

목 차

- 배터리가 방전되었을 때 11-2
- 타이어가 펑크났을 경우 11-4
- 비상 삼각대 11-5
- 타이어 서비스 키트(타이어 수리 용구)
사용 방법 11-6
- OVM 공구 11-13
- 스페어 타이어 탈거 및 교환 11-14
- 스페어 타이어 교환시 주의사항 11-17
- 엔진이 과열되었을 때 11-18
- 자동변속기 선택레버 P, N 위치 고정
해제방법 및 안전모드 리셋 11-20
- 차량 견인 11-21
- 견인차량 이용 불가능시(비상시) 11-22
- 사고/화재/폭설시 11-23

비상시 응급조치



0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

배터리가 방전되었을 때

배터리가 방전되어 차량의 시동을 걸 수 없을 때에는 다른 차량의 동일 규격 및 용량의 배터리나 보조 배터리를 연결하여 시동을 걸 수 있습니다. 그 방법은 아래를 참조하십시오.



점프 케이블 연결 순서

- (1) 방전된 배터리의 + 단자
- (2) 전원 공급 배터리의 + 단자
- (3) 전원 공급 배터리의 - 단자
- (4) 방전된 차량의 차체(배터리에서 먼 위치)

점프 케이블 해체 순서

점프 케이블 연결 순서의 역순입니다.

배터리 방전시 점프 케이블을 이용한 시동방법

1. 점프 케이블을 준비하십시오.
2. 12V 전원을 가진 다른 차량을 케이블이 닿을 수 있는 거리까지 접근 시키십시오.
3. 방전된 차량의 모든 전기장치를 끄십시오.
4. 방전된 차량의 선택레버를 P위치(자동변속기) 또는 변속레버를 중립위치(수동변속기)에 놓고, 주차 브레이크를 작동하십시오.
5. 점프 케이블을 연결하십시오.
6. 배터리가 정상인 차량의 시동을 걸고 몇분간 엔진을 공회전 시킵니다.
7. 방전된 차량의 엔진시동을 거십시오.
8. 엔진시동이 되면 음극(-)에 연결된 점프케이블을 먼저 분리한 다음 양극(+)끼리 연결된 점프 케이블을 분리하십시오.


경고

- 점프 스타트 절차를 준수하십시오. 이 절차를 따르지 않으면 배터리 폭발로 인해 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 배터리가 동결되었을 때는 점프 스타트를 시도하지 마십시오. 파열되거나 폭발하여 다칠 수 있습니다.
- 두 차량이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿으면 접지 연결 상태가 되어 위험에 빠질 수 있습니다.
- 점프 케이블을 방전된 배터리의 음극(-) 단자에 직접 연결하지 마십시오. 스파크가 발생하여 배터리가 폭발할 위험이 있습니다.
- 점프 케이블이 확실히 연결되지 않으면 시동시 순간적인 진동으로 인해 연결이 분리될 수 있으며, 케이블이 떨어지면 서 차체와 접촉할 경우 전기적인 충격이 차량에 가해져 전기·전자부품이 손상될 수 있습니다.
- 점프 케이블 연결시 불꽃이 튀면 배터리에서 발생하는 가스가 폭발할 수 있습니다. 반드시 지정된 규격의 점프 케이블과 동일 용량의 배터리를 사용하십시오.
- 점프 케이블 연결시 점프 케이블 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우 불꽃이 튀어 위험합니다.
- 배터리액은 강산성이므로 눈이나 신체에 묻었을 경우, 즉시 배터리액이 묻은 옷을 벗고 그 부위를 깨끗한 물로 계속해서 씻어낸 후, 전문 의사의 진단을 받으십시오. 병원으로 이동하는 동안에는 부드러운 천이나 스폰지에 물을 충분히 묻혀 계속 그 부위를 닦아 내십시오.


주의

- 다른 차량의 배터리를 이용할 때는 다른 차량의 엔진 시동이 꺼진 상태에서 점프 케이블을 연결하십시오.
- 시동을 걸 때 점프 케이블이 팬에 감기지 않도록 주의하십시오.
- 배터리 충전을 위해, 점프 스타트 후에는 일정 시간 동안 시동을 끄지 마십시오. 상황에 따라 재시동이 어려울 수도 있습니다.
- 배터리의 방전 원인이 명확하지 않을 때는 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

타이어가 펑크났을 경우



주행 중 타이어가 펑크나면, 스티어링 휠을 꼭 움켜잡고 가속 페달에서 발을 떼면서 서서히 감속시킨 후 가볍게 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 장소에 정차시키십시오. 이후 펑크난 타이어를 차량에 비치된 스페어 타이어 또는 타이어 서비스 키트를 이용하여 수리하십시오. [타이어 서비스 키트 사용 방법 참조]

참고 차량 사양에 따라 스페어 타이어 또는 타이어 서비스 키트가 장착 되어 있습니다.

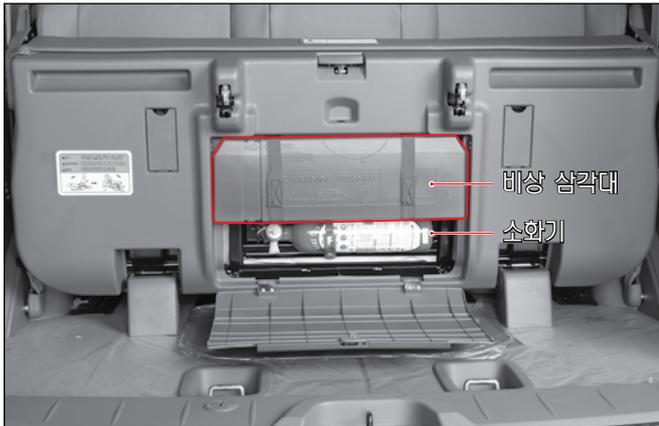
경고

- 주행 중 타이어가 펑크났을 때, 당황하여 스티어링 휠을 잘못 조작하거나 급브레이크를 밟으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 당황하지 말고 스티어링 휠을 꼭 움켜잡고 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 비상등을 켜고 안전한 장소에 정차하십시오.
- 타이어가 펑크난 상태에서 짧은 거리라도 운전하지 마십시오. 타이어 휠의 손상은 물론, 주행안전에 있어서도 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.

경고

- 엔진 시동을 끄고 차량 후방(주간 100m, 야간 200m - 고속도로 기준)에 비상 삼각대를 설치해 놓으십시오.
- 수리할 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어 앞뒤에 고임목을 설치하십시오.
- 차량에서 탑승자를 모두 하차시켜 평탄하고 안전한 장소에 대피시킨 다음 타이어를 수리하십시오.
- 반드시 주차 브레이크를 작동시켜 놓으십시오.

비상 삼각대



비상 삼각대는 리어 3열 시트를 젖히면 바닥에 장착되어 있습니다.



주의

“도로교통법” 규정에 따라, KS 규격 자동차용 비상 삼각대 (정지 표지판)를 휴대 및 설치해야 하며 그렇지 않을 경우에는 범칙금이 부과됩니다.

차량 고장으로 정차했을 경우

1. 비상 경고등을 켜고 갓길 또는 안전한 위치로 차량을 이동시킨 다음 자동 차용 비상 삼각대를 후방 (주간: 100m, 야간: 200m)에 설치하십시오.
2. 모든 탑승자가 안전한 장소로 대피한 다음 견인이나 긴급출동 서비스 요청과 같은 필요한 조치를 취하십시오.



주의

- 주변 교통 상황에 각별히 주의하면서 반사판이 뒤쪽 차량에 잘 보이도록 설치하십시오.
- 야간에 500m 이상의 거리에서도 식별할 수 있는 경광등이나 경광봉을 차량 후방 200m 이상되는 지점에 설치하십시오.
- 굽어진 도로에서는 차량 후방 200m 이상 되는 지점에서 경광봉 등을 이용한 수신호로 뒤따르는 차량에게 상황을 알려 주십시오.
- 차량이 다시 움직일 수 있게 되거나 상황이 종료되면 주변 교통 상황에 각별한 주의를 기울이면서 신속하게 차량을 이동 시키십시오.
- “도로교통법” 규정에 따라, KS 규격 자동차용 비상 삼각대 (정지 표지판)를 휴대 및 설치해야 하며 그렇지 않을 경우에는 범칙금이 부과됩니다.

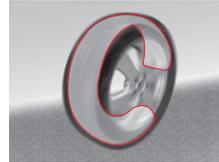
타이어 서비스 키트(타이어 수리 용구) 사용 방법

서비스 키트는 화물실 좌측 보관함에 보관되어 있습니다. (차량 사양에 따라 스페어 타이어 또는 타이어 서비스 키트가 장착 되어 있습니다.)



서비스 키트의 원리

타이어가 펑크났을 경우, 컴프레서를 이용하여 타이어 내부로 실런트를 주입하고 주행하면 실런트가 타이어 내부면에 고르게 도포되면서 펑크 부위를 메꿔주어 임시 주행을 가능하게 합니다.



주행을 통해 타이어 내부 전체에 실런트 도포

경고

- 서비스 키트는 타이어의 트레드 부분에 작은 펑크(약 6mm 이하)가 났을 경우에만 사용이 가능합니다. 타이어의 사이드 월이 찢어졌거나 펑크 부위가 너무 크면 서비스 키트를 사용하지 말고 견인차를 부르거나 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.
- 공기압을 주입해도 압력이 올라가지 않으면 즉시 주입을 중단하고 견인차를 부르거나 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.
- 서비스 키트를 사용한 타이어가 장착된 상태에서는 80km/h 미만의 속도로 주행해야 합니다.
- 주행중에 진동이 발생하거나, 조향력이 불안정하거나, 소음이 발생하면 즉시 운행을 중단하고 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.
- 서비스 키트는 임시용으로만 사용해야 합니다. 임시 조치가 끝나면 최대한 빠른 시간 안에 타이어를 수리하거나 교체해야 합니다(최대 주행 거리 200km).

타이어 공기압 보충



타이어 공기압이 부족할 때는 다음과 같은 방법으로 서비스 키트를 사용하여 규정 공기압까지 타이어에 공기를 주입할 수 있습니다.

1. 화물칸의 보관함에서 서비스 키트를 꺼내십시오.
2. 서비스 키트 상자에서 공기 호스와 전원 케이블을 꺼내십시오.



3. 공기를 주입할 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.
4. 서비스 키트 공기 호스의 보호 캡을 제거하고 호스를 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십시오.



서비스 키트 전원 스위치는 **OFF** 위치에 있어야 합니다.



5. 서비스 키트의 전원 케이블의 플러그를 차량의 파워 소켓에 끼우십시오.
6. 엔진 시동을 거십시오.



경고

배기가스로 인한 질식의 위험이 있으므로 엔진 시동은 반드시 환기가 잘 되는 장소에서 걸어 주십시오.



7. 서비스 키트 전원 스위치를 눌러 컴프레서를 작동시키십시오.
8. 서비스 키트의 압력계로 확인하여 규정 공기압(35 psi, 2.4 bar)이 될 때까지 기다리십시오.
9. 규정 공기압에 도달하면 서비스 키트 전원 스위치를 **OFF** 하십시오.
10. 타이어에서 공기 호스를 분리하고 보호 캡을 조립하십시오.
11. 타이어 공기 밸브 캡을 조립하십시오.
12. 엔진 시동을 끄고 서비스 키트는 원위치에 보관하십시오.



주의

컴프레서의 과열 방지를 위해, 컴프레서는 10분 이상 작동시키지 마십시오.

참고

타이어 공기압 측정은 서비스 키트 전원 스위치를 OFF 한 후 압력계를 확인 하십시오.

타이어 펑크 수리



타이어에 펑크가 났을 때는 다음과 같은 방법으로 서비스 키트를 사용하여 타이어를 수리하십시오.
서비스키트를 이용 타이어 수리시 비상 삼각대를 차량으로 부터 (주간 : 100M, 야간 : 200M) 후 방에 설치 하십시오.

1. 화물칸의 보관함에서 서비스 키트를 꺼내십시오.
2. 서비스 키트의 속도 제한 스티커를 떼내어 스티어링 휠에 부착하십시오.



주의

- 속도 제한 스티커는 운전자에게 현재 타이어를 서비스 키트로 수리한 상태이므로 속도를 제한할 것을 알려주는 것입니다. 절대로 80km/h 이상의 속도로 주행하지 마십시오.
- 실런트의 유효기간을 확인하십시오. 유효기간은 실런트 상단에 표시되어 있으며 유효기간이 지난 제품은 밀봉 능력이 떨어질 수 있으므로 교환하시기 바랍니다. 용기에 있는 주의 사항을 사용전 반드시 읽어 보십시오.



3. 서비스 키트 상자에서 공기 호스와 전원 케이블을 꺼내십시오



4. 서비스 키트의 캡을 푸십시오.



경고

서비스 키트로 수리하기 전에 타이어의 사이드 월을 점검하십시오. 사이드 월이 찢어졌거나, 균열이 있거나, 상처가 있으면 서비스 키트로 수리하지 말고 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.



5. 실런트 용기의 빨간색 뚜껑을 여십시오.



주의

실런트 용기의 위 커버를 떼어내거나
뚫지 마십시오. 이 커버는 용기 고정
기에 조립할 때 개방됩니다.



6. 서비스 키트의 용기 고정기에 용기의 입구를
맞추고 시계 방향으로 돌려 완전히 조립하십
시오.



주의

실런트가 피부에 묻지 않도록 주의하
십시오. 피부에 묻었을 경우에는 비
눗물로 깨끗이 씻어내십시오.

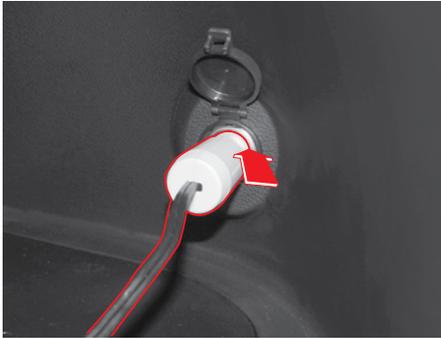


7. 펑크난 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.
8. 서비스 키트 공기 호스의 보호 캡을 제거하고
호스를 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십
시오.



주의

서비스 키트의 전원 스위치는 **OFF**
위치에 있어야 합니다.



9. 서비스 키트의 전원 케이블의 플러그를 차량의 파워 소켓에 끼우십시오.
10. 엔진 시동을 거십시오.

경고 배기가스로 인한 질식의 위험이 있으므로 엔진 시동은 반드시 환기가 잘 되는 장소에서 걸어 주십시오.



11. 서비스 키트 전원 스위치를 눌러 컴프레서를 작동시키십시오.



12. 서비스 키트의 압력계로 확인하면서 공기압을 (35 psi, 2.4 bar)까지 주입하십시오.
13. 규정 공기압에 도달하면 서비스 키트 스위치의 전원 스위치를 **OFF** 하여 작동을 중단하십시오.

주의 컴프레서의 과열 방지를 위해, 컴프레서는 10분 이상 작동시키지 마십시오. 10분이 경과해도 압력이 26psi 이상으로 올라가지 않으면 서비스 키트로는 수리가 불가능한 타이어로 손상을 입은 것입니다.



경고

컴프레서가 작동할 때는 타이어의 사이드 월 쪽에 서 있지 말고 좀 떨어져서 타이어의 사이드 월을 주시하십시오. 타이어가 파열될 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

14. 타이어에서 공기 호스를 분리하고 보호 캡을 조립하십시오.
15. 타이어 공기 밸브 캡을 조립하십시오.
16. 엔진 시동을 끄고 서비스 키트에서 실런트 용기와 공기 호스를 제거한 다음 서비스 키트 박스는 원위치에 보관하십시오.



주의

- 한번 사용한 실런트 용기는 폐기해야 합니다. 만약을 위해, 신품 실런트 용기를 다시 비치해 놓으십시오.
- 실런트가 피부에 묻지 않도록 주의해서 실런트 용기를 제거하십시오. 피부에 묻었을 경우에는 비눗물로 깨끗이 씻어내십시오.

17. 즉시 차량을 출발하여 3km 정도 주행하여 타이어 내부면에 실런트가 골고루 도포되도록 하십시오.



주의

80km/h 이상의 속도로 주행하지 마십시오.



경고

서비스 키트로 수리한 차량은 절대로 200km 이상의 거리를 주행하면 안 됩니다. 수리후 최대한 빨리 당사 정비사업장에서 필요한 조치를 받으십시오.

18. 차량을 안전한 장소에 세우고 서비스 키트로 공기압을 측정하십시오.

수리후의 타이어 공기압 점검

서비스 키트로 수리한 타이어는 3km 정도 주행 후 다음과 같이 공기압을 점검해야 합니다.

1. 화물칸의 보관함에서 서비스 키트를 꺼내십시오.
2. 서비스 키트 상자에서 공기 호스를 꺼내십시오.
3. 타이어의 공기 밸브 캡을 제거하십시오.
4. 서비스 키트 공기 호스의 보호 캡을 제거하고 호스를 타이어의 공기 밸브에 단단히 연결하십시오.
5. 서비스 키트의 압력계에서 타이어 공기압을 확인하십시오.
6. 서비스 키트를 이용 타이어 수리 후 점검시 타이어 공기압이 22psi 이상이면 35psi 까지 공기를 주입하고 ,22psi 이하이면 타이어를 교환하여 주십시오.



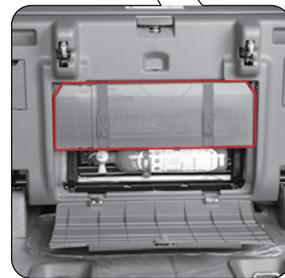
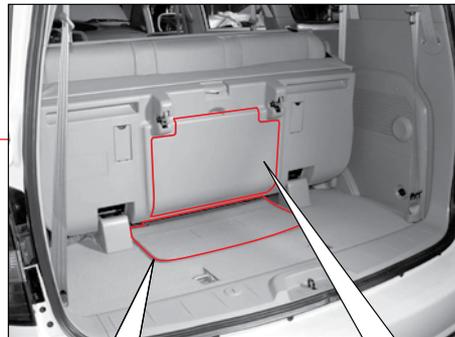
경고

타이어 공기압 손실이 없을 때까지 최대 3회 까지 6번 과정을 반복 후 규정 공기압(35 psi)으로 유지되지 않으면 서비스 키트로 수리가 불가능한 타이어 손상을 입은 것이므로 운행을 중단하고 당사 정비사업장에 조치를 의뢰하십시오.

OVM 공구



리어 3열 시트 하단부를 열면 OVM 공구함을 찾을 수 있습니다.
 지급된 OVM 공구는 다음과 같이 이루어져 있습니다.

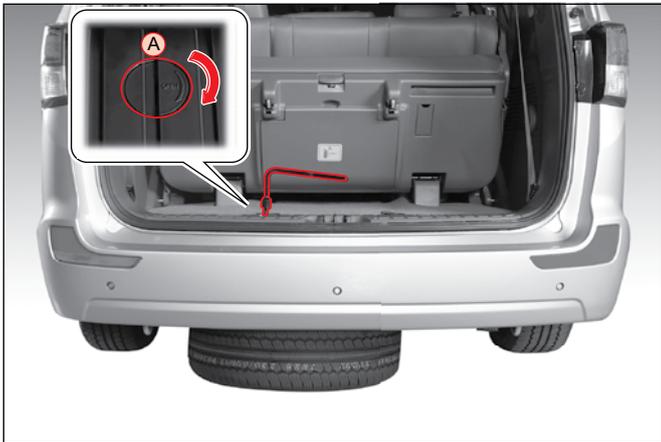


잭을 ② 방향으로 돌리면 잭이 분리되고 ① 방향으로 돌리면 고정됩니다.



OVM 공구를 재장착할 때에는 처음 장착된 위치에 장착 하여 주십시오.

탈거



1. 테일게이트를 열고 스페어 타이어 커버(A)를 탈거하고 범퍼 상단 중심 부에 있는 홀에 휠 렌치를 연결하십시오.
2. 휠 렌치를 반시계 방향으로 돌려 스페어 타이어가 차량 뒷쪽 하부에서 내려오도록 하십시오.
3. 스페어 타이어가 지면에 닿으면 리프트 플레이트를 스페어 타이어 휠에서 빼내십시오.



주의 스페어 타이어 재장착시에는 반드시 확실하게 고정되도록 장착하십시오.

교환



1. 교환하고자 하는 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어 앞뒤에 고임목을 설치하십시오.

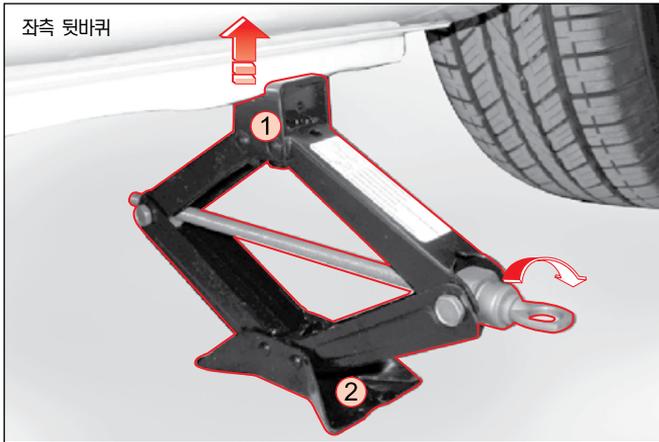


경고 스페어 타이어 교환 작업을 할 때에는 반드시 주차 브레이크를 작동시킨 상태에서 작업하십시오.

2. 휠 렌치를 휠 너트에 정확히 물린 다음 반시계 방향으로 돌려주어 휠 너트를 조금만 풀어 주십시오. (완전히 풀지 마십시오.)



- 휠 너트를 완전히 풀지 마시고 쉽게 풀 수 있도록 이완만 시키십시오. 완전히 풀 경우 휠과 차량이 분리되면서 차체가 지면에 접촉 되어 부상을 입을 수 있습니다.
- 휠 너트는 2~3회 나누어 풀어야 합니다.

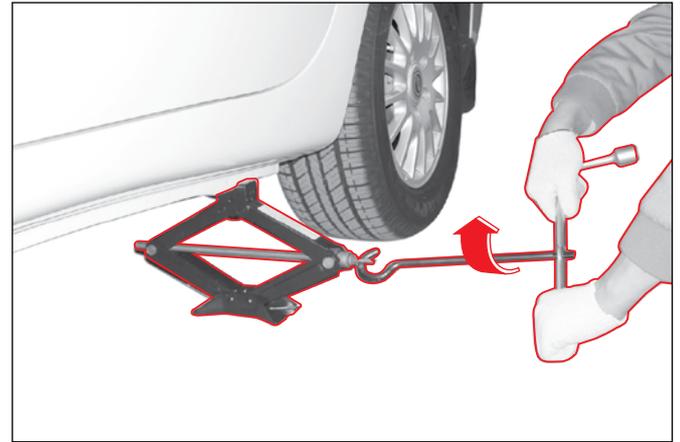


3. 잭의 밑면과 바닥면②이 완전히 닫도록 잭을 설치한 후 잭 작동부위를 손으로 돌려 잭과 차량 잭 고정부위가 맞물리도록 하십시오.
- 차체하부에 돌출되어 있는 부위에 ①잭을 고정하십시오.
- 돌출부위는 다른 부위에 비해 보강되어 있으므로 손으로 안쪽을 만져 보아 정확한 잭 고정부위를 확인하십시오.



경고

- 잭의 밑면과 바닥면이 완전히 밀착되어 고정되지 않으면 작업중 잭에서 차량이 떨어져 부상을 입을 수 있습니다.
- 잭 윗면과 차량의 잭 장착부위가 정확히 맞지 않거나 부정확한 잭 장착부위에 잭을 설치하여 작업을 하면 차체가 손상될 수 있습니다. 반드시 위와 같은 위치에 잭이 물리도록 하십시오.
- 잭 사용중에는 사람이 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
- 안전하중 이상의 중량을 들어올릴 때에는 잭을 사용하지 마십시오. (안전하중 : 1,300kg)



4. 잭 연결대와 휠 렌치를 연결하여 잭 작동부위에 끼운 후 렌치를 돌려 타이어가 자유롭게 회전할 수 있게 지면에서 약간 떨어지도록 차량을 들어 올리십시오.
5. 차량이 완전히 정지되어 있는 상태에서 휠 볼트를 완전히 풀어 내십시오.



주의

휠 볼트는 2~3회 나누어 풀어야 합니다.

6. 타이어를 탈거하여 그 타이어를 차량 밑(차량 바디의 가장 많이 돌출된 부분)에 위치 시키십시오. 이는 잭의 작동이 해제되거나, 외부요인으로 차량이 잭에서 떨어질 경우, 부상을 최소화 하기 위함입니다.



7. 스페어 타이어를 장착하고 휠 볼트를 타이어가 덜컹거리지 않는 정도로 가체결하십시오.

경고 타이어가 덜컹거리지 않도록 가체결하라는 것은 잭을 해제하여 차량의 타이어가 지면에 닿았을 때 타이어가 차량으로부터 경사지게 위치하는 것을 방지하기 위함입니다.

8. 차량 밑에 있는 타이어를 꺼내고 타이어가 지면에 완전히 닿도록 잭을 내린 다음 차량에서 잭을 빼내십시오.

경고 잭으로 차량을 들어 올린 상태에서 휠 볼트에 힘을 주어 체결할 경우, 차량이 떨어져 부상을 입을 수 있습니다.

9. 휠 렌치로 휠 볼트를 그림과 같이 대각선 방향으로 2~3회 나누어서 조여 주십시오.

10. 타이어 교환이 끝나면 타이어를 화물실에 임시로 보관하시고 잭 및 공구등을 제위치에 놓으십시오.



주의

- 휠 렌치를 발로 밟으면서 조이거나 파이프를 연결하여 필요 이상으로 조이지 마십시오. 너무 과도하게 조이면 휠 렌치나 휠 볼트가 손상될 수 있습니다.
- 타이어를 교환한 후 약 1,000km 주행시 당사 정비사업장 또는 타이어 전문 업체에서 휠볼트를 재조임하여 주십시오.
- 휠 볼트 조임 토크 : 130 ~ 160Nm

경고

- 부정확한 조임 또는 과대조임 등으로 휠볼트가 풀리거나, 제동장치에 이상이 발생하여 주행상태가 불안정해질 수 있습니다. 특히, 부정확한 체결로 인하여 휠볼트가 풀리면 타이어가 차량으로부터 이탈하여 예기치 못한 큰사고를 당할 수 있습니다.
- 차량 특성을 안전하게 유지할 수 있도록 모든 타이어는 같은 회사의 같은 규격의 타이어만을 사용하십시오.

⚠ 타이어 교환시 주의사항

▶ 타이어 교환 작업 전에는

- 주위의 안전 상황 등을 살피고 최대한 편평하고, 주위 차량으로부터 안전한 장소로 이동하여 비상등을 켜고 주차 브레이크를 확실히 작동시키십시오.
- 잭은 반드시 규정 위치에만 설치하고, 잭 사용중에는 절대 차량 밑으로 들어가지 마십시오. 또한, 차량시동을 걸거나 차량에 무리한 힘을 주어서도 안됩니다.
- 차량 내의 탑승자가 모두 내린 다음 타이어 교체 작업을 수행하십시오.

▶ 타이어를 체결할 때에는

- 타이어 체결시에는 한번에 완전히 체결하지 말고, 대각선 방향으로 돌아가면서 수회에 나누어 조이십시오.
- 휠 볼트를 체결할 때에는 볼트 또는 너트의 녹슌 등의 이유로 오일 등을 도포하는 경우가 있는데 이는 체결시 과대조임의 원인이 되므로 오일, 그리이스류를 도포하지 마십시오.

▶ 타이어 교환작업 후에는

- 타이어 긴급 교환 후에는 최대한 빨리 가까운 당사 정비사업장 또는 타이어 전문 업체에서 타이어 점검 및 재조임을 받으시고 파손된 타이어를 수리 또는 교환하십시오.
- 타이어를 교환했을 때에는 약 1,000km 주행 후 반드시 휠볼트를 재조임하여 주십시오.
- 차량 주행전에 타이어의 체결상태 및 타이어 공기압을 항상 점검하십시오.

엔진이 과열되었을 때



엔진 냉각수 온도 게이지

엔진과열 증상

- 엔진 과열 경고등 점멸(부저음 발생)
- 냉각수 온도계 적색부분 지시
- 증기분출
- 출력저하

엔진이 과열되면 출력이 저하되거나 엔진에서 증기가 분출되면서 계기판의 냉각수 온도 게이지가 H부분을 지시하거나 워닝박스엔 엔진 과열 경고등이 점멸하면서 부저음이 발생합니다.

이 때에는 즉시 차량을 안전한 곳에 주차시키십시오.

엔진 과열시 조치

1. 차량을 안전한 장소에 정차시키고 자동변속기 차량인 경우 선택레버를 P 위치 수동변속기 차량인 경우 변속레버를 중립에 놓고 주차 브레이크를 작동시킵니다.
2. 냉/난방장치를 끄고, 후드를 열어 엔진룸에 통풍이 잘 되도록 하십시오.
3. 수증기가 올라오면 즉시 시동을 끄십시오.
수증기가 올라오지 않으면 엔진 공회전 상태를 유지하고 후드를 열어 놓으십시오.
4. 엔진 공회전 상태에서도 냉각수 온도계 지침이 내려가지 않으면 엔진시동을 끄고 충분히 냉각시키십시오.
5. 냉각수 보조 탱크의 냉각수량을 점검하십시오. 냉각수가 부족할 경우에는 각 호스의 연결 부위나 라디에이터 등에서 누수가 발생하는지 점검하십시오.
6. 냉각수 보조 탱크의 냉각수량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
7. 보충시에는 냉각수 보조 탱크의 캡을 수건등으로 감싸쥐고 약간 풀어서 증기압을 빼낸 후 캡을 완전히 열어 보충하십시오. 보충후에는 캡을 닫아주십시오.
8. 냉각수가 충분하면 당사 정비사업장에서 벨트와 냉각 관련 장치(전동팬 포함)의 점검 및 정비를 받으십시오.



주의

- 냉각수가 부족한 상태에서의 엔진이 과열되었을 때에는 즉시 시동을 끄고 냉각시키십시오.
- 냉각수 보조 탱크의 캡은 반드시 시동이 꺼진 상태에서 충분히 식은 후 여십시오.
- 엔진이 충분히 냉각되지 않은 상태에서 냉각수 보조 탱크의 캡을 열면 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진이 과열된 상태에서 갑자기 차가운 물을 보충하면 엔진이나 라디에이터가 손상될 수 있으므로 충분히 냉각된 상태에서 보충하십시오.
- 냉각수는 반드시 규격에 맞는 당사 순정품(부동액)만을 사용하십시오.
- 응급 조치 후에도 계속 엔진 과열 증상이 나타나면 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.



경고

- 엔진 후드를 열 때 뜨거운 수증기나 냉각수가 뿜어져 나올 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진이 충분히 냉각되지 않은 상태에서 냉각수 보조 탱크의 캡을 열면 화상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 엔진 작동 중에 엔진 후드를 열었을 경우에는 옷이나 손이 엔진의 구동 부품(벨트 등)에 닿지 않도록 주의하십시오.

자동변속기 선택레버 P, N 위치 고정 해제방법 및 안전모드 리셋

자동변속기 선택레버 P, N 위치 고정시 해제방법



1. 엔진시동을 끄고 주차 브레이크를 작동시킵니다.
2. 브레이크 페달을 밟고 볼펜이나 가늘다란 도구를 사용하여 슬레노이드 밸브 작동부를 누른 상태에서 선택레버를 다른위치로 이동하십시오.
3. **N** 위치에서 시동을 걸고 주차 브레이크를 해제한 후 **D** 위치로 이동 한 후 주행하십시오.



경고

- 자동변속기 선택레버가 P위치에서 이동하지 않을 때에는 위와 같이 레버를 이동하여 비상주행 후 반드시 당사 정비 사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 이동하십시오.

자동변속기 안전모드 진입시 증상

- 선택레버 이동시 차량에 심한 충격 발생함
- 고속 주행시 구동력 저하됨
- 주행 기어 단수에 기어가 고정되고 가속페달을 밟아도 차량 속도가 증가하지 않음

위와 같은 증상이 나타나면 자동변속기 안전모드 리셋을 시행해 주십시오.

자동변속기 안전모드 리셋 방법

1. 차량을 정지시키고 선택레버를 **P** 위치에 놓으십시오.
2. 엔진 시동을 끈 후 10초 이상 대기합니다.
3. 차량시동을 거십시오.



경고

안전모드 리셋을 시행한 후에도 안전모드 증상이 계속되면 즉시 가까운 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 조치를 받으십시오.



차량에 손상을 주지 않는 가장 좋은 방법은 차량을 적재함에 적재하여 운반하는 것입니다.

4륜구동 차량을 견인할 때에는 반드시 적재하여 견인하십시오.



경고

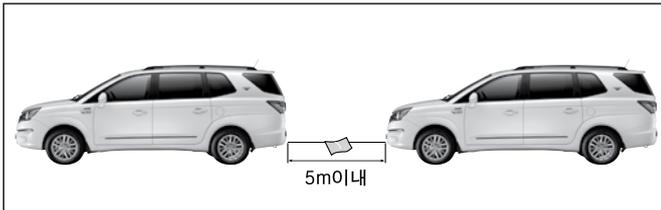
- 4륜구동 차량을 견인할 때 전륜 또는 후륜 한축만 지면에 접촉한 상태에서 견인을 하게 되면 차량 구동계통에 손상을 주게 됩니다. 반드시 적재하여 견인하십시오.
- 사고등의 원인으로 차량 차체의 높이가 낮아져 있는 상태에서 견인차에 적재할 때 뒷 범퍼가 지면이나 견인차의 적재면과 접촉할 수 있으므로 주의하여 적재하십시오.



경고

- 바퀴가 진흙, 모래 또는 차량 자체의 힘으로 빠져나올 수 없는 상태에 있을 때 비상 견인 고리를 이용하여 차량을 견인하고자 할 경우 견인 고리에 과도한 하중이 가해져 견인 고리, 로프 또는 체인이 파손되어 심각한 차량 손상이나 부상을 초래할 수 있습니다.
- 견인이 필요한 경우에는 차량 파손등의 불이익을 당하는 일이 발생하지 않도록 당사 지정 정비사업장이나 견인 협력업체를 이용하십시오.

견인차량 이용 불가능시(비상시)



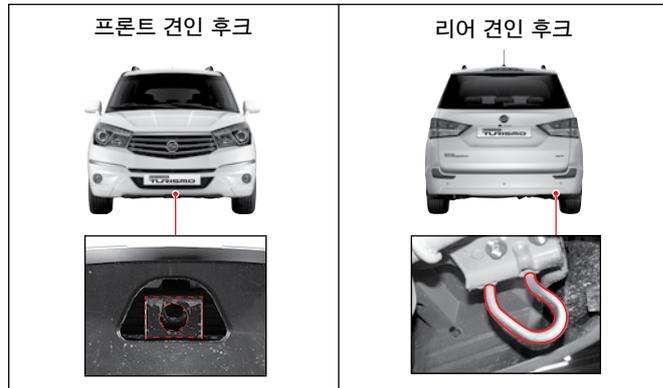
- 부득이한 상황에서 로프를 이용하여 견인을 할 경우에는 다음의 요령으로 견인하십시오.
- 1. 견인 후크에 로프를 견고하게 연결하십시오.
- 2. 견인 로프의 식별이 가능하도록 로프 중간에 흰색 천을 부착하십시오.
- 3. 피견인차의 주차 브레이크를 풀고 선택레버 및 기어 변속레버를 중립 위치로 하십시오.
- 4. 견인차와 피견인차 모두 비상 경고등을 켜십시오.
- 5. 차간 거리를 유지하고, 피견인차의 제동시에는 평소보다 힘껏 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 6. 엔진 시동이 꺼진 경우에는 시동키(시동스위치)를 “ON” 위치로 놓으십시오.
- 7. 견인로프의 길이는 5m 이내, 견인차와 피견인차의 전체 길이가 25m를 넘지 않도록 하시고 5km/h 이하의 속도로 서행하면서 25km 이내의 가까운 곳으로 견인하십시오.



경고

- 견인후크는 일시적인 짧은 거리의 견인 및 구난 시 사용하고자 하는 것으로 상시견인의 목적은 없습니다.
- 견인을 할 때에는 매우 주의하십시오. 비상용 견인 고리와 견인 로프 또는 체인에 과도한 하중을 줄 수 있는 갑작스러운 출발이나 난폭한 운행을 피하십시오. 견인 고리와 견인로프 또는 체인이 파손되어 심각한 부상이나 차량 손상을 줄 수 있습니다.

견인 후크 위치



주의

- 견인 전문업체 이용이 불가능할 때에는 반드시 고장 차량에 운전자가 승차한 상태로 견인하십시오. 만약 전기장치, 조향장치, 브레이크 장치등이 고장났을 경우에는 이 방법을 사용하지 마십시오.
- 프론트 견인 후크나 리어 견인 후크를 사용할 때는 앞뒤 수평 방향으로 힘이 가해지도록 하십시오.
- 견인 구간에 심한경사나 언덕이 많을 경우에는 이 방법을 사용하지 마십시오.
- 엔진이 구동하지 않으면 브레이크 성능이 현저하게 떨어지므로 브레이크 페달을 평소보다 강하게 밟으십시오.
- 견인 차량의 신호에 따라 피견인 차량의 방향지시등, 비상등을 작동하면서 견인하십시오.
- 무리한 견인은 피하시고 견인하는 차보다 무거운 피견인 차량은 견인하지 마십시오.
- 시동키(시동스위치)가 OFF상태이면 스티어링 휠이 잠겨 조작이 불가능하므로 반드시 ACC 나 ON위치로 하십시오.



사고 발생시

사고 발생시에는 비상 경고등을 켜고 다른 차량에 의한 후속 사고방지를 위해 가능하다면 차량을 안전한 장소에 세워 주십시오. 부상자가 있을 경우 구급차를 요청하고, 가까운 경찰서에 연락하십시오.

차량 화재시

즉시 안전한 장소에 정차하여 엔진을 정지시킨 후 소화기 등으로 진화 하십시오. 진화가 불가능할 때에는 차량에 접근하지 마시고 경찰서나 소방서에 연락하여 조치를 취하십시오.



- 사고가 발생하였을 경우 차량으로부터 연료가 유출될 수 있으므로 엔진을 정지시키고 화기를 멀리하십시오.
- 경미한 사고라도 꼭 의사의 진단을 받아 보십시오.

폭설시

폭설시 행동요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용하십시오.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가하십시오.
- 부득이하게 차량을 이탈할 때에는 연락처를 반드시 남겨 두십시오.
- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

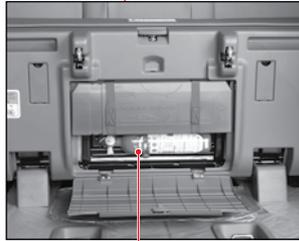
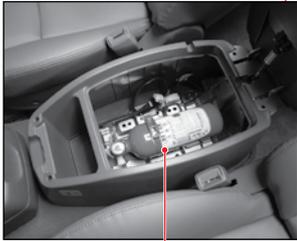
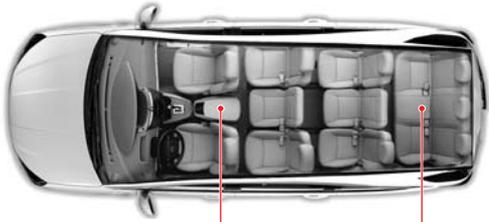
고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

- 고속도로 안내전화 : 1588-2504(지역번호 없이)
- 교통 정보 체보 접수 : 080-701-0404
- 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
MBC	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
	SBS(TBC)	107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

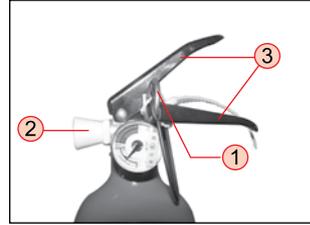
소화기

소화기는 센터 콘솔박스 및 3열 시트 바닥에 장착되어 있습니다.



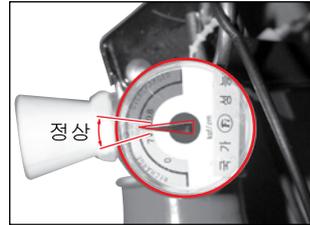
소화기

소화기 사용방법



1. 소화기 고정 장치를 풀고 소화기를 꺼냅니다.
2. 바람을 등진상태에서 소화기의 안전핀(①)을 제거하십시오.
3. 소화기의 노즐(②)을 화재가 발생하고 있는 지점으로 향하게 하십시오.
4. 손잡이(③)을 움켜쥐고 화재지점에 빗자루로 쓸듯이 충분히 분사 시키십시오.

소화기 점검 및 관리



1. 매월 1회이상 지시압력계의 바늘이 정상위치에 있는가를 확인하고 압력손실 및 기타 이상이 있을 경우 즉시, 정비하여 주십시오.
2. 소화기의 수명은 정상적인 조건에서 유지관리하였을 때 약 5년이며, 5년 경과 후에는 2년마다 소방설비 공사업체로부터 검사 및 확인을 받아야 합니다.
3. 사용 후 내부약제(ABC 분말)를 완전방출하여 주신 후, 반드시 ABC 분말 소화약제로 충전 받으시기 바랍니다.
4. 장기 방치시 내용물이 굳어 사용이 불가능하니, 주기적으로 탈거하여 흔들어 주십시오.