

각종스위치 및 실내램프류 사용방법

각종 스위치 3 - 3

- 라이트 스위치 3 - 3
- 방향지시등 스위치 3 - 4
- 와이퍼 / 와셔 스위치(레인센싱와이퍼) 3 - 5
- 사이드미러 조정 스위치 3 - 7
- 비상등 스위치 3 - 8
- 4률큐동 변환 스위치 (일반 4률큐동) 3 - 8
- 차동제한 장치(LSD) * 3 - 10
- 도어잠금 해제 (UNLOCK) 스위치 3 - 11
- 열선 스위치 3 - 11
- 안개등 스위치 3 - 12

- 핸즈프리 스위치 3 - 12

- ECS(전자제어 현가장치) 스위치 3 - 15

- 핸들 오디오 스위치 3 - 15

- 시트히팅 스위치 3 - 17

실내 램프류 3 - 18

- 앞좌석 램프 3 - 18

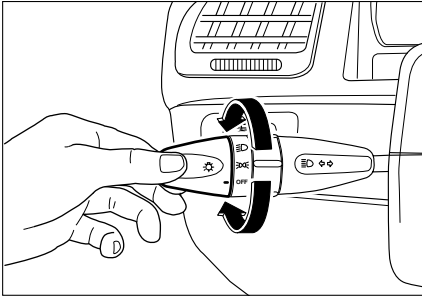
- 뒷좌석 램프 3 - 18

- 화물실 램프 3 - 18

- 앞도어 램프 3 - 19

라이트 스위치

라이트 스위치



▶ 라이트 스위치 작동

스위치를 앞쪽으로 돌리면 다음표와 같이 각 램프가 점등됩니다.

구 분	OFF		
전 조 등	x	x	○
차 폭 등	x	○	○
미 등	x	○	○
번호판 등	x	○	○
계 기 관 조 명 등	x	○	○
안 개 등	x	○	○

배터리 세이버(라이트 자동 소등 기능)

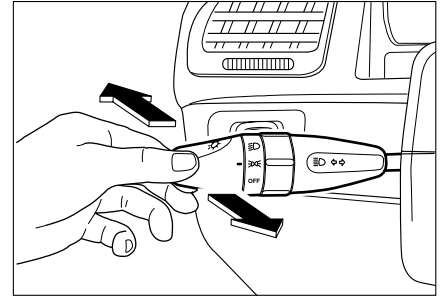
부주의로 인하여 차량미등을 켜 놓은 채로 차량을 이탈하여 배터리가 방전되는 경우가 있습니다. 이러한 경우를 방지하기 위해 배터리 세이버 기능을 두었습니다.

- 미등을 켜놓은 채로 시동키를 탈거하여 차량을 이탈하면(운전석 도어를 열고 닫은 경우) 미등은 자동으로 소등 됩니다.
- 시동키를 키 박스에 다시 삽입하면 미등이 점등됩니다.

⚠ 주 의

- 안개등은 위 상태에서 스위치 패널의 안개등 스위치를 “ON”으로 한 경우를 나타냅니다.
- 엔진을 구동하지 않을 때에는 배터리가 방전되지 않도록 필요이상으로 장시간 라이트를 켜지 마십시오.

상향등 스위치



▶상향등 점등

전조등이 켜진 상태에서 스위치 레버를 뒤쪽으로 밀면 상향등이 켜집니다.

이때 계기판의 전조등 상향표시등이 점등됩니다.(계기판 구성과 각종 표시등, 경고등 참조)

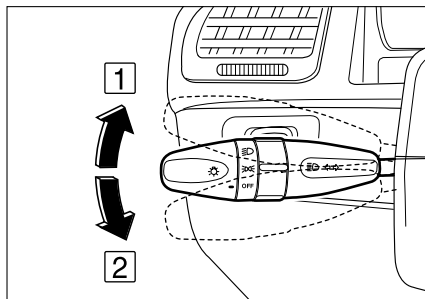
▶추월신호

라이트 스위치의 위치에 관계없이 스위치 레버를 앞쪽으로 당기면, 당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다. 레버를 놓으면 소등되고, 레버는 원위치로 됩니다.

방향지시등 스위치

⚠ 경고

일반주행시 상황등을 작동시킨 상태에서 주행을 하면 마주오는 운전자의 안전운행에 지장을 줄 수 있습니다. 상황등은 야간주행시 주변이 어둡거나 전방을 예측할 수 없는 경우등에 사용하십시오.



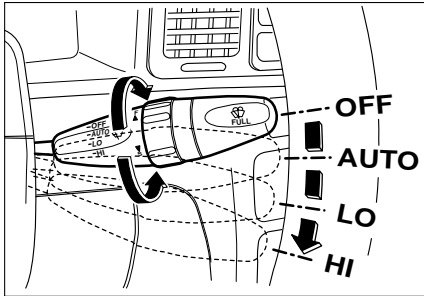
1. 스위치 레버를 위쪽으로 밀면 우측 방향지시등이 점멸합니다.
2. 스위치 레버를 아래쪽으로 밀면 좌측 방향지시등이 점멸합니다.

⚠ 주의

- 방향지시등은 라이트 스위치 위치에 관계 없이 작동합니다.
- 방향지시등 작동시는 계기판의 표시등이 동시에 점멸합니다.
- 회전시 작동한 방향지시등은 회전 완료후 핸들을 복귀하면 자동으로 레버가 원위치되며, 소등됩니다.

와이퍼/와셔 스위치

앞유리 와이퍼 및 와셔 스위치



와이퍼 스위치를 아래쪽으로 밀면 3단계로 작동합니다.

“AUTO”로 스위치를 선택하면 차량속도에 따라 와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

레인센싱(Rain Sensing) 와이퍼*를 장착한 차량은 비의 양에 따라 와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

구분	와이퍼 작동
OFF	와이퍼 미작동
AUTO	차량 속도(또는 비의 양)*에 따라 와이퍼 속도 자동 조절
LO	와이퍼 저속 작동
HI	와이퍼 고속 작동

▶ F/S 스위치

OF (Fast) : 와이퍼 속도를 빠르게

OS (Slow) : 와이퍼 속도를 느리게

와이퍼 스위치가 “AUTO” 일때 “F”나 “S”쪽으로 F/S스위치를 조작하면 차속감응 작동중인 와이퍼 속도를 좀더 빠르게 또는 느리게 조절이 가능합니다.

▲ 주의

- 전면유리가 건조한 상태일때는 전면유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와이퍼만 작동하지 마십시오.
- 전면 와이퍼 및 와셔액 분사는 시동키 “ON” 상태에서에서만 작동합니다.

자동와이퍼 “AUTO”인지기능*

- 와이퍼스위치가 “AUTO”일때 시동을 걸면 운전자에게 “AUTO”상태임을 인지시키기 위해 와이퍼가 1회 작동됩니다.
- 와이퍼 스위치를 “OFF”상태에서 “AUTO”로 할 경우 1회만 와이퍼가 작동되며 그 이후 다시 “OFF” 상태에서 “AUTO”로 할 경우 와이퍼 블레이드 와 전면유리의 손상을 방지하기 위해 작동하지 않습니다.

▲ 주의

주행이 끝나고 차량시동을 OFF하기전에 와이퍼 스위치가 AUTO위치에 있으면 OFF로 하십시오.

⚠ 주 의

- 겨울철 시동시, 앞유리가 결빙되었을 경우, AUTO 위치에 두지 마시고, 반드시 OFF 위치에 두십시오.
- 시동키가 ON 위치에 있고, 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우 다음의 경우에는 와이퍼가 자동으로 작동하므로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 반드시 OFF 위치에 두십시오.
 - 센서 상부의 앞유리에 손이 닿았을 경우
 - 센서 상부의 앞유리를 젖은 수건 등으로 닦을 때
 - 앞유리에 진동을 가한 경우
- 세차시에는 와이퍼 스위치를 OFF로 하여 자동와이퍼가 작동되지 않도록 주의하십시오.

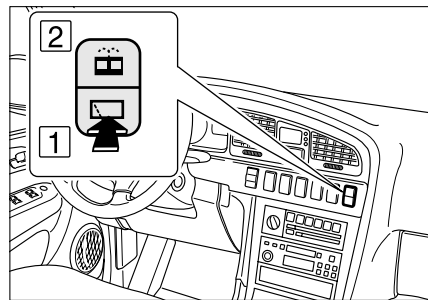
▶ 와셔 스위치

와이퍼 및 와셔 스위치 레버를 앞으로 당기면 와셔액이 분사되며, 와이퍼가 수회 작동합니다. 이때 스위치 조작시간은 0.6초 이상이어야 합니다.

⚠ 주 의

- 스위치 레버를 0.6초 이하로 짧게 작동시키면 와셔액만 분사되고, 와이퍼는 작동하지 않습니다.
- 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어붙지 않았는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.

뒷유리 와이퍼 및 와셔 스위치 (스포츠제외)



1. 와이퍼 스위치

스위치를 누르면 와이퍼가 일정 속도로 작동합니다.

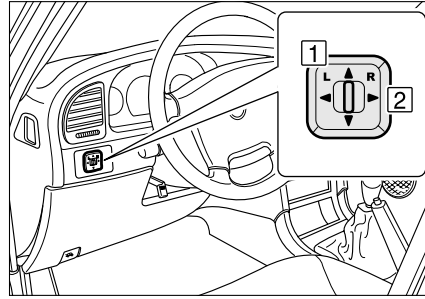
2. 와셔 스위치

스위치를 누르면 와셔액이 분사됩니다.

사이드미러 조정 스위치*

⚠ 주 의

- 겨울철에 와이퍼를 작동할 때는 블레이드가 얼어 붙지 않았는지 확인 후 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.
- 후면 유리가 건조한 상태일때를 후면 유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와이퍼만을 작동하지 마십시오.



1. 선택 스위치

운전석측 사이드미러를 조정 할 때는 “L” 쪽으로, 조수석 측 사이드 미러를 조정할 때는 “R” 쪽으로 선택하십시오.

2. 각도 조정 스위치

스위치의 상(▲), 하(▼), 좌(◀), 우(▶) 위치를 눌러, 원하는 각도로 사이드 미러를 조정하십시오.

⚠ 주 의

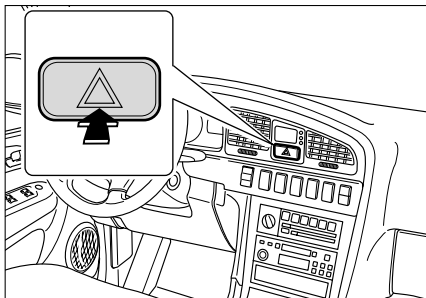
- 선택 스위치가 중앙 위치에 있을 때는 각도 조정을 할 수 없습니다.
- 미러가 고착되었을때에는 조정스위치를 사용하지 마십시오.
- 동반석 사이드 미러속에 비친 물체는 보이는 것보다 더 가까이 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 주행전에 미러 조정을 완료하십시오.
- 주행중에는 사이드미러를 조정하지 마십시오. 차량조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 미러 열선 스위치가 켜져있을 때는 미러 표면이 뜨거우므로 만지지 마십시오.

비상경고등 작동

비상등 스위치



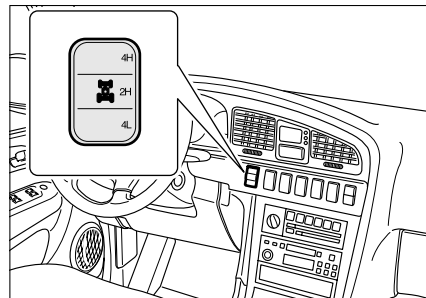
차량에 이상이 발생하거나 긴급한 상황이 발생되어 주변차량에 비상상황을 알려줄 필요가 있을 경우에 사용하십시오.

시동키의 위치에 관계없이 비상등 스위치를 누르면 차량 앞, 뒷쪽의 방향지시등이 동시에 점멸됩니다. 이때 계기판의 좌우 방향지시 표시등도 동시에 점멸합니다. 소등시에는 스위치를 다시한번 눌러주십시오.

⚠ 주 의

- 시동을 끈 상태에서 장시간 비상등 스위치를 작동시키면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 비상등은 별도의 램프가 설치된 것이 아니라, 모든 방향지시등이 동시에 점멸되는 것을 말합니다.
- 비상경고등은 시동키 “OFF” 상태에서도 작동합니다.

4륜구동 변환 스위치 : 파트타임* (일반 4륜구동 차량)



▶ 스위치 위치

2H : 2륜구동 고속

후륜구동 고속주행 모드로 일반 도로나 고속도로에서 평상적인 주행 또는 고속주행시 사용하십시오.

4H : 4륜구동 고속

진흙, 모래, 눈길 주행시 사용하십시오.

4L : 4륜구동 저속

최대 견인력이 필요 할 때의 사용위치입니다.

▶ 스위치 변환 방법

수동변속기 차량

구 분	2H↔4H	2H, 4H↔4L
운행상태 · 조건	70Km/h 이하	정지
클러치 조작	조작 필요 없음	클러치 밟은상태
변속기 위치	-	N(중립)위치

▲ 경 고

- 고속에서 저속 또는 저속에서 고속모드로 변환(2H/4H↔4L)시는 반드시 차량을 정지시키고, 클러치 페달을 완전히 밟은 후 변환하십시오.
- 고속모드간(2H↔4H) 변환은 클러치 조작없이 70Km/h 이하의 주행상태에서도 가능하나 가급적 저속에서 변환하십시오.

참 고

4H나 4L 모드를 선택하면 계기판에 해당 표시등이 점등됩니다.

자동변속기 차량

구 분	2H↔4H	2H, 4H↔4L
운행상태 · 조건	70Km/h 이하	정지
변속기 위치	-	N(중립)위치

참 고

전자식 자동변속기 차량은 4L에서 4H로 변환시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 스위치 조작후 선택 레버를 "N→R→N"으로 하면 모드 변환이 더 쉽게 이루어 집니다.

▲ 경 고

- 고속에서 저속 또는 저속에서 고속 모드로 변환시(2H/4H↔4L)는 반드시 차량을 정지시키고, 변속기는 중립(N)이어야 합니다.
- 고속모드간(2H↔4H)변환은 70km/h이하의 주행상태에서도 가능하나 가급적 저속에서 변환하십시오.

▲ 주 의

- 고속모드(2H, 4H) 주행시 저속모드(4L)로의 변환은 매우 위험하므로, 자체 콘트를 시스템에 의해 작동되지 않도록 되어 있습니다. (정지상태에서 작동)
- 포장도로에서는 4륜구동상태로 운행하지 마십시오. 불필요한 소음, 마모 및 연료 소비를 저하의 원인이 됩니다.
- 스위치 조작시 기계음과 변환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 모드 변경에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 4륜 구동 모드를 선택할 때는 도로상태(미끄러움, 경사도, 요철, 구배등)에 따라 적절한 위치를 선택하십시오.
- 4륜구동 상태에서 미끄러지거나 주행이 불가능 할 수 있으니, 장치를 과신하지 말고 안전운행을 하십시오.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간 거리를 유지하십시오.
- 하천을 통과하는 수중 주행을 피하시고 가급적 비포장길을 피하십시오.

차동제한장치(LSD) *

⚠ 주 의

4륜구동 상태에서 코너링시 차량이 울컥거리거나 무거운 느낌이 드는 것은 전륜과 후륜의 회전차에 따른 내부동력계통의 저항에 따른 것으로 정상적으로 4륜구동이 동작중임을 나타냅니다. 그러나 4륜구동상태에서 과도한 코너링 등은 동력계통에 무리를 주기 때문에 삼가하십시오.

⚠ 경 고

주행중에 계기판의 4륜 구동 고속과 저속 지시등이 동시에 점등 되면 4륜 구동 장치에 이상이 발생한 것이므로 신속히 당사 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

차동제한장치(LSD : Limited Slip Differential)는 눈길에서의 미끄럼으로 인한 슬립을 저하시키고, 진흙길 및 웅덩이에 차량이 빠졌을 경우, 탈출을 용이하도록 보조하는 장치입니다. LSD 장치는 후륜 액슬내에 내장되어 있으며 주행시 다음과 같은 사항에 대해서 주의를 하셔야 합니다.

참 고

차량내에 차동제한장치를 제어하는 스위치 또는 장치는 없으며, 후륜액슬내에 내장되어 후륜 양쪽 바퀴의 구동저항이 발생될 때 작동합니다.

⚠ 주 의

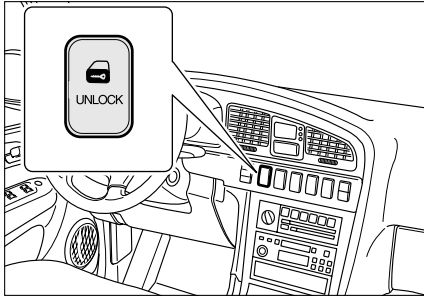
진흙길 및 웅덩이등에서 빠져나올때 회전자로 타이어를 회전시키면 차동제한장치(LSD)에 나쁜영향을 미치므로 상황에 따라 고임목 또는 기타의 탈출 보조장비를 이용하여 빠져나오십시오.

⚠ 경 고

차동제한장치는 후륜(뒷바퀴)액슬에 장착되어 좌우바퀴의 저항값이 차이가 날 때 작동을 합니다. 어떤 이유에서라도 차량의 바퀴한쪽을 잣으로 들어올린 상태에서 엔진시동을 걸지마십시오.

특히, 후륜의 어느 한쪽을 잣으로 들어올린 상태에서 시동을 걸 경우, 지면에 닿아 있는 타이어가 회전하게되어(차동제한 장치의 기능 작동) 차량이 갑자기 움직여 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

도어 잠금 해제 (UNLOCK) 스위치

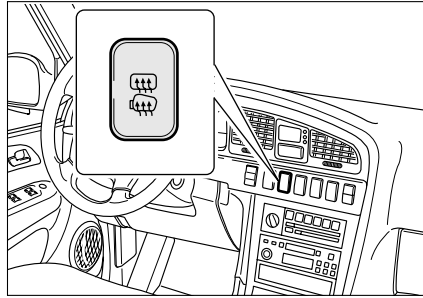


차량 속도가 50km 이상이 되어 자동 도어 잠금장치 작동으로 도어가 잠겨 있을 때 스위치를 누르면 전도어의 잠금상태가 해제(UNLOCK) 됩니다.

⚠ 주 의

스위치를 눌러 도어를 UNLOCK시켜도 차량속도가 50km/h 이상이면 도어는 다시 잠기게 됩니다.


열선 스위치



○스위치를 누르면 뒷유리 열선과 사이드 미러 열선*이 약 12분간 동시에 작동합니다. (뒷유리열선과 사이드 미러 열선은 장착 차량에 한함)

스위치를 한번 더 누르면 열선 작동이 중지됩니다.

○열선이 작동되고 난후 10분 이내에 재작동하며 약 6분간 작동합니다.

○ 열선이 작동중 일때는 계기판에 표시등 ()이 점등됩니다.

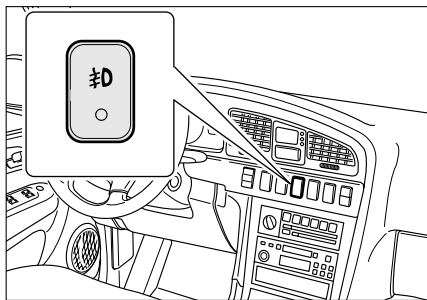
⚠ 경 고

열선스위치 작동시 사이드미러 및 글라스 표면이 뜨거워질 수 있으므로 손으로 만지지 마십시오.

⚠ 주 의

- 글라스 내부 세차시 열선이나 커넥터가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 엔진정지 상태에서 필요이상 장시간 사용하지 마십시오.
- 스포츠차량의 경우, 뒷유리 열선기능이 없습니다.

안개등 스위치*

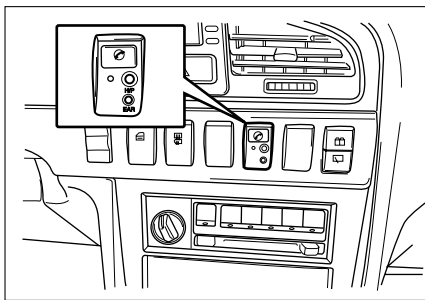


라이트 스위치를 켜고, 스위치를 누르면 안개등이 점등됩니다. 이때 스위치 하단의 표시등이 점등됩니다.





⚠ 경고

안개등이 켜져 있는 동안에는 계기판의 안개등 작동지시등이 점등됩니다.

핸즈프리 스위치




- 차량내장형 핸드프리로 차량 오디오 시스템과 단말기를 연결시킨 상태에서 사용할 수 있습니다.
- 핸드프리스위치내 구성 및 주기능은 다음과 같습니다.

-  통화스위치(전화를 받을때/종료할때/걸 때)
-  이어 마이크 잭 (개인통화용)
EAR
-  휴대전화 잭
H/P
-  동작표시 램프

▶ 핸드프리 사용방법

- 핸드프리 스위치 작동전원은 차량키 ON상태에서 작동됩니다.
- 휴대폰 연결코드를 차량측 휴대전화 잭과 휴대폰의 이어마이크폰 잭을 연결 하십시오.



〈 전화를 받을때 〉

1. 통화스위치 ()를 짧게 누르면 소리가 날때까지 0.5초이상 길게 누르십시오. 이때, 핸드프리 동작표시 램프는 점멸합니다. (일반통화시)
2. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.

참 고

- 통화음은 차량운행전 주위소음을 고려하여 충분히 청취할 수 있도록 미리 적당한 크기로 조절하십시오.
- 핸드프리 유닛은 차량내부에 설치되어 있으며, 마이크는 운전석측 루프에 설치되어 있습니다.


〈 전화를 걸 때 〉

1. 전화번호를 입력후, 통화스위치 ()를
빠~ 소리가 날때까지 0.5초이상 길게 누르
십시오
2. 전화번호를 입력하지 않은 상태에서 통화스
위치를 0.5초 이상 길게 누르면 최종통화번
호로 재발신이 됩니다.
3. 이때 핸즈프리 동작표시 램프()는 점멸
합니다.


〈 통화 종료시 〉

통화가 끝나면 통화스위치를 빠~ 소리가 날때
까지 0.5초 이상 길게 누르십시오.

 주 의

- 통화를 종료하고자 할때 통화스위치
() 를 빠~소리가 날때까지 길게 누
르지 않고 짧게 누르면 통화가 끊기지 않
으므로 주의하십시오.
- 상대방이 먼저 전화를 종료했을때는 일정
시간 경과 후, 자동으로 자동차 오디오
모드로 전환됩니다.
- 핸즈프리 작동용 스피커는 운전석측 스피
커를 사용합니다.

〈 개인 통화 - 이어 마이크폰 통화 〉

- 휴대용 이어폰을 차량용 이어 마이크폰잭
()에 삽입하시면 이어폰 잭을 통해서만
음성이 들립니다.
- 차량측 스피커는 오디오 모드로 전환되며, 핸
즈프리 동작표시 램프는 점등됩니다.

참 고

개인통화상태에서 일반통화를 원하실 경우,
이어 마이크폰 잭()을 탈거하시면 됩니다.

3 - 14 각종스위치 및 실내램프류 사용방법

▶ 핸드프리 동작램프 표시

- 동작램프 점등 : 개인통화(이어마이크잭을 이용한 통화)
- 동작램프 점멸 : 일반통화(운전석측 스피커를 이용한 통화)

▶ 기능 및 특성

- 통화 수신 / 발신/ 재발신 및 종료기능
- 휴대전화 차량내에 연결하여 놓은채 내릴경우 경고음 발생
(휴대폰 핸드프리 스위치 연결상태에서 차량 시동키를 OFF할 경우, 두~ 경고음이 발생 합니다. 삐~음 7회 발생)
- 핸드프리 사용중 차량측 오디오 자동전환
(핸드프리 통화종료후에는 약 12초 후에 차량오디오 모드로 전환됩니다. 동작표시 램프 6초 점멸 및 6초경과 후)

⚠ 주 의

- 폴더형 휴대전화중 일부 기종은 통화스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 동작합니다.
- 상대방이 먼저 종료했을때 같이 통화 스위치를 길게 눌러 종료하게 되면 전화가 재발신(걸릴수)될수 있으므로 주의하십시오
- 휴대전화 기종에 따라서는 통화 스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신되는 경우가 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용하시기 바랍니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 수신,발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.

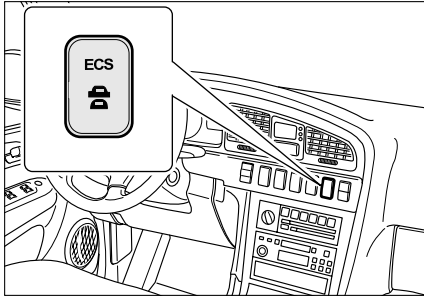
⚠ 주 의

- 아무런 동작을 하지 않을때는 자동차 전원을 확인하고 차량의 연결잭과 휴대전화의 이어 마이크폰잭에 휴대전화 연결 코드가 완전히 삽입되었는지 확인 하십시오.
- 통화시 하울링(울림)이 발생할 때는 휴대전화 기종에 따라 하울링이 생길 수 있으니 이때는 핸드폰의 통화음량을 조절하여 사용 하십시오.

⚠ 경 고

핸드프리 스위치는 부득이하게 차량내에서 휴대폰으로 통화를 해야 할 경우, 운전자의 편의를 고려하여 설치되었습니다. 주행중에는 휴대폰 사용은 물론 핸드프리 스위치의 이용또한 안전운행에 방해될 수 있으므로 가급적 사용을 자제해 주시기 바랍니다.

ECS 스위치*



ECS장착 차량은 주행조건과 노면 상태에 관한 정보를 전자제어장치가 전달받아 현가장치를 3 단계로 조절하여 최적의 승차감을 제공합니다.

ECS 스위치를 누르면 계기판에 “ECS Sport” 지시등이 점등되고 현가장치가 2단계로만 조절되어 차량의 조향 안정성이 향상되므로 커브가 많은 도로나 험한 비포장도로에서 사용하시면 효과적입니다.

ECS 스위치를 다시 누르면 통상 주행모드로 전환되면서 계기판의 작동지시등이 꺼집니다.


⚠ 주 의

운행중에 계기판의 ECS 작동지시등이 점멸하면 ECS장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

▶ 일반도로 주행시

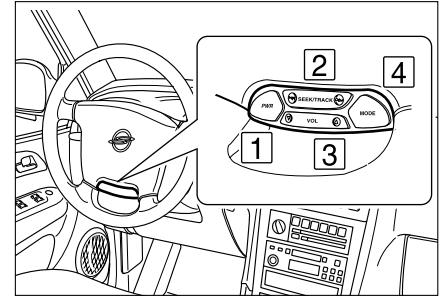
스위치를 작동시키지 않은 상태로 서스펜션은 3단계로 자동 조절됩니다.

▶ 커브길, 비포장길 주행시

스위치를 누르면 계기판에 “” 표시등이 점등되며, 서스펜션은 2단계로 자동조절됩니다.

이때는 승차감보다는 조종 안정성이 좋은 상태입니다.

핸들 오디오 스위치*



1. PWR (POWER) : 전원스위치

스위치를 누르면 오디오 전원이 ON/OFF 됩니다.

2. SEEK/TRACK

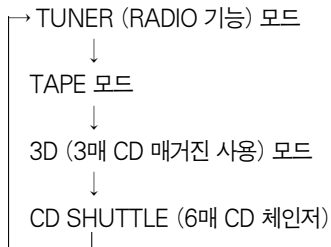
- 라디오 모드일 때 주파수 선택 스위치입니다.
- 테이프 모드일 때 빠른 감기와 빠른 되감기 스위치입니다.
- 3D (CD) 모드일 때 “TRACK” 전환 스위치입니다.

3. VOL (VOLUME) 스위치

스피커 음량을 크게 또는 작게 조절하는 스위치입니다.

4. MODE 스위치

스위치를 누르면 다음의 순서로 오디오 모드가 변경됩니다.



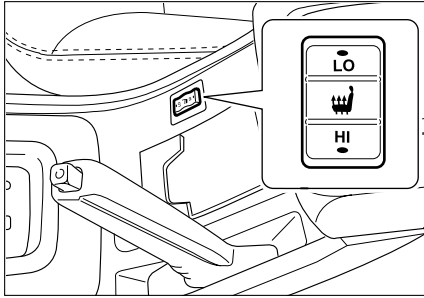
⚠ 주 의

- 핸들 오디오 스위치와 관련한 상세한 내용은 별도로 지급된 오디오 사용 설명서를 참고하십시오.
- 핸들 오디오 스위치 기능은 오디오 장착 사양에 따라 달라질 수 있으니 별도로 지급된 오디오 사용설명서를 참고하시기 바랍니다.
- 핸들 오디오 스위치의 정비는 에어백 관련 장치에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 당사 서비스센터에서 실시하여 주십시오.

⚠ 경 고

핸들 오디오 스위치는 운전자의 편의를 위해 장착되어 있으나, 빈번한 스위치의 작동 및 변환 등은 운전중 부주의로 인한 사고를 초래할 수 있습니다.
라디오 주파수의 셋팅, 테이프 및 CD 등은 주행전에 준비하십시오.

시트 히팅 스위치*



▶ HI (HIGH)

스위치 “HI” 부를 누르면 시트가 따뜻해집니다. 작동중지는 “HI” 부를 한번더 누르면 됩니다.

▶ LO (LOW)

스위치의 “LO” 부를 누르면 조금 낮은 온도로 시트가 따뜻해집니다. 작동중지는 “LO” 부를 한번 더 누르면 됩니다.

⚠ 주 의

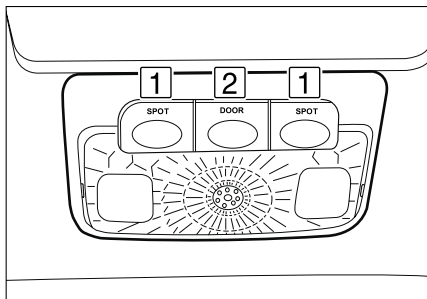
- 끝이 뾰족한 물건을 시트위에 올려놓지 마십시오.
- 시트 세척시 유기용제(신너, 벤젠, 알콜, 휘발유 등)를 사용하지 마십시오.
- 엔진정지중에 사용하면 배터리가 방전될 수 있으므로 엔진구동중에만 사용하십시오.
- 시트가 덥혀지고 난 후는 작동시 눌렀던 스위치 부분을 다시 눌러 작동을 중지시키십시오.

⚠ 경 고

- 히팅시트사용중 경미한 화상을 입을 수 있으므로 다음과 같은 경우 특히 주의하십시오.
 - 영아, 어린이, 노약자, 장애인
 - 피부가 약한 사람
 - 몹시 지친사람
 - 술을 마셨거나, 수면을 유발하는 약을 복용한 사람(수면약, 감기약 등)
- 시트가 과열되는 방지하기 위해 담요, 쿠션, 기타 절연 물질을 시트에 씌워서 사용하지 마십시오.

실내 램프류

앞좌석 램프



1. SPOT 스위치

스위치를 누르면 해당 램프가 점등되고, 다시 한번 누르면 소등됩니다.

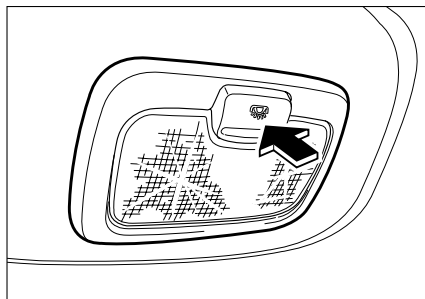
2. DOOR 스위치

스위치를 눌러두면, 도어를 열 때 램프가 점등됩니다. 도어를 닫으면 서서히 소등됩니다. 무쏘스포츠의 테일게이트를 열 때는 점등되지 않습니다.

참 고

시동키 "OFF" 상태에서도 스위치를 누르면 램프가 점등됩니다.

뒷좌석 램프

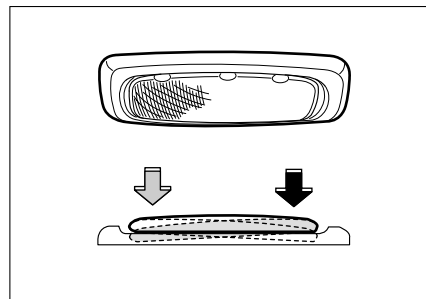


- 소등상태에서 스위치를 누르면 점등되고, 다시한번 누르면 소등됩니다.
- 시동키 "OFF" 상태에서도 스위치를 누르면 램프가 점등됩니다.

⚠ 주 의

램프가 켜진채로 장시간 주차하면 배터리가 방전됩니다. 주차시 램프가 켜져있는지 확인하십시오.

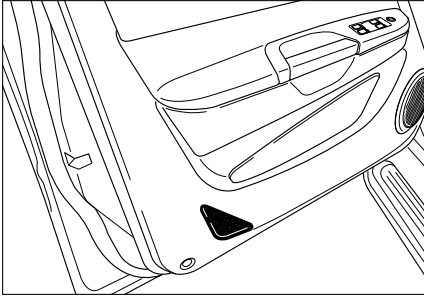
화물실 램프



화물실 램프의 우측 부분을 누르면 점등되고, 좌측 부분을 누르면 소등됩니다.

시동키 "OFF" 상태에서도 램프의 우측 부분을 누르면 램프가 점등됩니다.

앞 도어 램프



앞 도어 램프는 운전석과 조수석 도어의 내측 하단에 설치되어 있으며, 해당 도어를 열면 점등되고, 닫으면 소등됩니다.

