

목 차

- 계기판5-2
- 각종 게이지 및 표시창5-4
- 타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS)*5-7
- 각종 경고등 및 표시등 5-12
- LCD 표시창..... 5-21
- LCD 표시창 메시지(수퍼비전 타입) 5-26

5

계기판

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

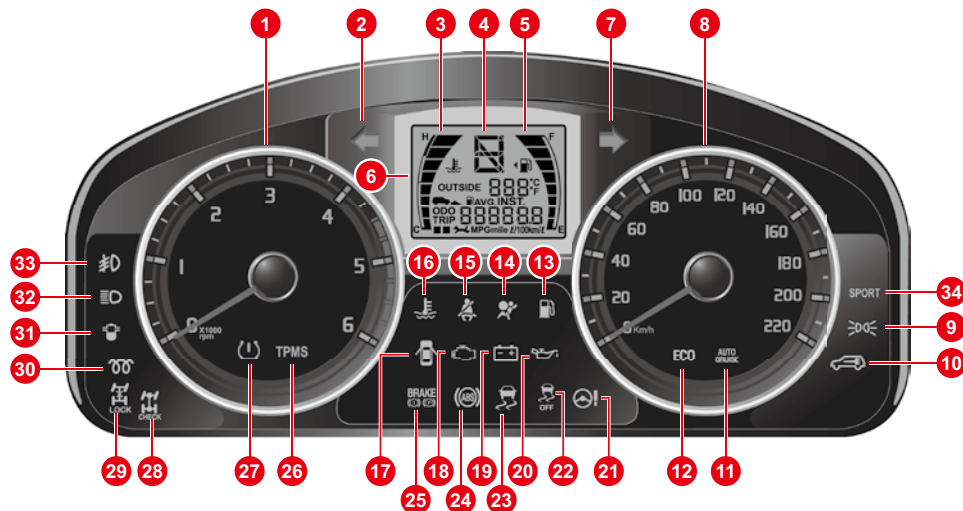
11단원

12단원

13단원

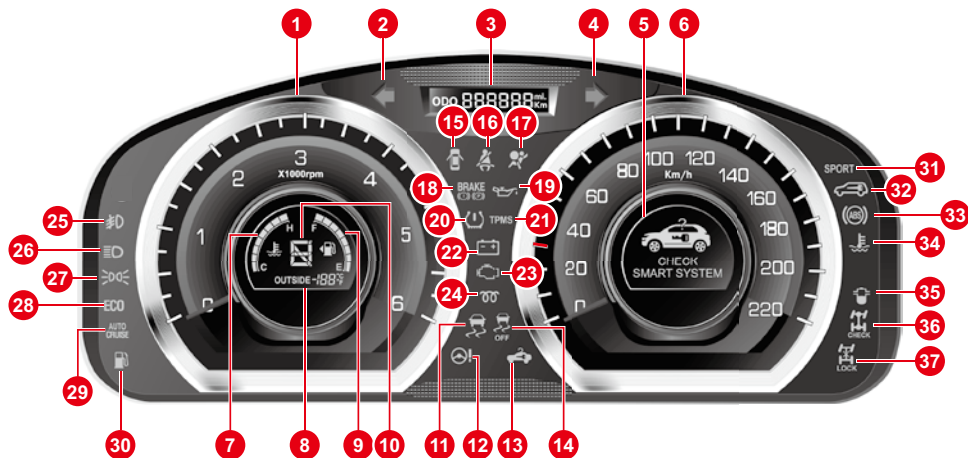
14단원

스탠다드 타입



- | | | | |
|-----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. 엔진 회전수 게이지(rpm) | 10. 이모빌라이저 표시등 | 19. 충전 경고등 | 27. 글로벌 워닝 경고등(미적용) |
| 2. 좌측 방향지시등 표시등 | 11. 오토크루즈 표시등 | 20. 엔진 오일 압력 경고등 | 28. 4WD CHECK 경고등 |
| 3. 엔진 냉각수 온도 게이지 | 12. 오토 크루즈 ECO 표시등 | 21. 전동식 파워 스티어링(EPS) 경고등 | 29. 4WD LOCK 작동 표시등 |
| 4. 선택레버 위치 표시창(자동변속기) | 13. 연료 부족 경고등 | 22. ESP OFF 표시등 | 30. 예열 표시등 |
| 5. 연료 게이지 | 14. 에어백 경고등 | 23. ESP 작동 표시등/경고등 | 31. 수분 분리 경고등 |
| 6. LCD 표시창 | 15. 운전석 시트 벨트 경고등 | 24. ABS 경고등 | 32. 전조등 상향 표시등 |
| 7. 우측 방향지시등 표시등 | 16. 엔진 과열 경고등 | 25. 브레이크 경고등 | 33. 안개등 작동 표시등 |
| 8. 차량 속도 게이지 | 17. 도어 열림 경고등 | 26. TPMS 경고등(미적용) | 34. 스포츠(SPORT) 모드 작동 표시등 |
| 9. 조명 점등 표시등 | 18. 엔진 점검 경고등 | | |

수퍼비전 타입



- | | | | |
|------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|
| 1. 엔진 회전수 게이지(rpm) | 11. ESP 작동 표시등/경고등 | 20. 글로벌 워닝 경고등 | 30. 연료 부족 경고등 |
| 2. 좌측 방향지시등 표시등 | 12. 전동식 파워 스티어링(EPS) 경고등 | 21. TPMS 경고등 | 31. 스포츠(SPORT) 모드 작동 표시등 |
| 3. 적산 거리 표시창 | 13. 스마트 키 확인 표시등 | 22. 충전 경고등 | 32. 이모빌라이저 표시등 |
| 4. 우측 방향지시등 표시등 | 14. ESP OFF 표시등 | 23. 엔진 점검 경고등 | 33. ABS 경고등 |
| 5. LCD 표시창 | 15. 도어 열림 경고등 | 24. 예열 표시등 | 34. 엔진 과열 경고등 |
| 6. 차량 속도 게이지 | 16. 운전석 시트 벨트 경고등 | 25. 안개등 작동 표시등 | 35. 수분 분리 경고등 |
| 7. 엔진 냉각수 온도 게이지 | 17. 에어백 경고등 | 26. 전조등 상향 표시등 | 36. 4WD CHECK 경고등 |
| 8. 외기 온도 표시창 | 18. 브레이크 경고등 | 27. 조명 점등 표시등 | 37. 4WD LOCK 작동 표시등 |
| 9. 연료 게이지 | 19. 엔진 오일 압력 경고등 | 28. 오토 크루즈 ECO 표시등 | |
| 10. 선택레버 위치 표시창(자동변속기) | | 29. 오토크루즈 표시등 | |

각종 게이지 및 표시창

엔진 회전수 게이지(rpm)



스탠다드 타입



수퍼비전 타입

엔진의 1분당 회전수를 표시합니다. 지침이 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재의 엔진 회전 속도가 됩니다.



경고

엔진이 심각한 손상을 입을 수 있으므로, 지침이 적색 구간으로 들어가지 않도록 주의하십시오.

차량 속도 게이지



스탠다드 타입



수퍼비전 타입

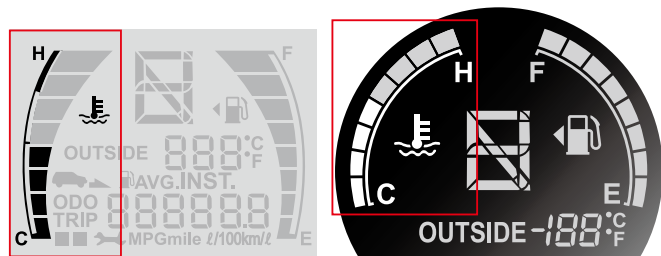
차량의 주행 속도를 표시합니다.



경고

적색표시(30km)는 스쿨존 통행시 안전운행 속도 표시입니다. 스쿨존 통과시 예상하지 못한 위험 상황이 발생할 수 있으니 안전운전에 주의를 기울여 주십시오.

냉각수 온도 게이지



스탠다드 타입

수퍼비전 타입

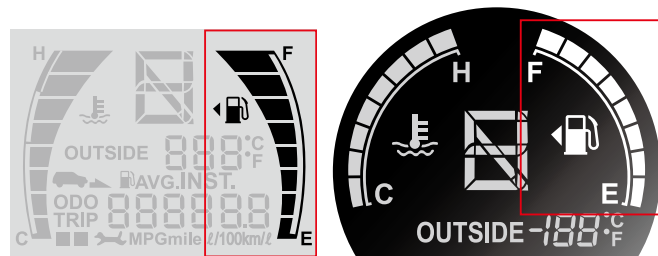
엔진 냉각수의 온도를 표시합니다.



주의

냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키거나 엔진 과열 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 차량을 정지시키고 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 손상됩니다.

연료 게이지



스탠다드 타입

수퍼비전 타입

연료의 양을 표시합니다. 연료계의 눈금 (E)에 도달하기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 점등되면 즉시 연료를 보충하십시오.

경사로에서는 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수도 있다는 점에 유의하십시오.

※(fuel pump icon)이 화살표 표시는 연료 주입구가 좌측에 있다는 것을 표시하는 것입니다.



경고

연료를 주입할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.



주의

- 지정된 연료 이외의 다른 연료를 주입하거나 승인되지 않은 물질(첨가제 등)을 첨가하지 마십시오. 연료 탱크의 오염, 연료 펌프 고장, 연료 필터 막힘 등을 유발하여 엔진을 손상시킬 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료의 미연 소나 불완전 연소로 인해 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

선택레버 위치 표시창

자동변속기 차량

스탠드 타입



자동변속기에서 기어 단수를 표시합니다.

6단 자동변속기 단수 표시: P, R, N, D

수동 전환시(M단)의 기어 단수 표시: 6, 5, 4, 3, 2, 1

수퍼비전 타입



P : 주차

R : 후진

N : 중립

D : 주행(1~6단 기어 변환)

6 : 6단 기어

5 : 5단 기어

4 : 4단 기어

3 : 3단 기어

2 : 2단 기어

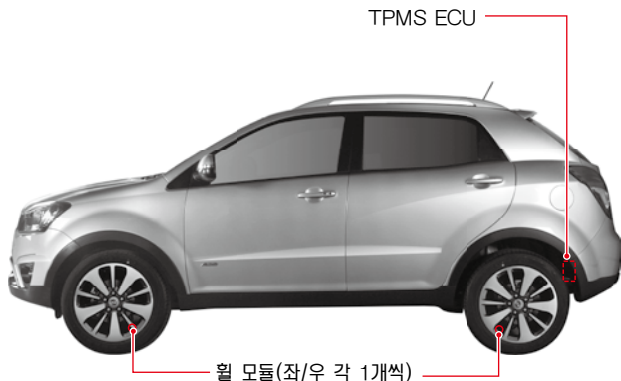
1 : 1단 기어

타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS)*

타이어 공기압 자동감지 시스템이란?

타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS: Tire Pressure Monitoring System)은 각 타이어의 공기압을 감지하여 타이어 공기압이 과도하게 높거나 낮을 경우 이를 감지하여 운전자에게 알려줌으로써 타이어의 공기압으로 인한 사고를 미연에 예방할 수 있는 안전 보조장치입니다. 전시되는 타이어 공기압은 psi 단위입니다.

또한, TPMS 시스템에 이상이 있을 경우 계기판에 TPMS 경고등 및 전시창에 상태가 표시되어 시스템 이상을 표시합니다.



타이어 적정 공기압 : 32 psi

적정 타이어 공기압은 공차상태에서 타이어가 충분히 식었을 때 상온 (18°C)에서 측정한 타이어 공기압입니다.

TPMS ECU는 각각의 휠에 장착된 휠 모듈로부터 공기압과 온도 데이터를 받아 공기압을 계기판에 표시해 줍니다.

수퍼비전 타입



타이어 공기압 (psi 단위)

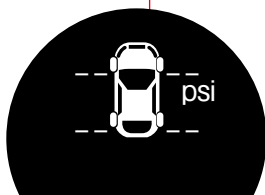
LCD 표시창에 앞바퀴/뒷바퀴 타이어 공기압이 표시됩니다.

수퍼비전 타이



타이어 공기압

시동후 20km/h 이상의 속도로 주행하면 10분 이내에 타이어 공기압이 감지됩니다. 공기압이 감지되지 않을 때에는"--" 로 표시 됩니다.



주의

- 시동 후 정차 상태에서는 타이어 공기압이 표시되지 않습니다.
- 차량 출발 후 20km/h 이상 속도로 10분이상 주행하면 LCD 표시창에 타이어 공기압이 표시됩니다.
- LCD 표시창에 전시되는 타이어 공기압은 차량 주행 상태, 승차 인원, 타이어 공기 주입 상태등 외부 환경 요인들에 의해 변할 수 있습니다.
- 타이어에 공기를 주입할 경우, 온도가 다른 공기가 섞이게 되므로 균형을 이룰 때까지 타이어 공기압이 변할 수 있습니다.

트립 스위치



조명 밝기 모드에서 트립스위치를 누르면 타이어 공기압 표시 상태 모드로 전환됩니다.

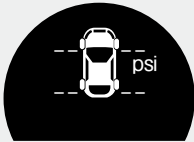
트립 스위치를 눌러 타이어 공기압 전시 모드로 전환할 경우 타이어 공기압이 표시됩니다. 타이어 공기압에 이상이 없으면 공기압 정상(TIRE PRESSURES OK)이 전시 됩니다.

타이어 공기압에 이상이 있을 경우에는 공기압의 이상 정도에 따라 전시화면에서 이상이 있는 해당 타이어의 상태가 점멸 후 점등 됩니다.

타이어 공기압 표시 상태



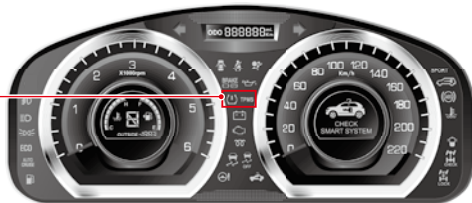
타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)의 경고 상태 표시

상태	메시지	동작조건
문구 미표시		타이어 압력 상태가 인식되지 못한 경우 문구가 표시되지 않습니다.
공기압 정상		타이어 공기압 상태가 정상일 경우 표시됩니다.
공기압 부족		타이어 공기압이 점검을 받을 정도로 부족할 경우 표시됩니다. 해당 타이어의 공기압 상태를 점등합니다.
공기압 과대		타이어 공기압이 과대할 경우 표시됩니다. 해당 타이어 공기압 상태를 0.4초 주기로 점멸합니다.

상태	메시지	동작조건
타이어 점검		타이어 공기압이 점검을 받을 정도로 차이가 날 경우 표시됩니다. 해당 타이어 공기압 상태를 70초간 0.4초 주기로 점멸 후 점등합니다.
타이어 펑크		타이어 공기압이 급격하게 낮아지거나 펑크가 났을 때 표시됩니다. 해당 타이어의 공기압 상태를 0.4초 주기로 점멸합니다.
압력 불균형		프론트와 리어 타이어의 공기압이 안전 운행에 영향을 줄 만큼 차이가 날 경우 표시됩니다. 프론트와 리어 타이어 공기압 상태를 1초 주기로 좌우 교차 점멸합니다.

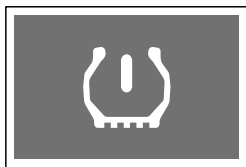
TPMS 경고등, 글로벌 경고등

수퍼비전 타입



TPMS 경고등

TPMS에 이상이 있을
경우 점등



글로벌 워닝

공기압 부족 및 타이어 압력
이상시 점등

타이어 공기압이 부족하거나 TPMS 시스템(센서포함)에 이상이 있을 경우
점멸 또는 점등됩니다.

- TPMS 시스템(센서포함) 이상: TPMS 경고등 점등 및 글로벌 경고등 점
멸(약70초)후 점등
- 타이어 공기압 이상(공기압 부족/과대/펑크등): 글로벌 경고등 점멸(약 70초)
후 점등



경고

- 계기판에 TPMS 경고등이 점등되면 타이어의 공기압을 감지
할 수 없습니다. 이럴 경우 타이어 공기압 점검, 부족, 과대,
불균형과 같은 타이어 공기압 관련 위급상황을 운전자에게
알려 줄 수 없게 되어 타이어 공기압으로 인한 사고 위험에
처할 수 있습니다. 재시동후 20km/h 이상의 속도로 10분
이상 주행을 해도 TPMS 경고등이 자동으로 소등되지 않
을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시
기 바랍니다.
- 계기판에 글로벌 경고등이 점등되었을 때에는 안전한 장소에
주차 후 반드시 타이어 공기압을 점검 하십시오.

타이어 위치 교환, 타이어 교환

타이어의 위치를 교환하였을 경우

타이어의 위치를 바꾸었을 경우 **TPMS** 시스템은 각 타이어의 위치를 재설정합니다. 차속 20 km/h 이상의 속도로 주행하면 10분 이내에 자동으로 재설정됩니다.



주의

- 타이어 위치 교환 또는 새로운 휠모듈 (타이어 공기압 감지 센서) 교환 후, 초기 주행시에는 타이어의 위치를 정확히 인지하지 못하여 위치 변경전의 타이어 공기압을 표시하거나 TPMS 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 주행 조건에 따라 타이어 위치 재설정 시간은 달라질 수 있습니다.

임시용 타이어로 교환하였을 경우

임시용 타이어에는 휠모듈이 장착되어 있지 않기 때문에 임시용 타이어로 교환하였을 경우에는 **TPMS** 경고등이 점등되고 시스템이 작동되지 않습니다.



주의

임시용 타이어로 교환 후 펑크난 타이어를 차량에 신고 주행할 경우 펑크난 타이어의 공기압을 인식하여 타이어 공기압 부족 메시지가 표시되거나 글로벌 경고등이 점등될 수 있습니다.

TPMS 시스템 사용시 주의사항

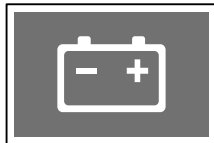


주의

- 겨울철 눈길, 진흙탕 주행시와 같이 타이어 휠에 부착된 송신 장치와 차량에 부착된 수신장치 사이에 이물질이 끼어 통신이 방해될거나 강한 외부 전파로 인한 전파 방해시 또는 금속 물질이 TPMS 안테나에 가까이 있을 경우에는 타이어 공기압 표시가 늦어지거나 정상적으로 표시가 되지 않을 수 있습니다.
- 경우에 따라 스노우 체인을 장착하고 주행할 경우 휠 모듈과 안테나의 통신을 방해하여 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수도 있습니다. 하지만 차량 운행에 지장을 주는 것은 아닙니다.
- 강한 전자기장이 있는 지역에서는 TPMS 작동에 이상이 발생하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 휠모듈(타이어 공기압 감지센서)이 미장착된 휠을 차량에 장착할 경우 TPMS 경고등이 점등되고, TPMS 시스템이 작동되지 않습니다.
- 타이어 휠 내에 장착되어 있는 공기압 센서(휠모듈)의 수명은 타이어에 공기압이 주입되고 난 후 약 10년 정도입니다. 공기압 점검, 부족, 과대, 불균형과 같은 공기압에 이상이 자주 발생하였을 경우에는 배터리의 수명이 줄어 듭니다.
- TPMS 장치를 과신하지 마시고, 차량 주행전에는 반드시 타이어 공기압 상태를 점검하시기 바랍니다.
- 타이어에 공기를 주입할 경우, 공기 주입 장치의 공기압 표시와 TPMS에서 전시되는 공기압이 다를 수 있습니다.
- TPMS는 무선으로 휠 모듈과 통신을 하므로 이동카메라 감지 장치와 같은 전파 방해를 일으킬 수 있는 전자기기를 차량에 장착할 경우 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 타이어를 교환할 경우에는 휠 모듈이 손상되지 않도록 주의하여 교환해야 합니다. 타이어 교환시 휠 모듈에 충격을 주거나 손상시킬 경우, 타이어 공기압 감지 기능이 작동하지 않습니다. 당사 정비사업소가 아닌 타이어 대리점에서 타이어를 교환할 경우 휠 모듈이 장착된 타이어라고 알려 주십시오.

각종 경고등 및 표시등

충전 경고등



배터리 방전 또는 충전계통에 고장이 발생하면 경고등이 점등됩니다.

경고등이 점등되면 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

충전 경고등이 점등하지 않더라도, 엔진 팬 벨트의 장력 불충분으로 인해 배터리 충전이 원활하지 못할 경우에는 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

엔진 점검 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

이 경고등은 엔진제어 관련 각종센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 주행 중에 점등되거나 간헐적으로 점등될 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



경고

계기판에 엔진 점검 경고등이 점등될 경우 엔진 구동력이 감소되거나 엔진 시동이 꺼지는 증상 등이 나타날 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위해 시스템 안전 모드로 진입하는 것입니다. 이럴 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

연료 소진으로 인한 엔진 정지 후 연료를 보충하여 재운행시 엔진 점검 경고등이 점등되면, 일정주행거리(약 30km)를 주행하는 동안 출력저하가 발생될 수 있습니다.

에어백 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.

시동 후에도 이 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 에어백 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참고

상세한 에어백 관련 정보는 “8단원 시트 벨트 및 에어백”내용을 참조하십시오.

엔진 과열 경고등



엔진 냉각수 온도가 높으면 이 경고등이 점멸하면서 부저가 울립니다. 경고등이 점멸하면 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키고 엔진을 식히십시오. 자세한 내용은 11단원의 엔진이 과열되었을 때의 조치 방법을 참고하시기 바랍니다.

주의

이 경고등이 점멸하면서 부저가 울리거나 냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키면 즉시 안전한 장소에 차량을 정지시키고 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 엔진을 충분히 식힌 후, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진오일 압력 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

경고

이 경고등은 엔진오일이 부족하면 점등됩니다. 계속 점등된 상태에서 운행하면 엔진에 심각한 손상이 발생하니, 즉시 운행을 중지하고 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

이모빌라이저 표시등



이모빌라이저 표시등이 점멸할 경우에는 시스템에 이상이 있는 것이므로 점검 및 정비를 받으십시오.

주의

이 표시등이 계속 점멸하면 이모빌라이저 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

스마트 키 확인 표시등*



스마트 키 시스템에 이상이 있으면 표시등이 점등되고 아래와 같은 경우에도 표시등이 점등됩니다.

- 시동 스위치 **ON/시동** 상태에서 스마트 키를 소지한채 도어를 열고 차량을 이탈할 경우
- 스마트 키를 글로브 박스내 스마트 키 홀더에 삽입하고 시동 스위치를 누를때, 스마트 키 인증이 실패할 경우

운전석 시트벨트 경고등



운전자가 시트벨트를 착용하지 않고 시동 스위치를 **“ON”**으로 돌리면 경고음이 울리면서 약 6초간 이 경고등이 점멸합니다. 이때, 시트벨트를 착용하면 경고음 울림이 멈춥니다.

시트벨트 미착용 상태에서 약 25km/h 이상 속도로 주행시 시트벨트 경고등이 점등되고 경고음이 울립니다.

예열 표시등



시동 스위치 **“ON”** 상태가 되면 점등되었다가 예열 플러그의 예열이 완료되면 소등됩니다. 표시등이 소등된 후 시동을 거십시오.

엔진 냉각수의 온도에 따라 예열에 소요되는 시간은 다를 수 있습니다.



주의

주행 중 예열 표시등이 점등될 경우 또는 시동이 원활하게 걸리지 않을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

오토크루즈 표시등



크루즈 컨트롤을 작동하면 이 표시등이 점등되고 해제하면 소등됩니다.

도어 열림 경고등



도어 또는 테일게이트가 열려있거나 완전히 닫히지 않으면 이 경고등이 점등됩니다.



경고

도어 및 테일게이트가 열려져 있는 상태에서 주행할 경우, 승차자의 안전에 심각한 위험을 초래할 수 있으므로 도어 및 테일게이트의 닫힘 상태를 확실히 확인한 후 주행하십시오.

연료 부족 경고등



잔류 연료량이 적으면 이 경고등이 점등됩니다. 하지만 차량 상태나 경사도 등에 따라 경고등이 점등되는 시기에 다소 차이가 날 수 있습니다.

가급적 연료 부족 경고등이 점등되기 전에 연료를 보충해 주십시오.

만약, 이 경고등이 점등되면 장거리 주행을 삼가하시고 즉시 연료를 보충하십시오.



주의

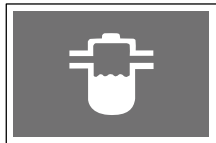
연료가 적은 상태에서 급경사 및 요철도로 주행시 이 경고등이 점등될 수 있습니다.

오토 크루즈 ECO 표시등



ECO 컨트롤을 작동하면 이 표시등이 점등되고 해제하면 소등됩니다.

수분 분리 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다. 시동이 걸린 상태에서 이 경고등이 점등되고 부저가 울리면 연료 필터 내에 수분이 규정량 이상 축적된 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



경고

- 이 경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하면 차량 연료계통에 치명적인 손상을 입히게 됩니다. 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 수분이 다량 함유된 불량연료를 사용할 경우 수분 분리 경고등이 일찍 점등되면서 차량 연료 계통에 치명적인 손상을 주게 됩니다. 절대로 불량연료를 사용하지 마십시오.
- 연료 필터 내의 수분이 규정량 이상 축적되면 경고등 점등 및 경고음 발생 외에 엔진 구동력이 감소하는 증상이 나타날 수도 있습니다.

전동식 파워 스티어링 경고등*



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

전동식 파워 스티어링 시스템(EPS)에 이상이 발생하면 이 경고등이 점등됩니다.

주행 중에 이 경고등이 점등되면 시스템 고장이므로 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

ESP OFF 표시등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 해제하면 이 표시등이 점등되어 ESP 기능이 해제되어 있다는 것을 표시합니다.

차량 자세 조정 시스템(ESP : Electronic Stability Program)에 관한 자세한 내용은 4 단원의 ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템을 참고하십시오.

ESP 작동 표시등/경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

ESP 기능이 작동하면 이 경고등이 점멸합니다.

ESP 시스템에 이상이 발생하면 이 경고등이 점등됩니다. 이때는 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

차량 자세 조정 시스템(ESP : Electronic Stability Program)에 관한 자세한 내용은 4단원의 ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템을 참고하십시오.

ABS 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.



경고

- 시동후에도 경고등이 소등되지 않거나 주행중 경고등이 점등되면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS 기능은 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동하는 것입니다. 이럴 경우, 신속히 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ABS는 급제동시에 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황이 되는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 따라서 ABS 장치는 제동 거리에는 크게 영향을 미치지 않습니다.



주의

ABS 장착 차량은 엔진 시동후 초기 주행시 내부 유압장치에 강제로 유압을 보내 이상이 없는지 점검하는 자기진단 기능이 있습니다. 이때, 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

브레이크 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

주차 브레이크가 작동되고 있거나 브레이크 오일이 부족할 경우에는 이 경고등이 점등됩니다.



경고

주차 브레이크를 해제해도 이 경고등이 계속 점등되어 있으면 브레이크 오일이 부족한 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 브레이크 오일이 부족하면 브레이크 유압을 정상적으로 전달하지 못하므로 브레이크 성능이 저하됩니다.



주의

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행을 하게 되면(10km/h 이상의 속도에서 2초 이상 지속) 경고등 점멸과 함께 경고음이 발생합니다. 이럴 경우 즉시 정차하셔서 주차 브레이크를 해제 후 주행하십시오.

EBD 경고등



ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 점등하면 EBD(제동력 전후륜 분배장치) 시스템에 이상이 발생한 것입니다. 이 경우에는 급제동시 차량이 불안정해질 수 있으므로 신속히 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



경고

위의 두 경고등이 동시에 점등되면 EBD 기능은 물론 ABS 기능도 작동하지 않게 됩니다. EBD 기능이 중단되면 주행 중에 급제동을 했을 때 차량이 불안정해질 수 있으므로 주의해서 운전해야 합니다.

4WD CHECK 경고등*



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

4WD CHECK 경고등 점등시

- 4륜구동 시스템의 일시적인 오류 또는 관련 시스템의 이상 발생시 점등됩니다.
- 일시적 오류인 경우 일정시간 후 소등되거나, 재시동시 소등되면 4륜구동 시스템은 정상상태입니다.

4WD CHECK 경고등 점멸시

- 4륜구동 시스템이 과열될 경우 4륜구동 시스템의 손상방지를 위해 4WD CHECK 경고등이 점멸됩니다. 경고등이 점멸할 경우 즉시 가속페달 작동을 중단하고 4륜구동 시스템을 냉각하여 주십시오.
- 점멸등은 충분히 냉각되었을 경우 소등되며 정상적인 작동이 가능합니다.

참고

4WD CHECK 경고등이 점등될 경우 4륜구동 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

4WD LOCK 작동 표시등*



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

4WD LOCK 스위치를 눌러 4륜구동 고정 모드를 작동시키면 이 표시등이 점등됩니다.

스위치를 한번 더 눌러 4륜구동 고정 모드를 해제하면 표시등이 소등됩니다.

TPMS 경고등*



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

TPMS 시스템에 이상이 있을 경우 점등됩니다.



경고

- 계기판에 TPMS 경고등이 점등되면 타이어의 공기압을 감지할 수 없습니다. 이럴 경우 타이어 공기압 점검, 부족, 과대, 불균형과 같은 타이어 공기압 관련 위급상황을 운전자에게 알려 줄 수 없게 되어 타이어 공기압으로 인한 사고 위험에 처할 수 있습니다.
- 재시동후 10분 이상 주행을 해도 TPMS 경고등이 자동으로 소등되지 않을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

글로벌 워닝 경고등*



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

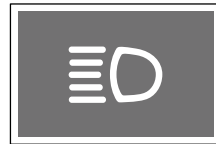
타이어 공기압이 점검을 받을 정도로 부족할 경우 약 70초 동안 점멸 후 점등됩니다. 경고등이 점등되면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



경고

계기판에 글로벌 경고등이 점등되었을 때에는 안전한 장소에 주차 후 반드시 타이어 공기압을 점검 하십시오.

전조등 상향 표시등



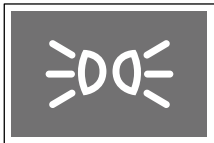
라이트 스위치를 상향(하이빔)으로 작동하면 이 표시등이 점등됩니다.



경고

상향등을 켜고 주행하면 마주 오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.

조명 점등 표시등



라이트 스위치를 미등 또는 전조등으로 작동하면 이 표시등이 점등됩니다.

프론트 안개등 작동 표시등*



라이트 스위치가 켜진 상태에서 안개등 스위치를 “ON”시 점등되고 안개등 스위치 “OFF” 또는 라이트 스위치 “OFF”시 소등됩니다.

LCD 표시창

트립(TRIP/RESET) 스위치

스위치를 누를 때마다 해당 정보가 다음 페이지의 순서로 계기판의 LCD 표시창에 표시됩니다.



스탠다드 타입

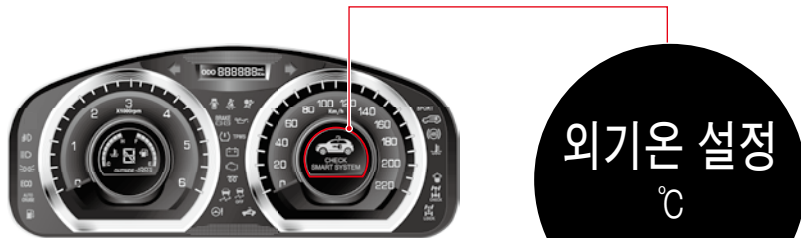


5

리셋(초기화)

- LCD 표시창이 해당 표시일 때 트립 스위치를 길게(1초 이상) 누르면 구간 거리와 평균 연비를 초기화할 수 있습니다.
- LCD 표시창이 조명 밝기에 있을 때 트립 스위치를 길게 누르면 계기판의 조명 레벨을 1~6단계로 조절할 수 있습니다.
- LCD 표시창이 외기 온도에 있을 때 트립 스위치를 길게 누르면 온도 단위를 섭씨와 화씨 사이에서 전환할 수 있습니다.

수퍼비전 타입



LCD 표시창에는 차량에 대한 중요한 정보가 표시되며 트립 스위치를 짧게(1초 미만) 누를 때마다 아래와 같이 표시 상태가 전환됩니다.

The diagram illustrates the layout of the instrument cluster with various gauges and displays. The components are arranged as follows:

- Top Row (Left to Right):**
 - 적산 거리 (Total Distance):** ODO 30 km
 - 구간거리 A (Segment Distance A):** TRIP A 15 km
 - 구간거리 B (Segment Distance B):** TRIP B 17 km
 - 주행 가능 거리 (Driving Range):** 203 km (with car and fuel pump icon)
- Bottom Row (Left to Right):**
 - 외기 온도 (Outside Temperature):** 19°C
 - 조명 밝기 (Light Brightness):** 0000-- (with "미등 점등시" label below)
 - 순간 연비 (Instant Fuel Economy):** INST. 11.3 km/l (with fuel pump icon)
 - 평균 연비 (Average Fuel Economy):** AVG 10.2 km/l (with fuel pump icon)
- Connections and Labels:**
 - A red arrow points from the **적산 거리** display to the **외기 온도** display.
 - A red arrow points from the **구간거리 A** display to the **구간거리 B** display.
 - A red arrow points from the **구간거리 B** display to the **주행 가능 거리** display.
 - A red arrow points from the **주행 가능 거리** display to the **평균 연비** display.
 - A red arrow points from the **평균 연비** display to the **순간 연비** display.
 - A red arrow points from the **순간 연비** display to the **조명 밝기** display.
 - A red arrow points from the **조명 밝기** display to the **외기 온도** display.
 - A long red arrow labeled **(미등 소등시)** (When parking lights are off) points from the **주행 가능 거리** display to the **외기 온도** display.

외기온 설정
외기 온도

TRIP A
222.2km
구간거리 A

TRIP B
3333.3km
구간거리 B

주행가능 거리
222km
주행 가능 거리

평균연비
11.1 Km/L
순간연비

조명 밝기

타이어 공기압
공기압 정상
(TPMS 적용 사양)

모드 설명

LCD 표시창에 표시되는 각각의 모드에 대한 내용을 숙지하시어 편안하고 안전한 운행을 하시기 바랍니다.

적산 거리



차량이 주행한 총 거리를 km 단위로 표시합니다.
최대 표시 거리는 999999km입니다.
수퍼비전 타입 계기판의 경우에는 계기판 상단의 표시창에 적산 거리가 항상 표시됩니다.

참고 차량 출고시 적산거리계가 50km 미만이면 정상입니다.

구간 거리 A



차량이 주행한 구간 거리를 km 단위로 표시합니다.

최대 표시 거리는 999.9km이며 이를 초과하면 0.0km로 돌아갑니다.

구간 거리를 측정하고자 할 때는 출발하기 전에 모드를 구간 거리 A에 놓은 상태에서 트립 스위치를 길게(1초 이상) 누르십시오. 구간 거리 A 표시는 “0.0km”로 초기화되고 이후의 구간 주행 거리가 표시됩니다.

구간 거리 B



차량이 주행한 구간 거리를 km 단위로 표시합니다.

최대 표시 거리는 9999.9km이며 이를 초과하면 0.0km로 돌아갑니다.

구간 거리를 측정하고자 할 때는 출발하기 전에 모드를 구간 거리 B에 놓은 상태에서 트립 스위치를 길게(1초 이상) 누르십시오. 구간 거리 B 표시는 “0.0km”로 초기화되고 이후의 구간 주행 거리가 표시됩니다.

주행 가능 거리



현재 남아있는 연료량을 기준으로 계산하여, 차량이 주행 가능한 거리를 표시합니다.

표시 범위는 50~999km이며 주행 가능 거리가 50km 미만일 경우에는 "---"로 표시되면서 점멸합니다.



주의

차량의 수평 상태 및 주행 상태 등의 요인으로 인해, 연료 탱크에 남아있는 실제 잔류 연료량은 트립 컴퓨터가 계산하는 연료량과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 주행 가능 거리는 참고용으로만 사용하시고 연료 경고등이 점등되기 전에 연료를 주입하여 주십시오.

평균 연비



"--.-"으로 초기화된 시점부터 현재까지의 평균 연비를 표시합니다.

차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동되면 평균 연비는 계속 누적 계산됩니다.

스탠다드 타입 평균 연비 초기화

- 모드를 평균 연비에 놓은 상태에서 트립 스위치를 길게 (1초 이상) 누르십시오. 평균 연비 표시는 "--.-" 초기화 되고 이후의 평균 연비가 표시됩니다.

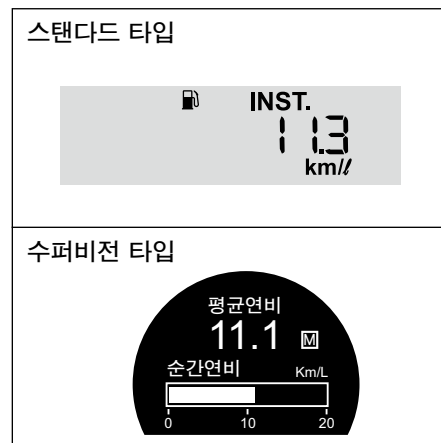
수퍼비전 타입 평균 연비 초기화

- ☐ (Auto 모드): 연료 주유후, 1km/h이상 주행시 자동으로 초기화.

참고 소량의 연료 주유시 초기화가 없을 수 있습니다.

- ☐ (Manual모드): 평균 연비 모드에서 트립 스위치를 1초이상 누름.
- ☐ ↔ ☐ 전환: 평균 연비 모드에서 트립 스위치를 5 초이상 누름.

순간 연비



주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

스탠다드 타입

차량 속도가 10km/h 이상 주행시 2초간 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 2초마다 표시합니다.

차량 속도가 10km/h 미만이거나 엔진 회전수가 200 rpm이하일 경우에는 순간 연비가 표시되지 않습니다.

표시 범위는 0.0~99.9km/L입니다.

수퍼비전 타입

차량 속도가 10km/h 이상 주행시 0.6초간 입력된 연료 및 이동거리를 기준으로 0.2초마다 계산하여 표시합니다.

표시 범위는 0.0~20km/L입니다.

조명 밝기



조명의 밝기를 표시하는 모드이며 1~6 단계로 조절이 가능합니다.

조명 밝기를 조정하고자 할 때는 모드를 조명 밝기에 놓은 상태에서 트립 스위치를 길게(1초 이상) 누르십시오. 조명의 밝기 정도에 따라 1~6개로 표시됩니다.

조명 밝기 모드로 들어간 후 3초 이상 트립 스위치를 누르지 않으면 외기 온도 모드로 자동 전환됩니다.

참고

스탠다드 타입 장착 차량의 조명 밝기 모드는 미등이 켜진 상태일 때만 들어갈 수 있습니다. 미등이 켜지지 않은 상태에서 트립 스위치를 누르면 조명 밝기 모드를 지나 바로 외기 온도 모드로 들어가게 됩니다.

타이어 공기압



타이어의 공기압을 감지하여 각 타이어의 공기압의 상태를 표시합니다.

수퍼비전 타입 (TPMS 적용 사양)

타이어 공기압에 이상이 없으면 공기압 정상 표시되고 타이어 공기압에 이상이 있을 경우에는 공기압의 이상 정도에 따라 전시화면에서 이상이 있는 해당 타이어의 상태가 점멸 후 점등 됩니다.

외기 온도



차량의 외기온도를 산출하여 표시합니다.

모드를 외기 온도에 놓은 상태에서 트립 스위치를 길게(1초 이상) 누르면 온도 단위가 섭씨(°C)와 화씨(°F) 사이에서 전환됩니다.

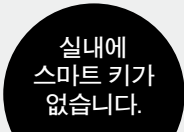
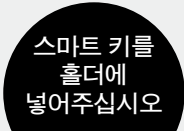
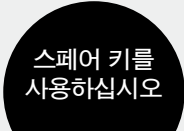
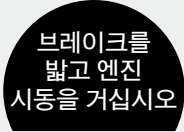
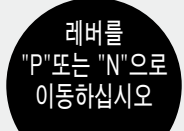
외기 온도 모드로 들어간 후 3초 이상 트립 스위치를 누르지 않으면 적산 거리 모드(스탠다드 타입) 또는 구간 거리 A 모드(수퍼비전 타입)로 자동 전환됩니다.

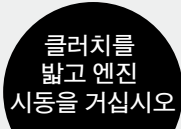
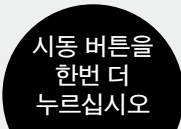
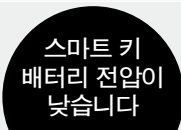


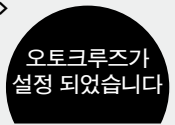
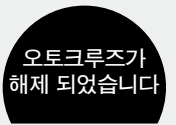
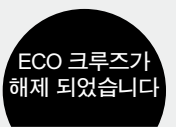
표시되는 온도는 엔진의 열과 주행 상태 등에 의해 실제 외기 온도와는 다소 차이가 있을 수 있습니다.

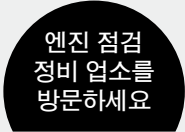
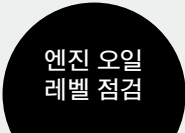
LCD 표시창 메시지(수퍼비전 타입)

LCD 표시창에 다음과 같은 표시가 나타나면 상황에 맞춰 조치를 취하십시오.

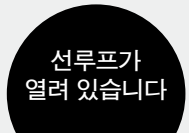
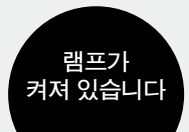
항 목	메시지	동작조건
스마트 키 경고		시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 도어를 열었다 닫을 때 실내에 스마트 키가 없으면 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다.
		차량 실내에 스마트 키가 없는 상태에서 시동 스위치를 누르면 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.
		스마트 키 홀더에 스마트 키를 삽입한 후 스마트 키 인증에 실패하면 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.
		모든 도어가 닫힌 상태에서 스마트 키가 실내에 있고 인증된 또 다른 스마트 키로 도어 록을 할 경우 인증된 스마트 키가 실내에 있다는 메시지를 약 10초간 표시됩니다.
		브레이크를 밟지 않고 시동 스위치를 계속 눌러 시동 스위치가 ACC 상태로 두번 이상 전환될 때 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 스위치를 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다.
		엔진 시동을 걸 때 기어 선택레버가 P 또는 N 위치가 아닌 경우 운전자에게 기어 선택레버를 P 또는 N 위치에 놓고 시동 스위치를 눌러야 한다는 것을 알려주기 위해 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.

항 목	메시지	동작조건
스마트 키 경고		시동 스위치 OFF 상태에서 운전석 도어를 열었을 때 스마트 키 홀더에 스마트 키가 있으면 LCD 표시창에 약 10초간 경고음과 함께 메시지가 표시됩니다.
		클러치 페달을 밟지 않고 시동스위치를 계속 눌러 시동스위치가 ACC 상태로 두번 이상 전환될 때 운전자에게 클러치 페달을 밟고 시동스위치를 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주는 메시지가 LCD 표시창에 표시됩니다.
		시동 스위치 문제 또는 스마트 키 시스템에 이상이 있는 경우 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. LCD 표시창에 이 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.
		시동 스위치에 문제가 있을 경우, 시동 스위치를 눌러 시동 상태를 전환시켜 시동이 가능하도록 알려주는 메시지입니다. LCD 표시창에 이 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.
		시동 스위치를 누르거나 엔진 시동시 스마트 키의 배터리가 부족함을 감지하면 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. 스마트 키의 배터리를 교환하십시오.

항 목	메시지	동작조건
도어/후드/ 테일게이트		차량 도어/후드/테일게이트가 열리면 해당 도어의 열림 상태를 알려주는 도어 열림 상태 메시지가 LCD 표시창에 표시됩니다.
	 	
후방감지		시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 기어 선택레버를 R 위치에 놓았을 때 차량 후방에 장애물이 감지되면 각 센서별로 위치와 거리를 나타내는 막대 표시가 LCD 표시창에 표시됩니다.
		후방 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 "?"가 표시됩니다. LCD 표시창에 이 메시지가 표시되면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
크루즈 컨트롤	<1>  <2> 	시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면 LCD 표시창에 메시지(1)이 표시되며, 해제하면 메시지(2)가 표시됩니다.
	<1>  <2> 	시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 ECO 크루즈 컨트롤을 작동하면 LCD 표시창에 메시지(1)이 표시되며, 해제하면 메시지(2)가 표시됩니다.

항 목	메시지	동작조건
엔진		엔진 제어 관련 각종 센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
연료 부족		잔류 연료량이 적으면 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 최대한 빨리 연료를 보충하십시오.
ESP 점검		ESP 시스템에 이상이 발생하면 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
ABS 점검		ABS 시스템에 이상이 발생하면 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
엔진 오일 레벨 점검		IGN ON시 LCD 표시창에 엔진 오일 레벨 점검 메시지가 점등되는것은 자기진단에 의한 정상적인 작동 로직이며 시동 시 본 메시지는 소등 됩니다. 만약 시동 시 본 메시지가 점등 될 경우 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

항 목	메시지	동작조건
타이어 정렬상태 표시 (EPS 장착 차량에만 표시됩니다.)	<레벨 0> <레벨 1> <레벨 2> <레벨 3> <레벨 4> <레벨 5>	- 타이어 정렬상태를 계기판에 표시하여 차량의 진행방향을 예측 가능하도록 알려주는 메세지 입니다. - 좌측의 이미지는 타이어 좌측 정렬 상태를 기준으로 나타낸 것으로 타이어 우측 정렬시 좌/우 대칭으로 동일하게 나타납니다. - 기어 레버가 P 또는 N 위치에서 시동스위치 OFF 상태에서 ON 상태로 전환 시 타이어 정렬 상태에 따라 레벨 0~5로 표시되며, 레벨 2까지는 5초간 전시되고 레벨 3부터는 계속 전시됩니다. - EPS 점검 메세지가 표시되면 타이어 정렬상태 표시 메세지는 표출되지 않습니다.
타이어 공기압 (TPMS 적용 사양)	공기압 정상 공기압 부족 타이어 펑크 타이어 점검 공기압 과대 압력 불균형	- 타이어의 공기압 상태를 나타내는 메세지 입니다. - 타이어 공기압에 이상이 없으면 공기압 정상이 전시되고 타이어 공기압에 이상이 있을 경우에는 공기압의 이상 정도에 따라 다음과 같이 전시되며 이상이 있을 해당 타이어가 점멸 후 점등 합니다.

항 목	메시지	동작조건
WELCOME		시동 스위치 ON 직후 2초 동안 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다.
시트 벨트		WELCOME 표시후 4초 동안 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다.
선루프		선루프가 열려져 있는 상태에서 시동 스위치 OFF 또는 ACC 일때 경고음과 함께 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 선루프를 닫고 이동하십시오.
램프		라이트 스위치가 켜진 상태에서 시동 스위치 OFF 또는 ACC 일때 운전석 도어를 열면 경고음과 함께 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 라이트 스위치를 AUTO 또는 OFF 위치에 놓고 이동하십시오.

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 15 horizontal dotted lines.