 중단됩니다.

7. ACC시스템 작동상태에서 가속시

ACC시스템 작동상태에서 가속페달을 밟아 가속시에는 운전자의 의도가 추월 또는 가속으로 인지하여 **ACC** 시스템에 의하여 속도가 제한되지 않습니다. 이때, 계기판 전시창에는 운전자 가속주행 문구가 전시됩니다. 가속페달에서 발을 떼게 되면 **ACC** 설정값으로 계속 주행할 수 있습니다.



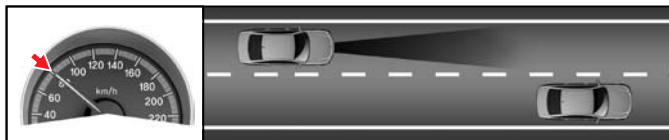
ACC상태에서 가속
페달을 밟을 경우



ACC 설정시 자동주행 제어

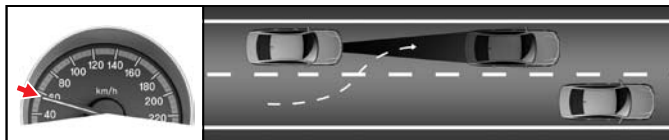
1. 정속주행

운전자가 **ACC** 스위치를 이용하여 조정한 거리범위 이내에 다른 차량이 인지되지 않으면 운전자가 설정한 속도를 유지하여 주행하도록 **ACC**가 자동으로 제어합니다.



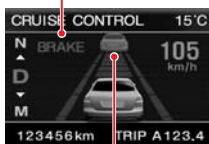
2. 감속제어

설정된 거리 이내에서 다른 차량이 인지되면 전방 차량의 속도에 맞추어 자동으로 차량을 제어하여 감속함으로써 운전자가 설정한 거리를 유지하도록 합니다.



단, 옆차선의 차량이 급차선 변경으로 전방에 출현했을 경우 또는 **ACC**가 제어할 수 있는 최저 속도 이하로 선행 차량이 감속 또는 정지할 경우에는 경보음 발생 및 계기판에 전시함으로서 운전자의 직접적인 차량제어 (브레이크)가 필요하다는 것을 경고합니다.

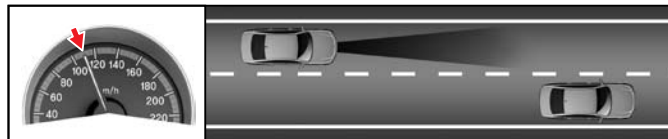
제동요청표시



선행 차량 경고 (적색)

3. 가속제어 및 추종제어

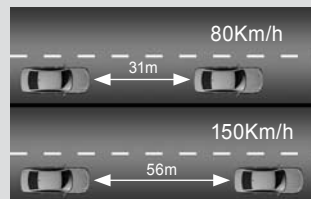
선행 차량이 차선변경 등으로 전방에서 사라진 경우 운전자가 초기 설정한 속도로 가속한 후 정속 주행을 유지하게 됩니다. 이런 감속과 가속등의 차량제어를 통해 운전자가 설정한 차간거리 (6단계)를 유지할 수 있게 됩니다.



추종제어

참고

ACC 거리 설정에 따른 선행 차량의 차속에 비례한 차간거리를 일정하게 유지하여 차량이 주행할 수 있도록 제어하는 것을 말합니다. 차간거리는 6단계로 설정할 수 있으며, 단계별 시간은 현재차량의 속도로 선행 차량의 위치까지 도달할 수 있는 시간을 의미합니다. 즉, 차량의 속도가 빨라지게 되면 차간거리는 멀어지게 됩니다.



예) 차간거리를 동일한 3단계로 설정하였을 경우 차속별 선행 차량과의 상대거리



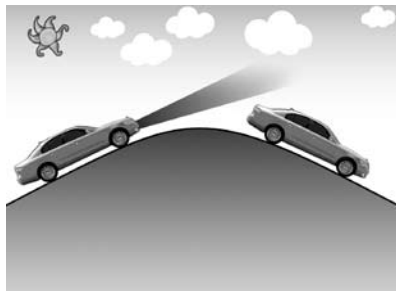
ACC 사용에 따른 경고

- **ACC**시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통흐름 상태에서 가속페달 및 브레이크 페달을 밟았다 떼었다 하지 않고 자동으로 선행 차량과의 거리를 유지하면서 운행할 수 있도록 한 보조편의장치입니다. 안전 운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 차량과의 거리에 주의하여 운전하시기 바랍니다.
- **ACC**스위치 작동에 있어 주행 중 스위치를 보지 않고도 익숙하게 **ACC**시스템을 작동할 수 있는 상태 (즉, 라이트 스위치나 와이퍼/ 와이셔 작동스위치와 같이 작동이 익숙해진 상태)에서만 사용하십시오. 운행 중 기능 및 스위치 사용법을 숙지하지 못한 상태에서 스위치 조작은 안전 운행을 방해하여 사고를 유발할 수 있습니다.
- **ACC** 시스템은 도로조건을 자동으로 판단하지 못하므로 미끄러운길 (빗길, 빙판길 및 눈길등)이나 모래 또는 자갈길 그리고 굽은길 등에서는 **ACC** 기능을 사용하지 마십시오.
- 주행 중 갑작스런 차량 및 기타 장애물이 출현될 수 있으므로 주행 중에는 주변의 교통흐름과 상황에 주의를 기울이십시오.
- 운전자가 원하지 않을때 **ACC** 시스템이 작동될 수 있으므로 사용하지 않을 때에는 **ACC** 시스템을 **OFF**하십시오.
- 차간거리 유지 기능으로는 차량을 정지시킬 수 없습니다. 비상 상황 발생으로 차량을 정지 시켜야 할 때는 반드시 브레이크를 사용하십시오.
- 차량의 속도와 도로 조건 등에 따라 안전 거리를 유지하십시오. 특히, 고속 주행 시 차간 거리를 가깝게 설정 할 경우 앞 차와의 충돌 등 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.
- 전방에 정차된 차량이나, 보행자, 마주 오는 차량 등에 대해서는 차량이 이에 대처할 수 없으므로 항상 전방을 주시하여 예기치 못한 상황에 대처할 수 있도록 하십시오.
- 전방의 차량이 차선을 자주 변경할 경우 반응 속도가 느려질 수 있으며 옆 차로의 차량에 반응 할 수 있습니다. 전방을 주시하여 위험한 상황에 대처할 수 있도록 주의를 기울이십시오.
- 운전자가 설정한 속도와 차간 거리는 항상 인지하고 있어야 합니다.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고, 필요시 브레이크를 밟아 속도를 직접 줄이십시오.
- 언덕길을 오르거나 내리막길에서 주행 시 약간의 속도 변화가 있을 수 있으나, 평지에 진입하면 엔진 성능에 무리가 가지 않는 한 **ACC** 설정 값으로 주행할 수 있습니다. 내리막길을 내려가거나 코너링을 할 때 차량의 속도가 빨라지지 않도록 주의하면서 **ACC** 작동을 중지하시고 브레이크 작동 및 엔진브레이크를 사용하여 차량을 제어하십시오.
- **ACC**에 의한 자동 감속 제어시 약간의 진동 소음 및 차량 진동이 발생할 수 있으나 이는 감속 제어를 위한 정상적인 시스템 작동 상황입니다. 고장으로 오인하지 마십시오.





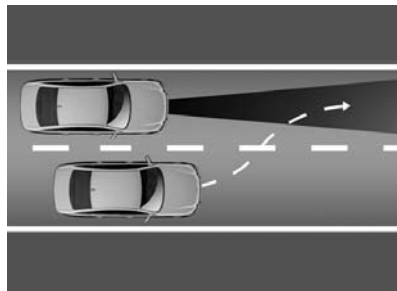
ACC 작동 주행시 도로 및 기타 사항에 따른 주의사항 (I)



경사가 있는 길

오르막 길이나 내리막길에서는 같은 차로에 있는 차량을 인식하지 못하여 설정 속도까지 빠르게 가속될 수 있으며 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.

특히, 오르막 길이나 내리막 길을 내려 갈 때는 차량의 속도가 빠를 경우 브레이크 사용 및 변속단수를 저단으로 하여 엔진 브레이크를 사용하여 속도를 낮추십시오.

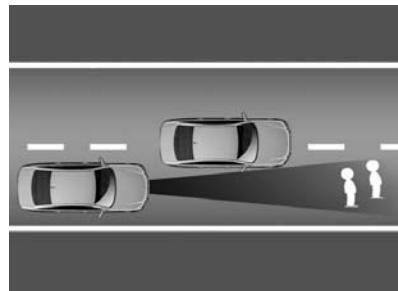


차선 변경 시

옆 차로의 차량이 같은 차로로 차선 변경시 센서의 감지 범위 안으로 들어올 때까지 전방의 차량을 인식하지 못할 수 있습니다.

갑자기 끼어 드는 차량은 센서가 늦게 인식할 수 있으니, 항상 주의를 기울이십시오.

같은 차로로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 느릴 경우에는 감속시켜 차간 거리를 유지하십시오.



차량 인식

같은 차선에 있다 하더라도 센서의 감지 범위를 벗어나 있는 다음과 같은 상황은 인식하지 못할 수 있습니다.

- 사람 또는 차량의 장애물, 오토바이, 자전거, 경운기 등의 소형차량
- 한쪽으로 치우쳐서 주행하는 차량
- 속도가 매우 낮은 차량이나 급격하게 감속하는 차량
- 정지한 차
- 후면부가 작은 차량
(짐을 실지 않은 트레일러 등)



ACC 작동 주행시 도로 및 기타 사항에 따른 주의사항 (II)



커브 길

- 커브 길에서는 같은 차도에 있는 차량을 인식하지 못해 차량의 속도가 설정 속도까지 빠르게 가속 될 수 있습니다.
- 또한 선행차량을 갑자기 인식하여 속도가 빠르게 감속될 수 있습니다.
- 커브 길에서는 적당한 설정 속도를 선택하고 필요할 경우 속도를 직접 조절하십시오.
- 도로 옆의 표지판 등을 감지하여 갑자기 제동하거나 경고음이 발생 할 수도 있습니다.



다른 차선에 있는 차량이 감지되어 설정 속도 주행에 영향을 줄 수 있습니다.
코너링이 있는 도로 및 내리막 길에서는 특히 주의하십시오.

다음과 같은 상황에서는 선행 차량을 정확하게 인식하지 못할 수 있으니 항상 주의하십시오.
필요한 경우 속도를 직접 조절하십시오.

- 트렁크에 과도하게 짐을 실어 차량의 전면부가 들려있을 경우
- 핸들 조작 중일 경우
- 차로의 한쪽으로 주행할 경우
- 차로 폭이 좁거나 굴곡이 심한 도로를 주행할 경우

같은 차도로 진입한 차량의 속도가 운전자의 차량 속도보다 빠를 경우에는 일정 거리 이내에 있다 하더라도 계속 설정속도로 주행 합니다.

강한 전자파에 의해 **ACC** 작동이 해제 될 수 있습니다.



실
내
스
위
치

AUTO 크루즈 컨트롤 (AUTO Cruise Control) 스위치



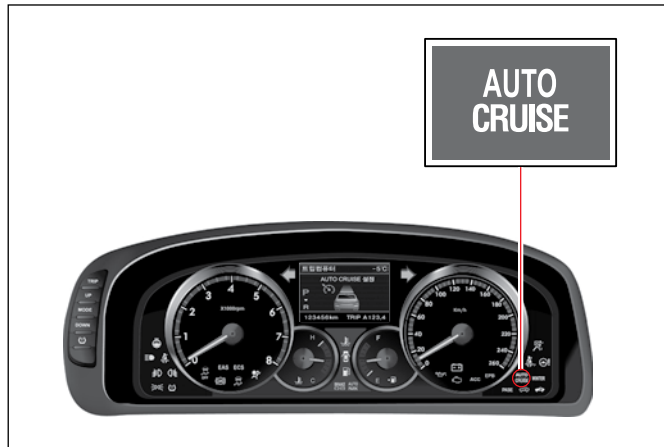
오토 크루즈 컨트롤 시스템 (AUTO Cruise control system)은 운전자가 원하는 주행 속도를 설정해 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 자동으로 속도를 유지하면서 주행하는 시스템입니다.

액티브 크루즈 컨트롤 시스템의 차간거리 설정 스위치 및 가/감속 기능등은 포함되지 않습니다.

크루즈 컨트롤 스위치는 스티어링 핸들 우측 하단부에 장착되어 있으며, 이 스위치를 작동시키면 계기판의 작동 표시등이 점등되고 LCD 전시장에 메시지가 표시됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 차량속도 40 km/h 이상에서 작동되며, 다음의 사용할 수 있는 교통상황에 유의하여 사용하시기 바랍니다.

크루즈 컨트롤 작동 표시등



크루즈 컨트롤 작동/해제 메시지

▶ 작동시



▶ 해제시



참고

TFT-LCD 계기판 전시장태를 나타낸 것으로 DOT 계기판 사양도 전시 문구는 동일 합니다. (그래픽만 상이함)

크루즈 컨트롤 사용시 교통상황

크루즈 컨트롤 시스템 (Cruise control system)은 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 신호등, 차량 또는 보행자 및 기타 요인으로 인해 차량 주행상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.



경고

크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 다음과 같은 도로 상황일 때는 제어 불능 및 이로 인한 사고의 우려가 있으므로 사용하지 마십시오.

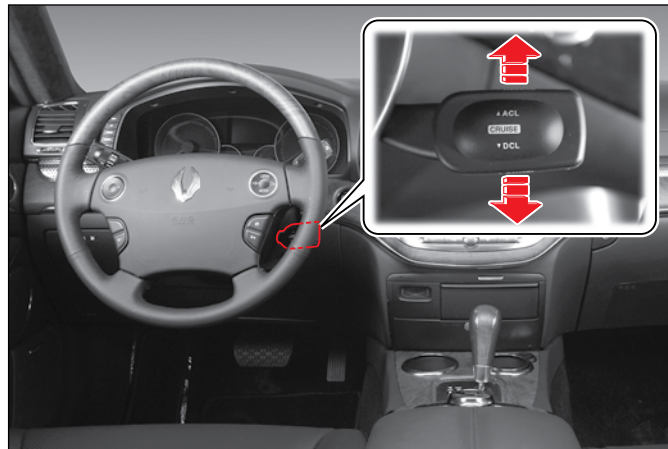
- 강풍 또는 횡풍이 불때
- 교통 정체가 있을때
- 미끄러운 도로 또는 경사로



주의

크루즈 컨트롤 시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통흐름 상태에서 가속 페달을 밟았다 떼었다 하지 않고 설정된 차량 속도로 주행할 수 있는 보조 편의장치입니다. 안전 운행장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변 상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

원하는 주행 속도 설정



1. 크루즈 컨트롤을 작동시키려면 가속 페달을 밟아 원하는 속도(36 km/h 이상)가 될 때까지 차량을 가속합니다.
2. 원하는 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 레버를 ACL 방향(위)으로 밀거나 DCL 방향(아래)으로 당겨 속도를 설정한 후 가속 페달에서 천천히 발을 뗍니다.
3. 이제 차량은 설정된 속도로 정속 주행하게 됩니다.
4. 크루즈 컨트롤 시스템 작동 상태에서 설정 속도를 변경하려면 가속 페달을 천천히 밟아 원하는 속도에 맞춘 후 위의 (2)항을 반복하십시오.



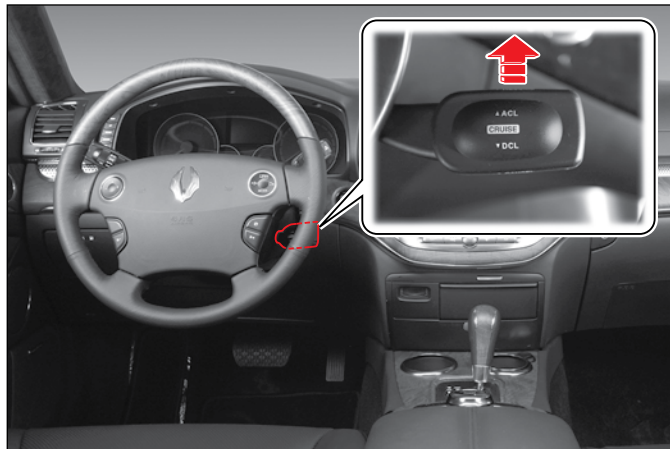
주의

크루즈 컨트롤은 주행 중에 설정해야 하므로, 사용법에 익숙하지 않으면 부적절하게 설정되거나 운전자의 주의를 분산시켜 사고를 유발할 수 있습니다. 사용전에 사용법을 확실히 숙지하시기 바랍니다.



실내
스위치

크루즈 컨트롤 시스템을 사용한 가속 설정



• 크루즈 컨트롤 시스템이 현재 작동하는 경우

1. 가속 페달을 밟지 않고, 차량이 원하는 속도에 도달할 때까지 크루즈 컨트롤 레버를 ACL 방향(위)으로 밟습니다.
2. 차량이 원하는 주행 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

• 크루즈 컨트롤 시스템이 현재 작동하지 않는 경우

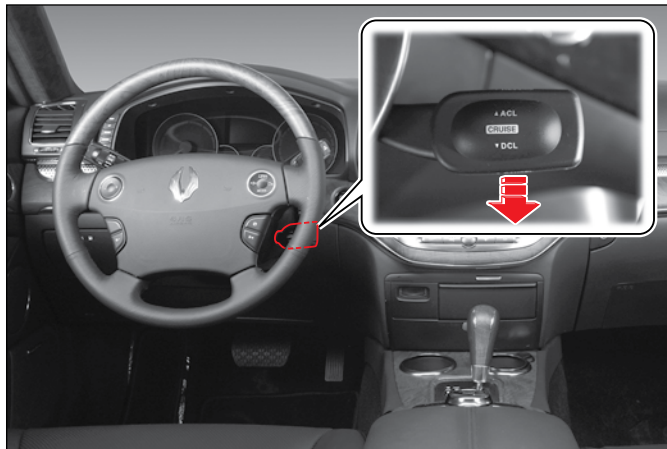
1. 가속 페달을 밟아 차량의 속도가 40 km/h 이상이 될 때까지 가속합니다.
2. 크루즈 컨트롤 레버 ACL 방향(위)으로 계속 밟습니다.
3. 그런 다음 가속 페달에서 발을 천천히 뺍니다.
4. 차량이 원하는 주행 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

• 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 동안 탭 업(가속) 조작

크루즈 컨트롤이 작동중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 증가시키고 싶으면 크루즈 컨트롤 레버를 ACL(위) 방향으로 짧게(0.5초 미만) 밟습니다. 레버를 한번 밀 때마다(탭 업) 차량 속도는 기존 설정 속도에서 1km/h씩 올라갑니다.

예를 들어, 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 차량 속도를 10km/h 높게 설정하려면 크루즈 컨트롤 레버를 ACL(위) 방향으로 짧게 10번 밀면 됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템을 사용한 감속 설정



• 크루즈 컨트롤 시스템이 현재 작동하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟지 않고, 차량이 원하는 속도에 도달할 때까지 크루즈 컨트롤 레버를 DCL 방향(아래)으로 당깁니다. 단, 차량 속도가 30 km/h 아래로 내려가면 크루즈 컨트롤 시스템이 작동을 중단합니다.
2. 차량이 원하는 주행 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

• 크루즈 컨트롤 시스템이 현재 작동하지 않는 경우

1. 크루즈 컨트롤 레버를 DCL 방향(아래)으로 당긴 상태를 유지합니다.
2. 그런 다음 가속 페달에서 발을 천천히 뺍니다.
3. 차량이 원하는 주행 속도에 도달하면 레버를 놓습니다. 단, 차량 속도가 30 km/h 아래로 내려가면 크루즈 컨트롤 시스템이 작동을 중단합니다.

• 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 동안 탭 다운(감속) 조작

크루즈 컨트롤이 작동중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 감소시키고 싶으면 크루즈 컨트롤 레버를 DCL(아래) 방향으로 짧게(0.5초 미만) 당깁니다. 레버를 한번 당길 때마다(탭 다운) 차량 속도는 기존 설정 속도에서 1km/h씩 내려갑니다.

예를 들어, 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 차량 속도를 10km/h 낮게 설정하려면 크루즈 컨트롤 레버를 DCL(아래) 방향으로 짧게 10번 당기면 됩니다.



실
내
스
위
치

설정 속도로 복귀(RESUME)



크루즈 컨트롤이 작동하다가 해제되었을 경우, 크루즈 컨트롤 레버를 RESUME 방향(위로)으로 당기면 이전의 크루즈 컨트롤 설정 속도로 복귀할 수 있습니다(RESUME 기능). 중단된 크루즈 컨트롤의 설정 속도 복귀 조건은 차량 속도가 약 30 km/h 이상이고 가속 페달 또는 브레이크 페달의 작동이 없는 상태여야 합니다.



주의

운전자가 이전의 크루즈 컨트롤 설정 속도를 정확하게 인지하고 있어야 RESUME 기능을 통한 이전의 설정 속도 복귀에 따른 갑작스런 속도 변화에 대응할 수 있습니다. 차량의 속도가 급격하게 증가할 경우에는 브레이크 페달을 밟아 적절하게 제어하십시오.

정상적인 크루즈 컨트롤 작동 중지(CANCEL)



크루즈 컨트롤 작동을 중지시키려면 크루즈 컨트롤 레버를 cancel 방향(아래)으로 누르십시오(CANCEL 기능). 이밖에도 크루즈 컨트롤 시스템은 다음 중 하나 이상이 조건이 충족되면 취소됩니다.

1. 브레이크 페달을 밟을 경우
2. 자동 변속기를 'N', 'P' 또는 'R' 위치로 변속하는 경우
3. 차량의 속도가 30 km/h 미만으로 내려가는 경우
4. ESP 기능 작동시

이렇게 크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중단된 경우에는 주행 상태에서 다시 정상적으로 작동시킬 수 있습니다.

비정상적인 크루즈 컨트롤 작동 중지

1. 브레이크 페달을 밟지 않고 급감속이 발생한 경우
2. 가속 페달을 밟지 않고 급가속이 발생한 경우
3. 크루즈 컨트롤 레버가 고장난 경우
4. 브레이크 관련 스위치 입력 신호가 올바르지 않은 경우

이렇게 크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중단된 경우에는 주행 상태에서 이 기능을 다시 작동시킬 수 없습니다. 이 경우에는 차량을 정차한 다음 시동을 껐다가 다시 켜야 합니다. 이렇게 하면 크루즈 컨트롤 시스템을 다시 사용할 수 있게 됩니다. 이렇게 해도 크루즈 컨트롤 시스템이 다시 작동되지 않는 경우에는 당사 정비사업장에 문의하여 크루즈 컨트롤 시스템에 대한 진단을 받아야 합니다.



주의

- 크루즈 컨트롤 기능을 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 레버를 중립 위치에 두어야 합니다.
- 교통이 혼잡하고 굴곡이 진 도로, 눈이 쌓인 도로나 질퍽한 노면에서는 안전을 위해서 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 사용할 때는 주행 상태에 각별히 주의를 기울이면서 안전 운행하십시오.
- 사고 발생의 위험이 있습니다! 도로 표면이 미끄러운 경우에는 크루즈 컨트롤 기능을 사용하지 마십시오.
- 가속 페달을 밟아 속도를 일시적으로 증가(추월 등)시킬 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 속도로 회복됩니다.
- 가파른 경사에서는 속도가 항상 일정하게 유지될 수 없습니다. 가파른 경사를 벗어나 평지에 도달하게 되면 설정된 속도로 복구됩니다.
- 정속 주행이 가능한 교통 상황에서만 크루즈 컨트롤 기능을 사용하십시오.
- 복귀(Resume) 기능은 운전자가 이전 설정 속도가 얼마인지 인지하고 있으며 이 특정 속도로 복귀하고자 할 경우에만 사용해야 합니다.



실
내
스
위
치





아웃사이드 미러 선택 스위치

스위치 좌측 부분을 눌러 해당 미러 선택

- ▶ L (좌측) 램프 점등 : 운전석측 선택
- ▶ R (우측) 램프 점등 : 동반석측 선택



미러 조정 스위치

아웃사이드 미러 선택스위치로 조정하고자 하는 미러를 선택한 다음, 미러 조정 스위치의 상/하/좌/우를 눌러 원하는 각도로 미러를 조정하십시오.

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치



스위치 오른쪽을 누를 때 마다 아웃사이드 미러가 접힘 (FOLDING) 또는 펼쳐집니다 (UNFOLDING).



주의

- 시동을 꺼도 30초 동안은 아웃사이드 미러를 접거나 펼 수 있습니다. 단, 프론트 도어를 열면 연장시간이 종료됩니다.
- 아웃사이드 미러는 전동 스위치로 작동이 됩니다. 손으로 작동시키면 관련 장치가 고장날 수 있습니다.



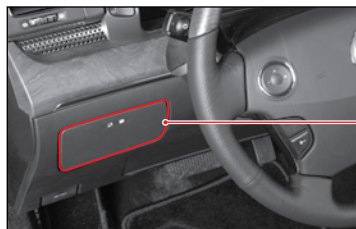
경고

운전석 및 동반석 도어 글라스에 썬팅을 하면 야간 운전시 시계가 불량해 지므로 썬팅을 하지 마십시오.

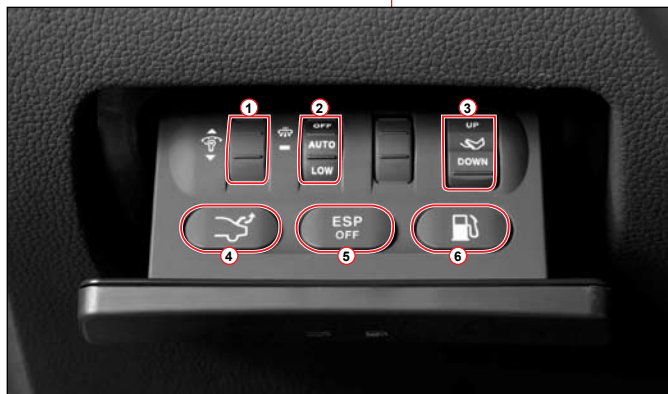


참고

차량 보조키 또는 스마트 키를 이용한 연동작용으로 아웃사이드 미러를 접거나 펼칠 수 있습니다. (2단원 차량키 및 시동편 참조)



누름: 열림



1. 계기판 및 실내 조명 조절 스위치

스위치를 위로 돌리면 계기판 및 실내 조명이 밝아지고 아래로 돌리면 어두워 집니다.

2. 공기청정기 작동 스위치 (Vehicle Air Purifier System)

- ▶ **OFF** : 작동정지
- ▶ **LOW** : 저속 작동
- ▶ **AUTO** : 자동 작동
- ▶ **HIGH** : 고속 작동

3. 페달 조정스위치

운전자의 신장 및 운전 특성에 따라 브레이크 페달 또는 가속 페달의 높이를 조절할 수 있으며 스위치를 누르면 페달의 높낮이가 변경된 상태에서 고정됩니다.

4. 트렁크 열림 스위치

글로브 박스내 트렁크 잠금스위치가 **UNLOCK** 상태에 있을때 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크가 열립니다.

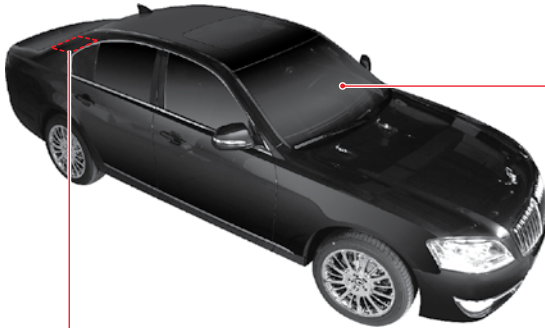
5. ESP OFF 스위치

스위치를 누르면 차량자세 제어 시스템 (ESP)의 기능이 정지되면서 계기판에 ESP 경고등이 점등됩니다. 다시 한번 누르면 ESP 경고등이 소등되면서 차량 자세제어 시스템이 작동합니다.

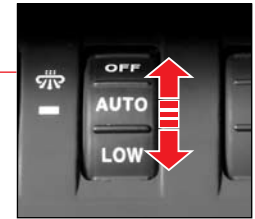
6. 연료 주입구 커버 열림 스위치

스위치를 누르면 연료 주입구 커버가 열립니다.

공기청정기 (Vehicle Air Purifier System)은 실내에서 발생하는 각종 먼지, 담배연기, 배기가스등을 자동감지하여 실내 공기의 오염물질들을 공기청정기 내부 필터를 통해 제거합니다. 이런 공기청정기에는 음이온 발생장치가 장착되어 있어 실내 환경을 쾌적하게 해줍니다.(4인승 차량 적용)

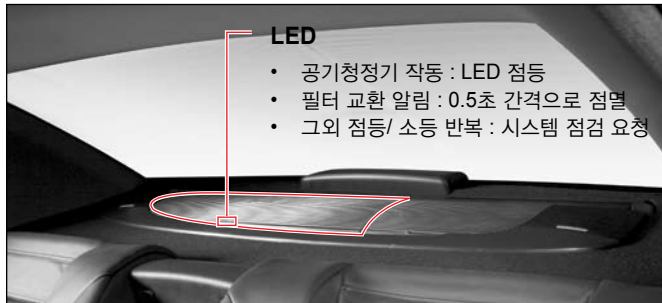


공기청정기 작동 스위치 (운전석 좌측 하단)



실내
스위치

공기청정기(4인승)*



OFF

공기청정기 미작동 상태

AUTO

내부 오염감지 센서 작동에 따라 공기청정기가 오염 정도에 따라 자동 작동

LOW

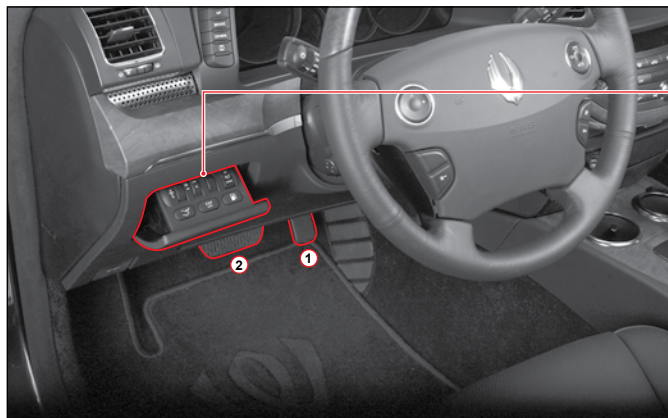
공기청정기 풍량이 적으며, 공기 정화능력 또한 약함

HIGH

풍량이 강하게 나오며, 오염된 공기를 빠르게 정화

페달 조정 스위치

운전자의 신장, 운전 특성 및 시트, 스티어링 핸들의 위치에 따라 가속 페달 및 브레이크 페달의 위치를 조절할 수 있습니다.



1	가속 페달
2	브레이크 페달

페달조정 스위치



페달 위치 조정방법

1. 시동 스위치 **ON**상태
2. 변속레버 **P** (주차)/ **N** (중립)위치
3. 페달 조정스위치의 **DOWN**부분을 눌러 운전자와 가장 멀어질 수 있도록 이동시켜 주십시오.
4. 시트 및 스티어링 핸들의 위치를 최적의 상태로 조절하십시오.
5. 페달조정 스위치를 작동하여 브레이크 및 가속페달의 위치를 조절하십시오.
 - 페달 스위치 **UP**부분을 누르면 운전자측으로 가까워짐
 - 페달 스위치 **DOWN**부분을 누르면 운전자측으로부터 멀어짐



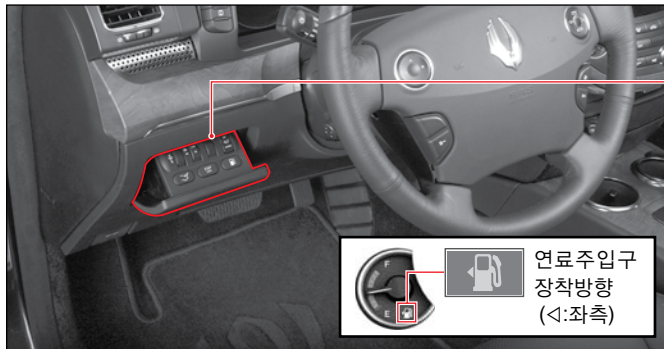
경고

- 가속 및 브레이크 페달의 부적절한 위치는 긴급상황에서 급브레이크 조작 및 가속페달이 원활하게 작동되지 않아 사고의 원인이 될 수 있습니다.
- 안전을 위하여 페달의 위치는 주행 전 그리고 시동 스위치 **ON** (미시동)상태에서 조정하십시오.



주의

- 브레이크 페달 및 가속페달을 완전히 밟을 수 있는 위치 그리고 조작에 무리가 가지 않는 위치로 조정하십시오.
- 페달의 위치는 스티어링 핸들, 시트위치와 같이 최적의 위치로 조절하여야 하며, 페달 조정후에는 페달을 밟으면서 감각이 익숙해지도록 하십시오.



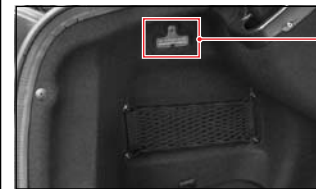
주의

- 연료 주입시 주유기의 펌프노즐이 주유를 멈출때까지만 주유하십시오
- 연료탱크에 연료를 너무 많이 주유할 경우, 더운날에는 연료가 넘칠 수 있습니다.
- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어 붙었을 경우에는無理하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.

연료주입구 커버 열림 스위치



스위치를 누르면 연료주입구
커버 열림



연료 주입구 비상
열림 레버

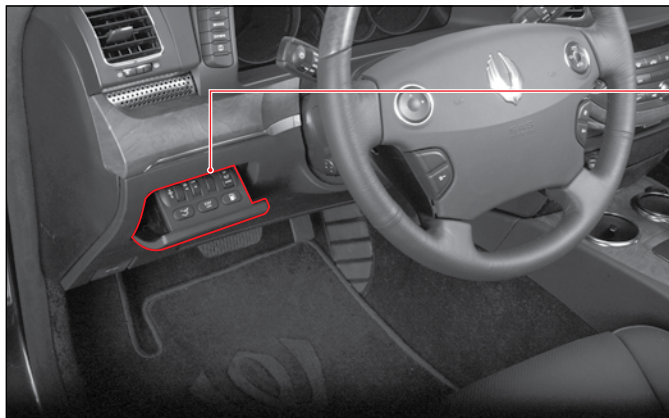
연료주입구 커버 열림스위치가
작동하지 않을 때에는 트렁크
내 비상 해제레버를 당기면 연
료주입구 열림

1. 운전석 페시아 스위치를 열어 연료주입구 커버 열림 스위치 ①를 누르면 연료 주입구 커버 ②가 열립니다.
2. 연료 주입구 캡 ③을 반시계방향으로 돌려 엽니다.
3. 연료 주입이 끝나면 캡을 시계방향으로 **딸깍** 하는 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료 주입구 커버 ②를 밀어서 닫습니다.



경고

- 반드시 엔진시동을 끈 상태에서 연료를 주입하십시오.
- 화재예방을 위해 연료 주입시에는 시동을 끄고, 담뱃불, 라이터 등 화기를 사용하지 마십시오.



ESP OFF스위치



ESP OFF 스위치를 이용한 ESP기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때 ESP OFF 스위치를 누르면 (계기판에 ESP OFF 표시등 점등) ESP기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

ESP 경고등



점멸: ESP 기능 작동시

점등: ESP시스템 고장시

ESP 기능이 작동할 때에는 계기판의 경고등이 점멸합니다. 또한 ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 계기판에 ESP 경고등이 점등되어 있으면 ESP시스템 이상입니다.

ESP OFF 표시등 점등



ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제된 상태에서 (계기판 ESP OFF 표시등 점등) ESP OFF 스위치를 누르면 계기판의 ESP OFF 표시등이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.



주의

ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 해제하거나 ESP 기능이 작동 중일 때에는 ACC (액티브 크루즈 컨트롤) 시스템 작동이 중지됩니다.

ESP 란?

전자 차량 자세제어 시스템 (Electronic Stability Program)으로 급 코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. 이러한 ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 경고음으로 알 수 있습니다.

BAS (Brake Assist System) 기능

ESP 시스템에는 노약자, 여성과 같이 급제동을 해야함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능 (BAS)이 포함되어 있습니다.

ESS(Emergency Stop Signal) 기능

급제동 알림 기능으로 주행도중에 급제동을 하거나 ABS 시스템이 작동하면 차량의 제동등이 빠르게 점멸한 다음 비상경고등이 자동으로 10초 동안 점멸하여 뒤따르는 차량에 비상경고를 보내는 기능입니다.

비상경고등 소등 조건:

- 비상경고등 점멸 중에 비상경고등 스위치를 누를 때
- 비상경고등 점멸 시작 후 10초가 경과 했을 때
- 비상경고등 점멸 시작 후 차량 속도가 10km/h 증가 할 때



주의

급제동 알림 기능은 차량 주행속도 및 감속도 등에 따라 작동 여부가 결정됩니다.

HSA(Hill Start Assist) 기능

오르막길이나 내리막 길에서 브레이크 페달에서 발을 떼었을 때 일정 시간 동안 차량이 밀리지 않도록 브레이크 압력을 유지하는 기능입니다.

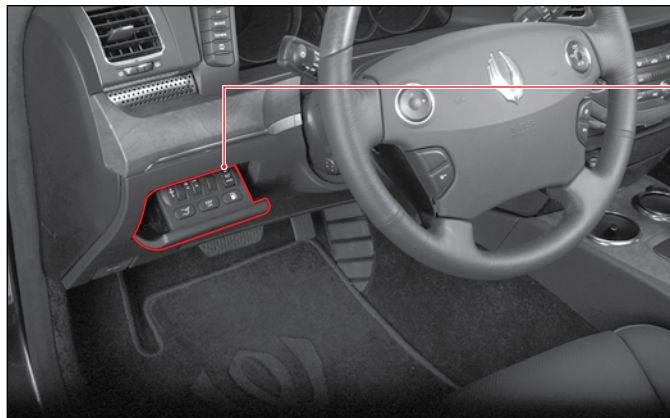
이는 언덕길에서 브레이크 페달을 밟아 정지한 상태에서 출발을 위해 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달로 옮기는 짧은 시간 동안 차량이 밀리지 않도록 하는 보조장치로 ESP시스템에 이상이 없을 경우 작동합니다.



실
내
스
위
치

트렁크 열림 스위치

트렁크의 사양은 파워 (전동식) 트렁크 사양과 일반 트렁크 사양이 있습니다.
세부내용은 3단원 각부 개폐 장치편을 참조하십시오



글로벌 박스내 트렁크 잠금스위치가 아래와 같이 **UNLOCK** 상태에 있을 때 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크가 열립니다.



트렁크 열림 스위치



파워 트렁크 사양: 스위치를 누르면 트렁크가 열리고 다시 누르면 닫힙니다.

일반 트렁크 사양: 스위치를 누르면 트렁크 잠김이 해제됩니다.
닫을 때에는 트렁크 리드를 눌러 닫으십시오.

스티어링 휠에 장착된 오디오 스위치를 이용하여 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다.
보다 상세한 내용은 별도로 지급된 오디오 및 AV 설명서를 참조하십시오.

+

-

음량 증가 음량 감소

^

SEEK UP 기능: 라디오 모드 또는 CD/ DVD 모드 등에서 다음 주파수 검색 또는 다음곡 검색기능

※ 이전주파수 및 이전곡 검색은 모니터 화면 이용(음성 명령 포함)

수동 (M) 변속단수 조정스위치

변속레버 M (수동)위치에서 스위치를 누를때마다 변속단수 증가 또는 감소

D-

D+

변속단수 감소 변속단수 증가



FRT

전방 카메라 ON/ OFF

MODE

라디오, DMB (지상파), DVD, USB등의 모드로 변경

⏏

음향출력 정지/ 음향 재출력

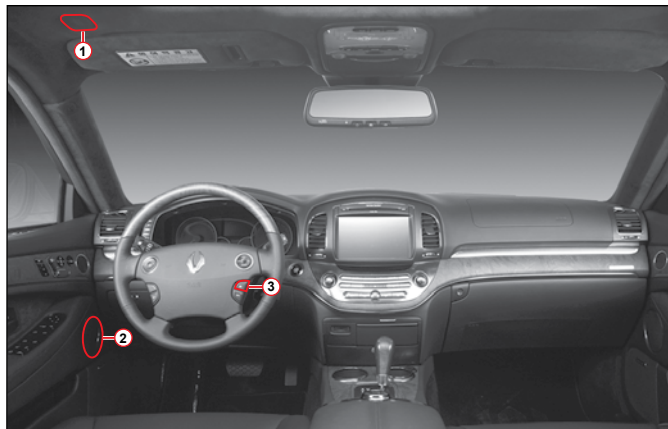
🗣️

SDS(음성인식 스위치)로 AV 관련 조작을 음성으로 명령할 수 있습니다. 상세한 내용은 별도로 지급되는 AV 설명서를 참고 하십시오.

핸즈프리 통화 스위치

블루투스 휴대폰 통화를 위한 핸즈프리 통화 스위치

블루투스 핸드프리 시스템은 차량 오디오 시스템과 휴대전화를 연결시켜 차량에 설치되어 있는 마이크와 스피커를 통해 통화를 할 수 있습니다.



1. 핸드프리 마이크 (음성인식 기능 내장*)

마이크를 통해 음성이 전달 되며, 음성인식 기능이 내장되어 있습니다.



2. 통화음성 송출 스피커

이어폰을 통한 개인 통화가 아닐 경우, 상대방의 음성은 운전석 도어 스피커를 통해 전송됩니다.

3. 블루투스 핸드프리 통화 스위치

마이크를 통해 음성이 상대방에게 전달 됩니다.



주의

AV 시스템 장착차량은 블루투스 휴대폰 기능이 있습니다. 블루투스 휴대폰의 연결 및 자세한 사용방법은 별도로 지급되는 AV설명서를 참조하십시오.

블루투스 핸드프리 사용방법

전화를 걸 때

1. 반드시 차량을 안전한 곳에 주차하십시오.
2. 휴대전화와 차량 AV 시스템을 블루투스 연결합니다. 연결방법은 AV 설명서를 참조하십시오.
3. 휴대전화 또는 AV 화면에서 통화하려는 전화번호를 입력합니다.
4. 핸드프리 통화스위치를 **삐~** 소리가 날 때까지 길게 누르거나 AV 화면에서 통화 아이콘을 눌러주십시오.
5. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.
6. 통화를 끝내려면 핸드프리 통화스위치를 **삐~** 소리가 날 때까지 길게 누르거나 AV 화면에서 통화종료 아이콘을 눌러 주십시오.



참고

전화번호를 입력하지 않고 핸드프리 통화 스위치를 길게 누르면 최종 통화번호로 재발신될 수 있습니다.

전화를 받을 때

핸즈프리 통화 스위치를 **삐~** 소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오.

전화를 끊을 때

통화를 끝내려면 핸드프리 통화 스위치를 **삐~** 소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오.



경고

- 주행 중의 휴대전화 사용은 안전운행을 위하여 법으로 금지되어 있습니다.
- 핸드프리를 사용할지라도 주행시에 통화를 하는 것은 안전 운행에 큰 장애 요소가 됩니다. 핸드프리 장치는 물론, 휴대전화는 반드시 차량을 안전한 장소에 주/정차한 후 사용하시기 바랍니다.



주의

- 통화를 종료하고자 할 때 핸드프리 통화스위치를 짧게 누르면 통화 종료가 되지 않습니다.
- 통화 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때 동시에 통화종료를 위해 핸드프리 통화스위치를 길게 누르면 재발신이 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 핸드프리 기능은 휴대전화의 기종에 따라 다르게 작동하거나 완전하게 작동하지 않을 수 있습니다.



실
내
스
위
치



핸즈프리 사용시 주의사항

- 휴대전화의 기종에 따라 핸즈프리가 완전하게 작동하지 않을 수도 있습니다. 일부 기종은 핸즈프리 통화 스위치로 수신이 안될 경우가 있으며 이 때, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 작동합니다.
- 휴대전화 기종에 따라서 핸즈프리 통화 스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신 되는 경우, 또는 핸즈프리 통화 스위치로 작동하지 않고 휴대전화의 통화, 종료 버튼으로만 작동 가능한 기종이 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용하시기 바랍니다.
- 핸즈프리 통화 스위치를 눌러도 수신, 발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 휴대전화 기종에 따라 하울링 (울림)이 생길 수 있습니다. 이 때에는 휴대전화의 통화음량을 조절하여 사용하십시오.
- 휴대폰 충전장치를 이용하여 휴대폰을 충전하는 동안 핸즈프리 기능을 사용할 경우 핸즈프리가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 통화 잡음이 발생할 수 있습니다.
- 완충 시간은 휴대폰 기종 또는 온도에 따라 달라질 수 있습니다.
- 충전 중에는 휴대폰을 직사광선에 장시간 방치하지 마십시오. 특히, 여름철에는 차량에 휴대폰을 방치하지 마십시오. 직사광선에 장시간 노출시 폭발 위험이 있습니다.
- 충전기 연결코드 방식이 다른 휴대전화는 충전 기능을 사용할 수 없습니다.
- 충전용 케이블을 충전 잭에서 제거할 경우 케이블 최앞단 부분을 잡고 빼십시오. 연결코드를 잡고 빼실 경우 선이 단락될 수 있습니다.

SDS (AV시스템 음성인식 시스템 : 내비게이션 장착차량 적용)*

AV 음성인식 시스템은 스티어링 핸들리모콘의 SDS버튼을 통해 사용할 수 있으며, 운전자가 AV 시스템을 손으로 조작하지 않고 음성으로 기본기능을 사용할 수 있는 편의장치입니다. 세부사항은 AV 설명서를 참조하십시오.



실
내
스
위
치

SDS (음성인식 시스템) 사용법 - 음성 명령어를 모를 때

SDS (음성인식 시스템) 사용을 위한 명령어는 미디어 및 장치별 세분화 되어 있습니다.

세부 작동법 및 명령어는 별도로 지급되는 AV/ 내비게이션 설명서에 자세히 수록되어 있으며, 명령어 및 동작과정은 다소 변경될 수 있습니다.
다음은 음성인식 명령어를 모를때 사용하는 방법을 간단히 소개한 것입니다.

1. 스티어링 핸들 리모콘의 **SDS** 버튼 누름
2. 비~프 소리가 들리면 도움말 음성 입력
3. 현재 화면에서 명령어가 표시된 팝업창 (우측)이 나타남



참고

좌측 팝업창의 SDS 화면
은 음성 명령어 이므로 팝
업창의 문구대로 음성 명
령을 말하시길 바랍니다.

4. 핸들 리모콘의 **SDS** 버튼 누름
5. 비~프 소리가 들리면 실행하고자 하는 명령어 라디오 음성 입력



6. 핸들 리모콘의 **SDS** 버튼 누름
7. 비~프 소리가 들리면 **에이엠** 음성입력



8. 핸들 리모콘의 **SDS** 버튼 누름
9. 비~프 소리가 들리면 원하는 채널 (예 : 에이엠 540) 음성입력



참고

- SDS (음성인식 시스템) 명령어를 입력할때 마다 SDS 버튼을 누르고 비~프 소리가 들리면 명령어를 말해야 합니다.
- 세부 작동 명령어는 별도로 지급하는 AV설명서를 참조하십시오.



음성인식 동작시 유의사항

- 음성인식 실행 전 창문을 닫은 상태에서 차안의 소음은 최대한 줄인 후 실행하시기 바랍니다.
- 비~프 소리가 들리면 크고 분명하게 발음하십시오.
- 소리가 작거나, 발음이 느리거나, 무음이거나, 비~프 소리가 들리기 전에 발음한 경우에는 음성인식 동작이 제대로 실행되지 않습니다.
- 비~프 소리가 들리면 10초 이내에 발음해야 합니다.
- 4회 이상 음성명령이 없을 경우 자동으로 음성인식은 종료됩니다.
- 음성 인식이 실행되면 AV 소리는 자동으로 들리지 않게 됩니다.
- 명령어를 잘못 인식한 경우 다른 기능이 실행될 수 있습니다.
- 음성 인식 중에 다른 메뉴로 전환하게 되면 음성인식이 자동으로 종료됩니다.
- 블루투스 핸드프리를 이용해 전화통화시 음성인식은 동작되지 않습니다.
- 블루투스 관련 음성인식 명령은 AV 헤드유닛에 블루투스 전화기가 연결되어 있어야만 가능합니다.
- 음성인식으로 목적지 설정시 리스트에서 터치입력으로 선택이 가능합니다.
- 음성인식 동작 중 기어를 후진하면 음성인식은 자동으로 종료됩니다.
- 음성인식 동작 중 헤드유닛의 음성인식 관련 이외의 부분을 터치시 음성인식은 자동으로 종료됩니다.
- 음성인식 동작 중 USB를 삽입/ 제거하면 음성인식 동작이 취소됩니다.
- 기타 세부 작동방법 및 음성명령은 AV 설명서를 숙지하여 부정확하고 숙련되지 못한 사용으로 운전애 오히려 방해가 되지 않도록 세부 기능 및 주의사항을 숙지하시기 바랍니다.



스티어링 휠 위치조정 및 히팅 스위치*

스티어링 휠의 위치를 운전자 특성에 맞게 조정할 수 있으며, 스티어링 휠을 따뜻하게 하는 히팅 기능이 장착되어 있습니다.

스티어링 휠 위치조정 조그 버튼

화살표 방향으로 조그버튼을 이동 시키면 스티어링 휠이 전/ 후/ 상/ 하 로 이동됩니다.



스티어링 휠 히팅 스위치

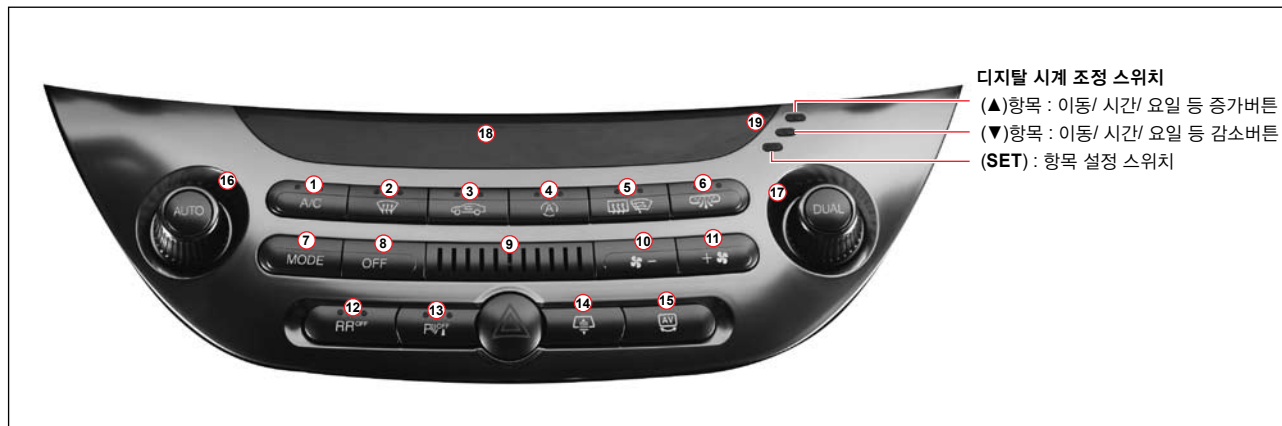
스위치를 누르면 스티어링 휠내의 열선이 작동되고 이때, 계기판 내 표시등(🔥)이 점등됩니다. 다시 한번 누르면 표시등이 꺼지고 히팅 작동이 중지합니다.



주의

- 주행 중 스티어링 휠 위치 조정을 하지마십시오. 스티어링 휠 위치 조정은 반드시 차량 운행전 정지 상태에서 실시하십시오.
- 주행 중 스티어링 휠 위치 조정시 운전자의 집중력이 저하되어 사고의 위험이 있습니다.
- 엔진 시동상태에서 스티어링 휠을 좌측 또는 우측으로 끝까지 돌려 10초 이상을 유지하지 마십시오.파워 스티어링 시스템이 과부하로 인해 손상될 수 있습니다.

에어컨디셔너 관련 스위치는 9단원 히터 및 에어컨 시스템편을 참조하십시오.
이 단원에서는 아래 강조된 부분에 대해서만 설명되어 있습니다.



1. A/C작동 스위치
2. 디프로스터 스위치
3. 내/ 외기 전환 스위치
4. AQS스위치
5. **열선 스위치**
(앞유리/ 사이드 미러/ 뒷유리)
6. 벤트샤워 스위치
7. 모드 변경 스위치

8. OFF스위치
9. 실내 온도 및 습도 센서
10. 송풍량 조절 스위치 (-)
11. 송풍량 조절 스위치 (+)
12. 리어 에어컨디셔너 OFF 스위치
13. **전방 주차 보조 시스템 경고음 ON/ OFF 스위치**
14. 리어 글라스 롤러 블라인더 작동 스위치

15. FATC상태 표시창 전환 스위치
16. AUTO작동 스위치 (누름)/ 운전석 온도조절 스위치 (좌우 돌림)
17. 듀얼존 작동 (누름) 및 동반석 온도 조절 스위치
18. 진공 형광 표시창 (날짜/ 시간/ 온도)
19. 디지털 시계 스위치

뒷유리/ 아웃사이드 미러/ 앞유리 열선 작동스위치

뒷유리 열선, 사이드 미러 및 앞유리 열선이 스위치 하나로 통합되어 작동됩니다.



뒷유리/ 아웃사이드 미러/ 앞유리 열선 작동스위치

- 스위치를 누르거나 레인센서가 비를 감지하여 와이퍼가 자동으로 움직이면 뒷유리 열선, 사이드 미러 및 앞유리 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 레인센서에 의한 열선 작동은 시동 후 1회에 한하여 연동 작동됩니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 뒷유리 또는 아웃사이드 미러의 성/ 습기 제거 및 앞유리 와이퍼 결빙시 사용하십시오.
- 열선이 작동 중일 때는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

뒷유리 열선

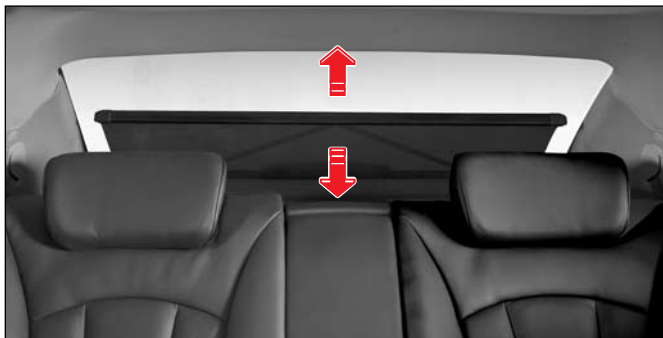
아웃사이드 미러 열선



앞유리 와이퍼 열선



리어 글라스 롤러 블라인드 작동 스위치*



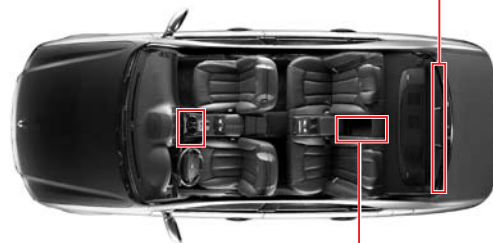
뒷유리 하단 판넬에 물건을 두어 롤러블라인드 작동을 방해할 경우 롤러 블라인드 작동모터 및 관련 장치에 손상을 주어 롤러 블라인드가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

에어 컨디셔너 스위치 판넬



리어 글라스 롤러 블라인드 스위치를 누르면 롤러 블라인드가 상승하고 다시 한번 누르면 하강합니다. (원터치 작동방식)

리어 글라스 롤러 블라인드



리어 암레스트 스위치내



리어 글라스 롤러 블라인드 스위치를 위로 올리면 리어 롤러 블라인드가 상승하고 다시 한번 올리면 하강 (원터치 작동방식) 합니다.



참고

사양별 스위치의 위치가 변경될 수 있습니다.



실내 스위치

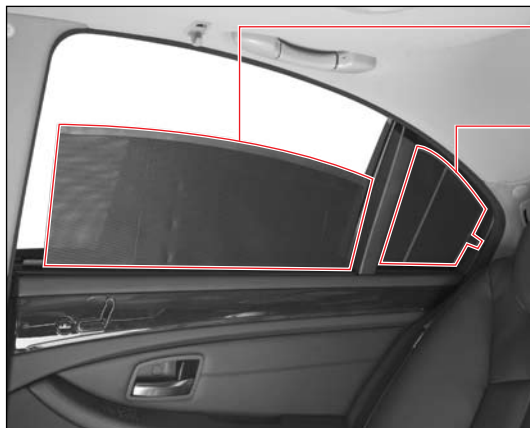
리어 도어 롤러 블라인드 작동 스위치*

리어 글라스 롤러 블라인드 스위치는 프런트 및 리어에 있는 뒷유리 작동스위치에서 그 역할을 하며, 스위치에 의해 작동하는 전동식 블라인드와 측면의 글라스를 가릴 수 있는 수동 블라인드로 구성되어 있습니다.

리어 롤러 블라인드의 작동

프런트 및 리어 도어트림에 있는 리어 도어 윈도우 작동스위치를 작동하십시오.

1. 해당 리어 윈도우가 작동합니다.
2. 해당 리어 윈도우 작동 완료 후, 동일한 스위치를 다시 한번 작동하십시오.
3. 리어 블라인드가 작동합니다.
4. 리어 블라인드는 해당 윈도우 작동이 종료 (끝까지 상승 또는 하강 완료후)된 후, 같은 스위치를 누를 경우 작동합니다.
5. 프런트 윈도우 스위치내 리어도어 윈도우 스위치에서도 동일하게 작동됩니다.



리어도어 메인 롤러 블라인드 (전동식)

리어도어 보조 롤러 블라인드 (수동식)



수동 블라인드 끝단의 고리부분을 잡아 당겨 고리에 걸어 주십시오.



주의

- 리어 롤러 블라인드는 상승 또는 하강 중 장애물이 접촉되면 해당위치 부근에서 멈춘 후 약간 하강 또는 상승하게 되어 있습니다.
- 롤러 블라인드 작동중 무리하게 힘을 주거나 수동으로 잡아당길 경우 (전동식) 시스템 고장의 원인이 될 수 있습니다.

운전석 윈도우 스위치



리어 좌측 윈도우 스위치



리어 우측 윈도우 스위치



전/ 후방 주차보조 시스템 중 전방 주차보조 시스템의 경고음 작동을 중지할 수 있습니다.

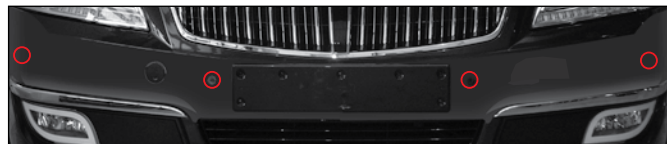


전방 주차보조 ON/ OFF 스위치



차량 전진 주행시 전방 장애물 감지 센서의 경고음을 ON/ OFF할 수 있는 스위치로 LED점등 되면 전방 장애물을 감지 하더라도 경고음은 나지 않습니다.

전방 장애물 감지 센서



프론트 범퍼 장애물 감지 센서 4개 장착

실
내
스
위
치

전방 주차보조 시스템 작동방법



LED (조명) 미점등
전방 장애물 감지
경고음 작동중

전방 장애물을 감지시
경고음 발생

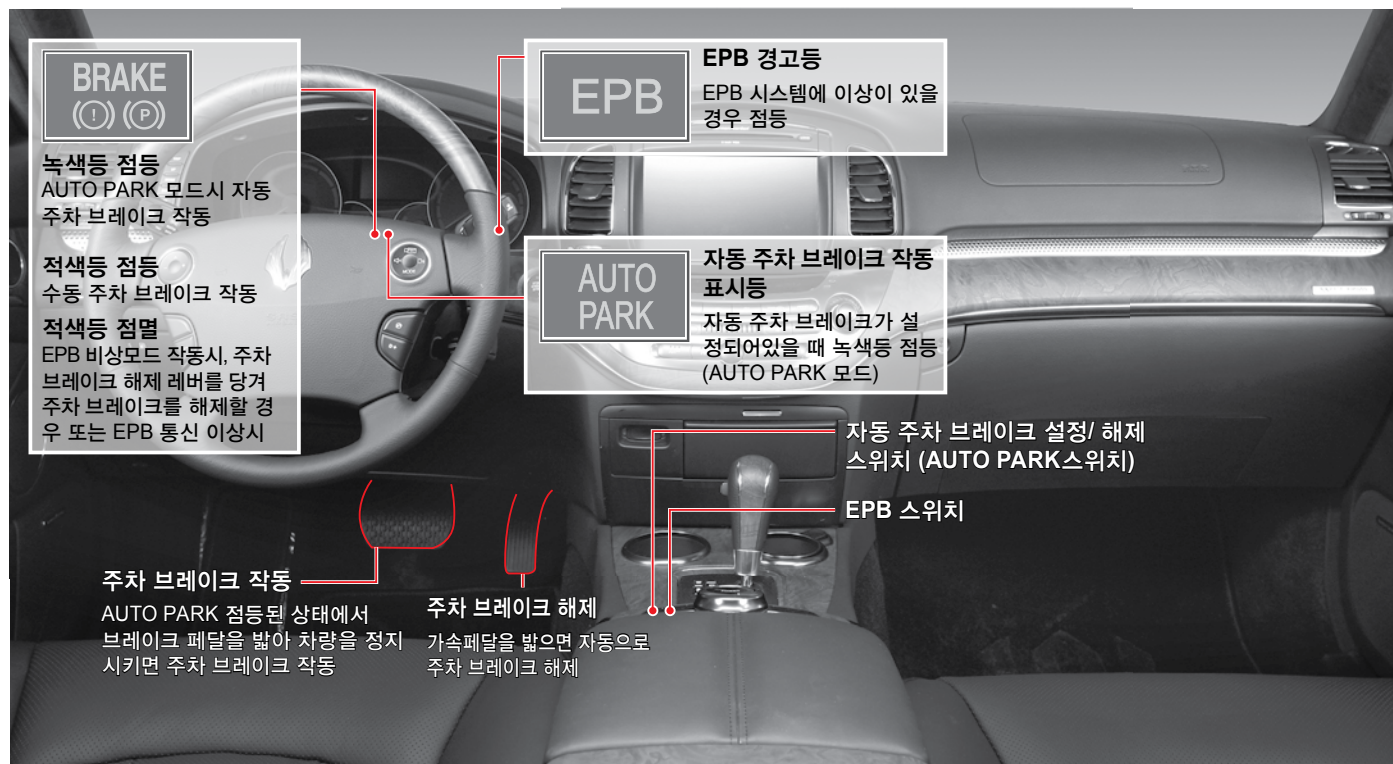


LED (조명) 점등
전방 장애물 감지
경고음 OFF

전방 장애물을 감지 하더라도
경고음 발생안함

전자동 파킹 브레이크 (EPB : Electric Parking Brake)

EPB는 Electric Parking Brake의 약어로 기존의 주차브레이크 시스템과는 달리 전자제어 유닛을 통한 스위치 조작으로 최적의 주차 브레이크 성능을 제공하는 최첨단 주차 브레이크 시스템입니다. 스위치 모양은 실차와 다소 차이 날 수 있습니다.



전자동 파킹 브레이크 (EPB) 관련 작동 스위치



체어맨W에 장착된 EPB시스템은 주차시에는 모터 구동에 의해 케이블을 잡아 당기며 AUTO PARK 상태에서는 브레이크 유압 시스템을 사용하여 안전성과 정숙성이 한층 보강된 주차 브레이크 시스템입니다.

AUTO PARK 작동 상태는 다음과 같은 경우에는 운전자의 안전을 고려하여 EPB로 전환됩니다.

1. 엔진시동 **OFF**
2. 후드/ 트렁크 열림
3. 시트벨트 해제하고 운전석 도어 열때
4. 변속레버 **D, R**단에서 **P**단으로 이동시
5. 유압브레이크 작동으로 차량 정지 후, 약 10분 경과시
6. 수동 주차브레이크 체결시
7. 가파른 급경사 정차시 또는 차량 밀림 발생시



AUTO PARK 스위치

스위치를 위로 올리면 계기판에 **AUTO PARK**가 점등 되면서 자동 주차 브레이크 기능이 설정됩니다. 다시 한번 스위치를 위로 올리면 계기판에 **AUTO PARK**가 소등되면서 자동 주차 브레이크 기능이 해제됩니다.

자동 주차 브레이크 (AUTO PARK 상태에서)

- 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지하면 주차 브레이크 자동 작동 (유압으로 주차브레이크 체결)
- 가속페달을 밟으면 주차 브레이크 해제



참고

주행 안전을 위해 시동 상태에서 주차 브레이크가 작동되면 브레이크 램프가 점등됩니다.

수동 주차 브레이크 스위치 (EPB 스위치)

수동으로 주차 브레이크를 작동시킬 때에는 스위치를 위로 올리고, 주차 브레이크를 해제 시킬 때에는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치를 아래로 누르십시오.

EPB 비상모드

차량 주행 중 수동 주차 브레이크 스위치를 위로 계속 당기면 스위치를 당기고 있는 동안 주차브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 자세한 사용 방법은 EPB 비상모드(4-57 page) 부문을 참조하십시오.



실내 스위치



자동 주차 브레이크 기능 사용 (AUTO PARK 모드)

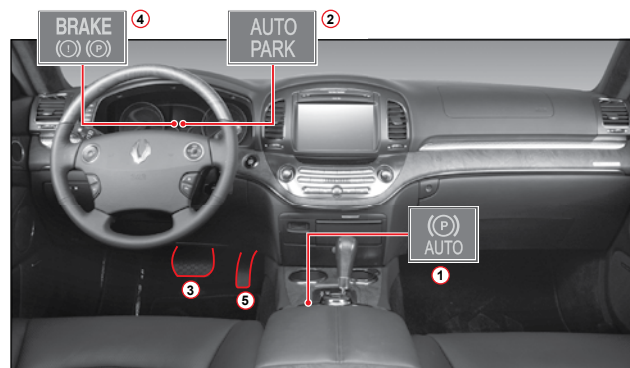
신호 대기 또는 교통 정체시 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓고 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지하면 자동으로 브레이크 (유압)가 작동되어 차량이 정지하고 (유압 주차 브레이크 체결 상태) 가속 페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 해제되면서 출발하기 때문에 편리하게 사용할 수 있습니다.

주차 브레이크 작동

자동 주차 브레이크 기능이 설정 (AUTO PARK 점등)되어 있을 때 브레이크 페달을 밟아 차량이 정지하면 주차 브레이크가 작동합니다. 이때, 녹색 주차 브레이크 경고등이 점등됩니다.

주차 브레이크 해제

가속 페달을 천천히 밟아 차량이 움직이면 브레이크가 해제되면서 출발합니다.



자동 주차 브레이크 사용 방법

1. 자동 주차 브레이크 설정 스위치를 위로 당김
2. 자동 주차 브레이크 기능이 설정됨 (계기판: AUTO PARK 점등)
3. 브레이크 페달을 밟아 차량 정지
4. 주차 브레이크 작동 (주차 브레이크 작동등 점등 : 녹색)



주의

- 후드/ 트렁크 열림과 운전자 이탈시에는 가속페달에 의한 출발이 제한되며 정상위치로 회복되면 출발이 가능합니다.
- 부득이 하게 트렁크에 큰 적재물을 탑재하여 트렁크를 열고 주행해야 할 경우를 위해 트렁크만 열린 상태에서는 차량 출발이 가능합니다.

5. 출발시에는 가속 페달을 천천히 밟음
6. 주차 브레이크가 해제되면서 차량 출발 (녹색 주차 브레이크 작동 표시등 소등)



주의

특히, 내리막길에서 가속 페달을 밟아 출발할 때에는 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.



참고

자동 주차 브레이크 기능을 사용하지 않으려면 자동 주차 브레이크 설정/ 해제 스위치를 위로 당겨 자동 주차 브레이크 기능을 해제 (AUTO PARK 소등)하십시오.

EPB 관련 경고등

EPB

EPB 경고등

EPB 시스템에 이상이 발생하였을 때 점등되며, 계기판 전시창에 아래와 같은 문구가 표시됩니다. TFT-LCD 계기판의 전시 상태를 나타낸 것으로 DOT 계기판의 문구도 동일하게 전시됩니다.



주의

- EPB 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우 (과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 시동 스위치를 탈거한 후 다시 ON 하면 경고등이 소등되면서 정상 작동할 수 있습니다.
- EPB 경고등이 계속 점등되어 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- EPB가 고장난 상태에서 주차를 해야 할 경우 평지에서 선택레버를 P위치에 놓고 주차하십시오.



자동 주차 브레이크 설정 표시등

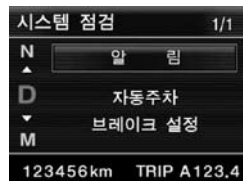
자동 주차 브레이크 설정/ 해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)를 올려 자동 주차 브레이크가 설정되었을 때 점등됩니다.

자동 주차 브레이크 설정/ 해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)를 다시 한번 올리면 자동 주차 브레이크가 해제되면서 소등됩니다.



자동 주차 브레이크 설정 표시등 (녹색)

EPB 자동브레이크 시스템이 설정되면 계기판에 아래와 같은 문구가 표시됩니다.



주차 브레이크 작동/ 브레이크 오일 경고등

적색등 점등

수동 주차 브레이크 작동시
브레이크 오일 부족시

녹색등 점등

자동 주차 브레이크 기능이 설정된 상태 (AUTO PARK 녹색 점등 상태)에서 주차 브레이크 작동

적색등 점멸

- 주행 중 주차 브레이크 작동스위치를 당기고 있을 때 (EPB 비상모드)
- 트렁크에 내부에 있는 비상용 주차 브레이크 해제 케이블을 당겨 주차 브레이크를 해제할 경우



주의

주차 보조원 또는 EPB사용법을 모르는 이에게 차량을 맡길 때에는 EPB 사용법을 주지시켜 미숙한 사용으로 인한 사고를 방지하십시오.

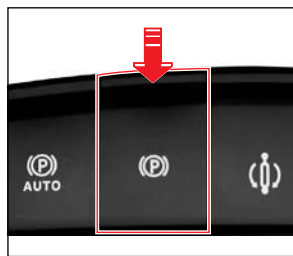
시동키 탈거시 주차 브레이크 자동 작동

EPB가 장착된 차량은 시동을 끄고 시동키를 탈거하면 전기식 주차 브레이크가 자동으로 작동되어 주차브레이크가 체결됩니다.

주차장에 이열주차를 할 경우, 주차브레이크를 해제한 상태에서 차량을 밀어 움직일 수 있게 하려면 다음과 같이 작동하십시오.

시동 OFF시 주차 브레이크 미작동 상태 유지방법

1. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 **N** (중립)에 위치하십시오.
2. 시동을 끄고 주차 브레이크가 작동하지 않도록 하려면 풋 브레이크를 밟은 상태에서 수동 EPB 스위치를 누른 후 5초 이내에 시동 스위치를 눌러 시동 OFF하십시오.



브레이크 페달을 밟은 상태에서 EPB 스위치를 아래로 누름



5초 이내에 시동 스위치를 눌러 시동 OFF

주차 브레이크 수동 해제 방법



EPB 작동 중 시스템이 고장나거나 배터리가 방전되어 주차 브레이크가 작동한 상태에서 주차 브레이크가 해제되지 않을 때에는 트렁크 내부의 스페어 타이어 장착 부위 상부에 있는 비상용 주차 브레이크 해제 레버를 위로 당겨 주차 브레이크를 해제하십시오.

이때, 브레이크 경고등이 점멸하게 됩니다.

주차 브레이크 수동 해제한 차량을 정상상태로 전환하려면 EPB 스위치를 2회 위로 당기면 수초 후 정상 상태로 전환됩니다.



주의 주차 브레이크 수동 해제시에는 우선 변속기 선택레버를 **P**위치로 이동시키고 안전을 위해 차량을 고임목으로 고정된 상태에서 해제하십시오.

EPB의 비상모드 (다이나믹 모드)

주행 중 브레이크 시스템 고장이나 브레이크 페달을 작동시킬 수 없을 경우 수동 주차 브레이크 스위치의 앞부분을 올리면 올리고 있는 동안 주차 브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 이 기능은 시스템 고장과 같은 악영향을 가져 올 수 있으므로 긴급 상황일 때에만 사용하십시오.



주행 중 브레이크 페달 밑에 캔이나 기타 물체가 있을 경우, 또는 신체적인 문제 발생으로 브레이크 페달을 작동할 수 없을 경우



주행 중 수동 주차 브레이크 스위치 (EPB 스위치)를 위로 계속 올림



수동 주차 브레이크 스위치를 올리고 있는 동안 제동력이 발생되며 이때, 경고음 발생 및 브레이크 램프 점멸



경고

- 긴급 상황을 제외하고는 주행 중에 절대로 사용하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 중 제동력으로 인해 주행상태가 불안해져 사고위험에 처할 수도 있습니다.
- 주행 중 어린이가 주차 브레이크 스위치를 조작할 경우 차량 주행상태가 불안해져 사고 위험에 처할 수 있습니다.



주의

- EPB 비상모드를 사용하고 난 후, 관련장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 날 경우 라이닝에 손상이 있을 수 있으니 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 브레이크 시스템에 치명적인 고장이 있을 경우에는 EPB 비상모드 역시 작동하지 않습니다.



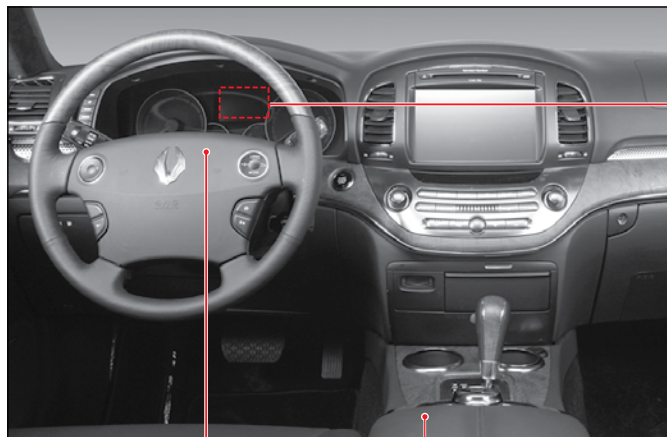
실내 스위치



EPB 시스템 사용시 주의사항

- 자동 주차 브레이크 기능은 후진시에도 작동합니다. 주차등의 이유로 EPB 작동을 해제해야 할 경우 **AUTO PARK** 설정을 해제하십시오.
- 주차 브레이크 라이닝이 길들여지기 전에는 주차 브레이크의 제동력이 다소 저하될 수 있습니다. (경사로에 주차시 차량이 아래로 밀릴 수 있음)
- 10,000 km 주행시마다 라이닝의 마모 상태 및 EPB 작동 상태를 점검 받으십시오.
- EPB 작동시에는 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 EPB 시스템의 정상적인 작동음입니다.
- 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓은 상태 (**AUTO PARK** 모드)에서 가속페달을 급격히 밟지 마십시오. 주차 브레이크가 해제되면서 차량이 빠르게 출발할 수 있습니다.
- EPB 경고등이 점등되거나 EPB 시스템 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 비상으로 주차를 해야만 한다면 평지에 정차하여 선택레버를 **P**위치에 놓고 고임목을 설치하여 주십시오.
- EPB 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우 (과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 시동 스위치를 **OFF**한 후 다시 **ON** 하면 경고등이 소등되면서 정상 작동할 수 있습니다. 만약 EPB 경고등이 계속 점등되어 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 주차 브레이크 비상 해제시에는 변속기 선택레버를 **P**위치로 하고 안전을 위해 차량을 고임목으로 고정된 상태에서만 비상용 주차 브레이크 해제 레버를 당기십시오.

ECS는 Electronic Control Suspension 의 약어로 현가장치의 감쇄력을 주행 상태 및 차량 자세 변화에 따라 서스펜션 상태를 가변적으로 제어하여 주행 안정성 및 승차감을 향상시켜주는 장치입니다.



ECS 경고등



이 경고등이 계속 점등되어 있으면 ECS 시스템에 이상이 발생한 것이므로 당사 지정 정비 사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

ECS관련 계기판 전시상태

시스템 점검	18/99	시스템 점검	1/1	시스템 점검	1/1
N	알림	N	알림	N	알림
D	ECS	D	ECS	D	ECS
M	AUTO MODE	M S	SPORT MODE	M C	COMFORT MODE
123456 km	TRIP A 123.4	235km	TRIP A 123.4	235km	TRIP A 123.4

평상시 주행모드

HARD (단단)한 상태

SOFT (소프트)한 상태



TFT-LCD 계기판 전시상태를 나타낸 것으로 DOT 계기판 사양도 전시 문구는 동일 합니다.
참고 (그래픽만 상이함)

ECS 스위치



ECS는 스위치를 위로 올릴 때마다 **AUTO - SPORTS (HARD) - COMFORTS (SOFT)** 3단계로 제어되며, 계기판 전시창 안내 문구 및 변속 표시판 하단 박스 내에 이니셜로 표기됩니다.

SPORT MODE : M S

COMFORT MODE : M C

AUTO MODE : 표기 없음

EAS란 Electronic self-leveling Air Suspension 의 약어로 현가 장치의 스프링 대신 압축공기가 들어 있는 에어 스프링을 통해 지면으로부터의 충격을 흡수할 뿐만 아니라 차량 주행상태에 따라 자동 또는 수동으로 차량 높이를 조정하여 주행 안정성과 승차감을 향상시킨 전자 제어 에어 서스펜션 시스템입니다.



EAS 스위치



EAS 스위치를 위로 올리면 차량 높이가 상승 (UP)되며, 아래로 누르면 하강 (DOWN)합니다.



참고

아래 표시된 차량의 높이는 일반주행 상태를 0 (ZERO)으로 했을 때 상대적인 높이입니다.



OL : 오프로드 상태 (OFF-ROAD LEVEL)

오프로드 주행시 차고를 높여 지면의 돌출부위로 인한 자체 손상을 막을 수 있습니다.



2.5cm 상승

2.5cm 상승

NL : 일반 주행 상태 (NORMAL LEVEL)

일반적인 주행시 모드입니다.



0cm

0cm

HL : 고속 주행 상태 (HIGH-WAY LEVEL)

차고를 낮추어, 고속 주행시 발생하는 공기저항을 적게하여 주행 성능 및 안전성을 높여 줍니다.



1.0cm 하강

1.0cm 하강



실
내
스
위
치

EAS 모드 (I)

표시된 차량의 높이는 평상 주행 상태의 차고를 0 (ZERO)로 했을 때의 상대적인 높이를 나타냅니다.



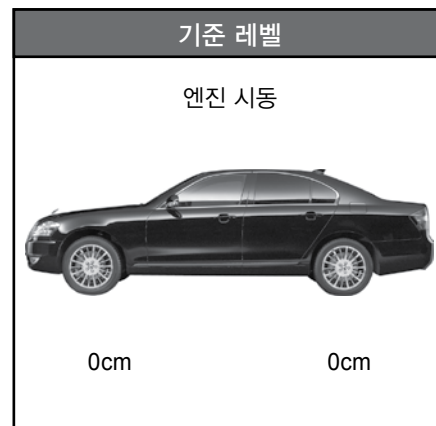
시동 OFF 상태에서 도어를 닫고 리모콘으로 도어 락 (LOCK)시키면 주차상태로 전환됩니다.

단, 오프로드 상태 (OFF-ROAD LEVEL)에서 도어를 락 (LOCK)시키면 오프로드 상태로 유지됩니다.



리모콘으로 도어를 언락 (UNLOCK)시키면 승차 편의의 모드로 전환 (1회에 한함)되며 엔진 시동이 걸리면 자동으로 기준레벨로 전환됩니다.

단, 오프로드 상태 (OFF-ROAD MODE)에서 도어를 언락시키면 오프로드 상태를 유지합니다.

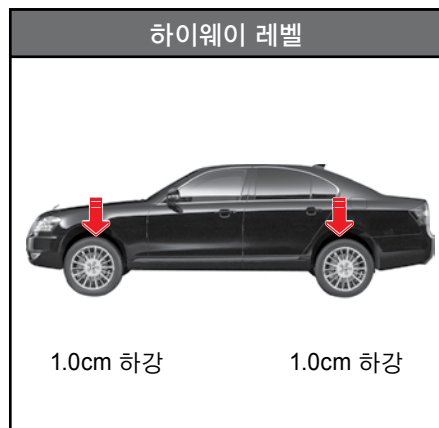


일반주행상태 모드입니다.

단, 오프로드 상태 (OFF-ROAD)에서 시동을 걸고 80Km/h 이상이 되면 일반주행 상태로 전환됩니다.

EAS 모드 (II)

표시된 차량의 높이는 평상 주행 상태의 차고를 0 (ZERO)로 했을 때의 상대적인 높이를 나타냅니다.



고속주행상태 모드로 차속 100Km/h 이상의 속도로 30초이상 지속하여 주행하거나, 160Km/h 이상의 속도일 경우 하이웨이 레벨로 자동 전환되며 차속 80Km/h 이상의 속도에서 EAS 스위치를 아래로 누르면 고속주행상태로 전환됩니다.



60Km/h 이하의 속도에서 EAS 스위치를 위로 당기면 오프로드 상태로 전환되며, 스위치를 이용한 기준레벨로의 전환은 차속에 관계없이 전환됩니다.

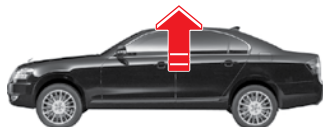
단, 차속 80Km/h 이상일 경우, 자동으로 기준레벨로 전환됩니다.



트렁크에 짐을 적재하기 쉽도록 하는 이지 로딩 모드 (Easy Loading : 트렁크 적재모드)로서 정차중 트렁크 열림 스위치로 트렁크를 열면 이지 로딩 상태로 전환됩니다. 트렁크가 닫히면 기준레벨로 전환됩니다.

EAS 스위치를 이용한 모드 전환 및 자동 모드 전환

차속 0~60Km/h



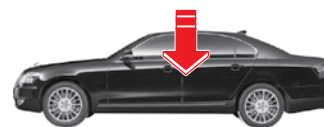
1. 오프로드 레벨과 기준레벨 (일반 주행 모드)로 전환 가능합니다.
2. 기준레벨 상태에서 스위치를 위로 올리면 오프로드 레벨로 전환되며, 다시 아래로 내리면 기준레벨로 전환됩니다.

차속 60~80Km/h



1. EAS 스위치를 이용하여 오프로드 레벨이나 하이웨이 (고속 주행 모드)상태로 전환할 수 없습니다.
2. 오프로드 및 하이웨이 레벨에서 기준 레벨로 전환할 수 있습니다.

차속 80~100Km/h



1. 스위치를 아래로 누르면 하이웨이 레벨 (고속주행) 상태로 전환됩니다.
2. 하이웨이 레벨상태와 기준레벨 상태로 전환 가능합니다.
3. 95Km/h 이상의 속도에서는 EAS스위치로 하이웨이 레벨 상태에서 기준레벨로 전환이 불가능합니다.

속도에 따른 모드 자동 전환

1. 100Km/h 이상의 속도로 연속 30초 이상 주행하거나 160Km/h 이상시 고속주행 상태로 자동 전환됩니다.
2. 고속주행 상태에서 100Km/h 이하의 속도로 연속 30초 이상 주행하거나 160Km/h 이하시 일반주행 상태로 자동 전환됩니다.
3. 오프로드 상태에서 차속 80Km/h 이상의 속도가 되면 일반 주행 상태로 자동 전환됩니다.



주의

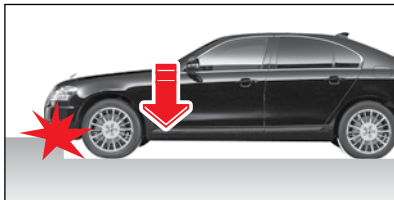
- 모드 전환이 발생하는 속도는 계기판에 표시되는 속도와 약 5~10Km/h 정도 차이가 날 수 있습니다.
- 고속 주행 상태에서 35Km/h 이하로 급격히 감속하면 기준 레벨로 즉시 전환되는 경우가 있습니다.

오프로드 상태에서의 주차

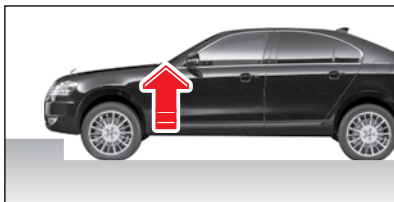
오프로드 상태에서 차량을 정지하고 도어를 락 (LOCK)시키면 차량은 오프로드 상태를 유지합니다.

EAS 장착 차량은 차도와 보도 경계턱, 주차장 정차 구분턱이 있는 곳에 주차시 리모콘 키로 도어 락 (LOCK)시키면 주차상태로 전환되면서 차량의 높이가 낮아져 지면의 돌출부위와 차량의 범퍼 및 차량 하부와 충돌할 수 있습니다. 이로 인한 차량 손상을 방지하기 위해서는 오프로드 상태에서 주차를 하시면 차체가 지면으로부터 높아진 상태에서 주차할 수 있습니다.

주차 상태로 전환시 차체가 낮아지면서 지면의 돌출부위와 충돌



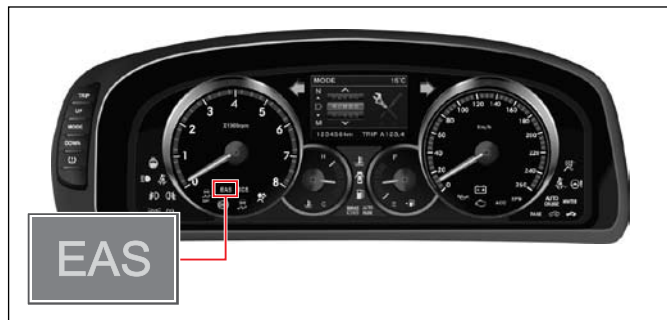
오프로드 상태에서 도어를 락 (LOCK)하면 오프로드 상태가 유지되어 지면 돌출 부위와 충돌하지 않습니다.



참고

오프로드 상태로 주차된 상태에서 엔진 시동을 걸고 차량이 출발하여 차속 80Km/h 이상이 되면 자동으로 일반 주행상태로 전환됩니다.

EAS 고장 및 점검



EAS 장치에 이상이 있을 경우 점등됩니다.

시동을 껐다가 다시 걸었음에도 이 경고등이 점등되어 있으면 EAS 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.



경고

시동을 OFF한 후 다시 ON해도 EAS 경고등이 소등되지 않을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



주의

EAS경고등은 차량 높낮이의 과도한 변화 및 기타 요인으로 간헐적으로 점등 또는 점멸될 수 있습니다. 이때 시동을 OFF한 후, 다시 ON하여 경고등이 소등되는 경우는 EAS에 이상이 있는 것이 아닙니다.



실내
스위치



EAS LOCK스위치

타이어 교환등과 같이 EAS 장착차량을 지면에서 들어 올릴 때 EAS LOCK 스위치를 위로 한번 올리면 EAS 시스템이 고정 (LOCK)되어 에어 스프링등 관련 시스템의 에어가 누기 되지 않습니다. 다시 한번 올리면 고정 (LOCK) 상태가 해제됩니다.

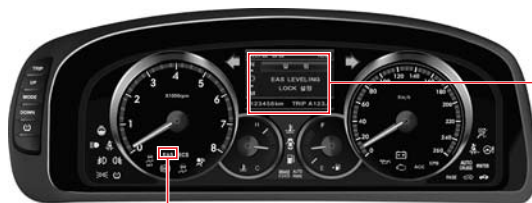


주의

차량 견인 또는 타이어 교체작업등과 같이 차량 작업을 위해 차량을 지면으로부터 올려야 할 경우 반드시 EAS LOCK스위치를 이용하여 시스템을 고정 (LOCK)하십시오.



EAS LOCK 스위치 위로 올림



EAS

EAS 경고등 점등 (녹색)



EAS 시스템 고정 (LOCK): 차량을 들어 올려도 에어누기 되지 않음



EAS LOCK 스위치 다시 한번 위로 올림



EAS

EAS 경고등 소등



EAS 시스템 고정해제 (UNLOCK): 차량을 들어 올릴 경우 에어 누기

시스템 과부하로 인한 작동 정지

EAS 스위치나 기타 조작을 통하여 EAS 모드를 자주 전환할 경우 시스템의 과부하로 인해 EAS 모드 전환이 수분간 안될 수 있습니다. 이럴 경우 EAS 관련 장치들이 충분히 냉각된 후에 작동하면 정상적으로 작동합니다.

시스템의 공기 부족시 충전

기온이 영하이하로 떨어지거나 장시간 주차시 EAS시스템내의 에어가 부족하여 차고가 다소 낮아질 수 있습니다.

체어맨W에는 자체 에어컴프레셔가 내장되어 시동을 걸어 잠시 대기하거나 주행을 하면 정상적으로 에어가 충전 됩니다. 에어 충전시에는 컴프레셔 작동음이 발생할 수 있으며, 이 과정에는 일시적으로 모드 전환이 안될 수 있습니다. 공기의 충전이 완료된 후에는 정상적으로 작동합니다.

EAS의 차고 자동 조절

EAS는 차량 높이의 변화량을 감지하여 차고를 자동으로 조절합니다. 주행 중 신호 대기를 위해 정차할 때와 같이 차량의 높이가 변하면 필요에 따라 차고가 자동으로 조절됩니다. 이는 EAS의 정상적인 작동이므로 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

기타 주의 및 경고사항



경고

EAS 관련 장치의 고장으로 차량이 주차 상태와 같이 차체가 가장 낮아져 있는 상태일 때에는 주행하지 마십시오. 차량 방향 전환시 타이어가 휠하우스에 닿아 타이어 및 휠하우스에 손상을 줄 수 있습니다. 또한 스티어링 휠이 완전하게 움직이지 않아 차량운행시 사고 위험에 처할 수 있습니다.



주의

- EAS 장착 차량은 시동키를 탈거한 상태에서도 주기적으로 차량의 시스템을 점검하여 EAS 시스템 내부에 공기가 부족할 경우 자동으로 공기를 충전합니다.
- EAS가 작동중일 때에는 컴프레셔의 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 작동입니다.
- EAS 스위치를 이용해 EAS 모드가 전환중에 다시 EAS 스위치로 모드를 전환하면 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 겨울철과 같은 추운 날씨에는 EAS 시스템 내부의 공기의 부피가 작아지게 되어 일시적으로 차량 높이가 상승하는 모드로 전환되지 않을 수 있습니다. 이는 EAS에 문제가 발생한 것이 아니며, 운행을 하게 되면 정상적으로 작동합니다.
- 온도 및 기타 주변환경에 따라 각 모드 별로 상승 또는 하강하는 정도가 달라질 수 있습니다.
- EAS 스위치를 이용해 모드 전환을 자주할 경우 시스템의 과부하로 인해 EAS 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.



AV 시스템 관련 스위치는 스티어링 핸들 리모콘 이외에 프론트 센터 콘솔 스위치와 리어 암레스트부의 스위치로 구성되어 있습니다. 상세내용은 별도로 지급되는 AV설명서를 참조하십시오.

프론트 AV 스위치부

MODE

짧게 누름: 모드화면 표시

길게 누름: 현재 모드가 AV모드가 아닌 경우 AV모드로 이동
AV모드인 경우 모드 선택 화면 표시

MENU

짧게 누름: 현재 서비스 중인 모드의 메뉴보기/ 감추기

내비게이션 모드: 목적지 화면 표시



POWER

누름: 전원 ON/ OFF

좌/ 우 돌림: 볼륨 조절

현위치

내비게이션 모드: 지도에서 현 위치 표시

AV 모드: 음소거 및 음소거 해제

목적지 (TV)

내비게이션 모드: 목적지 설정 화면 표시

AV 모드: 지상파 DMB ON 모드 및 이전모드 전환

리어 AV 스위치부

리어 AV 스위치는 AV 작동은 물론, 리어 모니터 (장착 차량)의 각도 조절 에어컨/ 히터 시스템을 조절 할 수 있으며, 리어 모니터 미장착 차량인 경우에는 POWER 스위치 부에 액정이 장착되어 현재 모드를 표시 합니다.

FATC (공조시스템 : 에어컨/ 히터)

AV모드: 이전 또는 AV모드로 전환

FATC모드: 리어 공조 시스템 설정화면 표시

단, 리어 모니터가 닫혀져 있을 때에는 동작하지 않음

MODE

길게 누름: 내비게이션 모드일때 지도 화면에 AV상태표시

짧게 누름: 모드 선택화면 표시

MENU

길게 누름: AV설정화면 표시

짧게 누름: AV모드 - 모드 메뉴보기/
감추기
내비게이션 - 목적지 설정
화면 표시

POWER

짧게 누름: 메뉴 선택

길게 누름: 리어 모니터 열기 / 닫기

좌우 돌림: 메뉴간 상/ 하/ 좌/ 우 이동
볼륨버튼 LED 점등시 - 볼륨 조절
내비게이션 모드시 - 지도 확대/ 축소 기능

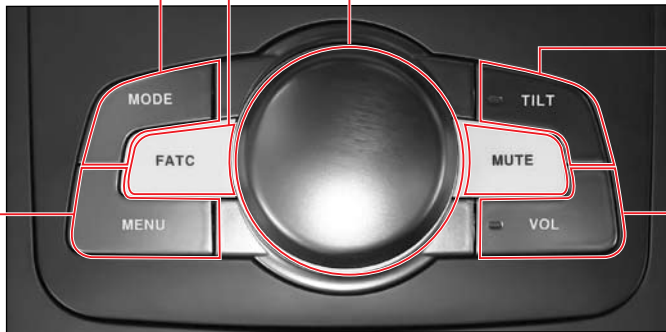
조이스틱: 메뉴간 상/ 하 이동 및 페이지 UP/ DOWN
TILT 버튼 LED 점등시 - 후방 모니터 각도 조절
내비게이션 모드 : 지도 확대/ 축소 기능

TILT

스위치를 눌러 스위치내 LED가 점등되면 POWER 스위치의 조이스틱 조작으로 리어 모니터 각도 조절

VOL

스위치를 눌러 LED가 점등되면 POWER 스위치를 좌우로 돌려 볼륨 조절



참고

리어 모니터가 자동으로 닫혀지지 않을 경우 수동으로 모니터를 닫고 이때, FATC와 MUTE 버튼을 동시에 3초이상 길게 누르십시오. (RESET 기능)



실
내
스
위
치



오버헤드 콘솔 스위치/ 무드램프 스위치 (리무진 적용)

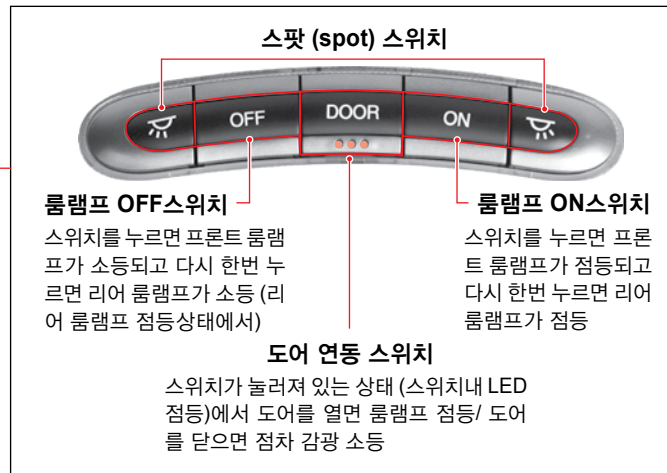
선루프 작동스위치 (3단원 참조)



센터 무드램프 스위치 (리무진 적용)



룸램프 작동스위치



참고 차량 사양에 따라 (선루프 및 AV시스템 장착여부 등) 램프 유무 및 형상이 다소 차이가 날 수 있습니다. 위의 설명은 AV시스템 및 선루프가 장착된 차량을 기준으로 나타낸 것입니다.

센터 무드램프 작동 스위치 (리무진 적용)

무드램프는 리무진에 적용되며 스위치를 누를 때마다 3단으로 밝기가 조정되며 다시 한번 누르면 소등됩니다.

리어 룸 램프 스위치



참고

선루프 미장착 차량은 리어 룸램프 양측면에 화장거울 (조명 포함)이 장착되어 있습니다. 버튼을 누르면 화장거울이 내려오고 내부 램프가 점등 됩니다.





4 트로닉 시스템은 주행중 전륜 및 후륜 모두 동력이 전달되는 올 휠 드라이브(All Wheel Drive) 시스템 입니다.

별도의 작동 스위치는 없으며 노면 상황에 따른 제동력 및 차량 자세 제어를 하는 ESP 시스템의 통합제어로 구동하게 됩니다.

항시 4륜 구동에 의한 접지력 확보로 눈길, 빗길등 다양한 노면에서 주행 능력을 향상시키는 장치입니다.



주의

- 4 트로닉 장착 차량은 타이어가 지면에 닿은 상태로 견인하면 안 됩니다. 구동 관련 부품의 손상방지를 위해 반드시 견인트럭에 적재한 상태에서 견인 하십시오.
- 4 트로닉 장착 차량은 물론 미장착 차량도 구동시스템의 손상 방지를 위해 4바퀴 모두 동일 규격의 동일 업체 타이어를 사용하십시오.



실
내
스
위
치

MEMO

