

## 간단한 점검 및 정비

### 점검 및 정비시 주의사항 ..... 12 - 3

- 점검 및 정비시 주의사항 ..... 12 - 3

### 엔진룸 주유 점검부 ..... 12 - 4

- 디젤 차량(터보 5기통 기준) ..... 12 - 4

### 각부 점검 ..... 12 - 5

- 엔진오일/오일 보충 ..... 12 - 5
- 자동변속기 오일 ..... 12 - 6
- 수동변속기 오일 ..... 12 - 7
- 파워스티어링 오일/브레이크 오일 ..... 12 - 8
- 클러치 오일(수동변속기) ..... 12 - 8
- 트랜스퍼케이스 오일 ..... 12 - 9
- 플론트액슬 오일 ..... 12 - 9
- 리어액슬오일/냉각수 ..... 12 - 10
- 에어클리너/연료필터 ..... 12 - 12

- 와셔액 ..... 12 - 13

- 와이퍼/구동벨트 ..... 12 - 14

- 퓨즈 ..... 12 - 15

- 배터리 ..... 12 - 17

### 각종 램프 규격 및 교환 ..... 12 - 19

- 전구교환시 주의사항/전구규격 및 수량 ..... 12 - 19

- 각 콤비램프 구성 ..... 12 - 20

- 헤드램프 탈거 ..... 12 - 21

- 테일게이트측 램프 탈거 ..... 12 - 22

- 안개등/앞좌석/뒷좌석 램프 ..... 12 - 23

- 화물실 램프/번호판등 ..... 12 - 24

## 점검/정비시 주의사항

### 점검/정비시 주의사항

#### ▲ 경 고

차량을 점검하고 각종 소모품을 교환할 때에는 차량 및 인명손실을 방지하기 위해 항상 주의를 기울이십시오.

- 엔진과 변속기가 뜨거울 때에는 화상을 입을 수 있으므로 엔진과 변속기가 충분히 냉각된 후에 관련 부위를 점검 하십시오.
- 엔진이 구동중일 때에는 옷이나 머리카락, 손등이 구동부위에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 전동팬이나 라디에이터 그릴 근처에서 점검시 반드시 시동을 끄고 시동키를 "LOCK" 위치에 두십시오.  
시동이 꺼져 있거나 에어컨작동 또는 냉각수 온도가 높아지면 자동으로 전동팬이 작동될 수 있습니다

#### ▲ 경 고

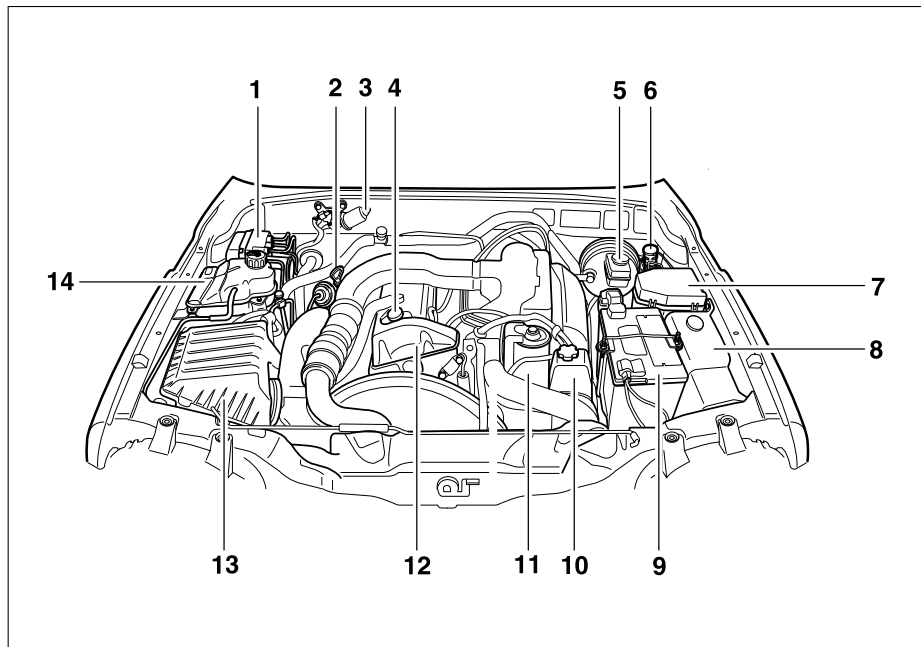
- 각종 오일류는 피부질환을 유발할 수 있으므로, 오일이 피부에 묻으면 즉시 비누물로 깨끗이 씻어주십시오.
- 각종 오일이나 부동액이 차체에 묻으면 차체가 손상될 수 있습니다.
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑으로 들어가지 마십시오.
- 배터리와 연료 관련장치 근처에는 화재의 원인이 되는 담뱃불 등의 발화물질을 가까이 하지 마십시오.
- 시동키 ON상태에서 배터리 단자나 기타 전기장치를 분리 또는 연결하지 마십시오.

#### ▲ 경 고

- 배터리 단자를 연결할 때에는 (+), (-) 단자가 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 배터리와 차량의 배선에는 고전압과 고전류의 전기가 흐르고 있으므로 전기회로가 단락되지 않도록 주의하십시오. 화재의 원인이 됩니다.
- 차고와 같이 밀폐된 장소에서 시동을 건 채로 정차할 경우에는, 일산화탄소 중독의 우려가 있으므로 환기를 철저히 하십시오.
- 냉각팬은 전기에 의해 구동되므로 시동키가 "LOCK" 위치에 있지 않으면 정비작업 중에 갑자기 구동되어 작업자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 작업전에 시동키가 LOCK위치에 있는지 확인하십시오.

## 엔진룸 주요 점검 부

### 디젤 차량

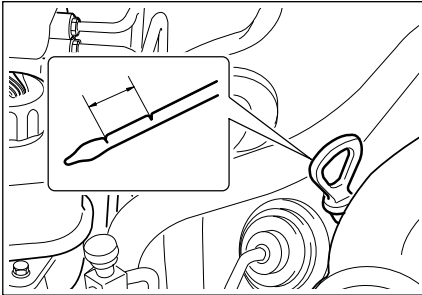


1. ABS/ABD 모듈레이터 \*
2. 엔진 오일 게이지
3. 와이퍼 모터
4. 엔진 오일 주입구
5. 브레이크 오일 탱크
6. 클러치 오일(수동변속기)
7. 릴레이 박스
8. 워셔 탱크
9. 배터리
10. 파워스티어링 오일 탱크
11. 연료 필터
12. 엔진
13. 에어클리너
14. 냉각수 보조 탱크

※엔진룸의 모양은 차량 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

## 각부 점검

### 엔진오일



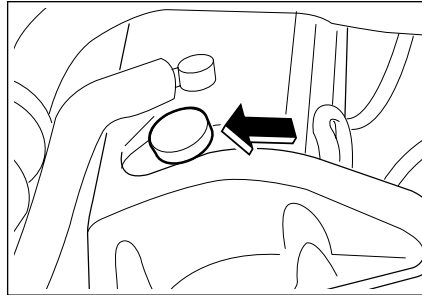
시동을 끈다음 최소 5분이 경과한 후에 평탄한 장소에서 점검하십시오.

- ① 오일게이지를 뽑아 깨끗이 닦은 다음 다시 튜브에 끼우십시오.
- ② 오일게이지를 다시 뽑아서 오일량을 점검하십시오.

#### ⚠ 주 의

오일수준은 오일게이지의 최대표시와 최소 표시 사이에 위치되어야 하며, 최소선 이하로 내려가면 보충하십시오.

### 오일 보충



- ① 엔진상단부쪽의 오일캡을 열고 당사 규격품 엔진오일을 보충하십시오.
- ② 오일 보충후 5분이 지난후 다시 오일량을 점검하여 오일이 적정수준을 유지하는지 점검하십시오.

#### ⚠ 주 의

엔진오일은 엔진 내구성 향상을 위해 주행 중에 약간의 오일이 소모될 수 있으므로 정기적으로 점검하여 부족시에는 당사 순정오일로 보충하십시오.

#### ⚠ 경 고

엔진오일 보충 또는 교환시, 반드시 당사에서 지정한 순정 엔진오일을 사용하십시오. 성분이 다른 엔진오일을 보충 또는 교환시는 엔진에 악영향을 줄 수 있습니다.

### 오일 교환

- 엔진오일을 교환할 때 오일필터도 동시에 교환하십시오.
- 엔진오일 및 필터는 당사 규격품으로 교환하십시오.

#### ⚠ 경고

운행후에는 오일 및 엔진 구성품, 배기계통의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 운행후 엔진 및 배기계통을 점검할 때는 각별히 주의하십시오.

#### ⚠ 주의

- 오일필터는 엔진오일 교환시 동시에 교환하십시오.
- 교환된 폐엔진 오일 및 필터는 안전하고 합법적인 방법으로 처리하십시오. 그렇지 않으면 법적 제재를 받습니다. 반드시, 당사 서비스센터에서 교환하십시오.

### 자동변속기 오일

전자식 자동변속기는 점검주기에 따라 점검후 필요시 교환해야 하며, 별도의 오일 게이지는 설치되어 있지 않습니다.

또한 오일점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 자가실시사항은 아닙니다. 방법은 다음 내용을 참고 하십시오.

#### ▶오일량 점검/보충

오일량을 점검하기전 먼저 차량을 저속으로 4km 정도 운행하여 오일온도를 50~60℃가 되게한다음 차량을 평탄한 곳에 주차시킨후 점검하십시오.

- ① 주차브레이크를 당기고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속레버를 각 기어위치로 여러 번 반복하여 이동시킨 다음 주차 (P)위치에 놓으십시오.

- ② 엔진 공회전 상태에서 오일측정 플러그를 풀어 오일량을 점검하십시오.

#### ⚠ 주의

- 오일플러그 하단까지 있으면 정상입니다.
- 오일이 뜨거울 때 오일량을 측정하면 오일측정 플러그로 오일이 흘러나와 오일량이 규정보다 낮아질 수 있습니다. 장시간 주행후에는 2시간 정도 냉각시킨후 점검하십시오.
- ③ 오일량이 규정치 보다 적으면 오일측정 플러그를 통해 오일을 보충하십시오.
- ④ 보충후에는 다시 한번 오일량을 점검하여 오일이 적정 수준을 유지하는지 확인하십시오.

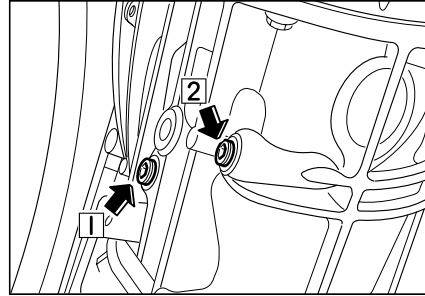
## 수동변속기 오일

### ⚠ 경고

오일량을 점검할 때, 뜨거운 자동변속기 오일에 의해 화상을 입을 수 있습니다. 화상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.

### ⚠ 주의

- 자동변속기 오일의 교환에도 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.
- 오일보충은 한번에 0.5 l 씩 최대 1.5 l 까지 보충하시고, 1.5 l 보충후에도 오일이 부족하면 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.



① 오일 수준 측정 플러그    ② 오일 배출 플러그

평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후에 점검하십시오.

### ⚠ 경고

운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

- ① 오일 수준측정 플러그(1)를 열고 오일량을 측정하십시오.

### ⚠ 주의

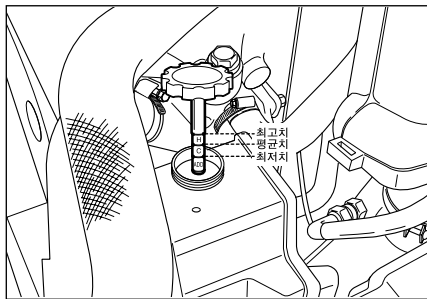
오일의 수준이 오일 수준측정 플러그의 바닥면에 위치하면 정상입니다.

- ② 오일이 부족하면 오일 수준측정 플러그를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.
- ③ 오일 보충후에는 플러그를 규정토크로 조이고 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.

### ⚠ 주의

- 수동변속기오일은 변속기의 내구성에 중대한 영향을 미치므로 정기적으로 오일량을 점검하시고 반드시 규정오일을 정해진 점검주기내에 점검 및 필요시 교환하십시오.
- 수동변속기 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비와 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.

### 파워 스티어링 오일

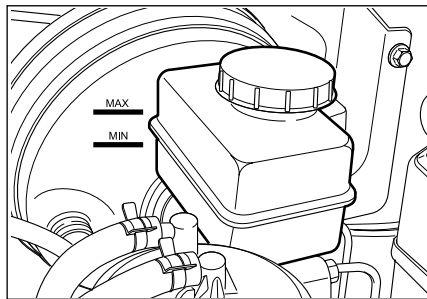


평탄한 장소에서 오일량을 점검하고, 오일이 최저치 이하이면 규격 오일로 보충하십시오.

오일 수준은 오일통 뚜껑 게이지의 최고치와 최저치 사이에 위치하면 정상입니다.

최고치와 최저치 사이의 변동량은 오일이 뜨거울 때(Hot)와 차가울 때(Cold)의 변동량을 나타내는 것입니다.

### 브레이크 오일



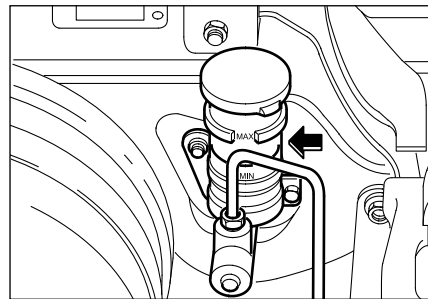
평탄한 장소에서 오일량을 점검하시고, 오일이 부족하면 규격오일로 보충하십시오.

오일수준은 오일통 표면의 MIN과 MAX선 사이에 중간 이상의 높이에 위치하면 정상입니다.

#### ⚠ 주 의

오일이 줄어든 것은 브레이크라이닝 또는 패드의 마모가 원인일 수 있습니다. 오일이 급격히 줄어든 경우에는 관련 장치에서 오일이 새는 부분이 있을 수 있으므로 오일을 보충한후 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

### 클러치 오일(수동변속기)



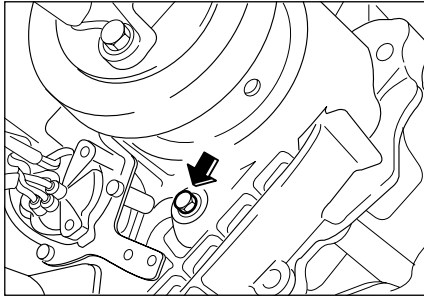
평탄한 장소에서 오일량을 점검하시고, 오일이 부족하면 당사 규격품 오일로 보충하십시오.

오일수준은 오일통 표면의 MIN과 MAX선 사이에 중간 이상의 높이에 위치하면 정상입니다.

#### ⚠ 주 의

오일 보충시에는 오일에 의해 도장면이 손상될 수 있으므로 차량 도장면에 오일을 흘리지 않도록 유의하십시오.

## 트랜스퍼케이스 오일



트랜스퍼케이스 내 오일 점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로, 자가 정비 실시사항은 아닙니다. 다음은 참고 사항입니다.

평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후에 점검하십시오.

### ⚠ 경고

운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

- ① 오일 수준측정 플러그를 열고 오일수준을 측정하십시오.

### ⚠ 주의

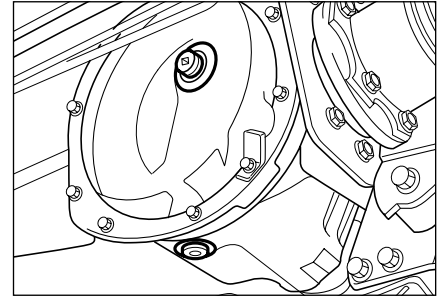
오일의 수준이 오일 수준측정 플러그 바닥면에 위치하면 정상입니다.

- ② 오일이 부족하면 오일 수준측정 플러그를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.
- ③ 오일 보충후에는 플러그를 규정토크로 조이고 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.

### ⚠ 주의

트랜스퍼케이스 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.

## 프론트액슬 오일



(프론트 액슬)

액슬 오일 내 오일점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로, 자가정비 및 점검 실시사항은 아닙니다. 다음은 참고 사항입니다.

평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 후에 점검하십시오.

### ⚠ 경고

운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

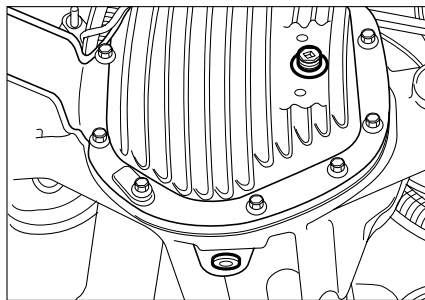


- ① 액슬케이스의 오일 수준측정 플러그를 열고 오일레벨을 측정하십시오.

**⚠ 주 의**

오일의 수준이 오일 수준측정 플러그의 바닥면에 위치하면 정상입니다.

### 리어액슬 오일



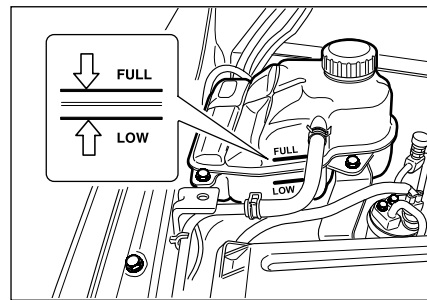
(리어 액슬)

- ② 오일이 부족하면 오일 수준측정 플러그를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.
- ③ 오일 보충후에는 플러그를 규정토크로 조이고 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.

**⚠ 주 의**

액슬오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스센터로 문의하십시오.

### 냉각수



#### ▶ 냉각수량 점검

시동을 끈다음 엔진이 충분히 냉각된 후에 평탄한 장소에서 점검하십시오.

냉각수 수준은 냉각수 보조탱크 표면의 MIN과 MAX선 사이에 위치하면 정상입니다.

## ▶ 냉각수 보충

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50비율로 섞어 보충하십시오.

- ① 엔진이 냉각된 상태에서 탱크캡을 왼쪽으로 천천히 약간만 돌리십시오.  
(이때, “쉬이” 소리가 들립니다.)
- ② “쉬이” 소리가 끝날 때까지 기다렸다가 탱크캡을 완전히 여십시오.
- ③ 물과 부동액 원액을 50:50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
- ④ 냉각수 보충후 이상이 없으면 탱크캡을 잠그십시오.

## ▲ 경 고

- 엔진이 뜨거울 때 급하게 냉각수 보조탱크캡을 열면 뜨거운 증기나 물이 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수보조탱크캡은 엔진이 충분히 냉각된 상태에서 천천히 여십시오.
- 냉각수의 부동액 농도가 적거나 많아지면 겨울철에 냉각수가 얼어 엔진이 손상되거나, 여름철에 엔진이 과열될 수 있습니다. 냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액을 적절하게 혼합하여 사용하십시오.
- 냉각수가 부족하면 엔진이 과열됩니다. 주행중 계기판의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수의 양을 점검하십시오.
- 부동액은 반드시 “순정부동액”만을 사용하십시오. 만약, 이종품이나 규격품이 아닌 부동액을 보충할 경우는 화학반응으로 냉각계에 스케일을 형성시키고, 냉각수 흐름을 막아 엔진 과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.

## ▶ 냉각수 교환

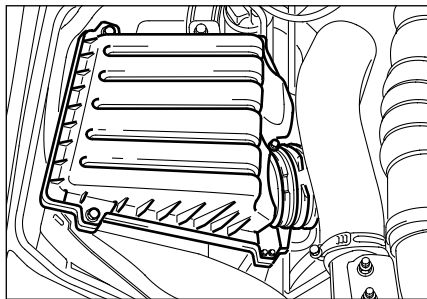
시동을 끄고 엔진이 냉각된 후에 교환하십시오.

- ① 탱크캡을 서서히 여십시오.
- ② 라디에이터의 드레인 플러그를 풀어 냉각수가 완전히 배출되게 하십시오.
- ③ 드레인 플러그를 다시 조이고 물과 부동액 원액이 혼합된 냉각수를 보조탱크 주입구를 통해 천천히 채우십시오.
- ④ 보조탱크캡을 잠그고 시동을 걸어 라디에이터 상, 하부 호스가 따뜻해질 때까지 엔진을 구동시키십시오.
- ⑤ 냉각수량을 다시 점검하여 부족하면 보충하십시오.

## ▲ 주 의

냉각수 교환후에는 냉각수가 새는 부분이 없는지 점검하십시오.

## 에어클리너



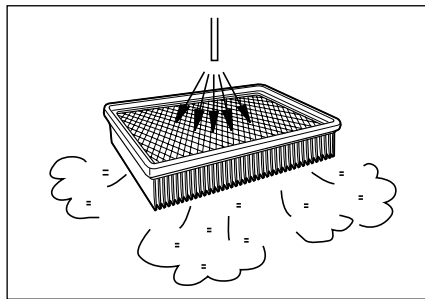
### ▶엘리먼트 교환

① 에어클리너 커버의 볼트를 풀고 커버와 엘리먼트를 같이 잡고 탈거한 후 당사 규격품 에어클리너 엘리먼트로 교환하십시오.

② 조립시에는 먼저 엘리먼트를 장착한 후 볼트를 끼우십시오.

· 교환주기

매 30,000km 주행거리마다



### ▶청소

그림과 같이 공기가 흡입되는 반대 방향으로 압축공기를 불어 에어클리너에 묻어있는 이물질을 제거하십시오.

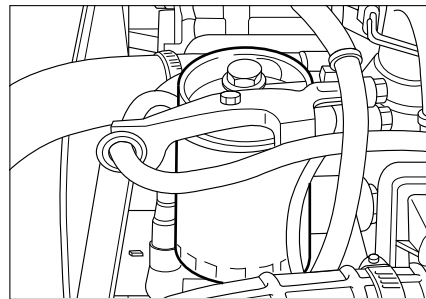
· 청소주기

매 10,000km주행거리마다 청소

### ⚠ 주 의

압축공기를 가하는 방향이 반대가 되면 엔진내부로 이물질이 유입되어 엔진이 손상됩니다. 에어클리너 청소시에는 압축공기를 부는 방향에 주의하십시오.

## 연료필터



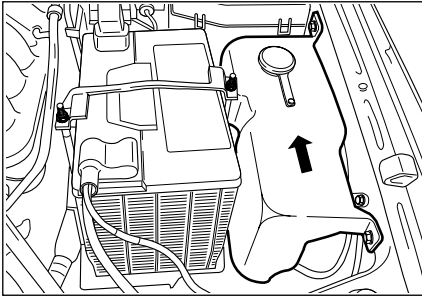
필터가 오염되어 있으면 연료공급 부족현상 발생, 불순물 혼입에 따른 주요 부품 손상 또는 배기가스 정화장치 성능에 영향을 미치게 됩니다. 규정된 시기에 반드시 교환하십시오.

· 교환주기 : 매 40,000km마다 교환

### ⚠ 경 고

화재방지를 위해 연료필터 주위의 연료를 깨끗이 닦고 나서 엔진 시동을 거십시오.

## 와셔액



(앞유리 와셔액 통)

수시로 와셔액량을 점검하고 부족시는 규격품으로 보충하십시오.

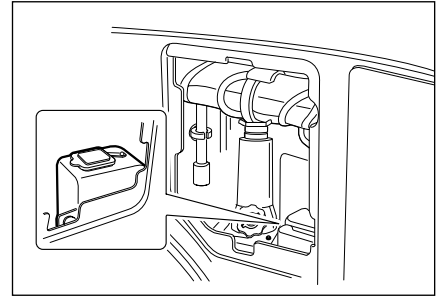
### ⚠ 주 의

- 와셔액이 없을 때 와셔액을 분사시키면, 과부하가 걸려 와셔모터가 손상될 수 있습니다. 와셔액이 없을 때는 와셔모터를 작동시키지 마십시오.
- 와셔액 대신 물을 사용하면 겨울철에 얼게되어 와셔탱크 및 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 규정된 와셔액을 사용하십시오.

### ⚠ 경 고

와셔액에는 동결방지를 위한 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 직접 접촉하면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액을 점검할 때 와셔액통 근처에 불꽃을 직접 접촉시키지 마십시오.

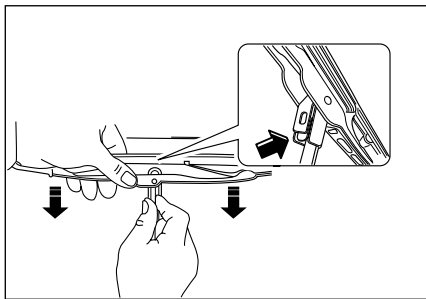
## ▶ 승용/밴차량



(뒷유리 와셔액 통)

앞유리 와셔액통은 엔진룸, 뒷유리 와셔액통은 잭 및 비상공구 보관함에 설치되어 있습니다.

## 와이퍼

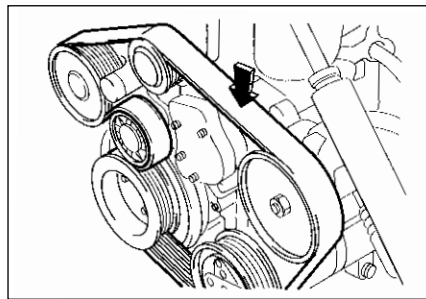


- 와이퍼암을 세우고, 고정후크를 누르면서 블레이드를 아래로 밀면 블레이드가 분리되어 교환할 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동상태 및 블레이드의 마모상태를 수시로 점검하십시오.
- 손상된 와이퍼 블레이드는 유리를 손상시킬 수 있으므로 신속히 교환하십시오.

### ⚠ 경고

- 앞유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다. 앞유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오.
- 와이퍼작동에 문제가 있을 경우, 눈 또는 비가오는 상황에서 안전운전에 치명적인 방해 요소가 될 수 있습니다. 항상 작동상태면 와셔액을 점검 하십시오.

## 구동벨트



### ▶ 벨트 장력 검사

- 양쪽 폴리 중간부분의 벨트를 엄지손가락으로 눌러 약 10cm 정도 눌러지면 정상입니다.
- 각 벨트를 점검하여 균열 또는 마모되어 있거나, 규정치 이상으로 눌러지면 신속히 교환/조정하십시오.

### ⚠ 경고

구동벨트 장력검사는 물론 각부 점검, 보충시 항상 엔진은 정지되어 있어야합니다.

## 퓨즈

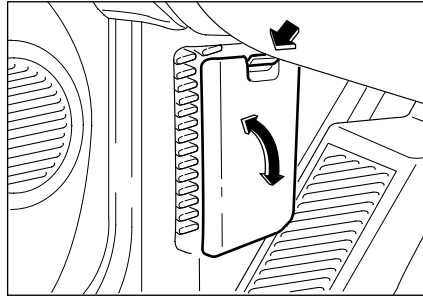
퓨즈는 반드시 당사 규격품만을 사용하십시오.

- 퓨즈를 교환했는데도 계속 퓨즈가 단선될 경우에는, 차량배선등에 이상이 발생한 것이므로 당사 서비스망에서 단선되는 원인에 대해 점검을 받으십시오.

### ⚠ 경고

퓨즈 대신 철사, 구리선 또는 은박지등을 사용하면 전기계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정용량의 퓨즈를 사용하십시오.

## 실내퓨즈박스



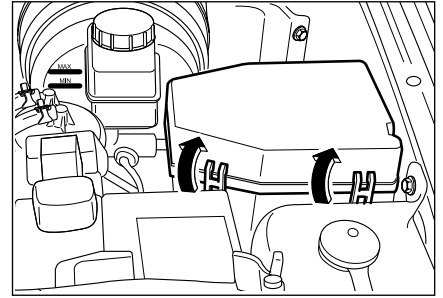
### ▶ 퓨즈 용량

퓨즈박스의 커버에는 각각의 퓨즈에 대한 용도와 위치 및 용량이 표기되어 있습니다.

### 참 고

예비용 퓨즈는 엔진룸 릴레이/퓨즈 박스 커버 안쪽면에 장착되어 있습니다.

## 엔진룸 퓨즈박스



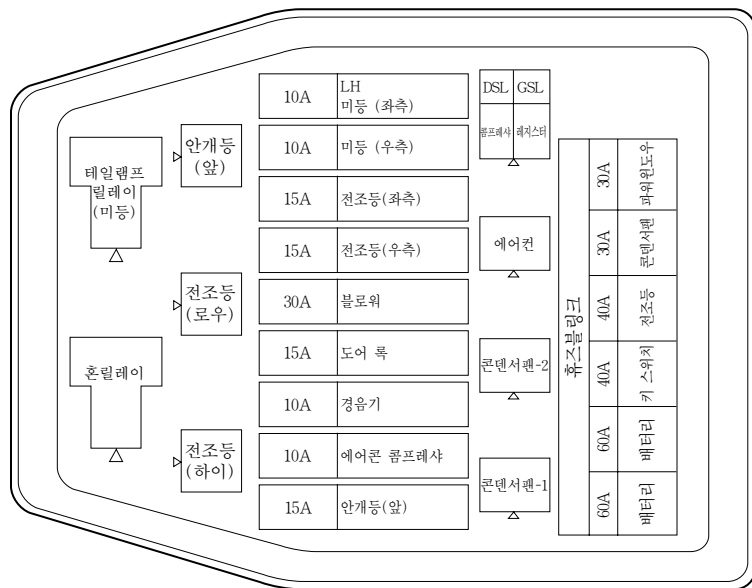
### ▶ 퓨즈 교환

퓨즈박스에 장착되어 있는 퓨즈집계를 사용하여 단선 퓨즈를 빼낸 후 동일한 용량의 퓨즈를 끼우십시오.

### ⚠ 경고

전기가 공급되는 상태에서 퓨즈를 분리하면 전기장치가 손상될 수 있습니다. 퓨즈는 반드시 시동키 “LOCK” 위치 및 전기장치 「OFF」 상태에서 교환하십시오.

## 엔진룸 퓨즈 릴레이



1 10 A	스타터 모터	2 10 A	에어백	3 10 A	ABS ABD
--------------	--------	--------------	-----	--------------	------------

4 10 A	오디오 외측 후면경	5 30 A	시가라이터 파워 소켓
--------------	---------------	--------------	----------------

6 20 A	정지등	13 -	-	20 10 A	TCCU TCU
--------------	-----	---------	---	---------------	-------------

7 15 A	비상등	14 30 A	뒷유리 열선	21 10 A	후진등 방향지시등
--------------	-----	---------------	--------	---------------	--------------

8 10 A	실내등	15 15 A	선 루프	22 10 A	전조등 계기판
--------------	-----	---------------	------	---------------	------------

9 20 A	연료	16 15 A	뒤 안개등 ECS	23 10 A	과전압 보호 릴레이
--------------	----	---------------	--------------	---------------	---------------

10 20 A	TCCU 과워시트	17 10 A	유니트	24 10 A	유니트 릴레이 속도감지스위치
---------------	--------------	---------------	-----	---------------	--------------------

11 20 A	과전압 보호 릴레이	18 15 A	앞 와이퍼 및 앞 washer
---------------	---------------	---------------	---------------------

12 20 A	과전압 보호 릴레이	19 10 A	뒤 와이퍼 및 뒤 washer ※에어컨
---------------	---------------	---------------	-----------------------------

\*무쏘스포츠의 경우 뒤 와이퍼 퓨즈가 없고 에어컨 퓨즈가 있습니다.

## 배터리

배터리는 수시로 점검하여 배터리의 충전, 손상 및 부식 상태를 확인하십시오.

### ▶충전상태 점검

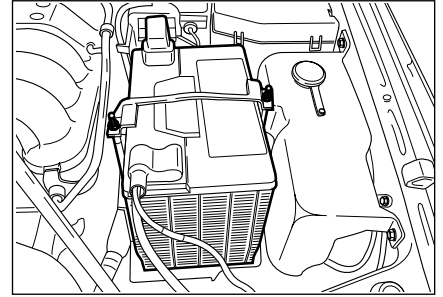
- 배터리의 점검창을 통해 충전상태를 점검하십시오.

### 참 고

배터리 상부에 부착된 점검표를 참조하여 필요한 조치를 취하십시오.

### ⚠ 주 의

- 계기판의 충전경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않는 상태입니다. 운행중 충전경고등이 점등되면 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄고 신속하게 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.
- 제조회사 및 차종에 따라 점검창이 없는 제품도 있습니다.



### ▶배터리 취급

- 배터리 단자는 반드시 시동키 “LOCK” 위치 및 모든 전기장치 「OFF」상태 에서 분리하십시오.

### ⚠ 주 의

시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.



- 배터리 단자는 음극(-)을 먼저 분리하고, 연결시에는 양극(+)을 먼저 연결하십시오.

 주 의

배터리 단자 연결시 양극과 음극을 바꿔 연결하지 않도록 하시고, 분리된 배터리 단자의 양극과 음극배선은 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

- 배터리 단자에 파란색의 녹이 생겼을 경우에는 단자에 베이킹파우더를 뿌려 부드러운 솔로 문질러 주고 더운 물을 묻혀 닦아낸 다음 그리스를 얇게 발라 주십시오.

 경 고

- 배터리에서 정상적으로 발생하는 수소가스는 불꽃 또는 전기스파크에 의해 폭발하여 인명을 해칠 수 있습니다. 배터리 근처에 불꽃 또는 전기스파크가 발생할 수 있는 가연성 물질을 두지 마십시오.
- 배터리 전해액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어, 피부에 묻으면 화상을 입을 수 있습니다. 배터리 전해액이 피부에 묻으면 물로 신속하고 깨끗하게 씻어 내고 의사에게 진찰을 받으십시오.

## 각종 램프 규격 및 교환

### 전구교환시 주의사항

- 전구교환은 시동키를 “LOCK”에 위치시키고 해당스위치를 끈 상태에서 실시하십시오,
- 전구교환시에는 동일용량의 전구로 교환하십시오

#### ⚠ 경 고

규격에 맞지 않는 전구를 사용하면 관련부품이 손상되거나 전기계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정용량의 전구만 사용하십시오.

- 더러워진 전구는 천에 알코올을 묻혀 닦아내고, 전구교환시에는 얇은 휴지나 깨끗한 천으로 전구를 감싸 끼우십시오.

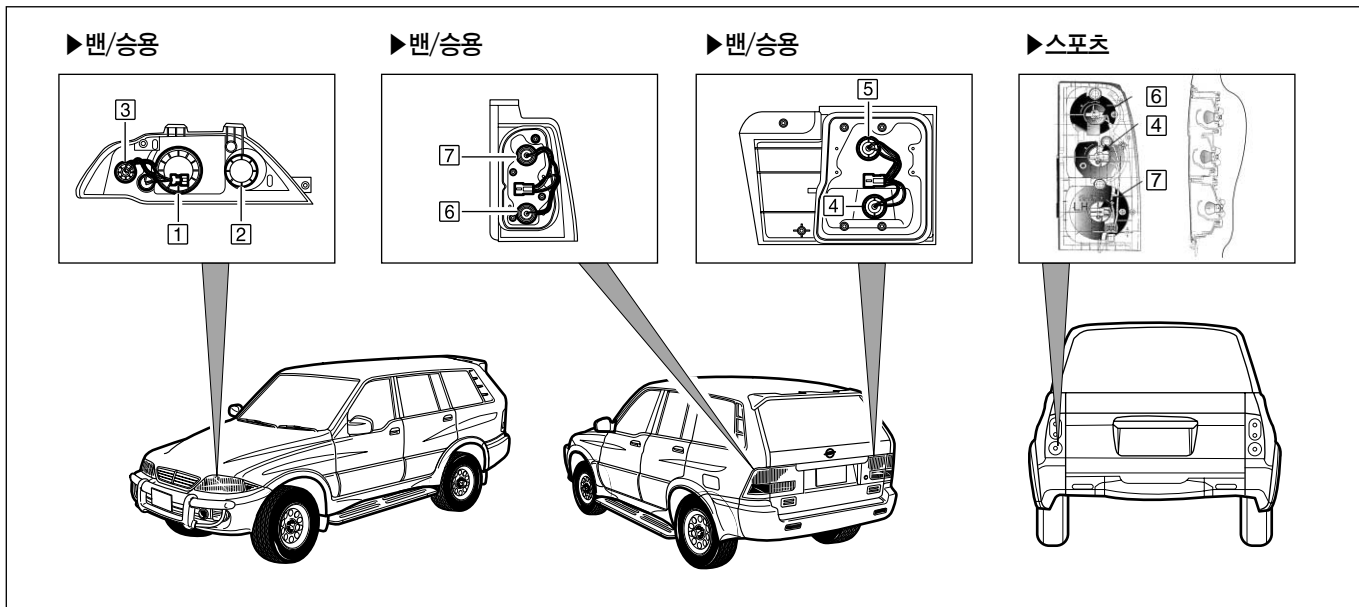
#### ⚠ 주 의

맨손이나 그리스가 묻은 손으로 전구를 만지면 전구의 밝기가 흐려져 제기능을 다하지 못하게 됩니다.

### 전구 규격 및 수량

항 목	명 칭		규 격	전구 수량
헤드램프	로우 (필립스 H4)		55W	2
	하이 (필립스 H1)	하이	55W	2
		로우	55W	2
뒤 콤비 램프류	미 등		5W	4
	정 지 등		21W	4
	하이 마운티드 램프		21W	1
	후 진 등		21W	2
	방 향 지 시 등		27W	2
앞 콤비 램프류	방 향 지 시 등		21W	2
	미 등		5W	2
	안 개 등		55W	2
실내램프류	앞좌석 램프		8W	2
	뒷좌석 램프		10W	1
	화물실 램프		8W	1
	앞도어 램프		5W	4

### 각 콤비램프 구성(밴/스포츠 포함)



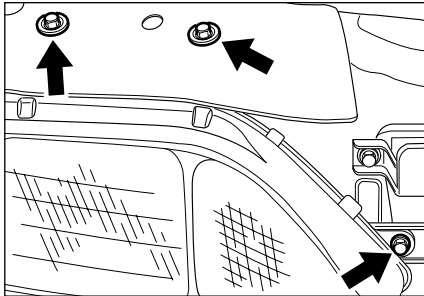
1. 헤드램프 상향 / 하향등
2. 헤드램프 상향등
3. 방향지시등 (앞)

4. 후진등
5. 테일램프 및 정지등
6. 방향지시등 (뒤)

7. 테일램프 및 정지등

## 각종 등화장치 점검/정비

### 헤드램프 탈거

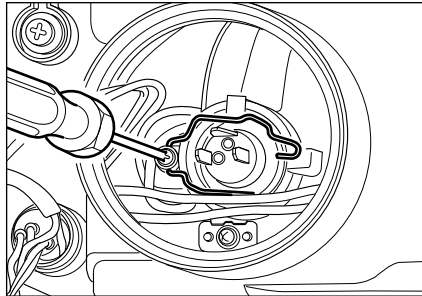


- ① 헤드램프 상부의 볼트 2개와 하부측 볼트 1개를 풀어내십시오.
- ② 커넥터를 탈거하십시오.
- ③ 헤드램프를 탈거하십시오.
- ④ 장착은 역순으로 하십시오.

#### ▲ 경 고

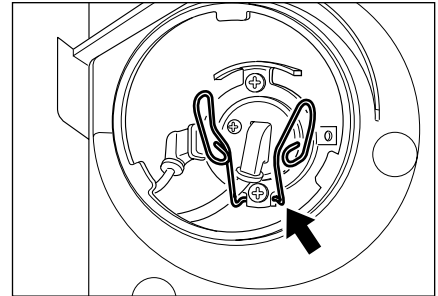
안전운행에 지장을 줄 수 있으므로 전조등 옆쪽에 있는 조사 각도 조정용 스크류를 임의로 조정하지 마십시오.

### 전구교환 (상향/하향등)



- ① 더스트 캡을 왼쪽으로 돌려 풀어내십시오.
- ② 그림과 같이 스크류를 약간 풀고, 스프링을 빼십시오.
- ③ 전구를 교환하고, 역순으로 장착하십시오.

### 전구교환 (상향등)

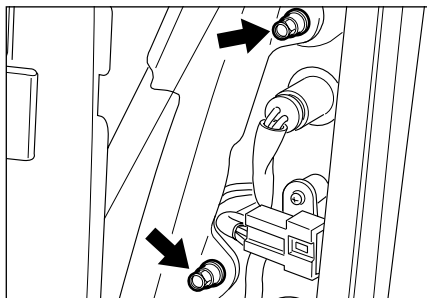


- ① 더스트 캡을 왼쪽으로 돌려 풀어내십시오.
- ② 스크류(화살표)를 약간 풀고 스프링을 빼내십시오.
- ③ 전구를 교환하고, 역순으로 장착하십시오.

#### ▲ 경 고

전구는 반드시 규격용량의 전구만을 사용하십시오.

## 바디측 램프

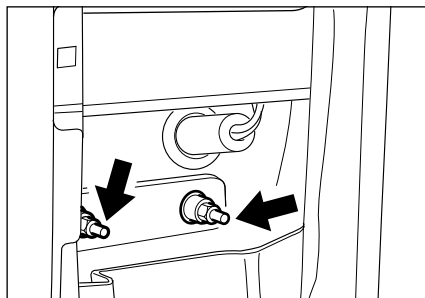


(방향지시등, 미등, 정지등) 탈거

- ① 화물실 좌,우측의 커버를 탈거하십시오.
- ② 너트 4개를 풀어 내십시오.
- ③ 컨넥터를 분리하고, 램프를 탈거하십시오.
- ④ 장착은 역순으로 실시하십시오.

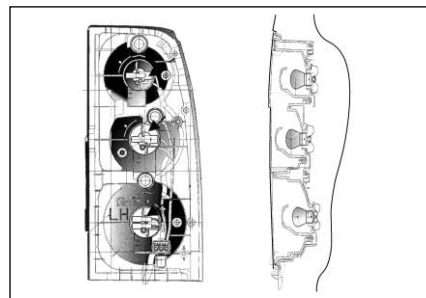
## 테일 게이트측 램프 탈거

▶ 승용/밴



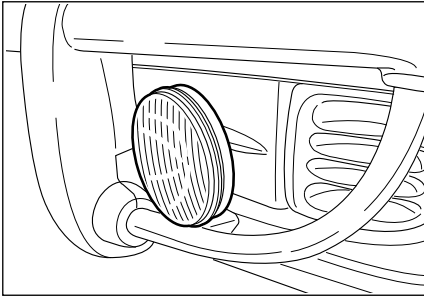
- ① 테일게이트 내측면 좌,우측의 커버를 탈거하십시오.
- ② 너트 6개를 풀어내십시오.
- ③ 컨넥터를 분리하고, 램프를 탈거하십시오.
- ④ 장착은 역순으로 실시하십시오.

▶ 스포츠



- ① 테일게이트를 연 후 테일램프 어셈블리 고정 볼트를 탈거하십시오.
- ② 테일램프 어셈블리를 조심스럽게 탈거하십시오.
- ③ 커넥터를 분리하고 램프를 탈거하십시오.
- ④ 장착은 역순으로 실시하십시오.

## 안개등 교환



- ① 램프하단 중앙의 너트 1개를 풀어내십시오.
- ② 컨넥터를 분리시키십시오.
- ③ 램프를 탈거하십시오. 장착은 역순으로 실시하십시오.

전구를 교환할 때에는 해당 소켓을 돌려서 뺀 후 교환하십시오.

**⚠ 주 의**

전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.

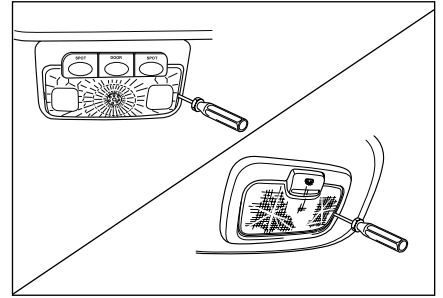
**▶ 전구교환**

- ① 램프를 탈거하십시오.
- ② 스크류를 왼쪽으로 돌려 풀어내십시오.
- ③ 뒤 커버를 분리하십시오.
- ④ 전구를 교환하고, 역순으로 장착하십시오.

**⚠ 경 고**

전구는 반드시 규격용량의 전구만을 사용하십시오.

## 앞좌석/뒷좌석 램프



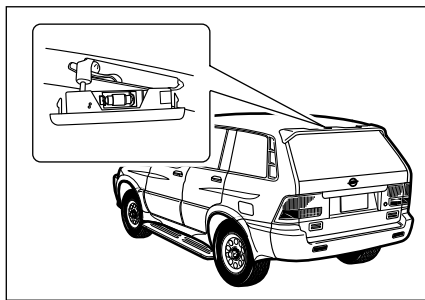
**▶ 전구교환**

- ① 드라이버를 램프 커버의 좌,우 홈에 끼우고 젖혀서 커버를 분리하십시오.
- ② 규격용량의 전구로 교환하십시오.
- ③ 커버는 손으로 눌러서 장착하십시오.

**⚠ 주 의**

커버를 분리할때는 무리한 힘을 가하지 마십시오.

## 화물실 램프



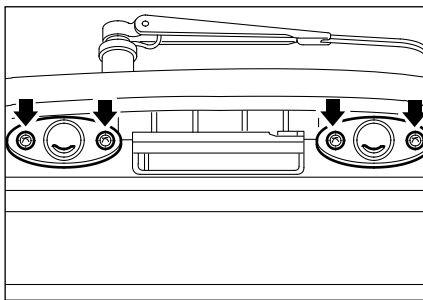
### ▶ 전구교환

- ① 드라이버를 사용하여 램프를 분리하십시오.
- ② 규정용량의 전구로 교환하십시오.
- ③ 램프 좌, 우측을 손으로 눌러서 장착하십시오.

### ⚠ 주의

램프를 분리할 때는 무리한 힘을 가하지 마십시오.

## 번호판 등



### ▶ 전구교환

- ① 좌, 우 번호판등에서 각각 스크류 2개씩을 풀어내십시오.
- ② 전구 홀더를 왼쪽으로 돌려 분리하십시오.
- ③ 규정용량의 전구로 교환하고, 역순으로 장착하십시오.

### ⚠ 주의

전구는 반드시 규격용량의 전구만을 사용하십시오.





