

실내 스위치

4

목 차

- 실내 스위치 4-2
- 라이트 스위치 4-4
- 와이퍼 및 와셔 스위치 4-6
- 크루즈 컨트롤 스위치 4-7
- 운전석 도어트림 스위치* 4-13
- 아웃사이드 미러 조정 스위치* 4-14
- 스티어링 휠 좌측 하단부 스위치류 4-15
- 센터 패시아 스위치 4-17
- 핸드프리 시스템 4-18

- AQS 스위치 및 AQS 시스템 4-21
- ESP 시스템 및 ESP OFF 스위치* 4-22
- 스티어링 휠 오디오 스위치 4-24
- 계기판 전시 전환 스위치 및 열선 스위치 4-25
- 룸램프 스위치 및 오버헤드 콘솔 스위치 4-26
- 리어 암레스트 시트 조정 스위치* 4-28
- 냉/온장 컵홀더 스위치 4-29

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

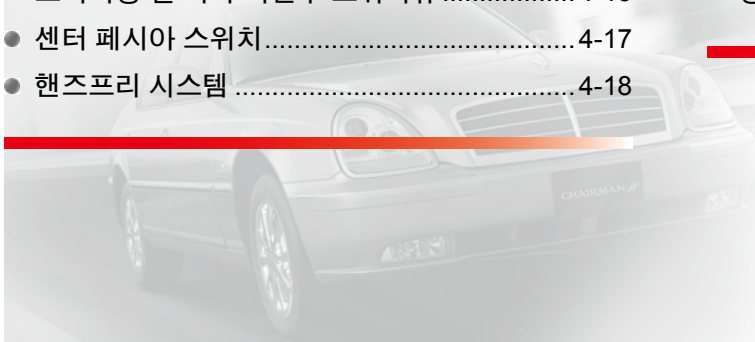
10단원

11단원

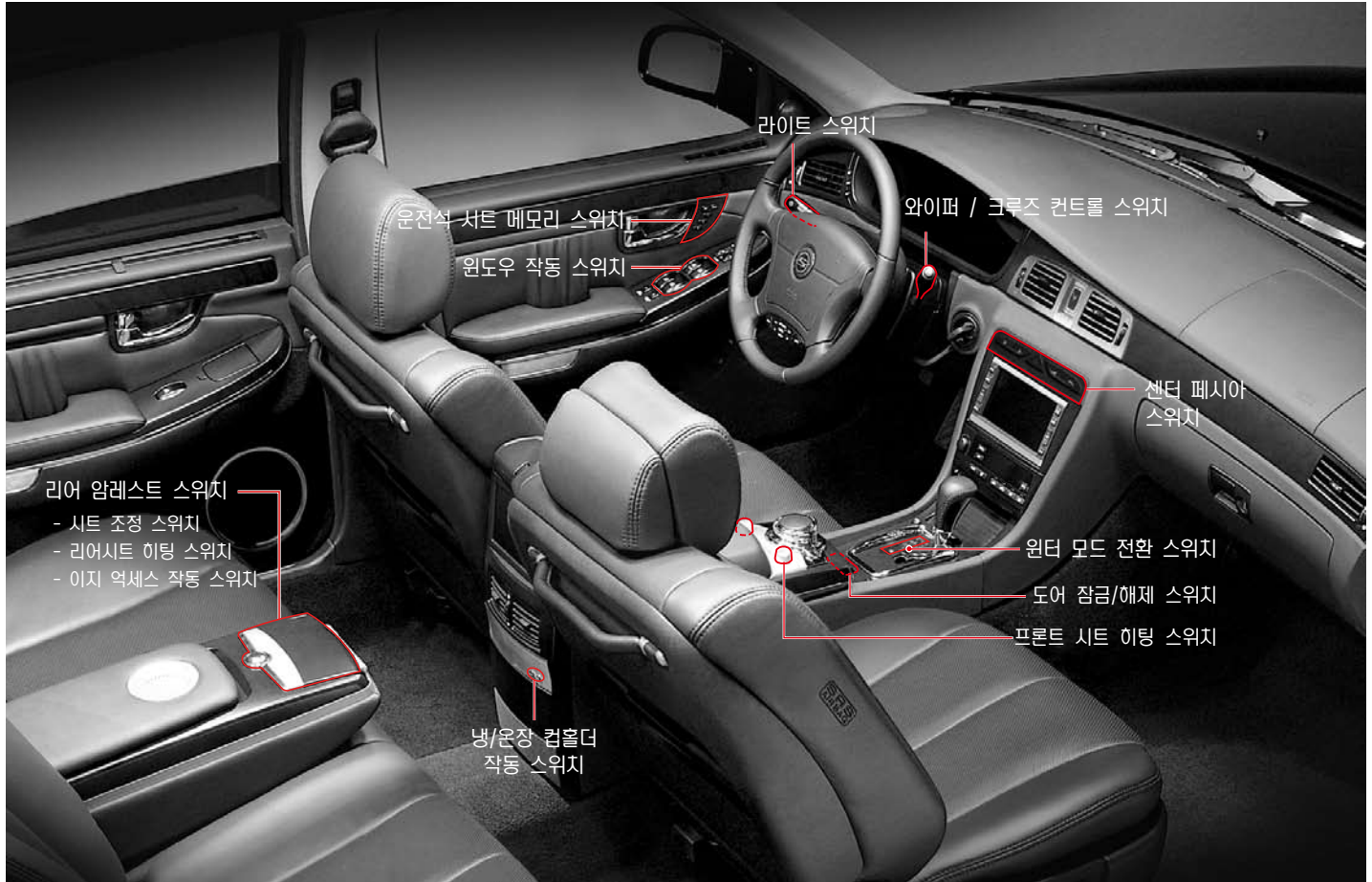
12단원

13단원

14단원



실내 스위치





라이트 스위치

상향등 점등

☰☉ 위치에서 라이트 스위치를 밀면 상향등이 점등됩니다.

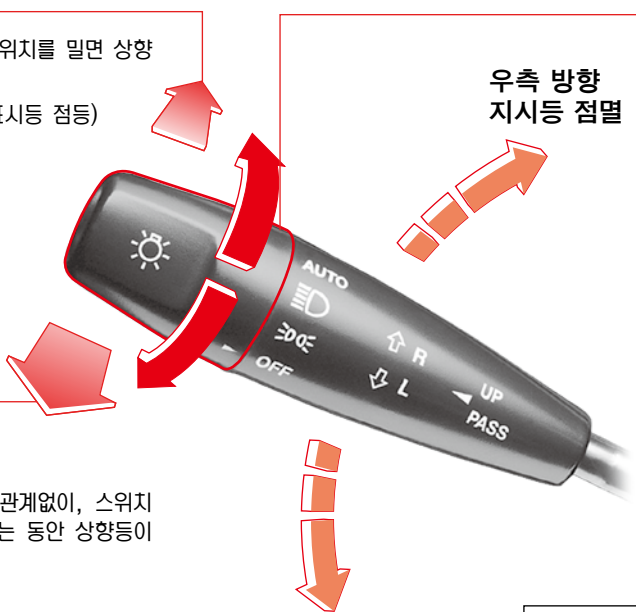
(계기판에 전조등 상향 표시등 점등)

패싱

라이트 스위치의 위치에 관계없이, 스위치 레버를 당기면 당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다.



상향등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때만 사용하십시오.



우측 방향
지시등 점멸

좌측 방향
지시등 점멸

전조등 및 미등 스위치

AUTO (미등/전조등 자동 작동)

오토라이트 센서로부터 받은 빛의 조도에 따라 전조등과 미등이 자동으로 점등/소등됩니다.

☰☉ (전조등 점등)

전조등, 차폭등, 미등, 번호판등, 프론트 안개등(프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내조명이 점등됩니다.

☰☉☐ (미등 점등)

차폭등, 미등, 번호판등, 프론트 안개등(프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내조명이 점등됩니다.

OFF (라이트 점등)

라이트가 소등됩니다.

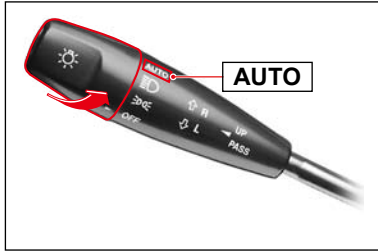
배터리 세이버 (라이트 자동 소등 기능)

부주의로 종종 미등을 켜놓은 상태로 차량을 이탈하여 배터리가 방전되는 경우가 있습니다. 이러한 경우를 방지하기 위해 배터리 세이버 기능을 두었습니다.

- 미등을 켜놓은 채로 차량키를 탈거한 후 차량에서 이탈할 경우 (운전석 도어를 열고 닫은 경우) 미등은 자동소등됩니다.
- 미등을 다시 켜고자 할 때는 차량키를 삽입한 상태에서 시동키를 ACC, ON 위치로 하거나 라이트 스위치를 껐다가 다시 미등 작동 위치로 두십시오.

오토라이트 기능

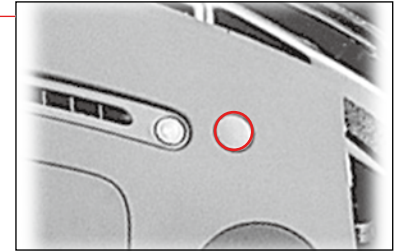
라이트 스위치 AUTO 위치



라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 오토라이트 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 점등/소등합니다.



오토라이트 센서



라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등하도록 일조량을 감지하는 센서입니다.



주의

- 오토라이트 센서 장착 부위를 청소용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오작동할 수 있습니다.
- 안개, 눈, 비 등과 같은 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 등을 부착하면 오작동할 수 있습니다.
- 오토라이트 기능은 일출, 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 오토라이트 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동하십시오.
- 라이트 스위치를 AUTO 위치로 옮기거나 AUTO 위치에서 다른 위치로 옮길 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.



주의

센서에 충격을 가하면 오작동할 수 있습니다. 또한, 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 때에는 오토라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.

와이퍼 및 와셔 스위치

와이퍼 속도 조절 스위치

와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 때 스위치를 돌려 와이퍼 작동이 빠르게 또는 느리게 조절할 수 있습니다.

- **F(FAST : 빠르게)** 방향 : 와이퍼 작동속도가 빨라짐
- **S(SLOW : 느리게)** 방향 : 와이퍼 작동속도가 느려짐

와셔 스위치

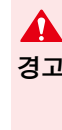
길게 누름 : 와셔액이 분사되면서 와이퍼 2~3회 작동

짧게 누름 : 와셔액이 분사되면서 와이퍼 1회 작동



와셔액 부족 경고등

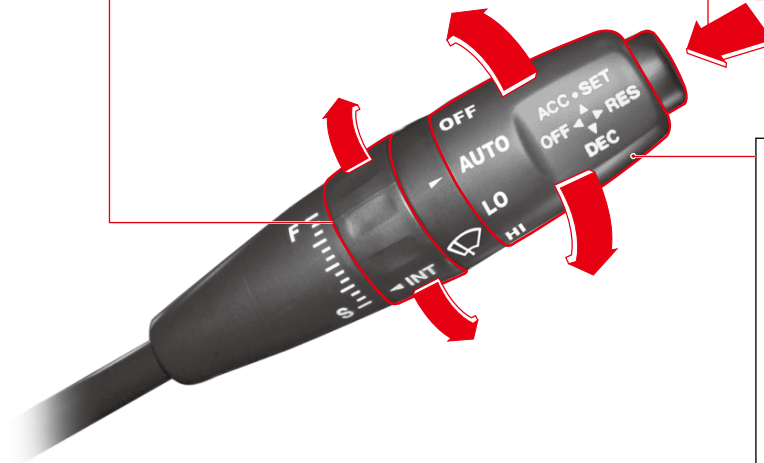
와셔액이 부족하면 계기판에 와셔액 부족 경고등이 점등됩니다.



경고

겨울철에는 서리 제거장치 등으로 유리창을 따뜻하게 한 후에 와셔액을 분사하십시오. 따뜻하게 하지 않고 사용할 경우, 유리창에 와셔액이 얼어붙어 운전자의 시야를 방해하여 사고 위험에 처할 수 있습니다.

계절에 맞는 전용 와셔액을 사용하십시오.



와이퍼 작동 스위치

스위치를 돌리면 그 위치에 따라 와이퍼가 다르게 작동합니다.

OFF

와이퍼의 작동이 정지합니다.

LO

와이퍼가 느리게 작동합니다.

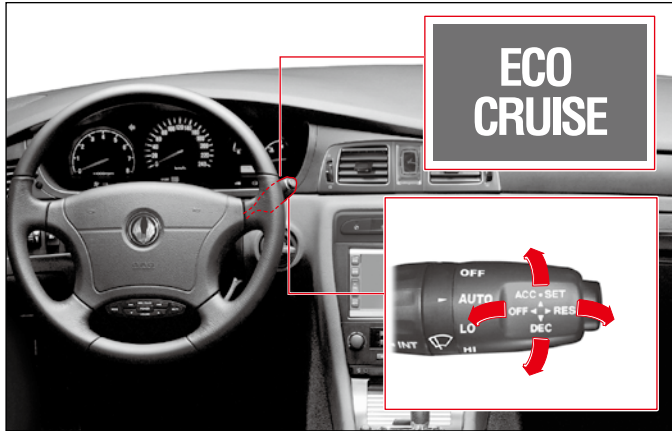
AUTO

레인센서가 비의 양을 감지하여 와이퍼의 작동 및 속도를 자동조절합니다.

HI

와이퍼가 빠르게 작동합니다.

크루즈 컨트롤 스위치




크루즈 컨트롤 시스템 (Cruise control system)은 운전자가 원하는 주행 속도를 설정해 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 자동적으로 속도를 유지 하면서 주행하는 시스템입니다.


크루즈 컨트롤 스위치는 와이퍼 및 와이셔스위치와 같이 장착되어 있으며, 이 스위치를 작동시키면 설정 속도에 도달할때 계기판의 크루즈 컨트롤 (ECO CRUISE) 램프가 점등 됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 차량속도 36 km/h 이상에서 작동되며, 다음의 사용할 수 있는 교통상황에 유의하여 사용하기 바랍니다.

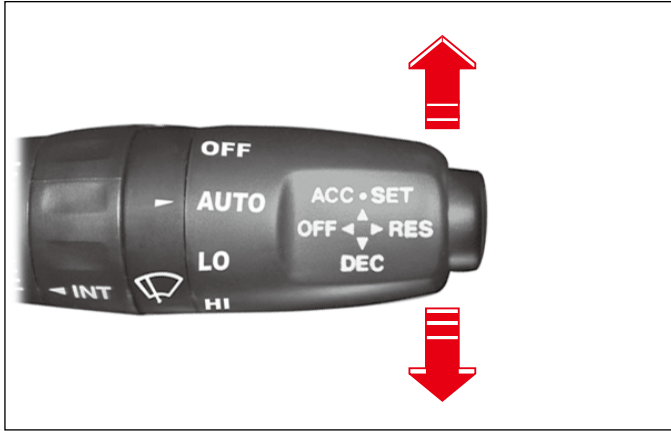
크루즈 컨트롤 사용시 교통상황

크루즈 컨트롤 시스템 (Cruise control system) 사용시 교통상황은 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 신호등, 차량 또는 보행자 및 기타 요인으로 인해 차량 주행상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.

- 경고**  크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 다음과 같은 도로 상황일때에는 제어 불능 및 이로 인한 사고의 우려가 있으므로 사용을 중지하십시오.
- 강풍 또는 횡풍이 불때
 - 교통 정체가 있을때
 - 미끄러운 도로 또는 경사로

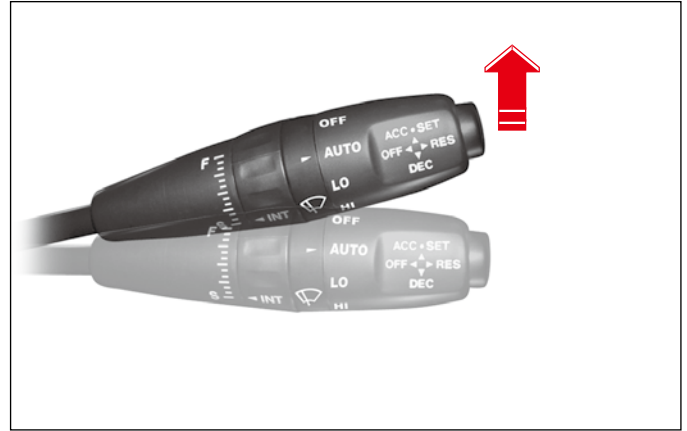
- 주의**  크루즈 컨트롤 시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통흐름 상태에서 가속페달을 밟았다 떼었다 하지 않고 설정된 차량속도로 주행할 수 있는 보조 편의장치입니다. 안전 운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

원하는 주행 속도 설정



1. 크루즈 컨트롤을 작동시키려면 가속 페달을 밟아 원하는 속도(36 km/h 이상)가 될 때까지 차량을 가속합니다.
2. 원하는 속도에 도달하면 한 번에 1초 동안 크루즈 컨트롤 레버의 ACC • SET 방향(위로)으로 밀거나 DEC 방향(아래로)으로 당겨 속도를 설정한 후 가속 페달에서 천천히 발을 뺍니다.
3. 이제 차량은 설정된 속도로 정속 주행하게 됩니다.
4. 크루즈 컨트롤 시스템 작동 상태에서 가속 페달을 밟은 후에는 위의 단계를 다시 수행하여 원하는 주행 속도를 다시 설정할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 시스템을 사용한 가속 설정



• 크루즈 컨트롤 시스템이 현재 작동하는 경우

1. 가속 페달을 밟지 않고 차량이 원하는 속도로 주행할 때까지 크루즈 컨트롤 레버의 ACC • SET 방향(위로)으로 민 상태를 유지합니다.
2. 차량이 원하는 주행 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

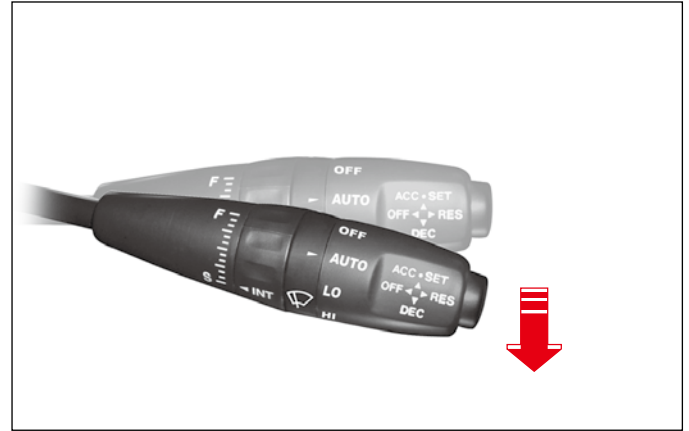
• 크루즈 컨트롤 시스템이 현재 작동하지 않는 경우

1. 가속 페달을 밟아 차량의 속도가 36 km/h 이상이 될 때까지 가속합니다.
2. 크루즈 컨트롤 레버의 ACC • SET 방향(위로)으로 밀고 이 상태를 유지합니다.
3. 그런 다음 가속 페달에서 발을 천천히 뺍니다.
4. 차량이 원하는 주행 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

크루즈 컨트롤 시스템을 사용한 감속 설정

• 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 동안 탭 업 조작

1. 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 동안 한 번에 0.5초 미만으로 크루즈 컨트롤 레버의 ACC • SET 방향(위로)으로 밟니다. 이를 탭 업(Tap Up) 조작이라고 합니다.
2. 스위치를 탭 업으로 작동시키면 차량 속도는 기존에 설정된 속도에서 1 km/h씩 증가합니다.
3. 차량 속도를 10 km/h 만큼 증가시키려면 크루즈 컨트롤 시스템을 작동하는 상태에서 가속 페달을 밟지 않고 스위치를 10번 탭 업으로 작동시키면 됩니다.



• 크루즈 컨트롤 시스템이 현재 작동하는 경우

1. 브레이크 페달을 밟지 않고 차량이 원하는 속도로 주행할 때까지 크루즈 컨트롤 레버의 DEC 방향(아래로)으로 당긴 상태를 유지합니다. 크루즈 컨트롤 시스템이 정속을 유지할 수 있는 최소 속도는 30 km/h입니다.
2. 차량이 원하는 주행 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

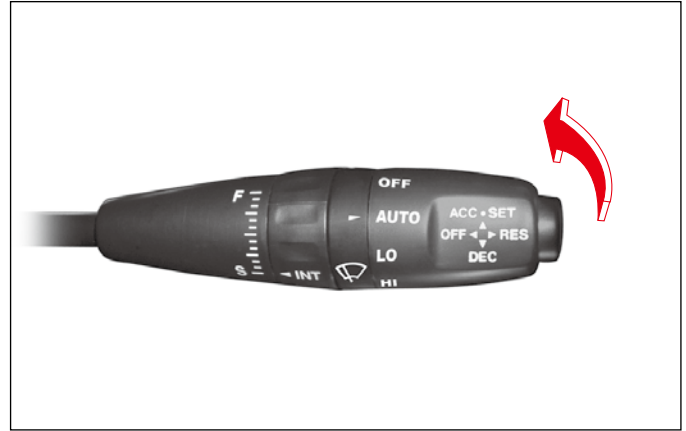
• 크루즈 컨트롤 시스템이 현재 작동하지 않는 경우

1. 크루즈 컨트롤 레버의 DEC 방향(아래로)으로 당긴 상태를 유지합니다.
2. 그런 다음 가속 페달에서 발을 천천히 뺍니다.
3. 차량이 원하는 주행 속도에 도달하면 레버를 놓습니다. 크루즈 컨트롤 시스템이 정속을 유지할 수 있는 최소 속도는 30 km/h입니다.

• 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 동안 탭 다운 조작

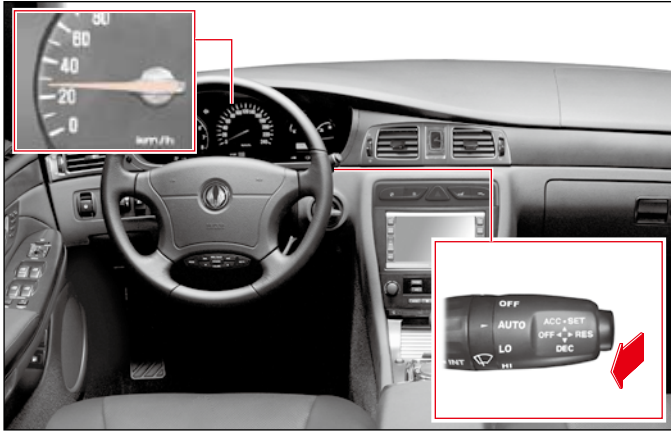
1. 크루즈 컨트롤 시스템이 작동하는 동안 한 번에 0.5초 미만으로 크루즈 컨트롤 레버의 DEC 방향(아래로)으로 당깁니다. 이를 탭 다운(TAP DOWN) 조작이라고 합니다.
2. 스위치를 탭 다운으로 작동시키면 차량 속도는 기존에 설정된 속도에서 1 km/h씩 감소합니다.
3. 차량 속도를 10 km/h 만큼 감소시키려면 브레이크 페달을 밟지 않고 스위치를 10번 탭 다운으로 작동시키면 됩니다.

설정 속도로 복구



크루즈 컨트롤 작동을 취소해도 현재 차량 속도가 36 km/h 이상이고 크루즈 컨트롤 레버의 RES 방향(뒤로)으로 누르면 가속 페달을 밟지 않아도 이전에 설정된 정속도로 회복됩니다. 하지만 시동 스위치를 OFF로 한 경우 저장된 설정 속도가 소거되며 이전 속도로 복구할 수 없습니다.

정상적인 크루즈 컨트롤 작동 중단



크루즈 컨트롤 시스템은 다음 중 하나 이상이 조건이 충족되면 취소됩니다.

1. 브레이크 페달을 밟음
2. 자동변속기를 'N', 'P' 또는 'R' 위치로 변속하는 경우
3. 차량의 속도가 30 km/h 미만인 경우
4. 크루즈 컨트롤 레버를 앞으로 당겨서 OFF 스위치가 작동되는 경우
5. ABS 또는 ESP* 기능 작동시

이렇게 크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중단된 경우에는 주행 상태에서 다시 정상적으로 작동시킬 수 있습니다.

비정상적인 크루즈 컨트롤 작동 중단

1. 브레이크 페달을 밟지 않고 급감속이 발생된 경우
 2. 가속 페달을 밟지 않고 급가속이 발생된 경우
 3. 크루즈 컨트롤 레버가 고장난 경우
 4. 브레이크 스위치와 브레이크 라이트 스위치 입력 신호가 올바르지 않은 경우
- 이렇게 크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중단된 경우에는 주행 상태에서 이 기능을 다시 작동시킬 수 없습니다. 이 경우에는 차량을 정차한 다음 시동을 껐다가 다시 켜야 합니다. 이렇게 하면 크루즈 컨트롤 시스템을 다시 사용할 수 있게 됩니다. 이렇게 해도 크루즈 컨트롤 시스템이 다시 작동되지 않는 경우 당차 정비사업장에 문의하여 크루즈 컨트롤 시스템을 대한 진단을 받아야 합니다.



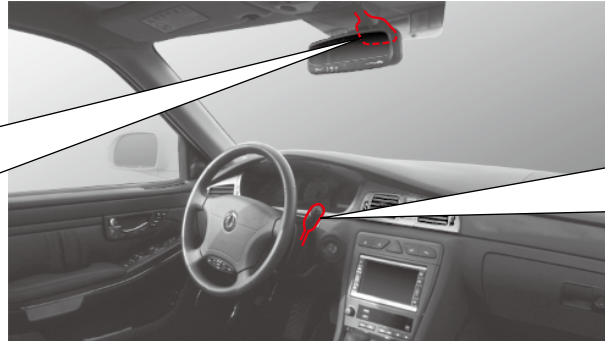
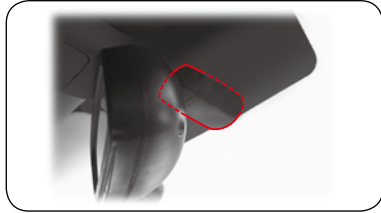
주의

- 크루즈 컨트롤 기능을 사용하지 않을 때에는 메인 크루즈 컨트롤 스위치를 중립 위치에 두어야 합니다.
- 교통이 혼잡하고 굴곡이 진 도로, 눈이 쌓인 도로나 질퍽한 노면에서는 안전을 위해서 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 사용할 때에는 주행 상태에 각별히 주의를 기울이면서 안전 운행하십시오.
- 사고 발생의 위험이 있습니다! 도로 표면이 미끄러운 경우에는 크루즈 컨트롤 기능을 사용하지 마십시오.
- 가속 페달을 밟아 속도를 일시적으로 증가(추월 등)시킬 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 이전에 설정한 속도로 회복됩니다.
- 가파른 경사에서는 속도가 항상 일정하게 유지될 수 없습니다. 가파른 경사를 벗어나 평지에 도달하게 되면 설정된 속도로 복구됩니다.
- 정속 주행이 가능한 교통 상황에서만 크루즈 컨트롤 기능을 사용하십시오.
- 재시작(Resume) 위치는 운전자가 설정된 특정 속도가 얼마인지 인지하고 있으며 이 특정 속도로 복구하고자할 경우에만 사용할 수 있습니다.

레인센싱 와이퍼*

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 AUTO에 놓았을 때 레인센서가 비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 및 속도를 자동조절하는 시스템입니다.

레인센서



와이퍼 스위치 AUTO 위치



비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 속도를 조절합니다.



주의

- 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우, AUTO 인지기능으로 인하여 초기 시동시에 와이퍼가 1회 작동하게 됩니다. 이럴경우 와이퍼 블레이드의 수명이 줄어들게 되므로 우천시 이외에는 와이퍼 스위치를 OFF 위치로 하십시오. 특히, 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙어 있는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 washer액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 OFF 위치로하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.
- 비가 내리지 않을 때에는 와이퍼 스위치를 OFF 위치에 두십시오.



경고

시동키가 ON에 있고 와이퍼 스위치가 AUTO에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

AUTO 인지 기능

- 와이퍼 스위치가 AUTO에 있을 때 엔진 시동을 걸면 운전자에게 AUTO상태임을 인식시키기 위해 와이퍼가 1회 작동합니다.
- 와이퍼 스위치를 OFF 에서 AUTO 로 돌리면 와이퍼가 1회 작동하며, 그 이후에 다시 OFF 에서 AUTO 로 돌리면 와이퍼 블레이드와 앞유리의 손상방지를 위해 와이퍼가 작동하지 않습니다.

운전석 도어트림 스위치*

운전석 시트 메모리 스위치류*

- 1. SET : 시트위치 메모리 설정 버튼
- 2. STOP : 시트위치 메모리 해제 버튼
- 3. 1,2,3 : 시트 포지션 스위치

참고 운전석 시트위치 메모리 기능에 대한 내용은 7단원의 시트 위치 메모리 내용을 참고하십시오.

이지 액세스 설정/해제 스위치*

스위치를 누르면 승차자의 편의를 위하여 승차시 또는 하차시 스티어링 휠, 운전석 시트 위치가 자동으로 움직입니다.

보다 자세한 내용은 7단원 시트 위치 메모리 스위치를 참고하십시오.

윈도우 작동 스위치

자세한 내용은 3단원의 윈도우 작동 스위치 내용을 참고하십시오.

윈도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 윈도우 스위치를 제외한 나머지 모든 윈도우 스위치는 윈도우를 개폐할 수 없습니다

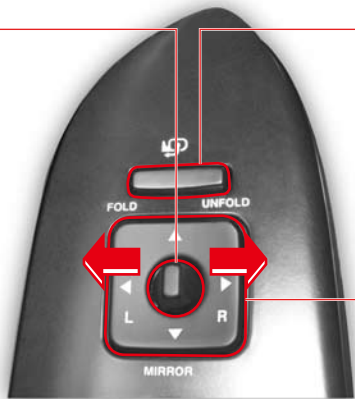
아웃사이드 미러 조정 스위치*

미러 선택스위치

- ▶ L (좌측) : 운전석측 아웃사이드 미러 선택
- ▶ R (우측) : 동반석측 아웃사이드 미러 선택

참고

후진시(선택레버 R위치) 아웃사이드 미러 4° 하향기능을 사용하고자 할 때에는 좌, 우측 선택레버를 좌측 또는 우측에 두십시오.



아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치

아웃사이드 미러를 접을 때는 **FOLD** 부분을 누르시고 펼치고자 할 때에는 **UNFOLD** 부분을 누르십시오.

미러 조정 스위치

조정하고자 하는 미러를 선택한 다음 미러 조정 스위치의 상하좌우를 눌러 원하는 각도로 미러를 조정하십시오.

아웃사이드 미러 각도 조정

1. 미러 선택스위치로 운전석측(L) 또는 동반석측(R) 아웃사이드 미러를 선택하십시오.
2. 미러 조정스위치의 상하좌우를 눌러 원하는 각도로 아웃사이드 미러의 각도를 조절하십시오.



경고

아웃사이드 미러에는 눈부심자동조절 기능이 있으므로 운전석 및 동반석 도어 글라스에 썬팅을 하면 야간 운전시 시계가 불량해지므로 썬팅을 하지 마십시오.



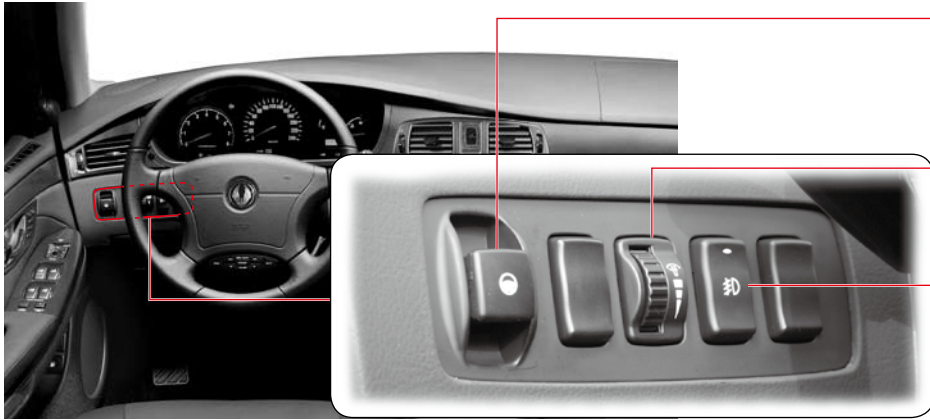
주의

- 시동을 꺼도 30초 동안은 아웃사이드 미러를 접거나 펼 수 있습니다. 단, 프론트 도어를 열면 연장시간이 종료됩니다.
- 아웃사이드 미러는 전동 스위치로 작동이 됩니다. 손으로 작동시키면 관련 장치가 고장날 수 있습니다.

참고

차량 시동시 또는 리모콘 키를 이용한 연동작용으로 아웃사이드 미러를 접거나 펼칠 수 있습니다. (차량 시동키와 리모콘 키 편 참조)

스티어링 휠 좌측 하단부 스위치류



스티어링 휠 위치 조정 스위치

스위치를 밀거나 당기면 스티어링 휠이 들어가거나 앞으로 나오고 위로 올리거나 내리면 스티어링 휠이 올라가거나 내려 갑니다.

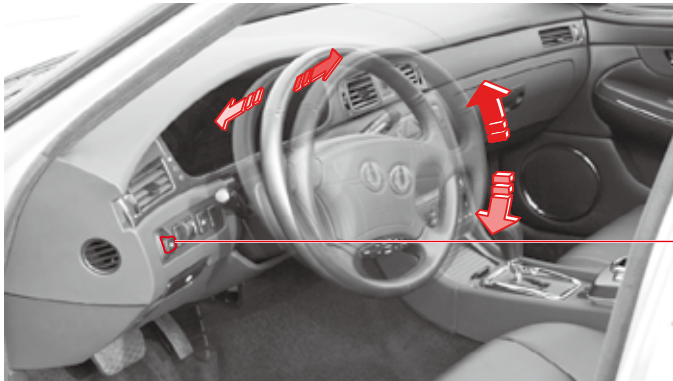
계기판 조명 조절 스위치

스위치를 위로 돌리면 계기판의 조명이 밝아지고 아래로 돌리면 어두워집니다.

프론트 안개등 스위치

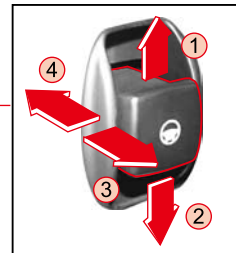
전조등/미등이 점등되어 있는 상태에서 스위치 상단부를 누르면 안개등이 점등되고 하단부분을 누르면 안개등이 소등됩니다.

스티어링 휠 위치 조정 스위치



주행중 스티어링 휠 위치 조정을 하지마십시오. 스티어링 휠 위치 조정은 반드시 차량 정지 상태에서 실시하십시오.

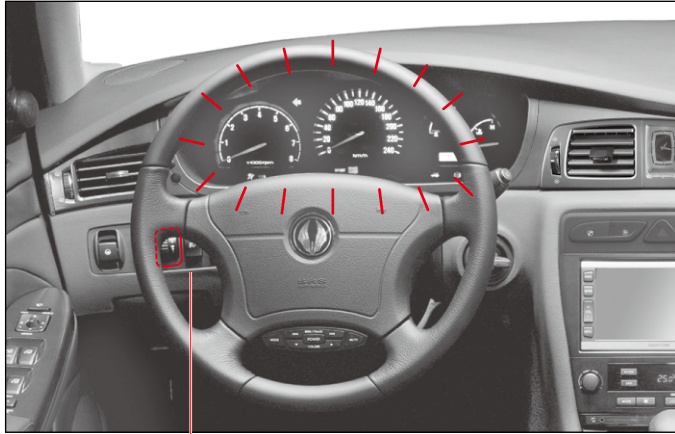
주의



스위치를 화살표 방향으로 움직이면 스티어링 휠의 위치가 이동합니다.

- (1) 방향(틸트-업): 스티어링 휠 상승
- (2) 방향(틸트-다운): 스티어링 휠 하강
- (3) 방향: 스티어링 휠 앞으로 나오
(운전자와의 거리 가까워짐)
- (4) 방향: 스티어링 휠 들어감
(운전자와의 거리 멀어짐)

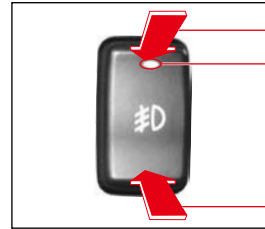
계기판 밝기 조절 스위치



스위치를 움직이면 계기판의 밝기가 조절됩니다.

주의 미등을 켜면 계기판의 조명이 어두워집니다. 이때 계기판 조명 스위치를 가장 어두운 위치로 움직이면 계기판이 완전히 어두워져 계기판에 표시되는 사항들을 볼 수 없습니다. 특히, 오토 라이트 스위치를 AUTO로 설정해 놓은 상태에서 터널에 진입할 경우 라이트가 켜지면서 조명이 어두어 집니다. 주의하십시오.

프론트 안개등 작동 스위치



스위치를 누르면 프론트 안개등이 점등됩니다. 안개등 스위치가 작동중인 상태에서 스위치 아래부분을 누르면 안개등이 소등됩니다.

센터 페시아 스위치



1. 핸즈프리 통화 스위치

전화를 걸 때, 받을 때, 종료할 때 "삐~"소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오. 핸즈프리 사용에 관한 자세한 내용은 핸즈프리 사용방법을 참고하십시오.

2. 유해가스 차단 시스템 작동 스위치

스위치를 누르면 스위치 상부의 작동 표시등이 점등되면서 유해가스 차단 시스템이 작동합니다. 스위치를 다시 한번 누르면 시스템 작동이 정지합니다.

3. 비상등 스위치

스위치를 누르면 모든 방향지시등이 동시에 점멸합니다. 다시 한번 누르면 방향지시등 작동이 정지합니다.

4. 리어시트 열선 스위치*

스위치를 누르면 리어시트 열선이 작동됩니다.

참고

리어 암레스트 스위치가 장착되어 있는 차량은 프론트 센서 스위치에 리어시트 열선 스위치가 없습니다.

5. ESP OFF 스위치

스위치를 누르면 차량자세 제어 시스템(ESP)의 기능이 정지되면서 계기판에 ESP 경고등이 점등됩니다. 다시 한번 누르면 ESP 경고등이 소등되면서 차량 자세제어 시스템이 작동합니다.

핸즈프리 시스템

이 핸즈프리 시스템은 차량 오디오 시스템과 휴대전화를 연결시켜 차량에 설치되어 있는 마이크와 스피커를 통해 차량에서 안락하게 휴대전화 통화를 할 수 있도록 한 시스템입니다.

핸즈프리 마이크

마이크를 통하여 음성이 전달됩니다.

통화음성 송출 스피커



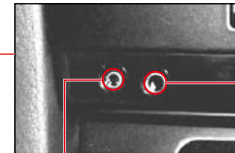
이어폰을 통한 개인통화가 아닐 경우 상대방의 음성은 운전석 상부 좌측의 스피커를 통해 송출됩니다.



핸즈프리 통화 스위치



전화를 걸 때/전화를 받을 때/전화를 종료할 때 "삐~"소리가 날 때까지 길게 눌러 줍니다.



이어폰잭

핸즈프리 잭



경고

- 주행 중의 휴대전화 사용은 안전운행을 위하여 법으로 금지되어 있습니다.
- 핸즈프리를 사용하더라도 주행시에 통화를 하는 것은 안전 운행에 큰 장애 요소가 됩니다. 핸즈프리 장치는 물론, 휴대전화는 반드시 차량을 안전한 장소에 정차한 후 사용하시기 바랍니다.

휴대전화 사용시 핸즈프리 잭과 휴대전화를 연결하여 사용하십시오. 이어폰을 통해 개인전화를 사용하고자 할 때에는 이어폰 잭에 이어폰을 연결하여 사용하십시오.

핸즈프리 사용방법

전화를 걸 때

1. 차량을 안전한 곳에 정차하십시오.
2. 휴대전화와 핸즈프리 잭을 연결합니다.
3. 휴대전화에 통화하려는 전화번호를 입력합니다.
4. 핸즈프리 통화스위치를 "삐~"소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.
5. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.
6. 통화를 끝내려면 핸즈프리 통화스위치를 "삐~"소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.


참고 전화번호를 입력하지 않고 핸즈프리 통화 스위치를 길게 누르면 최종 통화번호로 재발신될 수 있습니다.

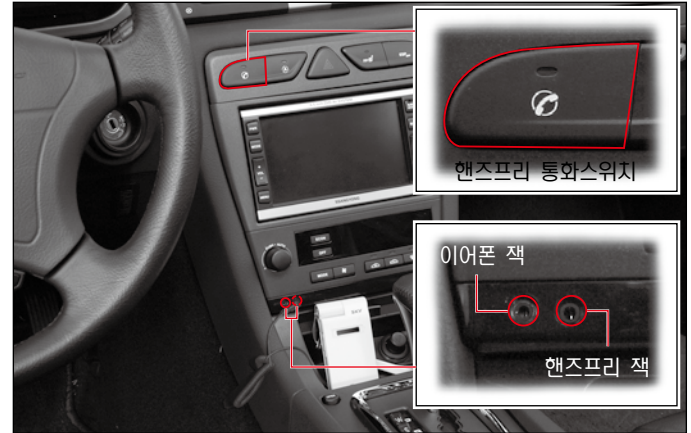
전화를 받을 때

핸즈프리 통화 스위치를 "삐~"소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오.

전화를 끊을 때

통화를 끝내려면 핸즈프리 통화 스위치를 "삐~"소리가 날 때 까지 길게 눌러 주십시오.

-  **주의**
- 통화를 종료하고자 할 때 핸즈프리 통화스위치를 짧게 누르면 통화 종료가 되지 않습니다.
 - 통화 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때 동시에 통화종료를 위해 핸즈프리 통화스위치를 길게 누르면 재발신이 될 수 있으므로 주의하십시오.
 - 핸즈프리 기능은 휴대전화의 기종에 따라 다르게 작동하거나 완전하게 작동하지 않을 수 있습니다.



개인통화 (이어폰을 이용한 통화)

개인통화를 원하시면 이어폰을 연결하여 개인통화를 할 수 있습니다. 이때 음성은 이어폰을 통해서만 들립니다. 개인통화 상태에서 스피커를 통한 일 반통화를 원하시면 이어폰을 탈거하면 됩니다.

핸즈프리 스위치 작동램프

- 점등 : 핸즈프리 대기상태나 이어폰을 통한 개인통화를 할 때
- 점멸 : 차량 스피커와 마이크를 이용하여 통화할 때



핸즈프리 시스템 사용시 주의사항

- 핸즈프리 시스템은 차량내에서 휴대전화로 통화를 해야 할 경우, 운전자의 편의를 고려하여 설치되었습니다. 주행중에는 휴대전화 사용은 물론 핸즈프리 스위치의 이용 또한 안전운행에 방해될 수 있으므로 가급적 사용을 자제해 주시기 바랍니다.
- 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때에는 일정시간 경과 후, 통화음 성 송출 스피커가 자동으로 오디오 스피커로 전환됩니다.
- 상대방이 먼저 종료했을 때 동시에 통화스위치를 길게 눌러 종료하게 되면 전화가 재발신될 수 있으므로 주의하십시오.
- 폴더형 휴대전화 중 일부 기종은 핸즈프리 통화스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 작동합니다.
- 휴대전화 기종에 따라서 핸즈프리 통화스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신 되는 경우, 또는 핸즈프리 통화스위치로 작동하지 않고 휴대전화의 통화, 종료 버튼으로만 작동가능한 기종이 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용 하시기 바랍니다.

핸즈프리 사용후 오디오 스피커로 자동전환

핸즈프리 시스템을 이용하여 통화하고 난 후 약 12초 후에 스피커는 오디오 스피커로 자동 전환됩니다.

- 차량에 장착된 통화 스위치를 눌러도 수신, 발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 휴대전화 기종에 따라 하울링 (울림)이 생길 수 있습니다. 이 때에는 휴대전화의 통화음량을 조절하여 사용하십시오.
- 휴대전화의 기종에 따라 핸즈프리가 완전하게 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 차량에 차량용 휴대전화 충전기를 설치하였을 경우, 핸즈프리를 사용하면서 잡음이 발생할 수도 있습니다.
- 휴대전화와 핸즈프리 잭을 연결하는 코드를 사용할 때 당사 제품이 아닌 이종품을 사용하면 핸즈프리 통화 중 잡음이 발생할 수 있습니다.
- 핸즈프리 시스템이 작동하지 않을 때에는 자동차 전원을 확인하고 휴대전화와 차량의 연결 잭 또는 이어폰 연결 잭이 완전하게 연결되었는지 확인하십시오.

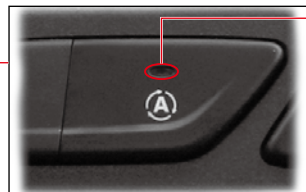
AQS 스위치 및 AQS 시스템

AQS 란?

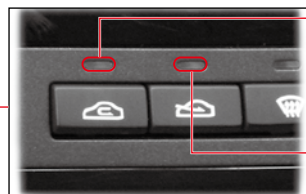
AQS는 Air Quality System의 약어로 차량 라디에이터 그릴 안쪽에 설치되어 있는 AQS센서 (유해가스 감지 센서)를 통해 외부의 유해가스를 감지하여 정차 또는 주행 중 유해가스가 실내로 유입되지 않도록 자동으로 외기 유입을 차단시켜 주는 시스템입니다.



AQS 작동 스위치



AQS 작동 표시등
AQS 스위치를 누르면 AQS 시스템이 작동하면서 작동 표시등이 점등됩니다. 스위치를 다시 한번 누르면 표시등이 소등되면서 AQS 작동이 정지됩니다.



내기순환 상태 표시등
외기유입 상태 표시등

AQS가 작동하고 있는 동안 유해가스 감지센서가 유해가스를 감지하면 내기순환으로 전환되면서 내기순환 상태 표시등이 점등됩니다. 다시 외기유입 상태로 전환되면 외기유입 상태 표시등이 점등됩니다.

AQS 작동 상태에서 내기순환 스위치나 외기유입 스위치를 누르면 내기순환 상태나 외기유입 상태로 수동 전환됩니다.

ESP 시스템 및 ESP OFF 스위치*



ESP OFF 스위치



스위치를 누르면 ESP 기능이 정지 (계기판 ESP 경고등 점등)되고, 다시 한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복(계기판 ESP 경고등 소등)됩니다.

ESP

ESP 경고등

점멸: ESP 기능 작동시

점등: ESP 기능 해제시 (ESP OFF 스위치 누름), ESP 시스템 고장시

ESP 기능이 작동할 때에는 계기판의 경고등이 점멸하면서 경고음이 울립니다. 또한 ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 계기판에 ESP 경고등이 점등되어 있으면 ESP 시스템 고장입니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때 ESP OFF 스위치를 누르면 (계기판에 ESP 경고등 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제된 상태에서(계기판 ESP 경고등 점등) ESP OFF 스위치를 누르면 계기판의 ESP 경고등이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.

ESP란?

전자 차량 자세제어 시스템 (Electronic Stability Program)으로 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황에서부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. 이러한 ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 경고음으로 알 수 있습니다.

BAS (Brake Assist System) 기능

ESP 시스템에는 노약자, 여성과 같이 급제동을 해야함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능 (BAS)이 포함되어 있습니다.

ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링등으로 ESP가 작동 (ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.



주의

- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP 경고등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것 (ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)은 차량의 자세가 매우 불안정하다는 것을 의미합니다. 이때에는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동키를 ON위치로 돌린 후 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기진단기능이 수행되지 않아 주행중에 ESP가 조기작동하여 ESP 경고등 점멸, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

스티어링 휠 오디오 스위치

스티어링 휠에 장착된 오디오 스위치를 이용하여 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다.
보다 상세한 내용은 별도로 지급된 오디오 및 AV 설명서를 참조하십시오.

◀ SEEK/TRACK ▶▶

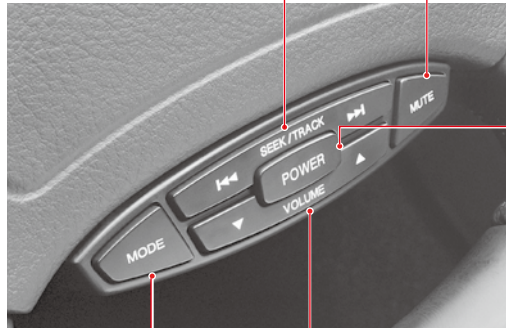
- 라디오 모드에서
 - 짧게 누름: 수동으로 주파수검색
 - 길게 누름: 자동으로 주파수검색
- CD(DVD)플레이어/카세트 테이프 모드에서
 - 짧게 누름: 현재 연주곡의 다음/이전곡 연주
 - 길게 누름: 현재 연주곡에서 앞/뒤로 이동

MUTE

스위치를 한번 누르면 음향 출력이 정지됩니다. 다시 한번 누르면 음향이 출력됩니다.

POWER

버튼을 누르면 오디오 전원이 ON/OFF됩니다.



MODE

스위치를 누를 때마다 라디오/DVD/DVDC/DMB(지상파)/TAPE/AUX/NAVI등의 모드로 변경됩니다.

▼ VOLUME ▲

음량을 크게/작게함

계기판 전시 전환 스위치 및 열선 스위치

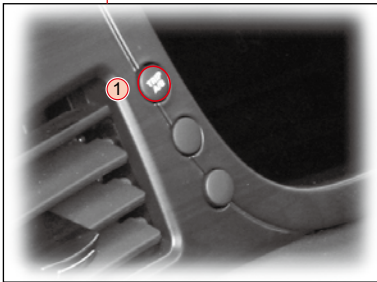


구간거리, 적산거리 표시창



앞유리, 뒷유리/아웃사이드 미러 열선 스위치

- 엔진 시동 상태에서 스위치를 누르면 앞유리, 뒷유리 열선, 아웃 사이드 미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 앞유리, 뒷유리 성에/습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동 중일 때는 스위치 윗쪽에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.



TRIP A/B버튼

- 구간거리 A/B, 적산거리 표시 전환

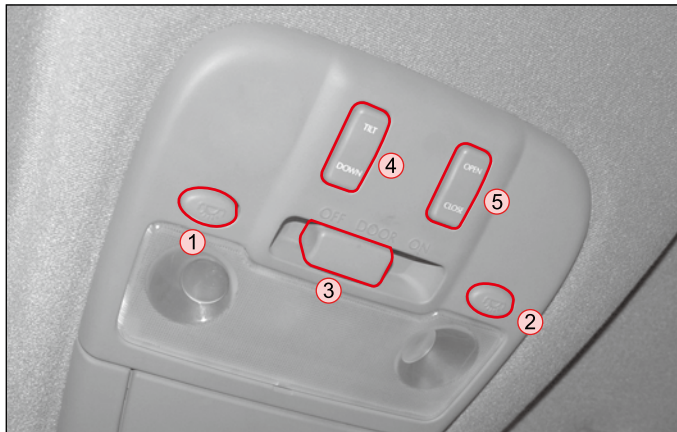
버튼을 짧게 누를 때마다 구간 거리 및 적산 거리 표시창에 구간거리 A (TRIP A), 구간거리 B (TRIP B), 적산거리 (ODO) 표시로 전환

- 구간거리 초기화

구간거리 A 또는 B가 표시되었을 때 버튼을 길게 누르면 거리 표시가 "0" (zero)으로 초기화

룸램프 스위치 및 오버헤드 콘솔 스위치

선루프 장착 차량

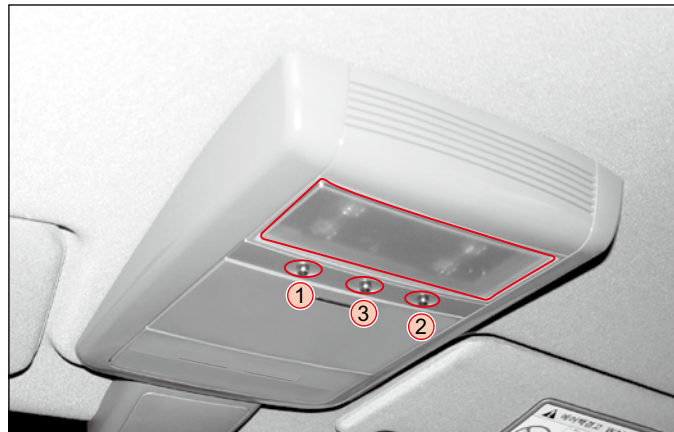


1. 운전석 스팟(SPOT) 스위치
2. 동반석 스팟(SPOT) 스위치
: 스팟 스위치를 누르면 해당 룸램프가 점등됩니다.



시동이 걸려있지 않은 상태에서 장시간 스팟 스위치를 눌러 놓거나 도어 연동 스위치를 프론트 룸램프 점등 위치로 하였을 경우 또는 도어 연동 스위치를 도어 연동 위치에 놓고 도어를 열어 놓으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

선루프 미장착 차량



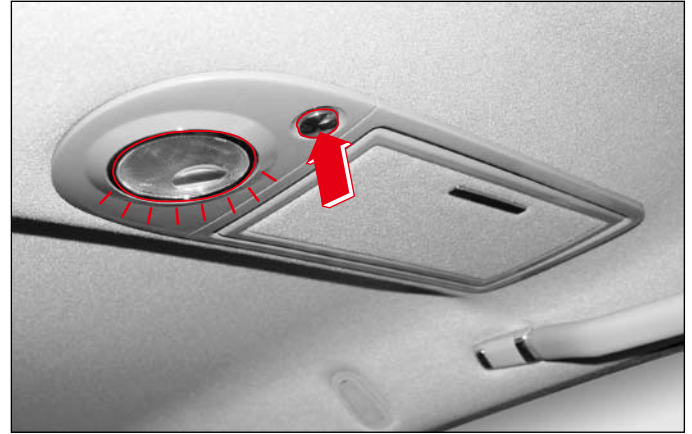
3. 도어 연동 스위치
 - 선루프 장착차량
 - ON 위치: 프론트 룸램프 점등
 - DOOR 위치: 도어를 열면 프론트 룸램프 점등, 닫으면 감광 소등.
 - OFF 위치: 프론트 룸램프 소등.
 - 선루프 미장착차량
스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어를 열면 룸램프가 점등되고, 도어를 닫으면 룸램프 감광 소등.
4. 선루프 틸트 업/다운 스위치
5. 선루프 슬라이딩 오픈/클로즈 스위치

뒷좌석 독서등 (선루프 장착 차량)



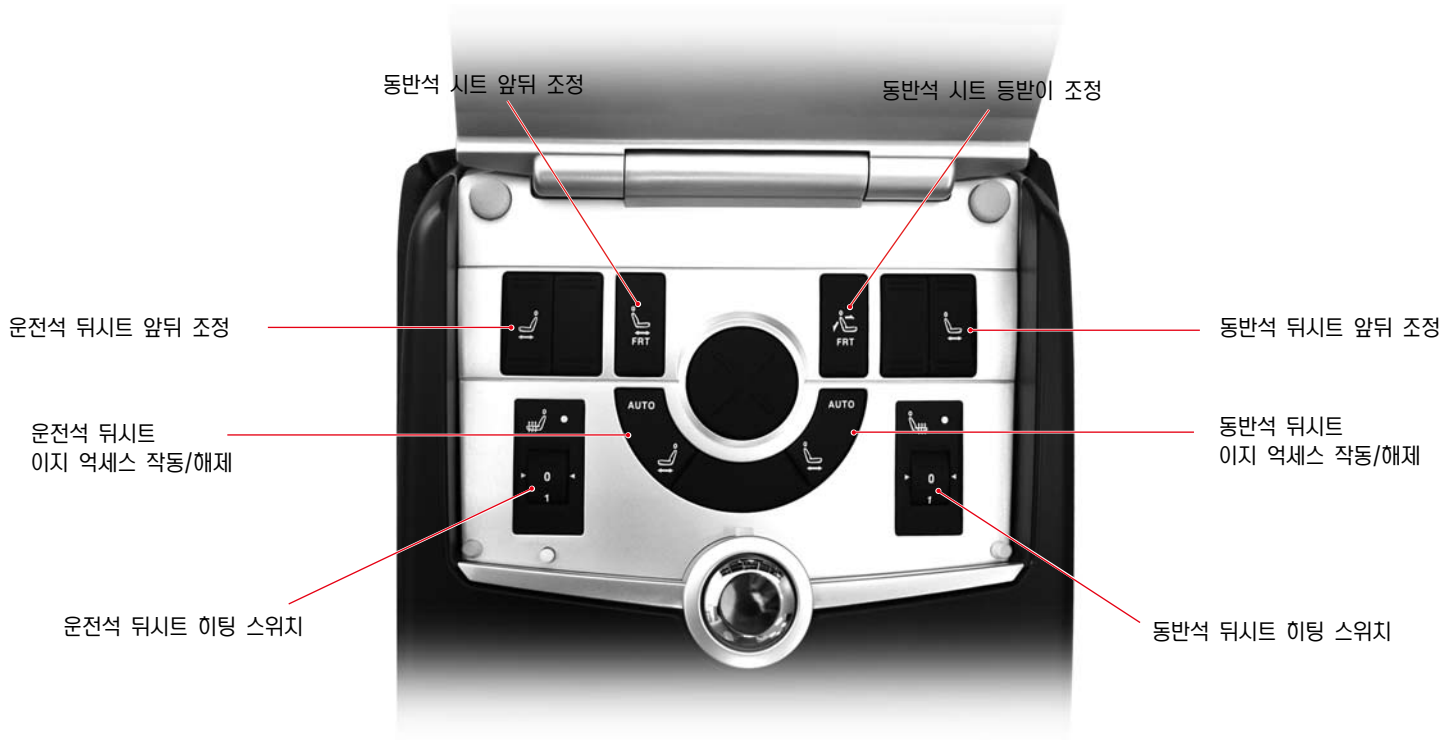
스위치를 누르면 독서등이 점등되고 다시 누르면 소등됩니다.

뒷좌석 독서등 (선루프 미장착 차량)

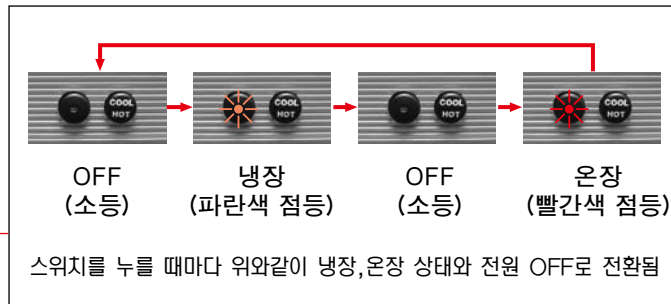
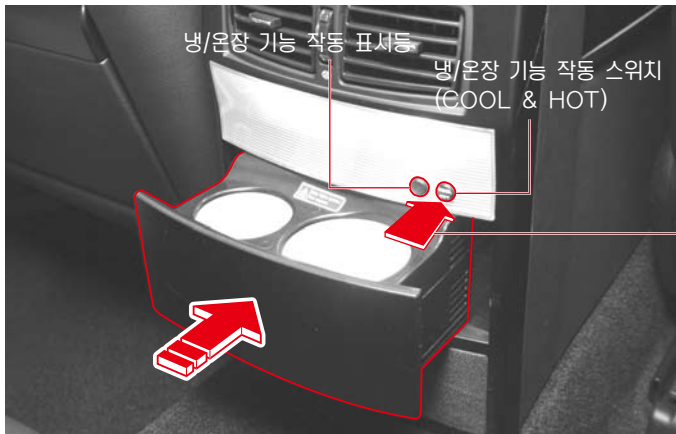


리어 암레스트 시트 조정 스위치*

자세한 사용법은 7단원 시트 내용을 참조하십시오.



냉/온장 컵홀더 스위치



냉/온장 컵홀더의 작동표시등(보라색)이 점멸하면 시스템 고장임

냉장 기능 (파란색 LED 점등)

COOL & HOT 스위치를 눌러 냉장 상태가 되도록 설정합니다.
10~15분 정도 지나면 컵홀더 안쪽이 차가워 집니다.

온장 기능 (빨간색 LED 점등)

COOL & HOT 스위치를 눌러 온장 상태가 되도록 설정합니다.
10~15분 정도 지나면 컵홀더 안쪽이 따뜻해집니다.

- 주의**
- 방수가 되지 않으므로 음료수가 컵홀더에 흘렀을 경우에는 신속히 닦아 주십시오.
 - 온장 기능이 작동하는 중에 컵홀더 안쪽을 만지지 마십시오. 화상의 위험이 있습니다.
 - 냉/온장 작동 표시등이 점멸하면 냉/온장 컵홀더의 기능에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

컵홀더 장착 부위를 누르면 컵홀더가 나옵니다. 밀어 넣으면 컵홀더가 들어 갑니다.

컵홀더가 나온 상태에서만 냉/온장 기능이 작동하며, 작동중 컵홀더를 밀어 넣으면 작동이 중지됩니다. 또한 시동을 꺼도 작동이 중지됩니다.

냉장 또는 온장 상태에서 음료수나 컵을 컵홀더에 넣어 놓으면 컵홀더 안쪽 이 차가워지거나 따뜻해지면서 음료수나 컵을 시원하게 또는 따뜻하게 유지 시켜 줍니다.

- 주의**
- 급제동이나 급출발시에는 컵이 넘어지거나 내용물이 넘칠 수 있으므로 주의하십시오.
 - 뜨거운 음료수가 들어있는 컵은 컵 홀더에 보관하지 마십시오. 넘칠 경우, 화상을 입을 수 있습니다.
 - 사용하지 않을 때는 컵 홀더를 닫아 놓으십시오.

