

목 차

- 실내 스위치 4-2
- 라이트 스위치 4-4
- 와이퍼 및 와셔액 스위치 4-8
- 레인센싱 와이퍼* 4-10
- 아웃사이드 미러 조정 스위치 4-11
- ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템* 4-12
- 트립 스위치
(구간거리, 적산거리, 타이어 공기압 표시*) 4-14
- 열선 스위치 4-15
- HDC 스위치 및 HDC 시스템* 4-16
- 스티어링 휠 오디오 스위치* 4-18
- 핸즈프리 시스템* 및 휴대폰 충전장치 4-19
- 4륜구동 장치 및 전환 스위치* 4-22
- 전자동 파킹 브레이크(EPB)* 4-25
- 전자제어 에어 서스펜션(EAS)* 4-32
- 오버헤드 콘솔 스위치/룸램프 스위치 4-35

4

실내 스위치

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

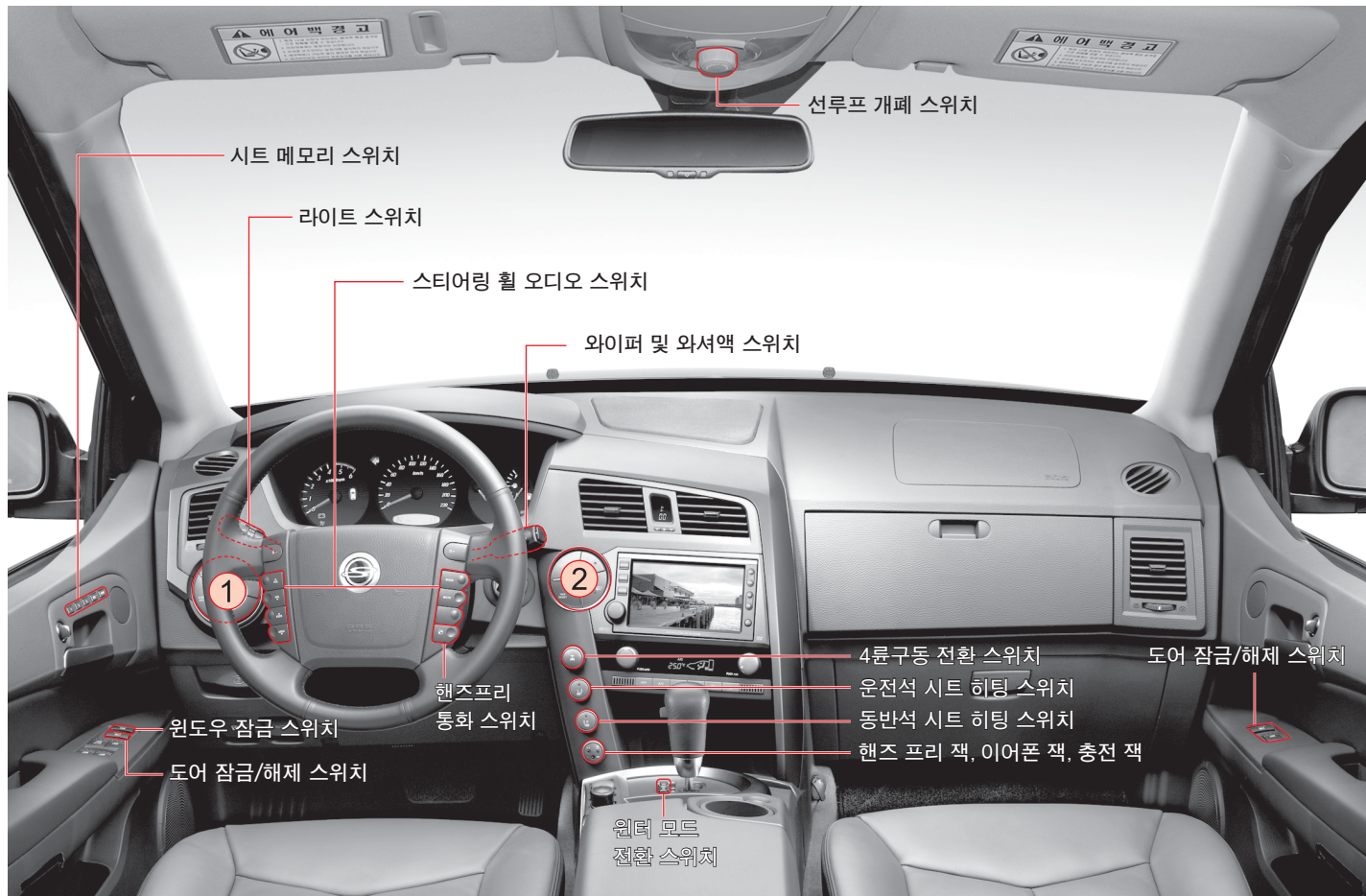
12단원

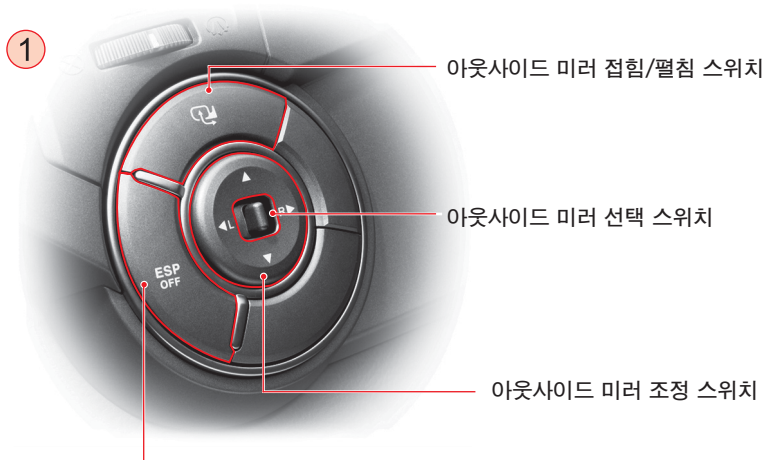
13단원

14단원



실내 스위치





ESP OFF 스위치
(ESP 작동 정지 스위치)

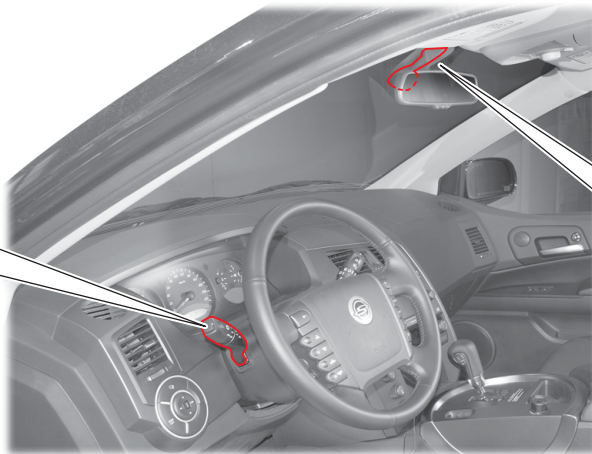


라이트 스위치

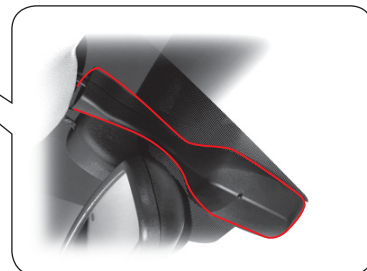
라이트 스위치



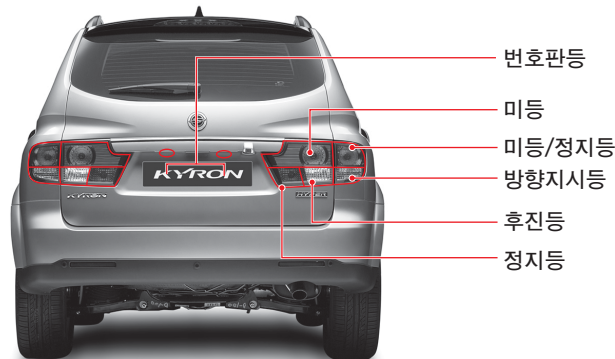
스위치를 돌리거나 밀거나 당기면 그 위치에 따라 전조등, 미등, 차폭등, 번호판등, 방향지시등, 안개등이 점등 됩니다.



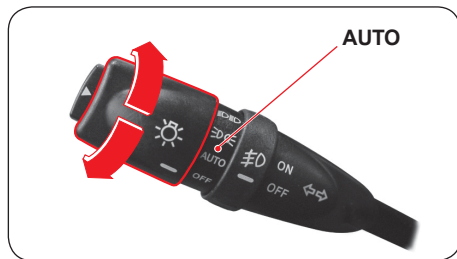
오토라이트 & 레인센서*



라이트 스위치를 **AUTO**위치로 하였을 경우 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등 되도록 일조량을 감지하는 센서로 레인센서와 일체형입니다.



오토라이트 기능*



라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 오토라이트 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 점등/소등합니다.



주의

- 오토라이트 센서 장착 부위를 청소용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오작동할 수 있습니다.
- 안개, 눈, 비 등과 같이 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 등을 부착하면 오작동할 수 있습니다.
- 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능은 일출, 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동하십시오.
- 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 옮기거나 **AUTO** 위치에서 다른 위치로 옮길 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.



오토라이트 & 레인 센서*

라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등하도록 일조량을 감지하는 센서입니다.
(레인센서와 일체로 되어 있음)



주의

센서를 흔들거나 충격을 가하면 오작동할 수 있습니다.
또한, 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 때에도 오토라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.

참고

라이트 스위치와 와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 때 레인센서가 비를 감지하여 와이퍼가 움직이면 헤드램프가 점등됩니다.

오토 비상등 스위치

- ▶ 짧게 누름 : 비상등 3회 점멸
- ▶ 길게 누름 : 비상등 10회 점멸

키 ON 상태에서 작동합니다.

배터리 세이버(라이트 자동 소등 기능)

미등을 켜놓은 채로 차량을 이탈하면 배터리가 방전됩니다. 이러한 경우를 방지하기 위해, 차량기를 탈거한 후 도어를 열면 부처가 울려 미등이 켜져 있음을 운전자에게 알려줍니다. 이때 도어를 닫으면 미등은 자동 소등됩니다. 다시 미등을 켜고자 할 때에는 키를 키 실린더에 삽입하거나 라이트 스위치를 **OFF**위치로 하였다가 다시 미등 점등 위치로 돌리십시오.

라이트 스위치

(전조등 점등)

전조등, 차폭등, 미등, 변호판등, 프론트 안개등 (프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내 조명이 점등됩니다.

(미등 점등)

차폭등, 미등, 변호판등, 프론트 안개등(프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내 스위치 류의 조명이 점등됩니다.

(오토라이트 기능)

오토라이트 센서로 부터 받은 일조량에 따라 전조등과 미등이 자동으로 점등/소등됩니다.

(라이트 소등)

라이트가 소등됩니다.

상향등 점등

전조등이 점등된 상태에서 라이트 스위치를
밀면 상향등이 점등됩니다.
계기판에 전조등 상향 표시등(≡D) 점등

우측 방향지시등 점등

참고 방향지시등 작동시에는 계기판의 해당
방향지시등 표시등이 점멸합니다.

프론트 안개등 스위치

전조등이나 미등이 켜진 상태에서 스위치를
ON위치로 돌리면 안개등이 켜집니다.

좌측 방향지시등 점등

패싱

라이트 스위치의 위치에 관계없이, 스위치 레버를 당기면
당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다.
당기고 있는 동안 계기판에 상향 표시등(≡D)이 점등됨



경고

상향등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해
하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행
시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하
십시오.

와이퍼 및 와셔액 스위치

프론트 와이퍼 스위치

MIST

스위치를 위로 올리고 있는 동안 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 **OFF**위치로 복귀합니다.

OFF

와이퍼 작동이 정지합니다.

AUTO

차량속도 또는 비의 양(레인센싱 와이퍼)에 따라 와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

LO

LO위치에 놓으면 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

HI

HI위치에 놓으면 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

AUTO 위치에서 와이퍼 속도 조정

프론트 와이퍼 작동 스위치를 **AUTO** 위치에 놓아 와이퍼가 자동으로 작동할 때 작동 속도가 너무 빠르거나 느리게 작동한다고 느껴지면 와이퍼 작동속도 조정 스위치를 조작하여 작동속도를 조절하십시오.



프론트 와이퍼 작동속도 조정 스위치

오토상태(AUTO)에서 스위치를 **FAST**방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고 **SLOW**방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 느려집니다.

리어 와이퍼 스위치



스위치를 돌리고 있는 동안만 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 뒷유리 와이퍼 작동 위치로 복귀하여 뒷유리 와이퍼가 계속 작동됩니다.



뒷유리 와이퍼 작동



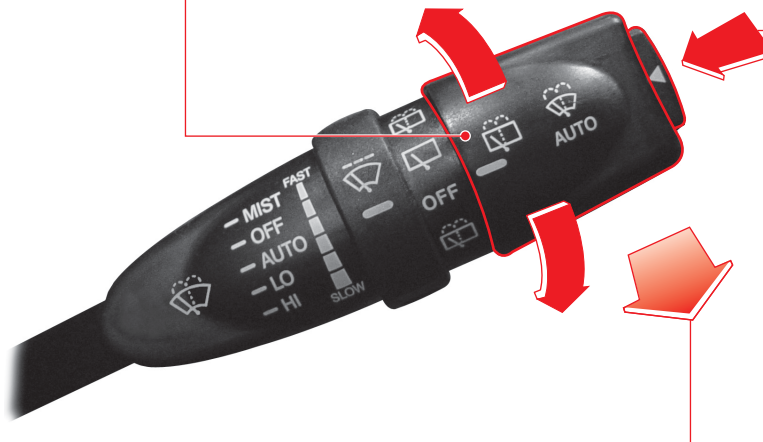
뒷유리 와이퍼 작동 정지



스위치를 돌리고 있는 동안만 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 **OFF** 위치로 복귀하면서 뒷유리 와이퍼와 와셔액 작동이 정지합니다.

프론트 오토 와셔 스위치

와이퍼 스위치가 **OFF** 위치에 있을 때 스위치를 누르면 와셔액이 뿌려진 후 와이퍼가 4회 작동하고, 다시 한번 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 3회 작동합니다.



프론트 와이퍼 와셔액 연동 기능

0.6초 이하로 당기면 : 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 1회 작동

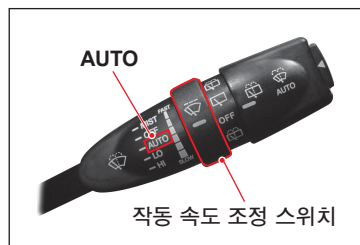
0.6초 이상 당기면 : 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 3회 작동

지속적으로 당기고 있으면 계속 작동됨

레인센싱 와이퍼*

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 **AUTO**에 놓았을 때 레인센서가 비의 양을 감지하여 프론트 와이퍼 작동 및 속도를 자동조절하는 시스템입니다.

와이퍼 스위치 **AUTO** 위치



와이퍼 스위치를 **AUTO** 위치에 놓은 상태에서 와이퍼 작동 속도가 느리거나 빠르다고 느껴질 때에는 작동 속도 조절 스위치를 조작하여 운전자의 성향에 맞게 작동 속도를 조절할 수 있습니다.



주의

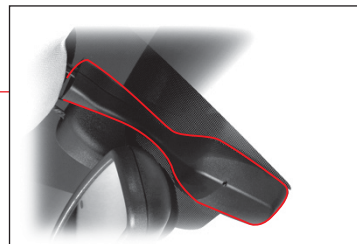
- 와이퍼 스위치가 **AUTO**위치에 있을 경우, **AUTO** 인지기능으로 인하여 초기 시동시에 와이퍼가 1회 작동하게 됩니다. 이럴 경우 와이퍼 블레이드의 수명이 줄어들게 되므로(특히, 겨울철) 우선시 이외에는 와이퍼 스위치를 **OFF**위치로 하십시오. 특히, 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙어 있는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 washer액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 **OFF**위치로 하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.
- 비가 내리지 않을 때에는 와이퍼 스위치를 **OFF**위치에 두십시오.



경고

시동키가 **ON**에 있고 와이퍼 스위치가 **AUTO**에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.

레인&오토라이트 센서



비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 속도를 조절합니다.

참고

- 라이트 스위치와 와이퍼 스위치가 **AUTO**위치에 있을 때 레인센서가 비를 감지하여 와이퍼가 움직이면 헤드램프가 점등됩니다.
- 밤이되어 오토라이트가 **ON**될 정도로 어두워지면 와이퍼 속도는 낮보다 좀더 빨라집니다.
- 시동키 **ON**상태에서 와이퍼 스위치를 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼가 1회 작동하며, 그 이후에 다시 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼 블레이드와 앞유리의 손상방지를 위해 와이퍼가 작동하지 않습니다.

아웃사이드 미러 조정 스위치

아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치

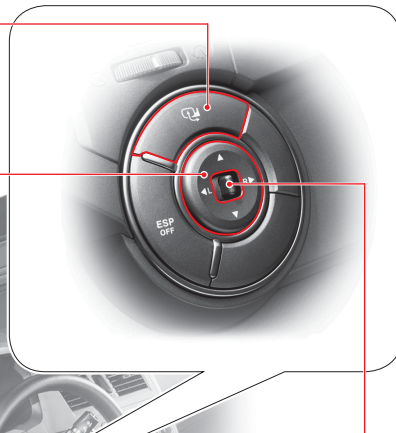
스위치를 누르면 펼쳐진 아웃사이드 미러가 접히고, 접혀진 아웃사이드 미러가 펼쳐집니다.

미러 선택스위치

- ▶ L(좌측) : 운전석측 아웃사이드 미러 선택
- ▶ R(우측) : 동반석측 아웃사이드 미러 선택

아웃사이드 미러 각도 조정

1. 미러 선택스위치로 운전석측(L) 또는 동반석측(R) 아웃사이드 미러를 선택하십시오.
2. 미러 각도 조정스위치의 상하좌우(화살표)를 눌러 아웃사이드 미러의 각도를 조정하십시오.



미러 각도 조정 스위치

조정하고자 하는 미러를 선택한 다음 미러 조정 스위치의 상하좌우(화살표)를 눌러 미러를 조정하십시오.



주의

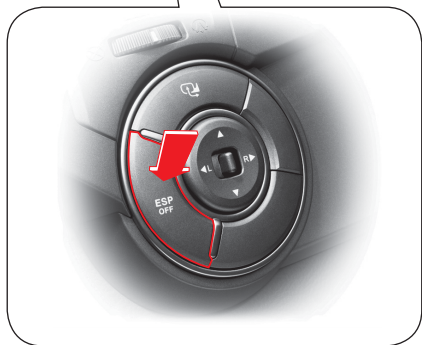
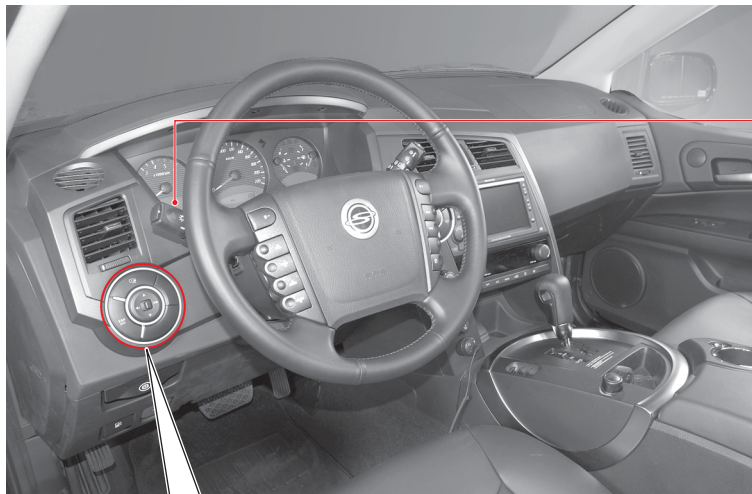
- 시동키를 **ON**위치에서 **LOCK**위치로 이동하거나 탈거하여도 1분동안은 아웃사이드 미러를 접거나 펼 수 있습니다.
- 차속이 약 50km/h 이상에서는 아웃사이드 미러를 접을 수 없습니다. 단, 펼 수는 있습니다.
- 아웃사이드 미러는 전동 스위치로 작동이 됩니다. 손으로 작동시키면 관련 장치가 고장날 수 있습니다.
- 아웃사이드 미러는 전동으로 작동하므로 세차시 미러에 고압의 물을 직접 분사할 경우 전동장치 고장으로 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.



경고

운전석 및 동반석 도어 글라스에 썬팅을 하면 야간 운전시 시계가 불량해지므로 썬팅을 하지 마십시오.

ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템*



ESP OFF 스위치

스위치를 누르면 ESP 기능이 해제(계기판 ESP 경고등 점등)되고, 다시 한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복(계기판 ESP 경고등 소등)됩니다.



ESP 경고등

점멸 : ESP 기능 작동시

점등 : ESP 기능 해제시(ESP OFF 스위치 누름)
ESP 시스템 이상시

ESP 기능이 작동할 때에는 계기판의 경고등이 점멸하면서 경고음이 울립니다. 또한 ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 계기판에 ESP 경고등이 계속 점등되어 있으면 ESP 시스템에 이상이 있는 것을 나타냅니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때 ESP OFF 스위치를 누르면(계기판에 ESP 경고등 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제된 상태에서(계기판 ESP 경고등 점등) ESP OFF 스위치를 누르면 계기판의 ESP 경고등이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.

ESP란?

전자 차량 자세제어 시스템(Electronic Stability Program)으로 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. 이러한 ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 경고음으로 알 수 있습니다.

BAS(Brake Assist System) 기능

ESP 시스템에는 노약자, 여성과 같이 급제동을 해야함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능(BAS)이 포함되어 있습니다.

ARP(Active Roll-over Protection) 기능

차량 자세를 제어하는 ESP 작동에 포함되어 있는 기능으로써 차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때 ESP 제어에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 하는 안전보조 기능입니다.



ARP 기능이 작동할 때에는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향상태가 불안정해질 수 있습니다.



주의

- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP 경고등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때에는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동키를 ON 위치로 돌린 후 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행중에 ESP가 조기 작동하여 ESP 경고등 점멸, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링등으로 ESP가 작동(ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.

트립 스위치(구간거리, 적산거리, 타이어 공기압 표시*)



트립(TRIP/RESET) 스위치

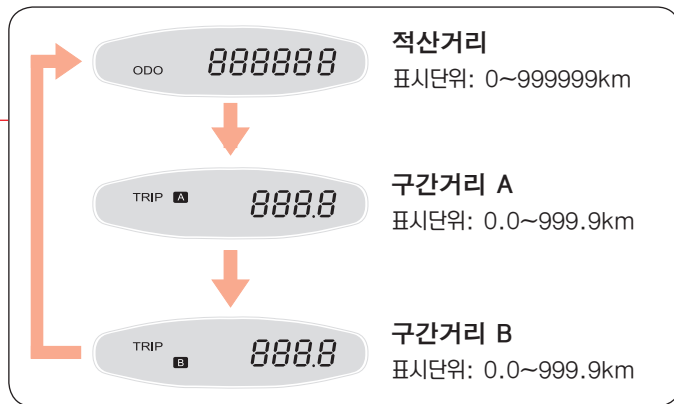
스위치를 누를 때마다 **적산거리**, **구간거리 A**, **구간거리 B**가 표시됩니다.

적산거리 상태 (ODO)에서 스위치를 길게(1초이상)눌렀다 스위치를 놓으면 타이어 공기압 표시상태(앞타이어)로 전환됩니다.(TPMS 장착 차량)

참고

타이어 공기압 표시상태에서 스위치를 누를 때마다 앞/뒤 타이어 공기압 표시로 전환됩니다. 트립 스위치를 조작하지 않고 10초 이상 경과하면 적산거리 표시 상태 (ODO)로 다시 전환됩니다.

타이어 공기압 감지 시스템(TPMS)에 관한 자세한 내용은 5단원 TPMS내용을 참조하십시오.



1. 구간거리 A/B, 적산거리, 타이어 공기압, 표시 전환

- TRIP 스위치를 짧게 누를 때마다 ODO → TRIP A → TRIP B → ODO 순으로 전환 됩니다.
- 차량출고시 적산거리계(ODO)가 50km 미만이면 정상입니다.
- ODO(적산거리)상태에서 트립 스위치를 길게 눌렀다 놓으면 타이어 공기압 표시 상태로 전환됩니다.(TPMS 장착 차량)

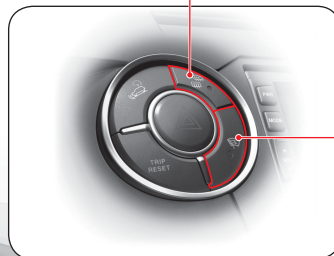
2. 구간거리(TRIP A, TRIP B) 초기화 : RESET

구간거리 A/B는 999.9km를 초과하면 자동으로 0km로 초기화 되고 999.9km가 되기전에 0km로 리셋하고자 할때에는 **TRIP A** 또는 **TRIP B** 모드를 선택하고 나서 트립 스위치를 약 1초 이상 길게 누르면 됩니다.

열선 스위치

뒷유리/아웃사이드 미러 열선 스위치

- 스위치를 누르면 뒷유리 열선, 사이드 미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 뒷유리 또는 아웃사이드 미러의 성에/습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동중일 때는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.



앞유리 와이퍼 열선 스위치

- 스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 앞유리 와이퍼 결빙 방지를 위해 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동중일 때에는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.



아웃사이드 미러 열선

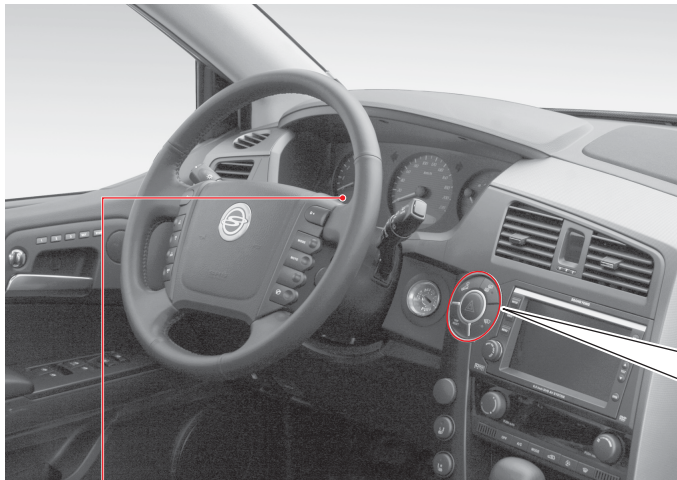


뒷유리 열선



앞유리 와이퍼 열선

HDC 스위치 및 HDC 시스템*



HDC

HDC 표시등

녹색등 점등 : HDC 기능 설정시
(HDC 스위치 누름)

녹색등 점멸 : HDC 기능 작동시

적색등 점등 : HDC 시스템 과열시
HDC 시스템 이상시

HDC 기능이 작동할 때에는 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점멸합니다.
계기판에 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 HDC 시스템이 과열된 상태
이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다.

적색 HDC 표시등이 점등이 되면 HDC 기능이 작동하지 않습니다.

HDC란

Hill Descent Control 의 약어로 급경사의 도로를 저속으로 내려가고
자 할 경우, 브레이크 페달 등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로
주행할 수 있도록 감속시켜주는 장치입니다. 이러한 기능은 급경사의 내리
막길 주행을 위한 편의장치로 일반도로에서는 사용하지 마십시오.



HDC 스위치

HDC 스위치를 누르면 계기판의 녹색
HDC 표시등이 점등되면서 HDC 작동
대기 상태가 됩니다. HDC 스위치를
다시 한번 누르면 계기판의 HDC 표
시등이 소등되면서 HDC 기능이 해제
됩니다.



HDC의 작동 조건

1. HDC 스위치 ON (계기판의 녹색 HDC 표시등 점등)
2. 일정 이상의 경사도
3. 2륜구동(2H), 고속 4륜구동(4H) 상태에서는 약 7~50km/h의 속도, 저속 4륜구동(4L) 상태에서는 약 3~25km/h의 속도
4. 자동변속기 차량의 경우에는 선택레버가 **D** 또는 **R** 위치에 있을 때 수동 변속기 차량의 경우에는 전진1단 또는 후진기어(후진시) 상태
5. 가속 페달과 브레이크 페달을 밟지 않은 상태
6. ESP의 차량 자세제어 기능(BAS 기능 포함)이 작동되지 않는 상태

HDC의 작동 해제 조건

1. HDC 스위치 OFF(계기판의 녹색 HDC 표시등 소등)
2. 작동 조건 이하의 경사도
3. 차속이 작동 조건에서 벗어 났을 때
4. 자동변속기 차량의 경우에는 선택 레버가 **N**위치에 있거나 **N**위치를 지나서 이동시켰을 때 수동변속기 차량의 경우에는 기어 변속레버가 중립 위치에 있거나 중립 위치를 지나서 이동시켰을 때
5. 가속 페달과 브레이크 페달을 밟았을 때
6. ESP의 차량 자세제어 기능(BAS 기능 포함)이 작동할 때
7. 장시간 HDC 기능이 작동함에 따라 시스템이 과열 되었을 때 (적색 HDC 표시등이 점등되었을 때)

HDC 작동중 가속/브레이크 페달 사용

HDC 작동중에 가속 페달, 브레이크 페달을 밟으면 HDC 기능은 정지되고 차량은 가속되거나 제동력이 생깁니다.



차량의 안전 운전에 문제가 될 수 있는 급격한 내리막길에서는 HDC 작동중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟아도 HDC가 계속 작동합니다.

HDC 작동

HDC 작동 조건이 되면 HDC가 작동하면서 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점멸하고 2륜구동(2H)/고속 4륜구동(4H) 상태에서는 차속이 7km/h, 저속 4륜구동(4L) 상태에서는 3km/h 이하의 속도가 될 때까지 HDC가 작동하여 차속을 감속시킵니다. 차속이 제한 차속(7km/h 또는 3km/h) 이하가 되거나, 경사도가 완만해지면 HDC 작동이 정지합니다. HDC가 작동중일 때에는 브레이크에서 강한 작동음 및 진동이 발생하며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.



- HDC 기능은 급경사(내리막길)의 오프로드 주행 전용을 위한 장치입니다.
- HDC 기능을 자주 사용할 경우 브레이크 시스템 또는 ESP가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 일반도로에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오.
- 평지에서 HDC 스위치를 작동시켜 HDC 작동 대기상태로 하여 주행하면, 급코너링이나 과속 방지턱 통과시 HDC 기능이 작동할 수 있습니다. 따라서 일반도로 주행시에는 HDC 기능을 작동시키지 마십시오.
- 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다. HDC 관련장치가 충분히 냉각된 후에도 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- HDC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련장치에 진동과 소음이 발생되며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.
- 수동변속기 차량에서 HDC 기능을 사용하려면 기어가 전진 1단 또는 후진 기어 상태여야 합니다. 만약, 전진 2단 이상의 기어에서 HDC 기능을 사용할 경우 HDC 기능이 작동하면서 엔진 시동이 꺼질 수 있습니다.

스티어링 휠 오디오 스위치*

스티어링 휠에 장착된 오디오 스위치를 이용하여 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다.

D-

기어 변속 스위치(기어 낮춤)

D+

기어 변속 스위치(기어 높임)

▲ VOL / VOL ▼

음량을 크게 / 작게함

▲ SEEK / SEEK ▼

- CD(DVD)플레이어/카세트테이프 모드에서
 - 짧게 누름: 현재 연주곡의 다음/이전곡 연주
 - 길게 누름: 현재 연주곡에서 앞/뒤로 이동
- 라디오 모드에서
 - 짧게 누름: 수동주파수검색, 기억된 채널로 이동
 - 길게 누름: 자동 주파수검색

MODE

스위치를 누를 때마다 오디오 작동 모드가 변경됩니다.

MUTE

스위치를 한번 누르면 음향 출력이 정지됩니다. 다시 한번 누르면 음향이 나옵니다.

핸즈프리 통화스위치

전화를 걸 때/받을 때/종료할 때 길게 누릅니다.

핸즈프리와 관련된 자세한 내용은 핸즈프리 시스템을 참조하십시오.

핸즈프리 시스템* 및 휴대폰 충전장치

이 핸즈프리 시스템은 차량 오디오 시스템과 휴대전화를 연결시켜 차량에 설치되어 있는 마이크와 스피커를 통해 차량에서 휴대전화 통화를 할 수 있도록 한 시스템입니다.



핸즈프리 통화 스위치

전화를 걸 때/전화를 받을 때/전화를 종료할 때 “삐~” 소리가 나도록 길게 눌러 줍니다.



휴대전화 사용시 핸즈프리 잭과 휴대전화를 연결하여 사용하십시오. 이어폰을 통해 개인전화를 사용하고자 할 때에는 이어폰 잭에 이어폰을 연결하여 사용하십시오.



경고

- 주행 중의 휴대전화 사용은 돌발상황에 대처하는 능력이 급격히 떨어져 교통사고 발생 위험이 매우 높아 법으로 금지되어 있습니다.
- 주행 중에는 휴대전화의 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하지 마십시오. 운전자의 주위가 산만해져 사고 위험이 있습니다.
- 휴대전화를 핸즈프리에 연결할 때에는 주행 전에 연결하십시오. 주행 중에 연결할 경우 운전자의 주위가 산만해져 사고 위험이 있습니다.

핸즈프리 사용방법



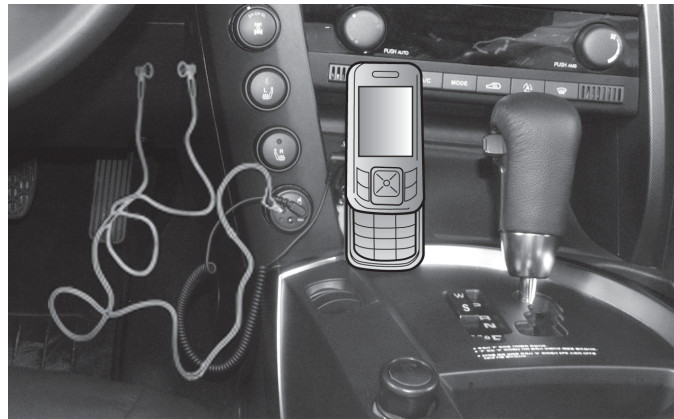
전화를 걸 때

1. 휴대전화와 핸즈프리 잭(①)을 연결합니다.
2. 휴대전화에 통화하려는 전화번호를 입력합니다.
3. 핸즈프리 통화 스위치(②)를 “삐~” 소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.
4. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.
5. 통화를 끝내려면 핸즈프리 통화 스위치(②)를 “삐~” 소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.

전화를 받을 때/끊을 때

핸즈프리 통화 스위치(②)를 “삐~” 소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오.

참고 전화번호를 입력하지 않고 핸즈프리 통화 스위치를 길게 누르면 최종 통화번호로 재발신될 수 있습니다.



개인통화(이어폰을 이용한 통화)

개인통화를 원하시면 이어폰을 연결하여 개인통화를 할 수 있습니다. 이때 통화 음은 스피커를 통해 들리지 않고 이어폰을 통해서만 들립니다. 개인 통화 상태에서 스피커를 통한 일반 통화를 하고자 할 때에는 이어폰을 탈거하면 됩니다.

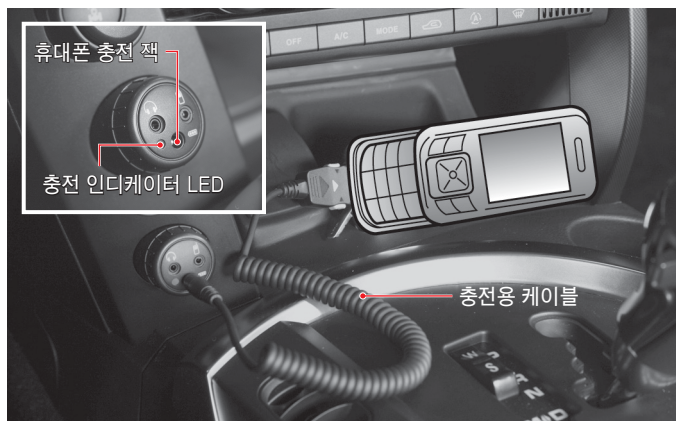
핸즈프리 사용후 오디오 스피커로 자동전환

핸즈프리 시스템을 이용하여 통화 종료 후 약 12초 경과 후에 스피커는 오디오용 스피커로 자동 전환됩니다.



- 통화를 종료하고자 할 때 핸즈프리 통화 스위치를 짧게 누르면 통화 종료가 되지 않습니다.
- 통화 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때 동시에 통화종료를 위해 핸즈프리 통화 스위치를 길게 누르면 재발신이 될 수 있으므로 주의하십시오.

휴대폰 충전장치



휴대폰 충전장치 사용 방법

1. 시동키를 키 실린더에 꽂고 **ACC** 또는 **ON**위치로 돌려 놓으십시오.
2. 충전용 케이블을 충전 잭에 연결하십시오.
3. 충전용 케이블의 커넥터를 휴대폰 연결 커넥터에 연결하십시오.
4. 휴대폰에 충전중일 때에는 충전 인디케이터의 LED가 적색으로 점등됩니다.
5. 휴대폰의 충전이 완료되면 충전 인디케이터의 LED가 녹색으로 점등됩니다.

! 핸드프리 사용시 주의사항

- 핸드프리 시스템이 작동하지 않을 때에는 자동차 전원을 확인하고 휴대전화와 차량의 연결 잭 또는 이어폰 연결 잭이 완전하게 연결되었는지 확인하십시오.
- 휴대전화의 기종에 따라 핸드프리가 완전하게 작동하지 않을 수도 있습니다. 일부 기종은 핸드프리 통화 스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 작동합니다.
- 휴대전화 기종에 따라서 핸드프리 통화 스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신 되는 경우, 또는 핸드프리 통화 스위치로 작동하지 않고 휴대전화의 통화, 종료 버튼으로만 작동가능한 기종이 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용 하시기 바랍니다.
- 핸드프리 통화 스위치를 눌러도 수신, 발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 휴대전화 기종에 따라 하울링(울림)이 생길 수 있습니다. 이 때에는 휴대전화의 통화음량을 조절하여 사용하십시오.
- 휴대폰 충전장치를 이용하여 휴대폰을 충전하는 동안 핸드프리 기능을 사용할 경우 핸드프리가 정상적으로 작동하지 않을 수 있으며, 통화 접음이 발생할 수 있습니다.
- 완충전 시간은 휴대폰 기종 또는 온도에 따라 달라질 수 있습니다.
- 충전 중에는 휴대폰을 직사광선에 장시간 방치하지 마십시오. 특히, 여름철에는 차량에 휴대폰을 방치하지 마십시오. 직사광선에 장시간 노출시 폭발할 수도 있습니다.
- 충전기 연결코드가 18핀 휴대전화는 충전 기능을 사용할 수 없습니다.
- 충전용 케이블을 충전 잭에서 제거할 경우 케이블 최앞단 부분을 잡고 빼십시오. 연결코드를 잡고 빼실 경우 선이 단락될 수 있습니다.

4륜구동 장치 및 전환 스위치*

4륜 구동 장치

트랜스퍼케이스를 통하여 후륜으로 가던 동력을 전륜으로 분배하여 네바퀴에 적절한 동력이 전달하는 장치로써 4륜 구동 상태로 주행 할 경우 2륜 구동 상태에 비해서 안정된 주행 상태를 유지할 수 있습니다.

빗길이나 눈길등 미끄러지기 쉬운 도로에서 4륜 구동 장치를 사용할 경우, 보다 안정된 주행 상태를 유지할 수 있으며, 큰 견인력이 필요할 때에는 저속 4륜구동 상태(4L)로 전환하여 사용할 수 있습니다.

4륜 구동 장치의 종류

AWD(All Wheel Drive) : 올 휠 드라이브

AWD는 상시 4륜구동 장치로써 컨트롤 유닛없이 트랜스퍼 케이스 내부의 유성기어에 의해 앞바퀴와 뒷바퀴의 회전차를 흡수하면서 앞바퀴와 뒷바퀴에 40:60의 비율로 구동력을 전달하며 ESP와 연동하여 견인력을 제어하는 도심형 4륜 구동 장치입니다.

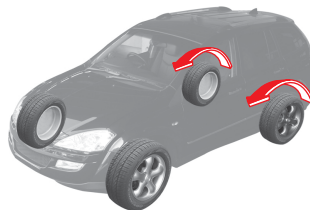
Part Time : 파트 타임

평소에는 2륜구동 상태로 주행하다가 필요시 스위치 조작으로 4H(고속 4륜구동), 4L(저속 4륜구동)상태로 전환하는 장치입니다. 이 장치는 모드 전환을 위한 컨트롤 유닛이 장착되어 있으며 4륜 구동 상태에서는 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력이 50:50으로 분배됩니다.

타이트 코너링(Tight Cornering)

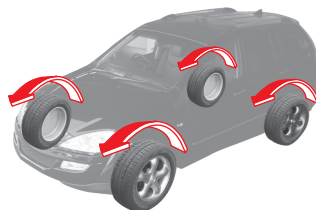
4륜구동 상태(4L 또는 4H)에서 코너링시 차량이 울퉁거리거나 타이어 플림 또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력 계통의 저항에 의한 것으로 정상적으로 4륜구동이 작동중임을 나타냅니다. 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

차량의 구동 상태



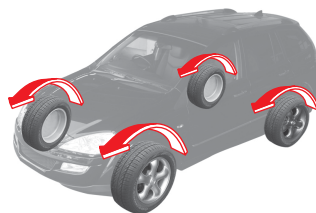
2륜구동(2H)

후륜구동 고속주행시의 상태이며 일반 도로나 고속도로에서 정상적인 주행 또는 고속주행시 사용하십시오.



고속 4륜구동(4H)

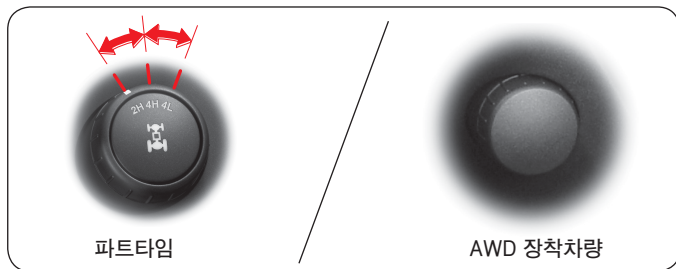
진흙, 모래, 눈길 주행시 사용하십시오.



저속 4륜구동(4L)

최대 견인력이 필요할 때 사용하십시오.

4륜구동 전환 스위치



4륜구동 상태를 선택할 때에는 도로상태(미끄러움, 경사도, 요철 등)에 따라 적절한 상태를 선택하십시오.

참고 AWD 장착차량은 상시 4륜구동을 유지하면서 견인력을 제어하기 때문에 4륜구동 전환 스위치 및 표시등이 없습니다.

4륜구동 전환 방법

2H ⇄ 4H

차속 70km/h 이하의 속도에서 4륜구동 전환 스위치를 돌려 2H 또는 4H로 전환

4WD HIGH

- 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH 가 점멸 하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH 점등

2H, 4H ⇄ 4L

- 자동변속기 차량인 경우 차량을 평지에 정지시킨 상태에서 선택 레버를 N위치에 놓고 4륜구동 전환 스위치를 돌려 원하는 구동 상태로 전환하십시오.
- 수동변속기 차량인 경우 차량을 평지에 정지시킨 후, 기어를 중립 위치에 놓고 클러치를 밟은 상태에서 4륜구동 전환 스위치를 돌려 구동상태를 전환하십시오.

4WD LOW

- 4L로 전환되면 4WD LOW 점등
- 저속 4륜구동으로 전환 중일 때에는 4WD LOW 점멸

4륜구동 장치 관련 표시등 및 사용시 주의사항

고속 4륜구동 표시등

**4WD
HIGH**

1. 2H에서 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등됩니다.
2. 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH가 점등됩니다.

저속 4륜구동 표시등

**4WD
LOW**

1. 4L로 전환중일 때 4WD LOW가 점멸하다가 전환이 완료되면 점등됩니다.
2. 4WD LOW의 일시적인 점멸은 저속 4륜구동으로 전환중임을 나타냅니다.

4륜구동 점검 표시등

**4WD
CHECK**

이 경고등이 점등되면 4륜구동 전환 장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



4륜구동 장치 사용시 주의사항

- 스위치 조작시 4륜구동 상태의 전환과정에서 기계음과 전환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 상태 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행하지 마십시오. 2륜구동 상태로 주행하십시오. 만약, 노면이 미끄럽지 않은 일반도로에서 4륜구동 상태로 주행시에는 구동계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행할 경우, 불필요한 소음, 타이어 마모, 연료 소비를 증가의 원인이 됩니다.
- 저속 4륜구동 상태(4L)로 전환하거나 저속 4륜구동 상태(4L)에서 다른 구동상태로 전환할 때에는 안전을 위해 브레이크를 밟고 차량이 정지된 상태에서 실시하십시오.
- 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

차동 제한장치(LSD)*

차동제한장치 (LSD : Limited slip Differential)는 눈길에서의 미끄럼으로 인한 슬립을 저하시키고, 진흙길 및 웅덩이에 차량이 빠졌을 경우, 탈출을 용이하도록 보조하는 장치입니다. LSD장치는 후륜 액슬내에 내장되어 있으며 주행시 다음과 같은 사항에 대해서 주의를 하셔야 합니다.

참고

차량내에 차동제한장치를 제어하는 스위치 또는 장치는 없으며, 후륜 액슬내에 내장되어 후륜 양쪽 바퀴의 구동 저항이 발생될 때 작동합니다.



주의

진흙길 및 웅덩이등에서 빠져나올때 고회전으로 타이어를 회전시키면 차동제한장치(LSD)에 나쁜영향을 미치므로 상황에 따라 고임목 또는 기타의 탈출 보조장비를 이용하여 빠져 나오십시오.



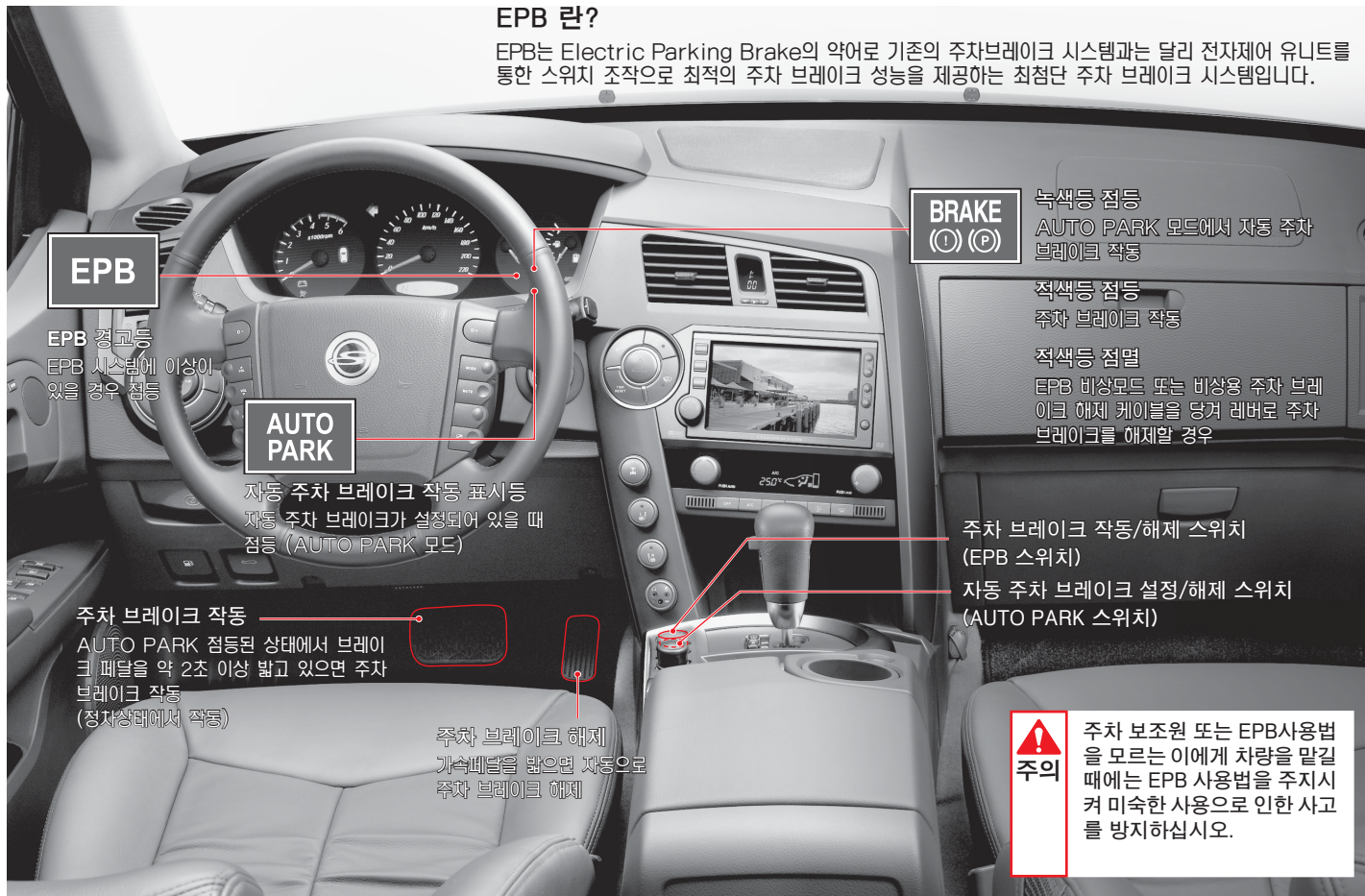
경고

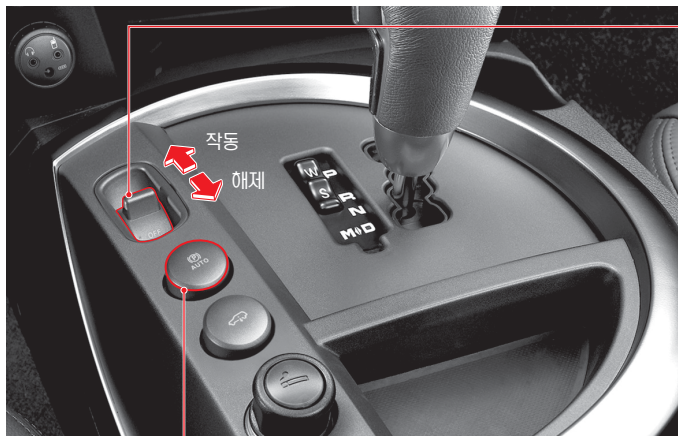
- 차동제한장치는 후륜(뒷바퀴)액슬에 장착되어 좌우바퀴의 저항값이 차이가 날 때 작동을 합니다. 어떤 이유에서라도 차량의 바퀴 한 쪽을 잭으로 들어올린 상태에서 엔진시동을 걸지 마십시오.
- 특히, 후륜의 어느 한쪽을 잭으로 들어올린 상태에서 시동을 걸 경우, 지면에 닿아 있는 타이어가 회전하게되어 (차동제한 장치의 기능 작동) 차량이 갑자기 움직여 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

전자동 파킹 브레이크(EPB: Electric Parking Brake)*

EPB 란?

EPB는 Electric Parking Brake의 약어로 기존의 주차브레이크 시스템과는 달리 전자제어 유닛을 통한 스위치 조작으로 최적의 주차 브레이크 성능을 제공하는 최첨단 주차 브레이크 시스템입니다.





주차 브레이크 작동/해제 스위치(EPB 스위치)

수동으로 주차 브레이크를 작동시킬 때에는 차량 정차 상태에서 스위치를 앞으로 밀어(ON 방향) 작동시키고 주차 브레이크를 해제할 때에는 풋 브레이크를 밟은 상태에서 스위치를 뒤로 밀어(OFF 방향) 작동시키십시오.

주행중 주차 브레이크 작동(EPB 비상모드)

차량 주행 중 비상시에 주차 브레이크 작동 스위치를 앞으로 밀면(ON 방향) 스위치를 밀고 있는 동안 주차 브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 반드시 비상상황에서만 사용하십시오. 자세한 사용방법은 EPB비상모드 부분을 참조하십시오.

자동 주차 브레이크 기능 설정/해제 스위치 (AUTO PARK 스위치)

스위치를 누르면 계기판에 **AUTO PARK**가 점등되면서 자동 주차 브레이크 기능이 설정됩니다. 다시 한번 스위치를 누르면 계기판에 **AUTO PARK**가 소등되면서 자동 주차 브레이크 기능이 해제됩니다.

자동 주차 브레이크(AUTO PARK 점등)

- 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초 이상 밟으면 주차 브레이크 작동
- 가속페달을 밟으면 주차 브레이크 해제



- EPB 시스템에서 주차 브레이크가 설정/해제되는 과정에서 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 EPB시스템의 정상적인 작동음입니다.
- EPB스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 시동 키를 탈거한 후 다시 ON하면 경고등이 소등되면서 정상 작동할 수 있습니다. 만약 EPB경고등이 계속 점등되어 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

자동 주차 브레이크 기능 사용(AUTO PARK 모드)

신호대기 또는 교통정체시 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓고 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초 이상 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 작동하고 가속페달을 밟으면 자동으로 주차 브레이크가 해제되면서 출발되어 편리하게 사용할 수 있습니다.

자동 주차 브레이크 사용 방법

- ① 자동 주차 브레이크 기능 설정 스위치(AUTO PARK)를 누름
- ② 자동 주차 브레이크 기능이 설정됨(계기판: **AUTO PARK** 점등)
- ③ 차량 정지 상태에서 브레이크 페달을 2초 이상 밟음
- ④ 주차 브레이크 작동(녹색 주차 브레이크 작동 표시등 점등)
- ⑤ 가속 페달을 천천히 밟으면서 차량이동
- ⑥ 주차 브레이크가 해제되면서 차량 출발
(녹색 주차 브레이크 작동 표시등 소등)

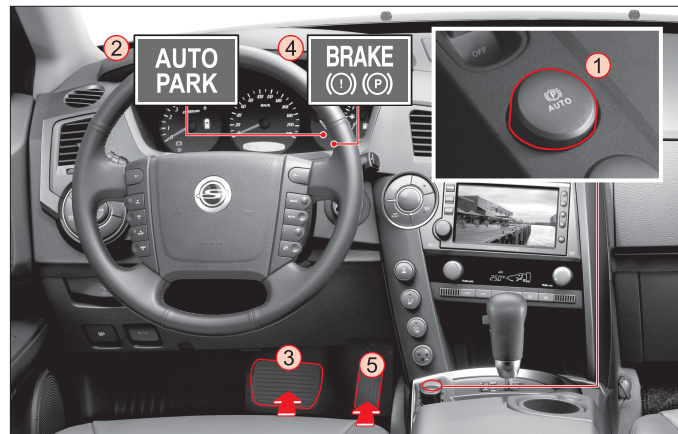


주의

- 자동 주차 브레이크 기능을 내리막 길에서 사용할 경우, 차량에 충격이 발생하거나 브레이크 라이닝에 이음이 발생할 수 있으므로 앞차와의 안전거리 유지 및 편안한 운전을 위해 자동 주차 브레이크를 해제하시고 주행하는 것이 좋습니다.
- 내리막길에서 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제하면서 출발할 때에는 차량이 빠르게 출발할 수 있으니 가속 페달을 천천히 밟아 출발하십시오.

참고

자동 주차 브레이크 기능을 사용하지 않으려면 자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치를 눌러 자동 주차 브레이크 기능을 해제(AUTO PARK 소등) 하십시오.



주차 브레이크 작동

자동 주차 브레이크 기능이 설정(AUTO PARK 점등)되어 있을 때 정지상태에서 브레이크 페달을 약 2초 이상 밟고 있으면 주차 브레이크가 작동합니다. 주차 브레이크가 작동이 완료되면 녹색 주차 브레이크 경고등이 점등됩니다.

주차 브레이크 해제

가속페달을 밟아 차량이 움직이면 브레이크가 해제되면서 출발합니다.

시동키 탈거시 주차 브레이크 자동작동



EPB가 장착된 차량은 시동을 끄고 시동키를 탈거하면 주차 브레이크가 자동으로 작동하면서, 적색 주차 브레이크 경고등이 약 15초 동안 점등되어 주차 브레이크가 작동되었음을 알려줍니다.

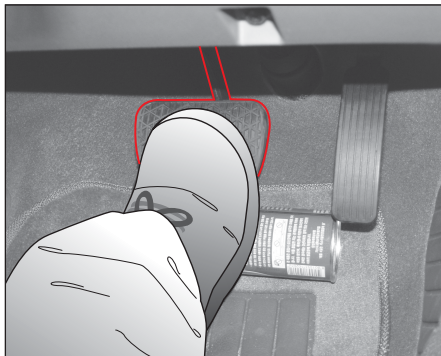
시동키 탈거시 주차 브레이크 미작동 상태 유지



EPB가 장착된 차량은 시동을 끄고 시동키를 탈거하면 주차 브레이크가 자동으로 작동합니다. 이런 기능이 작동하지 않게 하려면 시동키를 탈거하기 전 주차 브레이크 스위치(**EPB 스위치**)를 주차 브레이크 해제 방향(**OFF** 방향)으로 작동 시키고 5초 이내에 시동키를 탈거하면 주차 브레이크가 작동하지 않게 됩니다.

참고 차량을 밀어 이동이 가능한 상태로 주차(일렬 주차)하려면 선택 레버를 **N**위치에 놓고 시동키 탈거 전 주차 브레이크 스위치를 주차 브레이크 해제 방향으로 작동시킨 후, 5초 이내에 시동키를 탈거하여 주차 브레이크가 작동하지 않도록 하십시오.

EPB의 비상모드(다이나믹 모드)



주행 중 브레이크 페달 밑에 캔이나 기타 물체가 있어 브레이크 페달을 작동할 수 없을 경우



EPB 스위치 ON 방향으로 작동



EPB 스위치를 주차 브레이크 작동 방향으로 작동시키는 동안 제동력 발생

주행 중 브레이크 시스템 고장이나 브레이크 페달을 작동시킬 수 없을 경우 EPB 스위치를 주차 브레이크 작동 방향으로 작동시키면 작동 시키는 동안 주차 브레이크가 작동하여 제동력이 생깁니다. 이 기능은 위와 같은 긴급상황에서만 사용하십시오.



경고

- 긴급 상황을 제외하고는 주행 중에 절대로 사용하지 마십시오. 차량 시스템에 손상을 줄 뿐만 아니라, 주행 중 제동력으로 인해 주행상태가 불안해져 사고위험에 처할 수 있습니다.
- 주행 중 어린이가 주차 브레이크 스위치를 조작할 경우 차량 주행상태가 불안해져 사고 위험에 처할 수 있습니다.



주의

- EPB 비상모드를 사용하고 난 후, 관련 장치에 소음이 나거나 탄 냄새가 날 경우 브레이크 시스템에 손상이 있을 수 있으니 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- EPB 비상모드 작동 중에는 차량의 정지등이 점등되지 않습니다.
- 브레이크 시스템에 치명적인 고장이 있을 경우에는 EPB 비상모드 역시 작동하지 않습니다.

EPB 경고등



EPB 시스템에 이상이 발생하였을 때 점등됩니다.



주의

- EPB 경고등이 점등되거나 EPB 시스템 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 EPB가 고장난 상태에서 주차를 해야만 한다면 평지에서 선택레버를 P위치에 놓고 주차하십시오.
- EPB 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적 작동)에는 EPB 경고등이 점등될 수 있습니다. 이때에는 시동키를 탈거한 후 다시 ON 하면 경고등이 소등되면서 정상작동할 수 있습니다. 만약 EPB 경고등이 계속 점등되어 있으면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

자동 주차 브레이크 설정 표시등



자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치(AUTO PARK 스위치)를 눌러 자동 주차 브레이크가 설정되었을 때 점등됩니다.

자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치(AUTO PARK 스위치)를 다시 한번 누르면 자동 주차 브레이크가 해제되면서 소등됩니다.

주차 브레이크 경고등



적색등 점등

- 주차 브레이크 스위치를 조작하여 주차 브레이크 작동시
- 시동키 탈거 후 자동 주차 브레이크 작동시

녹색등 점등

자동 주차 브레이크 기능이 설정된 상태에서 브레이크 페달을 밟아 주차 브레이크 작동시

적색등 점멸

- 주행 중 주차 브레이크 작동 스위치를 계속해서 앞으로 밀고 있을 때(EPB 비상모드)
- 비상용 주차 브레이크 해제 케이블을 당겨 체결된 주차 브레이크를 해제할 경우

주차 브레이크 수동해제 방법



EPB 작동중 시스템이 고장나거나 배터리가 방전되어 EPB가 작동된 상태에서 주차 브레이크가 해제되지 않으면 리어 2열 시트 좌측 하단 트림 내에 있는 비상해제 핸들을 당겨 브레이크를 해제 하십시오.
(트림 커버를 탈거하고 잭을 탈거한 후 비상 해제 핸들을 당기십시오.)



주차 브레이크를 수동으로 해제하기 전에 변속레버를 반드시 P(주차)위치에 두십시오.

주차 브레이크 수동 해제한 차량을 정상 상태로 전환

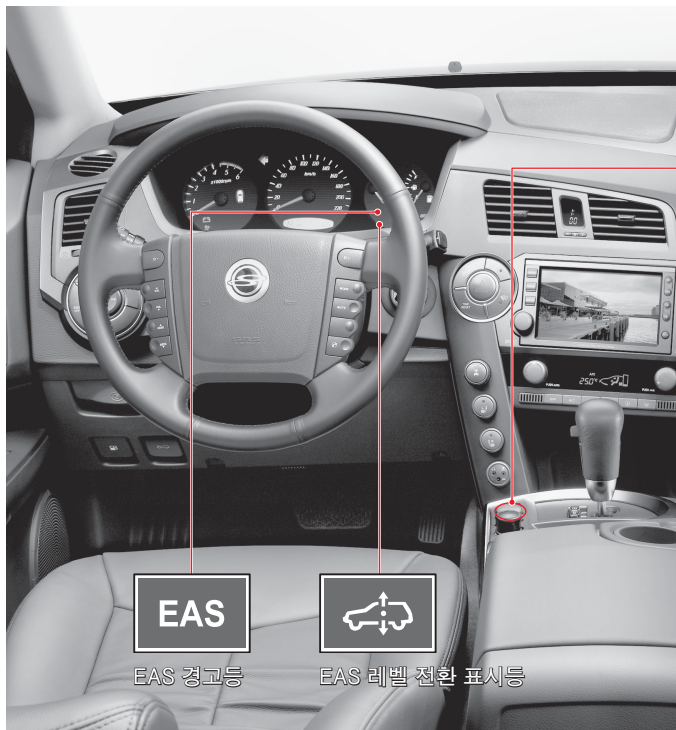
- 시동상태 또는 시동키 ON위치 일 때
: EPB 스위치를 ON방향으로 1회 작동. 수초 후 정상 상태로 전환
- 시동키 탈거 또는 시동키 ON 이외의 위치일 때
: EPB 스위치를 ON방향으로 2회 작동. 수초 후 정상 상태로 전환



EPB 사용시 주의사항

- 자동 주차 브레이크 기능은 후진(후진기어)시 작동하지 않습니다.
(작동 표시창의 AUTO PARK 소등됨)
- 주차 브레이크 라이닝이 길들여지기 전에는 주차 브레이크의 제동력이 다소 저하될 수 있습니다.(경사로에 주차시 차량이 뒤로 밀릴 수 있음)
- 10,000km 주행시마다 라이닝의 마모 상태를 점검받으십시오.
- 가다서다를 반복하는 내리막길에서 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓고 사용할 경우(AUTO PARK 모드), 자동 주차 브레이크 작동에 의해서 차량에 충격이 발생하거나 라이닝에 이음이 발생할 수 있습니다. 그러므로 앞차와의 안전거리 유지 및 편안한 운전을 위해 자동 주차 브레이크를 해제하시고 주행하는 것이 좋습니다.
- 자동 주차 브레이크 기능이 설정된 상태(AUTO PARK 모드)에서 서행 주행시 주차 브레이크가 작동될 수 있습니다.
- 자동 주차 브레이크 기능을 설정해 놓은 상태(AUTO PARK 모드)에서 가속페달을 급격히 밟지 마십시오. 주차 브레이크가 설정된 상태라면 주차 브레이크가 해제되면서 차량이 빠르게 출발할 수 있습니다.
- EPB 경고등이 점등되거나 EPB 시스템 작동에 이상이 발생하였을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 만약 비상으로 주차를 해야만 한다면 평지에 정차하여 고임목을 설치하여 주차하십시오. 자동변속기 차량일 경우에는 선택레버를 P위치에 놓으십시오.
- EPB 작동시에는 기계적인 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 EPB 시스템의 정상적인 작동음입니다.
- 주차 브레이크 비상 해제시에는 변속기 선택레버를 P위치로 하고 안전을 위해 차량을 고임목으로 고정된 상태에서만 비상용 주차 브레이크 해제 레버를 당기십시오.

전자제어 에어 서스펜션(EAS: Electronic self-leveling Air Suspension)*



EAS

EAS 경고등



EAS 레벨 전환 표시등

EAS 스위치(EAS 레벨 전환 스위치)



- 노멀 레벨에서 스위치를 누르면 이지로딩 레벨로 전환 (차속 5km/h 이하의 속도)
- 이지 로딩 레벨에서 스위치를 누르면 노멀 레벨로 전환 (차속 5km/h 이하의 속도)
- 이지 로딩 레벨에서 차량 속도가 5km/h 이상이 되면 자동으로 노멀 레벨로 전환



- EAS 스위치를 사용하여 레벨을 전환하거나 주행 또는 정차 중 EAS 시스템이 차량의 높이를 조정할 경우, 에어를 충전하거나 배출하는 과정에서 작동음이 발생할 수 있습니다. 이는 시스템이 정상적으로 작동하는 것입니다.
- 선택레버 R위치에서는 EAS 레벨 전환이 이루어지지 않습니다.
- EAS 레벨 전환 중에는 시동을 끄지 마십시오. 시동을 끄면 에어 컴프레서 내부에 에어가 고압으로 충전된 상태가 유지되어 EAS 시스템에 부담을 주어 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 고장을 유발할 수도 있습니다.
- EAS 스위치를 이용해 레벨 전환중에 다시 EAS 스위치로 레벨을 전환시키면 시스템이 오작동하거나 작동하지 않을 수 있습니다.

EAS 란?

EAS는 Electronic self-leveling Air Suspension 의 약어로 현가 장치의 코일 스프링 대신 압축공기가 들어 있는 에어 스프링(뒷차축에만 장착됨)을 통해 지면으로부터의 충격을 흡수할 뿐만 아니라 차량 주행 상태에 따라 자동 또는 수동으로 에어 스프링을 조정하여 주행 안정성과 승차감을 향상시킨 장치입니다.

EAS 레벨 전환 표시등



전자제어 에어 서스펜션(EAS)의 레벨 전환시 점멸합니다.

- 노멀 레벨에서 이지 로딩 레벨 전환시 점멸하고 전환 완료시 점등
- 이지 로딩 레벨에서 평상 레벨로 전환시 점멸하고 전환 완료시 소등



선택레버를 D위치에 놓은 상태에서 EPB(전자동 파킹 브레이크)가 작동하여 주차 브레이크가 체결되어 있는 상태에서는 스위치를 조작하더라도 EAS 레벨 전환은 이루어지지 않습니다.

EAS 경고등



EAS 장치에 이상이 있을 경우 점등됩니다.



시동을 껐다가 다시 걸었음에도 EAS 경고등이 점등되어 있으면 EAS 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



보도 블록 턱에 주차해 놓을 경우와 같이 좌우 바퀴의 높이 차이가 많이 나는 위치에 주차할 경우, EAS 경고등이 점멸할 수 있습니다.

노멀 레벨(NORMAL LEVEL)

평상시 주행할 경우의 레벨입니다.

에어 스프링
(뒷차축에 장착됨)



이지 로딩 레벨(EASY LOADING LEVEL)

차량이 정지한 상태에서 EAS 스위치를 조작하면 짐을 내리거나 올리 기 편하도록 이지 로딩 레벨로 전환(뒷차축 : 30mm 하강)됩니다. 스위치를 다시 한번 조작하면 노멀 레벨로 전환됩니다.



30mm 하강

EAS 사용시 주의 및 경고 사항

EAS 에어 필터 교환

EAS 에어필터 교환주기

3년마다 교환

EAS 에어 필터는 컴프레서 상부에 설치되어 있으며 당사 정비사업장에서 EAS 에어 필터를 교환해 주시기 바랍니다.

지면에서 들어 올릴 때 주의사항

EAS 장착차량을 지면에서 들어 올릴 때에는 배터리(-)단자를 탈거하거나 시동키를 빼고 약 3분 후에 차량을 들어 올리십시오. 만약 그렇게 하지 않고 잭이나 기타 기구로 타이어를 지면 위로 들어 올리면 에어 스프링의 공기가 빠지게 됩니다.

시스템 과부하로 인한 작동 정지

EAS 스위치 조작으로 EAS의 레벨을 자주 전환하거나 EAS 시스템 레벨 조정이 자주 일어날 경우에는 시스템 과부하로 인해 EAS 레벨 조정이 안될 수 있습니다. 이럴 경우 EAS 관련 장치들이 충분히 냉각된 후에 조작하면 정상적으로 작동합니다.

선택레버 D위치에서 EPB 작동시 EAS작동 정지

선택레버를 D위치에 놓은 상태에서 EPB (전자동 파킹 브레이크)가 작동하여 주차 브레이크가 작동되어 있는 상태에서는 EAS 레벨 전환이 이루어지지 않습니다. 선택레버를 D 이외의 위치에 놓거나 EPB 작동을 해제하면 EAS가 정상적으로 레벨 전환이 이루어집니다.



경고

EAS 관련 장치의 고장(에어스프링 파손등)으로 인하여 뒷차축이 가장 낮아져 있는 상태에서는 주행하지 마시고 차량을 견인하여 당사 정비사업장으로 이동하십시오. 견인시에는 전용공구를 사용하여 뒷차축을 들어 올린 후 견인해야 합니다. 전용 공구를 사용하지 않고 견인할 경우, 차량에 손상을 줄 수 있습니다.



주의

- EAS가 작동중일 때에는 에어 컴프레서의 작동음이 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 작동입니다.
- 차량에 승차시 또는 하차시 EAS 레벨이 조정되면서 에어 컴프레서가 작동할 수 있습니다.
- 겨울철과 같은 추운 날씨에는 EAS 시스템 내부 공기의 부피가 작아지게 되어 일시적으로 EAS 레벨 전환이 안될 수 있습니다. 이는 EAS에 문제가 발생한 것이 아니며, 운행을 하게되면 정상적으로 작동됩니다.
- 온도 및 기타 주변환경에 따라 레벨별로 상승 또는 하강하는 정도가 달라질 수 있습니다.

오버헤드 콘솔 스위치 / 룸램프 스위치

오버헤드 콘솔 스위치



주의

룸램프 도어 연동 상태에서 도어를 장시간 열어 놓거나 프런트 룸램프, 센터 룸램프, 리어 룸램프가 점등된 상태에서 차량을 이탈할 경우 룸램프가 점등되어 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

운전석 스팟 스위치

스위치를 누르면 운전석 측 프런트 룸램프가 점등됩니다.

도어 연동 스위치

도어 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 도어를 열면 프런트 룸램프와 센터 룸램프가 점등됩니다.

선루프 개폐 스위치

스위치를 시계/반시계 방향으로 돌리면 선루프가 열리거나 닫힙니다.

자세한 내용은 3단원의 선루프 개폐 내용을 참조하십시오.

동반석 스팟 스위치

스위치를 누르면 동반석 측 프런트 룸램프가 점등됩니다.

센터 및 리어(화물실) 룸램프



룸램프 스위치를 점등 방향으로 움직이면 해당 룸램프가 점등되고 소등방향으로 움직이면 소등됩니다. 단, 센터 룸램프의 경우 스위치를 소등 위치로 움직인 상태라도 도어 연동 스위치가 눌러진 상태에서 도어를 열면 점등됩니다.



주의

도어 연동 스위치가 눌러진 상태에서 도어를 장시간 열어 놓으면 룸램프 점등으로 인하여 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.

참고

리어(화물실) 룸램프에는 도어 연동 기능이 없습니다.

MEMO

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.