

목 차

● 실내 스위치.....	4-2
● 라이트 스위치.....	4-4
● 와이퍼 및 와셔액 스위치.....	4-9
● 레인센싱 와이퍼*.....	4-11
● 크루즈 컨트롤 스위치.....	4-12
● 아웃사이드 미러 조정 스위치	4-18
● 4륜구동장치(4WD) 및 4WD LOCK 스위치*	4-20
● ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템	4-23
● 스티어링 휠 히팅 스위치*	4-25
● 헤드라이트 레벨링 스위치*.....	4-26
● 트립 스위치*	4-27
● 열선 스위치.....	4-28
● 비상경고등 스위치	4-29
● 스티어링 휠 리모콘 스위치*	4-30
● 오버헤드 콘솔 스위치/룸램프 스위치	4-31

4

실내 스위치

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

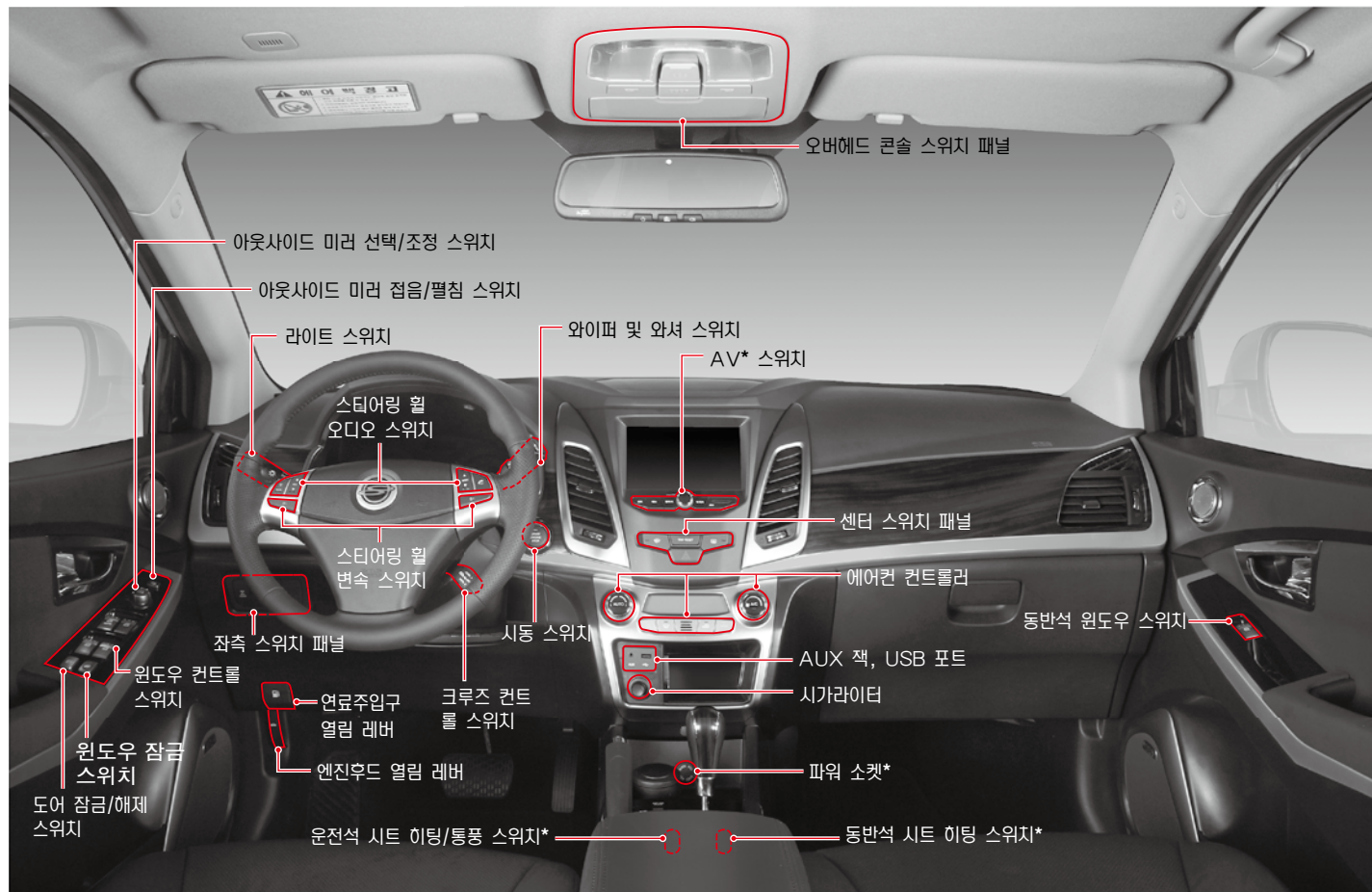
11단원

12단원

13단원

14단원

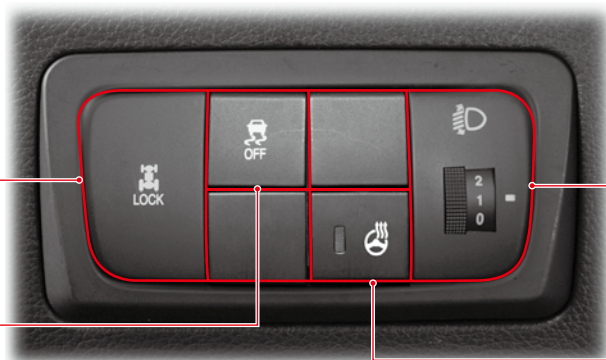
실내 스위치



좌측 스위치 패널

4WD LOCK 스위치*

ESP OFF 스위치
(ESP 작동 정지 스위치)



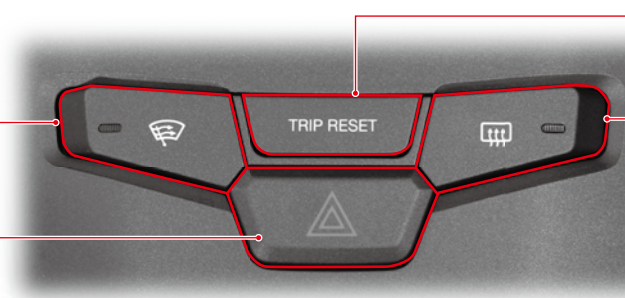
헤드라이트 레벨링 스위치*

스티어링 휠 히팅 스위치*

센터 스위치 패널

앞유리 열선 작동 스위치

비상등 스위치

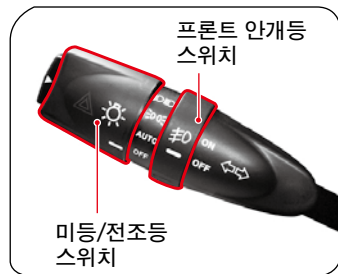


트립(TRIP/RESET) 스위치
(LCD 표시창 전환 스위치)

뒷유리 및 아웃사이드 미러
열선 작동 스위치

라이트 스위치

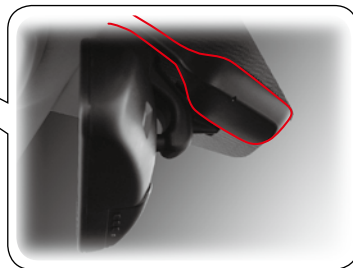
라이트 스위치



스위치를 돌리거나 밀거나 당기면 그 위치에 따라 전조등, 미등, 차폭등, 번호판등, 방향지시등, 안개등이 점등됩니다.



오토라이트 및 레인센서*



오토라이트 센서와 레인센서는 일체형 입니다.

전조등(하향등)

방향지시등

미등(DRL)*

전조등(상향등)

프론트 안개등



미등 & 정지등

하이마운티드 스톱램프

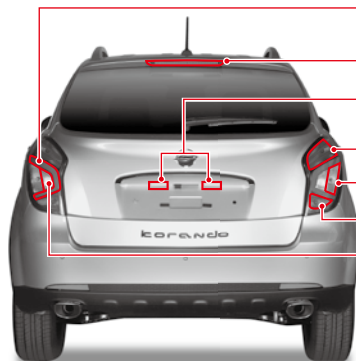
번호판등

정지등

방향지시등

정지등

후진등



주간 주행등* (DRL : Daytime Running Light)

주간 주행등(DRL)이 장착된 차량인 경우, 시동키를 ACC 에서 IGN ON 또는 시동 ON 으로 변환시 낮시간에도 미등이 자동으로 켜져 차량을 쉽게 인식하도록 합니다.

주간 주행등(DRL)은 다음과 같은 경우 기능이 해제됩니다.

1. 시동 OFF 상태일 때
2. ACC 상태일 때
3. 전조등 또는 안개등이 ON 상태일 때

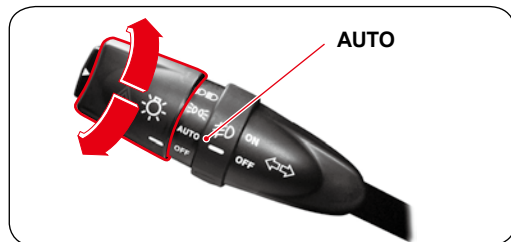
시동 조건		미등	전조등	안개등	주간 주행등 (DRL)*
시동 OFF		X	X	X	X
ACC	미등 OFF	X	X	X	X
	미등 ON	O	X	X	X
시동 ON	미등 ON / OFF	O	X	X	O
	전조등 ON	O	O	X	X
	안개등 ON	O	X	O	X
	전조등 ON + 안개등 ON	O	O	O	X



미등(DRL)*

참고 오토라이트 사양도 동일하게 작동 됩니다.

오토라이트 기능*



라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 오토라이트 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 점등/소등합니다.



오토라이트 및 레인 센서*

라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 전조등과 미등이 자동으로 점등/소등하도록 일조량을 감지하는 센서입니다. (레인 센서와 일체로 되어 있음)



센서를 흔들거나 충격을 가하면 오작동할 수 있습니다. 또한, 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 때에도 오토라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.

참고

라이트 스위치와 와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 때 레인 센서가 비를 감지하여 와이퍼가 움직이면 전조등이 점등됩니다.



주의

- 오토라이트 센서 장착 부위를 청소용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오작동할 수 있습니다.
- 안개, 눈, 비 등과 같이 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 등을 부착하면 오작동할 수 있습니다.
- 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능은 일출, 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동하십시오.
- 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 옮기거나 **AUTO** 위치에서 다른 위치로 옮길 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.

오토 비상등 스위치

- ▶ 짧게 누름 : 비상등 3회 점멸
- ▶ 길게 누름 : 비상등 10회 점멸
- 시동 스위치 ON 상태에서 작동합니다.
- 방향 지시등 미작동 상태에서 작동합니다.



커밍 홈 라이트 기능 (Coming Home Lighting Control)

전조등 점등 상태에서 엔진 시동을 끄고 레키스 키 장착 차량은 키를 뽑은 후, 스마트 키 장착 차량은 시동 스위치 OFF 상태 전환 후 도어를 열고 닫으면 전조등이 약 30초 동안 점등 상태를 유지합니다.

* 커밍 홈 라이트 기능 해제 조건

- 모든 도어(테일게이트 포함)가 닫힌 상태에서 약 30초가 지나면 전조등이 꺼집니다.
- 커밍 홈 라이트 기능 작동중에 레키스 키 또는 스마트 키의 도어 잠금 버튼을 잠금-열람-잠금 순으로 누르면 전조등이 꺼집니다.
- 커밍 홈 라이트 기능 작동중에 라이트 스위치를 다른 위치로 돌리면 전조등이 꺼집니다.

라이트 스위치

(전조등 점등)

전조등, 차폭등, 미등, 번호판등, 프런트 안개등 (프런트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내 조명이 점등됩니다.

(미등 점등)

차폭등, 미등, 번호판등, 프런트 안개등(프런트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내 스위치류의 조명이 점등됩니다.

(오토라이트 기능)

오토라이트 센서로부터 받은 일조량에 따라 전조등과 미등이 자동으로 점등/소등됩니다.

(라이트 소등)

라이트가 소등됩니다.

배터리 세이버(미등 자동 소등 기능)

미등을 켜놓은 채로 차량을 이탈하면 배터리가 방전됩니다. 이러한 경우를 방지하기 위해, 차량키를 탈거한 후 도어를 열면 부저가 울려 미등이 켜져 있음을 운전자에게 알려줍니다. 이때, 도어를 열고 닫으면 미등이 소등됩니다. 다시 미등을 켜고자 할 때에는 시동 스위치를 **ON** 하거나 라이트 스위치를 **OFF** 위치로 하였다가 다시 미등 점등 위치로 돌리십시오.

상향등 점등

전조등이 점등된 상태에서 라이트 스위치를
밀면 상향등이 점등됩니다.
(계기판에 전조등 상향 표시등(≡D)이 점등됨)

우측 방향지시등 점등

참고

방향지시등 작동시에는 계기판의 해당
방향지시등 표시등이 점멸합니다.

프론트 안개등 스위치

전조등이나 미등이 켜진 상태에서 스위치를
ON 위치로 돌리면 안개등이 켜집니다.

좌측 방향지시등 점등

패싱

라이트 스위치의 위치에 관계없이, 스위치 레버를 당기면
당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다.
(당기고 있는 동안 계기판에 상향 표시등(≡D)이 점등됨)



경고

상향등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해
하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행
시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용
하십시오.

와이퍼 및 와셔액 스위치

프론트 와이퍼 스위치

MIST

스위치를 위로 올리고 있는 동안 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 **OFF** 위치로 복귀합니다.

OFF

와이퍼 작동이 정지합니다.

AUTO

차량 속도 또는 비의 양(레인 센싱 와이퍼)에 따라 와이퍼 작동 속도가 자동으로 조절됩니다.

LO

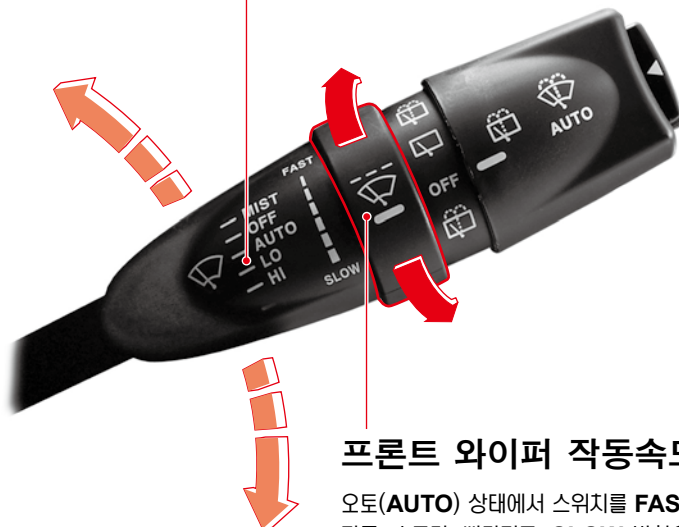
LO 위치에 놓으면 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

HI

HI 위치에 놓으면 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

AUTO 위치에서 와이퍼 속도 조정

프론트 와이퍼 작동 스위치를 **AUTO** 위치에 놓아 와이퍼가 자동으로 작동할 때 작동 속도가 너무 빠르거나 느리게 작동한다고 느껴지면 와이퍼 작동 속도 조정 스위치를 조작하여 작동 속도를 조절하십시오.



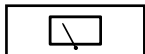
프론트 와이퍼 작동속도 조정 스위치

오토(**AUTO**) 상태에서 스위치를 **FAST** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고 **SLOW** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 느려집니다.

리어 와이퍼 스위치



스위치를 돌리고 있는 동안만 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 뒷유리 와이퍼 작동 위치로 복귀하여 뒷유리 와이퍼가 계속 작동됩니다.



뒷유리 와이퍼 작동



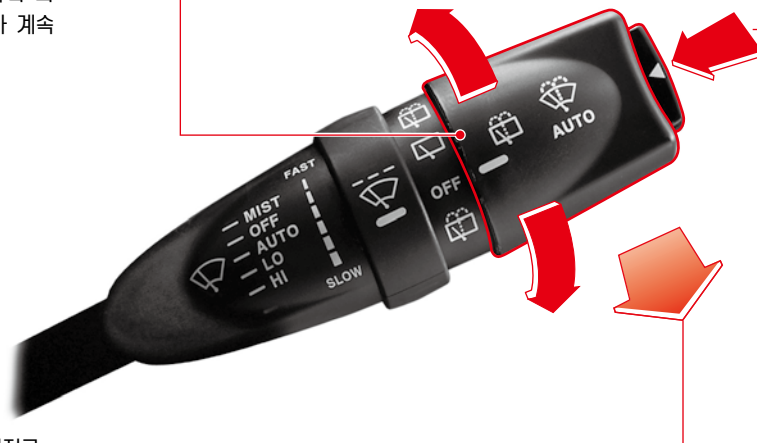
뒷유리 와이퍼 작동 정지



스위치를 돌리고 있는 동안만 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 **OFF** 위치로 복귀하면서 뒷유리 와이퍼와 와셔액 작동이 정지합니다.

프론트 오토 와셔 스위치

와이퍼 스위치가 **OFF** 위치에 있을 때 스위치를 누르면 와셔액이 뿌려진 후 와이퍼가 4회 작동하고, 다시 한번 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 3회 작동합니다.



프론트 와이퍼 와셔액 연동 기능

0.6초 이하로 당기면 : 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 1회 작동

0.6초 이상 당기면 : 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 3회 작동

지속적으로 당기고 있으면 계속 작동됨

레인센싱 와이퍼*

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 **AUTO**에 놓았을 때 레인 센서가 비의 양을 감지하여 프론트 와이퍼 작동 및 속도를 자동조절하는 시스템입니다.

와이퍼 스위치 **AUTO** 위치



와이퍼 스위치를 **AUTO** 위치에 놓은 상태에서 와이퍼 작동 속도가 느리거나 빠르다고 느껴질 때에는 작동 속도 조절 스위치를 조작하여 운전자의 성향에 맞게 작동 속도를 조정할 수 있습니다.



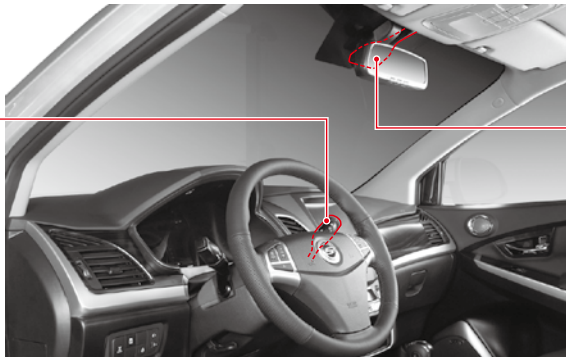
주의

- 우천시 이외에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙어 있는지 확인한 다음 작동하십시오.
- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와셔액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 **OFF** 위치로 하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.
- 비가 내리지 않을 때에는 와이퍼 스위치를 **OFF** 위치에 두십시오.

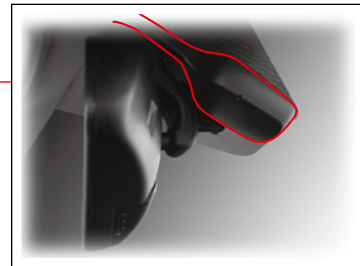


경고

시동기가 **ON**에 있고 와이퍼 스위치가 **AUTO**에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.



레인 및 오토라이트 센서



비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 속도를 조절합니다.

참고

- 라이트 스위치와 와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 때 레인센서가 비를 감지하여 와이퍼가 움직이면 헤드램프가 점등됩니다.
- 밤이되어 오토라이트가 **ON**될 정도로 어두워지면 와이퍼 속도는 낮보다 좀더 빨라집니다.
- 시동기 **ON**상태에서 와이퍼 스위치를 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼가 1회 작동하며, 그 이후에 다시 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼 블레이드와 앞유리의 손상방지를 위해 와이퍼가 작동하지 않습니다.

크루즈 컨트롤 스위치

크루즈 컨트롤 스위치



AUTO
CRUISE

ECO

크루즈 컨트롤 스위치

크루즈 컨트롤 시스템(Cruise control system)은 운전자가 원하는 주행 속도를 설정해 놓으면 가속 페달을 밟지 않아도 자동적으로 속도를 유지 하면서 주행하는 시스템입니다. 크루즈 컨트롤 작동 스위치는 스티어링 핸들 우측 하단부에 장착되어 있으며, 스위치 작동 방향에 따라 계기판에 **ECO** 램프 및 **AUTO CRUISE** 램프가 점등됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 차량 속도 38km/h 이상에서 작동되며, 다음과 같이 교통 상황에 유의하여 사용하시기 바랍니다.



주의

크루즈 컨트롤 시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통 흐름 상태에서 가속 페달을 밟았다 떼었다 하지 않고 설정된 차량 속도로 주행할 수 있는 보조 편의장치입니다. 안전운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변 상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

크루즈 컨트롤 사용시 교통상황

크루즈 컨트롤 시스템 사용시 교통 상황은 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 신호등, 차량 또는 보행자 및 기타 요인으로 인해 차량 주행 상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.



경고

크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 다음과 같은 도로 상황일 때는 제어 불능 및 이로 인한 사고의 우려가 있으므로 사용을 중지하십시오.

- 강풍 또는 횡풍이 불때
- 교통 정체가 있을때
- 미끄러운 도로 또는 경사로

크루즈 컨트롤 작동 (속도 설정)



1. 크루즈 컨트롤 시스템을 작동하기 위해서는 작동 속도 범위가 되도록 가속 페달을 밟아 차량 속도를 맞추십시오.
 - 크루즈 컨트롤 작동 속도 범위: 38km/h 이상 ~ 150km/h 이하
 - 수동변속기 장착 차량은 기어 변속 상태가 3단 기어 이상일 때 크루즈 컨트롤이 작동 합니다.
2. 차량 속도가 작동 속도 범위내에 있고 크루즈 컨트롤로 원하는 속도를 유지 하면서 주행하고 싶은 속도 구간에서, 크루즈 컨트롤 레버의 **ACCEL** 스위치를 위로 밀어 올리거나(① 레버를 화살표 방향으로 올림), **DECEL** 스위치를 아래로 약 1초 동안 내리십시오(② 레버를 화살표 방향으로 내림). ③ **CRUISE ON** 스위치를 누르십시오. 이때, 가속 페달에서 천천히 발을 떼십시오.

3. 이후부터는 가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도(크루즈 컨트롤을 작동 했을때의 속도)로 주행하게 됩니다.
4. 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 가속 페달을 천천히 밟아 원하는 속도에 도달할 때, 2항과 같은 단계를 다시 반복하면 설정 속도를 변경할 수 있습니다.
5. 차량 작동 상태별 세부 작동 사항은 이후의 내용을 참조하십시오.



주의

크루즈 컨트롤의 작동은 주행 중에 설정을 해야하므로 시스템에 완전히 익숙한 상태에서 설정 및 해제 과정이 수행되어야 합니다. 부적절한 작동 및 시스템 미숙지 상태에서 작동시 사고를 유발할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 시스템의 가속 과정



크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일 때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 올리려면 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 레버(**ACCEL** 스위치)를 원하는 속도에 도달할 때까지 위로 밀어 올리십시오.
이때, 원하는 속도에 도달하기 전까지는 밀어 올린 상태를 유지하십시오.
2. 원하는 설정 속도에 도달하면 밀어 올린 레버(**ACCEL** 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이 과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량 속도를 올려 설정하는 방법입니다.

1. 크루즈 컨트롤을 설정하기 위해 차량 속도가 38km/h 이상이 되도록 가속 페달을 밟으십시오.
2. 크루즈 컨트롤 레버의 **ACCEL** 스위치를 위로 올리고 이 상태를 유지하십시오. 이때, 차량 설정 속도가 올라가므로 원하는 설정 속도에서 가속 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
3. 크루즈 컨트롤 레버(**ACCEL** 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 증가

크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 증가시키고 싶을 때는 다음 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 레버(**ACCEL** 스위치)를 위로 짧게 올리면(위로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 올릴 때마다 약 1.0km/h씩 차량 설정 속도가 증가하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행 상태에서 약 10km/h의 차량 속도를 증가한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 **ACCEL** 스위치를 위로 10번 짧게 올리면 됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템의 감속 과정



크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일 때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 감속하려면 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 레버(**DECEL** 스위치)를 원하는 감속 속도가 될 때까지 아래로 미십시오.

이때, 원하는 속도로 감속될 때까지 아래로 민 상태를 유지하십시오. 단, 차량 속도가 약 38km/h 이하가 되면 크루즈 컨트롤 기능은 해제됩니다.

2. 원하는 속도까지 감속이 되면, 아래로 밀고 있는 레버(**DECEL** 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이 과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량 속도를 감속하여 설정하는 방법입니다.

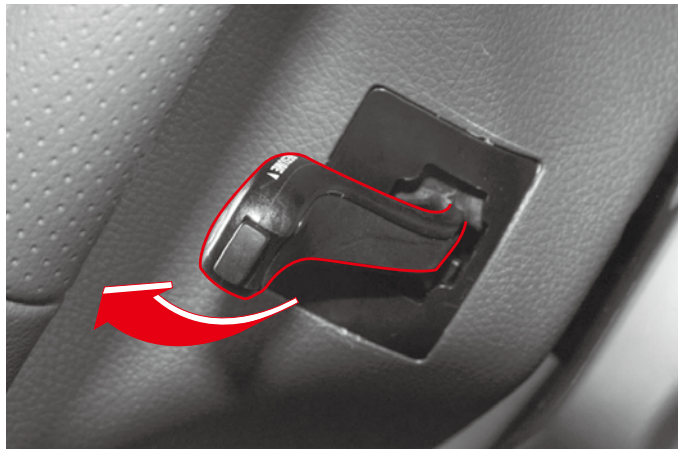
1. 가속 페달을 밟아 차량 속도가 40km/h 이상인 상태에서 크루즈 컨트롤 레버(**DECEL** 스위치)를 아래로 미십시오.
2. 크루즈 컨트롤 레버의 **DECEL** 스위치를 아래로 밀고 있는 상태를 유지하십시오. 이때, 차량 설정 속도는 감속되므로 원하는 설정 속도에서 가속 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
3. 크루즈 컨트롤 레버(**DECEL** 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오). 단, 차량 속도가 38km/h 이하까지 감속이 되면 크루즈 컨트롤 시스템은 해제됩니다.

크루즈 컨트롤 작동 상태에서 설정 속도 단계별 감소

크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일 때 속도를 단계적으로 미세하게 감소시키고 싶을 때는 다음의 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 레버(**DECEL** 스위치)를 아래로 짧게 내리면(아래로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 내릴 때마다 약 1.0km/h씩 차량 설정 속도가 감소하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행 상태에서 약 10km/h의 차량 속도를 감속한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 **DECEL** 스위치를 아래로 10번 짧게 내리면 됩니다.

설정 속도 복귀 (RESUME)



크루즈 컨트롤이 작동중이었다가 해제되었을 경우, 다음과 같이 레버를 작동함에 따라 이전의 크루즈 컨트롤 설정 속도로 복귀할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 스위치를 **RESUME** 방향(위로)으로 올립니다.

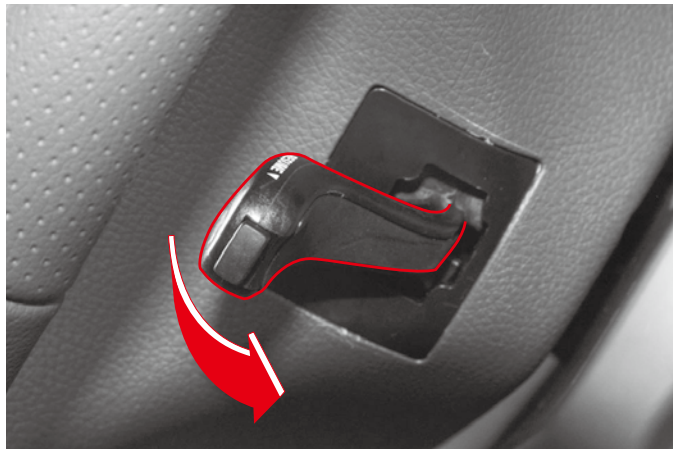
중단된 크루즈 컨트롤의 설정 속도 복귀 조건은 차량 속도가 38km/h 이상이고 가속 페달 또는 브레이크 페달의 작동이 없는 상태이어야 합니다.



주의

크루즈 컨트롤 이전 속도 복귀는 운전자가 이전의 설정 속도를 정확하게 인지하여야 갑작스러운 속도 변화에 대응할 수 있습니다. 차량의 속도가 급격하게 증가할 경우, 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 적절하게 제어하십시오.

ECO 크루즈 컨트롤



크루즈 컨트롤 스위치를 **ECO** 방향(아래로)으로 누르면 계기판에 ECO 표시등이 점등되며 **ECO** 크루즈 컨트롤 준비상태가 됩니다.

ECO 표시등이 점등된 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동 시키면 최적의 연료 소모를 구현하는 ECO 크루즈 컨트롤이 작동됩니다. 이때, 다시 한번 크루즈 컨트롤 스위치를 **ECO** 방향(아래로)으로 누르면 계기판에 점등된 ECO 표시등이 소등되며 ECO 크루즈 컨트롤이 작동 해제 됩니다.

ECO 크루즈 컨트롤이란?

연비 절감을 위해 급가속을 제어하여 최적의 연료소모를 구현하는 장치입니다.

크루즈 컨트롤 작동 중지



크루즈 컨트롤이 작동중일 때, 크루즈 컨트롤 스위치를 **OFF** 방향으로 누르면 작동을 해제할 수 있으며, 차량 상황이 다음과 같을 때도 작동은 중지됩니다.

1. 브레이크 페달을 밟거나, ESP가 작동중일 때
2. 차량의 감속된 속도가 38km/h 이하가 될 때
3. 주행중에 주차 브레이크가 체결될 때
4. 변속을 위해 클러치 페달을 밟았을 때(수동변속기)
5. 엔진 회전수(rpm) 게이지가 4,300 rpm 이상일 때



크루즈 컨트롤을 사용하지 않을 때는 레버 및 스위치를 중립 위치에 두십시오.

기타 차량 상황에 따른 크루즈 컨트롤의 중지 조건

1. 급격한 감속 또는 가속 상황
 - 설정속도 보다 50km/h 이상으로 주행 할 때
 - 설정속도 보다 25km/h 이상으로 1분 이상 주행 할 때
 - 설정속도 보다 70km/h 이하로 주행 할 때
 - 설정속도 보다 65km/h 이하로 3분 이상 주행 할 때
2. 크루즈 컨트롤 레버 이상시
3. 브레이크 스위치의 이상 또는 단선

크루즈 컨트롤의 정상적인 중지 조건이 아니거나, 간헐적인 오작동 등이 발생하면 시동을 OFF하고 키를 탈거한 후, 잠시 뒤 시동을 걸면 시스템이 리셋되어 정상적으로 작동될 수 있습니다.



- 크루즈 컨트롤 작동 상태에서 주행중일 때, 선택레버를 중립 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템의 이상 또는 사고를 유발할 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 작동한 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생할 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속 페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈때, 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면, 언덕길 또는 경사로에서는 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오. 특히 급경사로에서는 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량 시스템을 보호하십시오.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.

아웃사이드 미러 조정 스위치

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치

미러 접힘/펼침 스위치가 눌려진 상태이면 아웃사이드 미러는 접히고, 미러 접힘/펼침 스위치가 올라온(눌러지지 않은) 상태이면 아웃사이드 미러는 펼쳐집니다.

미러 선택 스위치

조정하고자 하는 미러 방향으로 스위치를 돌리십시오.

- ▶ 좌측 : 운전석측 아웃사이드 미러 선택
- ▶ 우측 : 동반석측 아웃사이드 미러 선택

미러 각도 조정 스위치

조정하고자 하는 미러를 좌측이나 우측으로 돌려 선택한 다음 미러 조정 스위치를 해당 화살표 방향으로 밀거나 당겨 미러를 상하/좌우로 조정하십시오.



주의

- 겨울철에 미러 표면이 얼었다라도 긁어내지 마십시오. 미러 표면이 손상될 수 있습니다.
- 결빙된 미러가 움직이지 않으면 억지로 조정하려 하지 말고 얼음 제거 스프레이를 사용하여 얼음을 제거하거나 부드러운 천 또는 스폰지를 따뜻한 물에 적셔 닦아 내십시오.
- 시동 ON에서 OFF후에도 일정시간 동안은 아웃사이드 미러를 접거나 펼 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 미러를 과도히 조작하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 아웃사이드 미러는 전동 스위치로 작동이 됩니다. 손으로 작동시키면 관련 장치가 고장날 수 있습니다.
- 최대 조절 각도에 도달하면 미러의 움직임은 멈추지만 스위치를 누르고 있는 동안은 모터가 계속 작동됩니다. 모터의 손상 방지를 위해, 미러를 필요 이상으로 작동하지 마십시오.
- 아웃사이드 미러는 전동으로 작동하므로 세차시 미러에 고압의 물을 직접 분사할 경우 전동장치 고장으로 인해 정상 작동하지 않을 수 있습니다.



경고

운전석 및 동반석 도어 글라스에 썬팅을 하면 야간 운전시 시계가 불량해지므로 썬팅을 하지 마십시오.

아웃사이드 미러 자동 접힘/펼침 기능

도어 잠금 버튼을 누르면(도난 경계 상태 진입) 아웃사이드 미러가 자동으로 접히고, 도어 잠금 해제 버튼을 누르면(도난 경계 상태 해제) 아웃사이드 미러가 자동으로 펼쳐지는 기능입니다.

(아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌리지 않은(□) 상태)

- 레키스 키: 레키스 키의 도어 잠금 버튼/잠금 해제 버튼을 누를때 작동.
- 스마트 키:
 - 스마트 키의 도어 잠금 버튼/잠금 해제 버튼을 누를때 작동.
 - 프론트 도어 아웃사이드 핸들에 있는 도어 잠금 버튼 /잠금 해제 버튼을 누를때 작동.

참고

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌린(■) 상태에서 레키스 키나 스마트 키의 도어 잠금 버튼/잠금 해제 버튼을 누르면 아웃사이드 미러 자동 접힘/펼침 기능은 작동하지 않습니다.

아웃사이드 미러 접힘/펼침 설정 방법



- 자동 접힘/펼침 설정
아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌러져 있지 않은 경우(□) 자동 접힘/펼침 기능이 설정됩니다.
- 자동 접힘/펼침 설정 해제
아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치가 눌러져 있는 경우(■) 자동 접힘/펼침 기능이 해제됩니다.



주의

레키스 키의 시동 키나 스마트 키의 비상 키로 도어를 잠그면 도난 경계 상태로 진입하지 않으며 도어만 잠기게 됩니다. 이때, 아웃사이드 미러는 접히지 않습니다.

4륜구동장치(4WD) 및 4WD LOCK 스위치*

4WD

4WD는 Four Wheel Drive의 약자이며, 차량의 모든 휠이 구동되어 비포장 도로, 험로, 급경사로, 모래길이나 진흙탕길 등에서 차량의 구동력을 극대화함으로써 주행 능력을 향상시키는 장치입니다.

전자식 AWD(All Wheel Drive)

본 차량에 적용된 4륜구동 장치는 평상시에는 2륜(앞바퀴) 구동으로 주행하다가 앞바퀴와 뒷바퀴의 슬립차 및 선회차, 도로 구배율 등에 의해 4륜 구동이 필요하다고 차량이 판단되면 컴퓨터 제어에 의해 자동으로 4륜 구동으로 전환되어 주행하는 전자식 AWD(All Wheel Drive)입니다.

이는 차량의 직진 안전성과 선회 성능을 향상시키고 눈길, 빗길, 모랫길 등과 같은 위험 상황에서의 운전성을 확보하여 2륜구동 방식에 비해 안정된 주행 능력을 유지 할 수 있습니다.

경우에 따라, 본 차량에서는 4WD LOCK이라는 4WD 저속 상태 고정 모드를 사용하여 구동력을 최대로 발휘할 수 있습니다. (4WD LOCK 스위치 참조)



경고

일반 포장도로로 주행시에 4WD 모드에서 저속으로 급회전을 하면 조향이 어렵게 되어 사고가 발생할 수도 있으므로 주의하십시오.

차량의 구동 상태

4WD AUTO



2WD

일반 주행시의 상태입니다.



4WD

보다 큰 구동력 및 주행 안전성이 필요하다고 판단되면 컴퓨터 제어에 의해 4WD로 자동 전환됩니다.

4WD LOCK



비포장도로, 험로, 급경사로, 모랫길, 진흙탕 등과 같이 최대 구동력이 필요할 때 사용하십시오.



4WD LOCK 스위치

스위치를 누르면 4WD LOCK 모드(계기판의 4WD LOCK 표시등 점등)가 되고, 다시 한번 더 누르면 4WD AUTO 모드로 돌아갑니다(표시등 소등).

4WD LOCK 모드 상태에서 후륜의 속도가 40km/h 이상이 되면 4WD LOCK 모드가 해제되고 4WD AUTO 모드가 됩니다. 이때도 4WD LOCK 표시등은 점등 상태로 되어 있으며 속도가 40km/h 이하로 감속되면 다시 4WD LOCK 모드로 복귀합니다.

4WD CHECK 경고등(적색)



4WD 시스템에 이상이 있으면 점등됩니다. 이 경고등이 점등되면 즉시 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

4WD 시스템을 과도하게 사용하면 이 경고등이 점멸하는 경우가 있습니다. 이 경우, 4WD 시스템은 정상적으로 작동하지 않지만 운행은 가능하며 일정 시간이 지나면 경고등이 소등되고 정상적인 4WD 작동 상태로 복귀됩니다.

4WD LOCK 표시등(녹색)

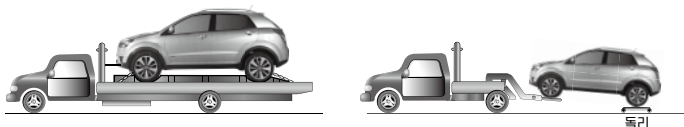


4WD LOCK 스위치를 눌러 4WD LOCK 모드가 작동하면 점등됩니다.



주의

- 일반 도로 주행시에는 반드시 4WD AUTO 모드를 사용하십시오. 4WD LOCK 모드 상태에서 일반 도로를 주행하면(특히 코너링시), 4륜구동 관련 부품이 손상될 수 있으며 차량에서 소음과 진동이 발생할 수도 있습니다.
- 4WD LOCK 모드 상태로 일반 도로 주행시에(특히 저속 코너링시) 미세한 소음 및 진동이 발생할 수 있으나 이는 차량의 고장이 아닌 극히 정상적인 현상이며 4WD LOCK 모드 해제시에 사라집니다.
- 또한, 경사로에서 4WD LOCK 모드 해제시에 약간의 충격이 발생할 수 있지만 이는 차량의 전륜과 후륜에 동시 작용하던 구동력이 해제될 때 발생하는 일반적인 현상으로써 차량의 고장이 아닙니다.
- 4WD CHECK 경고등()이 점등되면 4륜구동 기능을 사용할 수 없으므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 상시 4륜구동 차량은 타이어가 지면에 닿은 상태로 견인하면 안됩니다. 구동 관련 부품의 손상 방지를 위해 반드시 4륜을 들어 올려서 견인 트럭에 적재하거나, 후륜 타이어 밑에 돌리를 설치해서 견인해야 합니다.



- 상시 4륜구동 차량에서는 구동 시스템의 손상 방지를 위해 4바퀴 모두 동일 규격의 동일업체 타이어를 사용해야 합니다.

ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템



ESP OFF 스위치

스위치를 누르면 ESP 기능이 해제 (계기판 ESP OFF 표시등 점등)되고, 다시 한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복됩니다.

ESP 작동 표시등/경고등



점멸 : ESP 기능 작동시

점등 : ESP 시스템 이상시

ESP 기능이 작동할 때는 이 표시등이 점멸합니다. 계기판에 이 경고등이 계속 점등되어 있으면 ESP 시스템에 이상이 있는 것을 나타내므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

ESP OFF 표시등



ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 모드의 작동을 중지시키면 점등됩니다.

ESP란?

전자식 차량 자세제어 시스템(Electronic Stability Program)으로써 급급너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로서 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동 여부는 계기판의 ESP 표시등의 점멸로 확인할 수 있습니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때, ESP OFF 스위치를 누르면(계기판에 ESP OFF 표시등 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링등으로 ESP가 작동(ESP 작동 표시등 점멸)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.

ESP 시스템 장착 차량에는 다음과 같은 기능들이 포함되어 있습니다.

* BAS(Brake Assist System) 기능

노약자, 여성과 같이 급제동을 해야함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능(BAS)이 포함되어 있습니다.

* HSA(Hill Start Assist) 기능

브레이크 페달에서 발을 떼었을 때, 일정 시간(약3초) 동안 오르막길에서 차가 밀리지 않도록 브레이크 압력을 유지하여 언덕 정차시의 출발을 돕는 기능입니다.

* ARP(Active Roll-over Protection) 기능

차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때, ESP 제어에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 하는 안전보조 기능입니다.



주의

ARP 기능이 작동할 때는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향상태가 불안정해질 수 있습니다.



주의

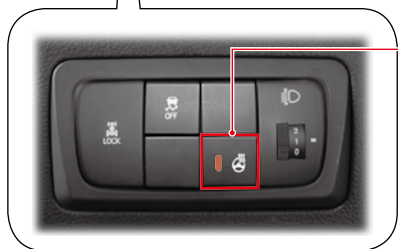
- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP OFF 표시등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 작동 표시등 점멸)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량 제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동이 걸리고 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행중에 ESP가 조기 작동하여 ESP 경고등 점등, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.
- ESP 작동 표시등이 점멸하는 경우에는 가속하지 말고 서행하십시오.
- ESP가 작동하고 있을 때는 ESP OFF 스위치를 누르지 마십시오. 미끄러운 노면을 급가속 또는 선회 가속시에 ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 중단시키면 차량이 갑자기 미끄러져 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다. ESP 기능을 해제하려면 반드시 직선 평탄로에서 정속 주행할 때만 ESP OFF 스위치를 누르십시오.

스티어링 휠 히팅 스위치*



스티어링 휠에 보조용 핸들을 장착하지 마십시오. 스티어링 휠에 내장된 열선이 손상 될 수 있습니다.

4



스티어링 휠 히팅 스위치*

시동 스위치 ON 또는 시동상태에서 이 스위치를 누르면 표시등이 점등되면서 스티어링 휠 히팅이 작동 됩니다. 다시 한번 누르면 표시등이 소등되면서 작동이 중지됩니다.

시동 스위치를 OFF 후 다시 ON 하더라도 스티어링 휠 히팅 스위치는 시동 OFF 이전의 상태를 유지합니다.

헤드라이트 레벨링 스위치*



헤드라이트 레벨링 스위치*

전조등이 켜져 있는 상태에서 차량 승차자 또는 적재물의 총량에 따라 차량의 앞/뒤 높낮이(기울기)가 달라질 때 버튼을 돌려 전조등의 조사각을 조절할 수 있습니다.

4단계 (0~3 레벨)로 조절 할 수 있습니다.

- 전조등의 조사각을 높이려면 : 버튼을 아래(0 레벨 방향)로 내리고
- 전조등의 조사각을 낮추려면 : 버튼을 위(3 레벨 방향)로 올립니다.

조사각 레벨 조절기준 (승차자 : 75kg 기준)

0 레벨	1 레벨	2 레벨	3 레벨
1~2인 승차시 (정상시 운행)	4~5인 승차시	4~5인 승차 및 중량 적재물 적재시	1인 승차 및 중량 적재물 적재시



경고

조사각 레벨 기준에 부적합 한 경우

- 0 레벨 운행조건에서 3 레벨로 운행 할 경우(조사각 하향) : 전방 도로의 긴급상황 발생시 위험상황 인지가 늦어져 안전 운행에 영향을 줄 수 있습니다.
- 3 레벨 운행조건에서 0 레벨로 운행 할 경우(조사각 상향) : 앞 차량 또는 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있습니다.

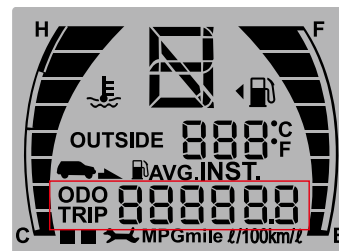


주의

- 전조등 조사각 레벨 조절은 안전을 위하여 차량 운행전에 하십시오.
- 승차 인원 및 적재물의 총량에 따라 조사각 레벨 기준에 맞도록 조절 후 운행하십시오.



LCD 표시창



스탠다드 타입



수퍼비전 타입



트립(TRIP/RESET) 스위치

스위치를 누를 때마다 해당 정보가 다음 페이지의 순서로 계기판의 LCD 표시창에 표시됩니다.

참고

- 차종에 따라 계기판의 LCD 표시창 형상이 다릅니다. 자신의 차량에 해당하는 내용을 확인하십시오.
- 트립 스위치 작동에 따른 LCD 표시창의 표시 전환 순서는 5단 원 계기판의 “LCD표시창” 편을 참조하시기 바랍니다.



앞유리 와이퍼 열선 스위치

- 스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 앞유리 와이퍼 결빙 방지를 위해 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동중일 때에는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.



뒷유리/아웃사이드 미러 열선 스위치

- 스위치를 누르면 뒷유리 열선, 아웃사이드 미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 뒷유리 또는 아웃사이드 미러의 성애/습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동중일 때는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

아웃사이드 미러
열선





비상경고등 스위치

비상시에 다른 차량에게 경고를 하여 사고를 방지하기 위해 사용합니다.

비상경고등은 시동 스위치의 상태와 상관없이 작동하며 이 스위치를 누르면 모든 방향지시등이 일제히 점멸합니다. 비상경고등 스위치를 다시 누르면 비상경고등이 꺼집니다.

비상경고등이 작동하는 동안은 방향지시등이 작동하지 않습니다.



주의

비상경고등 스위치 작동은 배터리의 방전과 다른 차량 운전자의 혼동을 방지하기 위해, 필요시에만 사용하여 주십시오.

4

급제동 알림 기능

주행 도중에 급제동을 하거나 ABS 시스템이 작동하면 차량의 비상경고등이 빠르게 점멸한 다음 비상경고등이 자동으로 10초 동안 점멸하여 뒤따르는 차량에 경고를 보냅니다.

비상경고등 소등 조건:

- 비상경고등 점멸 중에 비상경고등 스위치를 누를 때
- 비상경고등 점멸 시작 후 10초가 경과했을 때
- 비상경고등 점멸 시작 후 차량 속도가 10km/h 증가할 때

참고

급제동 알림기능은 차량 속도 및 주행 조건에 따라 작동 여부가 결정됩니다.

스티어링 휠 리모콘 스위치*

스티어링 휠에 장착된 리모콘 스위치를 이용하여 오디오 시스템, 기어 변속을 조작할 수 있습니다.



음량을 크게 / 작게함



스위치를 짧게 누르면 오디오 전원이 켜지고 켜진 상태에서 길게 누르면 오디오가 꺼집니다.

오디오가 켜진 상태에서 이 스위치를 짧게 누르면 MUTE(무음) 상태가 되고 다시 누르면 소리가 복구됩니다.



스위치를 길게 누르면 오디오 작동 모드(AM, FM1, FM2 등)가 변경됩니다.



D-
기어 선택레버 “M” 위치일 때의 기어 변속 스위치(기어 낮춤)

D+
기어 선택레버 “M” 위치일 때의 기어 변속 스위치(기어 높임)



- **CD 플레이어 모드에서**
 - 짧게 누름: 현재 연주곡의 다음/이전곡 연주
 - 길게 누름: 현재 연주곡 안에서 앞/뒤로 이동
- **라디오 모드에서**
 - 짧게 누름: 수동 주파수검색, 기억된 채널로 이동
 - 길게 누름: 자동 주파수검색



휴대폰 통화를 위한 블루투스 핸즈프리 통화 스위치

참고 블루투스 핸즈프리에 대한 상세한 설명은 별도로 지급되는 오디오 사용설명서를 참조하십시오.

운전석 스팟 스위치

스위치를 누르면 운전석 측 프론트 룸램프가 점등됩니다.

선루프 개폐 스위치

스위치를 누르거나 당기면 선루프가 열리거나 닫힙니다.

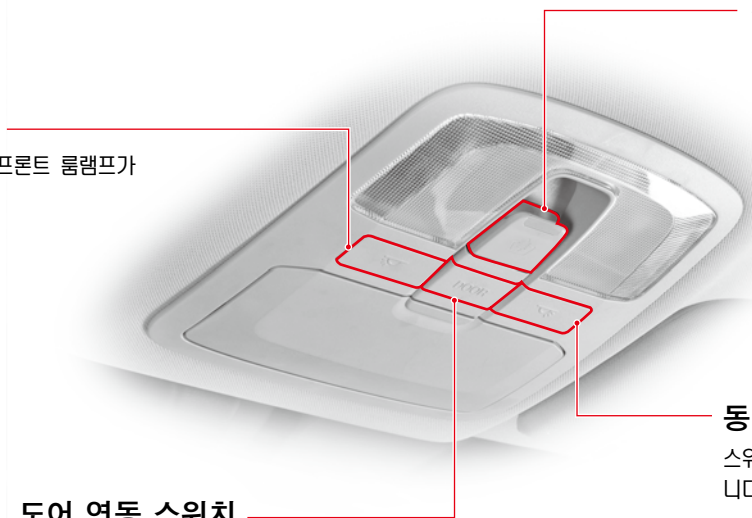
자세한 내용은 3단원의 선루프 개폐 내용을 참조 하십시오.

동반석 스팟 스위치

스위치를 누르면 동반석 측 프론트 룸램프가 점등됩니다.

도어 연동 스위치

도어 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 도어를 열면 프론트 룸램프와 센터 룸램프가 점등됩니다.



센터 룸램프



센터 룸램프 스위치를 누르면 룸램프가 점등되고 다시 한번 누르면 소등됩니다. 단, 스위치가 소등 위치에 있더라도 도어 연동 스위치가 눌러진 상태에서 도어를 열면 점등됩니다.



주의

도어 연동 스위치가 눌러진 상태에서 도어를 장시간 열어 놓으면 룸램프 점등으로 인하여 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.

화물실 룸램프



화물실 룸램프 스위치가 눌러진 상태에서 테일게이트를 열면 화물실 룸램프가 점등되고 한번 더 누르면 화물실 룸램프가 소등됩니다.



주의

화물실 룸램프 스위치가 눌러진 상태에서 테일게이트를 장시간 열어 놓으면 룸램프 점등으로 인하여 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.