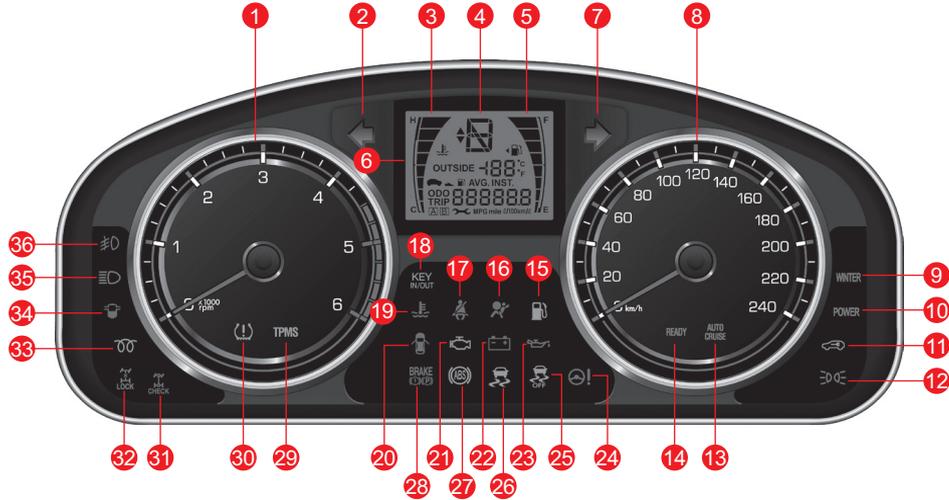


- 계기판5-2
 - 스탠다드 타입5-2
 - 수퍼비전 타입*5-3
- 각종 게이지 및 표시창5-4
 - 엔진 회전수 게이지(RPM)5-4
 - 차량 속도 게이지5-4
 - 냉각수 온도 게이지5-5
 - 연료 게이지5-5
 - 선택레버 위치 표시창5-6
- 각종 경고등 및 표시등5-7
 - 충전 경고등5-7
 - 엔진 점검 경고등5-7
 - 에어백 경고등5-7
 - 엔진 과열 경고등5-8
 - 엔진 오일 압력 경고등5-8
 - 예열 표시등/경고등5-8
 - 이모빌라이저 표시등5-9
 - 스마트 키 확인 표시등5-9
 - 운전석 시트벨트 경고등5-9
 - 오토크루즈 작동 표시등5-10
 - 오토크루즈 준비 표시등5-10
 - 조명 점등 표시등5-10

- 연료부족 경고등5-10
- 수분 분리 경고등5-11
- ESP 작동 표시등/경고등5-11
- ESP OFF 표시등5-11
- ABS 경고등5-12
- 브레이크 경고등5-12
- EBD 경고등5-12
- 전동식 파워 스티어링 경고등*5-13
- 4WD CHECK 경고등*5-13
- 4WD LOCK 작동 표시등*5-13
- TPMS 경고등5-14
- 글로벌 경고등5-14
- 전조등 상향 표시등5-14
- WINTER 표시등5-15
- POWER 표시등5-15
- 프런트 안개등 작동 표시등5-15
- 도어 열림 경고등5-15
- LCD 표시창5-16
 - 트립 리셋(TRIP RESET) 스위치5-16
 - 모드 전환5-17
 - 모드 설명5-19
 - 사용자 설정(수퍼비전 타입*)5-22
- LCD 표시창 메시지(수퍼비전 타입*)5-24

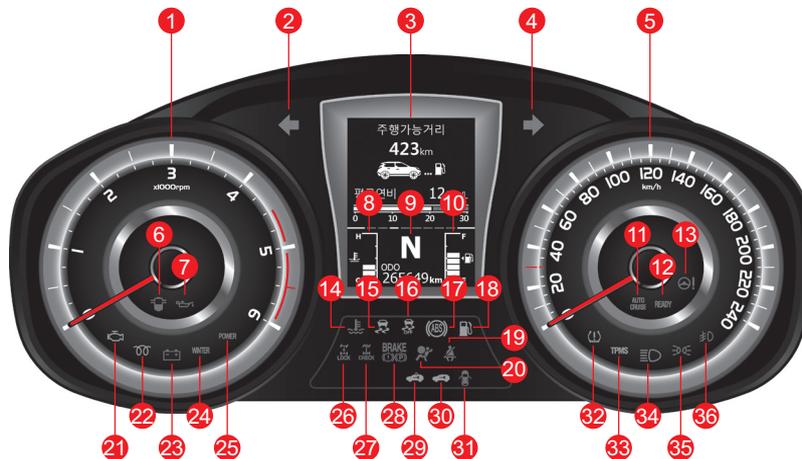
- 0단원
- 1단원
- 2단원
- 3단원
- 4단원
- 5단원**
- 6단원
- 7단원
- 8단원

스탠다드 타입



- | | | | |
|--------------------|------------------|--------------------------|---------------------|
| 1. 엔진 회전수 게이지(rpm) | 11. 이모빌라이저 표시등 | 21. 엔진 점검 경고등 | 30. 글로벌 경고등 |
| 2. 좌측 방향지시 표시등 | 12. 조명 점등 표시등 | 22. 충전 경고등 | 31. 4WD CHECK 경고등 |
| 3. 엔진 냉각수 온도게이지 | 13. 오토크루즈 작동 표시등 | 23. 엔진 오일 압력 경고등 | 32. 4WD LOCK 작동 표시등 |
| 4. 변속레버 위치 표시창 | 14. 오토크루즈 준비 표시등 | 24. 전동식 파워 스티어링(EPS) 경고등 | 33. 예열 표시등/경고등 |
| 5. 연료 게이지 | 15. 연료부족 경고등 | 25. ESP OFF 표시등 | 34. 수분 분리 경고등 |
| 6. LCD 표시창 | 16. 에어백 경고등 | 26. ESP 작동 표시등/경고등 | 35. 전조등 상향 표시등 |
| 7. 우측 방향지시 표시등 | 17. 운전석 시트벨트 경고등 | 27. ABS 경고등 | 36. 프런트 안개등 작동 표시등 |
| 8. 차량 속도게이지 | 18. 스마트 키 확인 표시등 | 28. 브레이크 경고등 | 27+28. EBD 경고등 |
| 9. WINTER 표시등 | 19. 엔진 과열 경고등 | 29. TPMS 경고등 | |
| 10. POWER 표시등 | 20. 도어 열림 경고등 | | |

수퍼비전 타입*



- | | | | |
|--------------------|--------------------------|---------------------|--------------------|
| 1. 엔진 회전수 게이지(RPM) | 10. 연료 게이지 | 19. 운전석 시트벨트 경고등 | 29. 스마트 키 확인 표시등 |
| 2. 좌측 방향지시 표시등 | 11. 오토크루즈 작동 표시등 | 20. 에어백 경고등 | 30. 이모빌라이저 표시등 |
| 3. LCD 표시창 | 12. 오토크루즈 준비 표시등 | 21. 엔진 점검 경고등 | 31. 도어 열림 경고등 |
| 4. 우측 방향지시 표시등 | 13. 전동식 파워 스티어링(EPS) 경고등 | 22. 예열 표시등/경고등 | 32. 글로벌 경고등 |
| 5. 차량 속도게이지 | 14. 엔진 과열 경고등 | 23. 충전 경고등 | 33. TPMS 경고등 |
| 6. 수분 분리 경고등 | 15. ESP 작동 표시등/경고등 | 24. WINTER 표시등 | 34. 전조등 상향 표시등 |
| 7. 엔진 오일 압력 경고등 | 16. ESP OFF 표시등 | 25. POWER 표시등 | 35. 조명 점등 표시등 |
| 8. 엔진 냉각수 온도게이지 | 17. ABS 경고등 | 26. 4WD LOCK 작동 표시등 | 36. 프런트 안개등 작동 표시등 |
| 9. 변속레버 위치 표시창 | 18. 연료부족 경고등 | 27. 4WD CHECK 경고등 | 17+28. EBD 경고등 |
| | | 28. 브레이크 경고등 | |

각종 게이지 및 표시창

엔진 회전수 게이지(RPM)



엔진의 1분당 회전수를 표시합니다. 지침이 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재의 엔진 회전 속도가 됩니다.

! 경고

엔진이 심각한 손상을 입을 수 있으므로, 지침이 적색 구간으로 들어가지 않도록 주의하십시오.

차량 속도 게이지

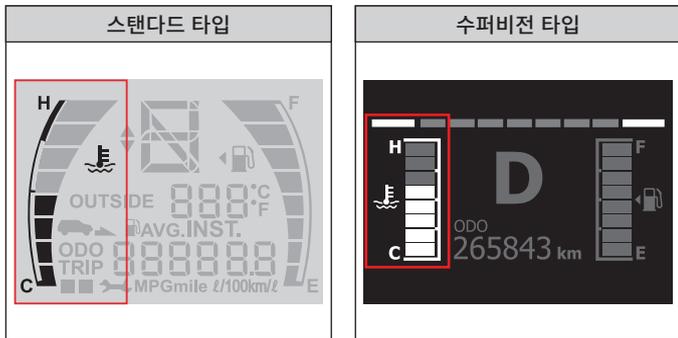


차량의 주행 속도를 표시합니다.

! 경고

적색표시(30km)는 스킵존 통행시 안전운행 속도 표시입니다. 스킵존 통과시 예상하지 못한 위험 상황이 발생할 수 있으니 안전운전에 주의를 기울여 주십시오.

냉각수 온도 게이지

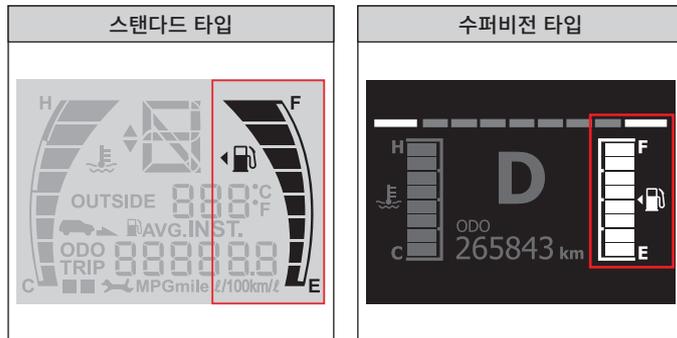


엔진 냉각수의 온도를 표시합니다.

⚠ 주 의

냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키거나 엔진 과열 경고등이 점등되면 즉시 안전한 장소에 차량을 정지시키고 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 손상됩니다.

연료 게이지



연료의 양을 표시합니다. 연료계의 눈금(E)에 도달하기 전에 연료를 보충하십시오. 연료 부족 경고등이 점등되면 즉시 연료를 보충하십시오. 경사로에서는 연료의 잔량이 정확히 표시되지 않을 수도 있다는 점을 유의하십시오.

※(⬅️)이 화살표 표시는 연료 주입구가 좌측에 있다는 것을 표시하는 것입니다.

⚠ 주 의

- 지정된 연료 이외의 다른 연료를 주입하거나 승인되지 않은 물질(첨가제 등)을 첨가하지 마십시오. 연료 탱크의 오염, 연료 펌프 고장, 연료 필터 막힘 등을 유발하여 엔진을 손상시킬 수 있습니다.
- 연료가 부족한 상태로 차량을 운행하지 마십시오. 연료의 미연소나 불완전 연소로 인해 촉매장치가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경 고

연료를 주입할 때는 반드시 엔진을 정지시키십시오.

선택레버 위치 표시창



자동변속기에서 기어 단수를 표시합니다.

6단 자동변속기 단수 표시: P, R, N, D

수동 전환시(M단)의 기어 단수 표시: 6, 5, 4, 3, 2, 1

| | |
|---------------|------------------|
| P : 주차 | 6 : 6단 기어 |
| R : 후진 | 5 : 5단 기어 |
| N : 중립 | 4 : 4단 기어 |
| D : 주행 | 3 : 3단 기어 |
| (1~6단 기어 변환) | 2 : 2단 기어 |
| | 1 : 1단 기어 |

기어 변속 시점 표시

기어 변속 시점 표시 기능은 연비 효율 측면에서 적절한 변속시점을 계기판에 표시한 것으로 도로 및 차량의 주행 상태에 따라 변속 조작이 필요한 편의 보조 장치입니다.



- 자동변속기(M 모드) : 현재 3단 기어로 주행 중 최상의 주행 상태인 4단(타켓) 기어로의 변속시점을 표시합니다.



자동변속기 전시



참 고

자동변속기에서 M모드로 주행시 적절한 시점에 변속을 하지 않아도 엔진 회전수가 높을 경우 시스템 보호를 위해 자동으로 상향 변속이 이루어집니다.

각종 경고등 및 표시등

충전 경고등



배터리 방전 또는 충전계통에 고장이 발생하면 경고등이 점등됩니다.

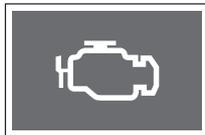
참 고

충전 경고등이 점등하지 않더라도, 엔진 팬 벨트의 장력 불충분으로 인해 배터리 충전이 원활하지 못할 경우에는 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

주 의

경고등이 점등되면 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 점검 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 시동 후 소등 됩니다.

이 경고등은 엔진제어 관련 각종센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 주행 중에 점등되거나 간헐적으로 점등될 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

연료 소진으로 인한 엔진 정지 후 연료를 보충하여 재운행시 엔진 점검 경고등이 점등되면, 일정주행거리(약 30km)를 주행하는 동안 출력저하가 발생할 수 있습니다.

경 고

- 주행 중 또는 간헐적으로 경고등이 점등될 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 경고등 점등시 엔진 구동력이 감소되거나 엔진 시동이 꺼지는 증상 등이 나타날 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위해 시스템 안전모드로 진입하는 것입니다. 이럴 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

에어백 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.

시동 후에도 이 경고등이 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 에어백 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참 고

상세한 에어백 관련 정보는 “2단원 안전관련 장치의 에어백” 내용을 참조하십시오.

엔진 과열 경고등



엔진 냉각수 온도가 높으면 이 경고등이 점멸하면서 부저가 울립니다. 경고등이 점멸하면 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키고 엔진을 식히십시오.

참 고

상세한 관련 정보는 “6단원 비상시 응급 조치의 엔진과열 및 경고등 점등” 내용을 참조하십시오.

! 주 의

- 경고등이 점멸하면서 경고음이 작동하거나 냉각수 온도계의 지침이 엔진 과열 범위 (H) 부근을 가리키면 즉시 안전한 장소에 차량을 주차하고 엔진을 충분히 식히십시오.
- 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생 될 수 있으므로 엔진을 충분히 식힌 후, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

엔진 오일 압력 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 시동 후 소등 됩니다.

이 경고등은 엔진오일이 부족하거나 엔진 유탄계통의 이상 발생시 점등됩니다.

참 고

경고등 점등시 차량을 안전한 곳에 주차 하신 후 “7단원 정기 점검 및 관리의 엔진오일 점검, 보충, 교환” 내용을 참조 하여 엔진 오일을 보충하십시오.

! 주 의

이 경고등이 점등된 상태에서 지속적으로 운행시 엔진에 심각한 손상이 발생될 수 있으므로 해당 경고등 점등시에는 즉시 운행을 중지하고 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

예열 표시등/경고등



시동 스위치 “ON” 상태가 되면 점등되었다가 예열 플러그의 예열이 완료되면 소등됩니다. 표시등이 소등된 후 시동을 거십시오. 엔진 냉각수의 온도에 따라 예열에 소요되는 시간은 다를 수 있습니다.

참 고

엔진이 예열이 되어 있는 경우 예열 표시등이 점등되지 않을 수 있습니다.

! 주 의

주행 중 예열 표시등이 점등될 경우 또는 시동이 원활하게 걸리지 않을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

이모빌라이저 표시등



이모빌라이저 표시등이 점멸할 경우에는 시스템에 이상이 있는 것이므로 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

이 표시등이 계속 점멸하면 이모빌라이저 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

스마트 키 확인 표시등



스탠다드 타입



수퍼비전 타입

스마트 키 시스템에 이상이 있으면 표시등이 점등되고 아래와 같은 경우에도 표시등이 점등됩니다.

- 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 스마트 키를 소지한채 도어를 열고 차량을 이탈할 경우
- 스마트 키를 글로브 박스내 스마트 키 홀더에 삽입하고 시동 스위치를 누를때, 스마트 키 인증이 실패할 경우

운전석 시트벨트 경고등



운전자가 시트벨트를 착용하지 않고 시동 스위치를 “ON”으로 돌리면 경고음이 울리면서 약 6초간 이 경고등이 점멸합니다. 이때, 시트벨트를 착용하면 경고음 울림이 멈춥니다.

시트벨트 미착용 상태에서 약 25km/h 이상 속도로 주행시 시트벨트 경고등이 점등되고 경고음이 작동합니다.

참 고

상세한 시트벨트 관련 정보는 “2단원 안전관련 장치의 시트벨트” 내용을 참조하십시오.

오토크루즈 작동 표시등



크루즈 컨트롤을 작동하면 이 표시등이 점등되고 해제하면 소등됩니다.

조명 점등 표시등



라이트 스위치를 미등 또는 전조등으로 작동하면 이 표시등이 점등됩니다.

연료부족 경고등



잔류 연료량이 적으면 이 경고등이 점등됩니다. 하지만 차량 상태나 경사도 등에 따라 경고등이 점등되는 시기에 다소 차이가 날 수 있습니다.

가급적 연료 부족 경고등이 점등되기 전에 연료를 보충해 주십시오.

만약, 이 경고등이 점등되면 장거리 주행을 삼가하시고 즉시 연료를 보충하십시오.

오토크루즈 준비 표시등



크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 점등됩니다.

READY 표시등이 점등된 상태에서 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 다시 한번 누르면 READY 표시등은 소등됩니다.

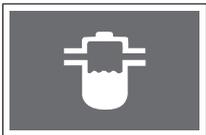
참 고

사용연료 및 주입 관련 주의사항은 “4단원의 연료 주입구 개폐” 내용을 참조하십시오.

주 의

연료가 적은 상태에서 급경사 및 요철도로 주행시 경고등이 점등될 수 있습니다.

수분 분리 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

시동이 걸린 상태에서 이 경고등이 점등되고 부저가 울리면 연료 필터 내에 수분이 규정량 이상 축적된 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주 의

연료 필터 내의 수분이 규정량 이상 축적되면 경고등 점등 및 경고음 작동 외에 엔진 구동력이 감소하는 증상이 나타날 수도 있습니다.

경 고

- 경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하면 차량 연료계통 및 엔진에 심각한 손상이 발생 될 수 있습니다.
- 수분이 다량 함유된 불량연료를 사용할 경우 수분 분리 경고등이 조기 점등됩니다. 절대로 불량연료를 사용하지 마십시오.

ESP 작동 표시등/경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

- 표시등 점멸 : ESP 기능이 작동 할 경우
- 경고등 점등 : ESP 시스템에 이상이 발생한 경우

주 의

경고등이 점등되면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

ESP OFF 표시등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

ESP OFF 스위치를 누르면 이 표시등이 점등되어 ESP 기능이 해제되어 있다는 것을 표시합니다.

참 고

ESP에 관련 사항은 “3단원의 ESP OFF 스위치” 내용을 참조.

ABS 경고등



시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

ABS 시스템에 이상이 발생할 경우 경고등이 점등됩니다.

참 고

ABS 장착 차량은 엔진 시동 후 초기 주행시 내부 유압장치에 강제로 유압을 보내 이상이 없는지 점검하는 자기진단 기능이 있습니다. 이때, 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

경 고

경고등 점등시 ABS 기능은 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동합니다. 이럴 경우, 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

브레이크 경고등



시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

주차 브레이크가 작동되고 있거나 브레이크 액이 부족할 경우에는 경고등이 점등됩니다.

주 의

브레이크 액이 부족한 상태에서 주행하게 되면 다음과 같이 경고등이 점등 또는 점멸합니다.

- 점등 : 차량 속도 약 10km/h 이하
- 점멸 : 차량 속도 약 10km/h 이상 상태를 2초 이상 지속일 경우

경 고

- 주차 브레이크를 해제해도 경고등이 계속 점등 되는 경우는 브레이크 액이 부족하거나, 브레이크 시스템에 이상이 있는 경우입니다.
- 브레이크 액이 부족하면 브레이크 유압을 정상적으로 전달하지 못하므로 브레이크 성능이 급격히 저하되거나 정상작동이 되지 않을 수 있습니다.
- 경고등 점등시 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

EBD 경고등



ABS 경고등과 브레이크 경고등이 동시에 점등하면 EBD(제동력 전후륜 분배장치) 시스템에 이상이 발생한 것입니다. 이 경우에는 급제동시 차량이 불안정해질 수 있으므로 신속히 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

경 고

위의 두 경고등이 동시에 점등되면 EBD 기능은 물론 ABS 기능도 작동하지 않게 됩니다. EBD 기능이 중단되면 주행 중에 급제동을 했을 때 차량이 불안정해질 수 있으므로 주의해서 운전해야 합니다.

전동식 파워 스티어링 경고등*



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

전동식 파워 스티어링 시스템(EPS)에 이상이 발생하면 이 경고등이 점등됩니다.

주행 중에 이 경고등이 점등되면 시스템 고장이므로 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

주의

- 차량이 정지한 상태에서 스티어링 휠을 좌우 끝까지 돌리고 어느 정도 시간이 경과하면 전기모터의 과부하 방지를 위해 스티어링 휠의 조작력이 점점 무거워지며 경고등이 점멸합니다. 하지만 이것은 안전을 위한 장치로서 시간이 지나면 정상화 됩니다.
- 조향핸들은 전자식으로 작동하는 EPS (Electronic power steering) 시스템이 장착되어 있습니다. 주행보조 안전장치인 ESP 시스템과 상호 연동하여 코너링시 또는 마찰력이 다른 노면에서 제동시 조향력을 보상해 주는 기능 등이 포함되어 있습니다. 따라서 이러한 기능이 작동될 때는 조향감이 다소 차이가 발생할 수 있습니다.

4WD CHECK 경고등*



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

4WD CHECK 경고등 점등시

- 4륜구동 시스템의 일시적인 오류 또는 관련 시스템의 이상 발생시 점등됩니다.
- 일시적 오류인 경우 일정시간 후 소등되거나, 재시동시 소등되면 4륜구동 시스템은 정상상태 입니다.

4WD CHECK 경고등 점멸시

- 4륜구동 시스템이 과열될 경우 4륜구동 시스템의 손상방지를 위해 4WD CHECK 경고등이 점멸됩니다. 경고등이 점멸할 경우 즉시 가속페달 작동을 중단하고 4륜구동 시스템을 냉각하여 주십시오.
- 점멸등은 충분히 냉각되었을 경우 소등되며 정상적인 작동이 가능합니다.

참 고

4WD CHECK 경고등이 점등될 경우 4륜구동 시스템에 이상이 있는 것이므로 가까운 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

4WD LOCK 작동 표시등*



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

4WD LOCK 스위치를 눌러 4륜구동 고정 모드를 작동시키면 이 표시등이 점등됩니다.

스위치를 한번 더 눌러 4륜구동 고정 모드를 해제하면 표시등이 소등됩니다.

TPMS 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

TPMS 시스템에 이상이 있을 경우 점등됩니다.

경 고

- 계기판에 TPMS 경고등이 점등되면 타이어의 공기압을 감지할 수 없습니다. 이럴 경우 타이어 공기압 점검, 부족, 과대, 불균형과 같은 타이어 공기압 관련 위급상황을 운전자에게 알려 줄 수 없게 되어 타이어 공기압으로 인한 사고 위험에 처할 수 있습니다.
- 재시동후 10분 이상 주행을 해도 TPMS 경고등이 자동으로 소등되지 않을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

글로벌 경고등



이 경고등은 시동 스위치 “ON”시 점등되었다가 약 4초 후 소등됩니다.

타이어 공기압이 점검을 받을 정도로 부족할 경우 약 70초 동안 점멸 후 점등됩니다. 경고등이 점등되면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

경 고

계기판에 글로벌 경고등이 점등되었을 때에는 안전한 장소에 주차 후 반드시 타이어 공기압을 점검 하십시오.

전조등 상향 표시등



라이트 스위치를 상향(하이빔)으로 작동하면 이 표시등이 점등됩니다.

경 고

상향등을 켜고 주행하면 마주 오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.

WINTER 표시등



변속레버 좌측 스위치 패널에 있는 주행 상태 모드 스위치(E → P → W)를 두번 누르면 WINTER 표시등이 점등됩니다.

POWER 표시등



변속레버 좌측 스위치 패널에 있는 주행 상태 모드 스위치(E → P → W)를 한번 누르면 POWER 표시등이 점등됩니다.

주의

주행 중 시스템 이상으로 계기판내 POWER, WINTER 표시등이 동시 점멸되면 당사 네트워크를 방문하시어 점검 및 수리를 의뢰하십시오.

프런트 안개등 작동 표시등



라이트 스위치가 켜진 상태에서 안개등 스위치를 “ON”시 점등되고 안개등 스위치 “OFF” 또는 라이트 스위치 “OFF”시 소등됩니다.

주간 주행등(DRL) 장착차량은 IGN ON 상태에서 안개등 스위치를 ON 위치로 돌리면 안개등이 점등됩니다.

도어 열림 경고등



도어 또는 테일게이트가 열려있거나 완전히 닫히지 않으면 이 경고등이 점등됩니다.

경고

도어 및 테일게이트가 열려져 있는 상태에서 주행할 경우, 승차자의 안전에 심각한 위험을 초래할 수 있으므로 도어 및 테일게이트의 닫힘 상태를 확실히 확인한 후 주행하십시오.

LCD 표시창

트립 리셋(TRIP RESET) 스위치



스위치를 짧게(1초 미만)눌러 원하는 해당 정보창으로 이동 선택한 후 스위치를 길게(1초 이상)누르면 해당 정보창의 데이터가 리셋(초기화) 또는 설정됩니다.

리셋(초기화) 항목

| 구분 | 스탠다드 타입 | 수퍼비전 타입 |
|-------|---|---------|
| 구간거리A | 0 | 0 |
| 구간거리B | 0 | 0 |
| 평균연비 | 0 | 0 |
| 조명밝기 | 스탠다드 타입 : 밝기 조절 (6단계 조절) 수퍼비전 타입 : 사용자 설정에서 조정 | |
| 외기온도 | 단위 변환 (°C ↔ °F) | |

* 적산거리(ODO) / 주행가능거리 / 순간연비 / TPMS는 초기화 불가

스탠다드 타입



수퍼비전 타입



모드 설명

LCD 표시창에 표시되는 각각의 모드에 대한 내용을 숙지하시어 편안하고 안전한 운행을 하시기 바랍니다.

적산 거리



차량이 주행한 총 거리를 km 단위로 표시합니다.

최대 표시 거리는 999999km입니다.

수퍼비전 타입 계기판의 경우에는 계기판 상단의 표시창에 적산 거리가 항상 표시됩니다.

참 고

차량 출고시 적산거리계가 50km 미만이면 정상입니다.

구간 거리 A



차량이 주행한 구간 거리를 km 단위로 표시합니다.

최대 표시 거리는 999.9km이며 이를 초과하면 0.0km로 돌아갑니다.

구간 거리를 측정하고자 할 때는 출발하기 전에 모드를 구간 거리 A에 놓은 상태에서 트립 리셋 스위치를 길게(1초 이상) 누르십시오. 구간 거리 A 표시는 “0.0km”로 초기화되고 이후의 구간 주행 거리가 표시됩니다.

구간 거리 B



차량이 주행한 구간 거리를 km 단위로 표시합니다.

최대 표시 거리는 9999.9km이며 이를 초과하면 0.0km로 돌아갑니다.

구간 거리를 측정하고자 할 때는 출발하기 전에 모드를 구간 거리 B에 놓은 상태에서 트립 리셋 스위치를 길게(1초 이상) 누르십시오. 구간 거리 B 표시는 “0.0km”로 초기화되고 이후의 구간 주행 거리가 표시됩니다.

주행 가능 거리



현재 남아있는 연료량을 기준으로 계산하여, 차량이 주행 가능한 거리를 표시합니다.

표시 범위는 50~999km이며 주행 가능 거리가 50km 미만일 경우에는 “-”로 표시되면서 점멸합니다.

⚠ 주 의

차량의 수평 상태 및 주행 상태 등의 요인으로 인해, 연료 탱크에 남아있는 실제 잔류 연료량은 트립 컴퓨터가 계산하는 연료량과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 주행 가능 거리는 참고용으로만 사용하시고 연료 경고등이 점등되기 전에 연료를 주입하여 주십시오.

평균 연비



“-”으로 초기화된 시점부터 현재까지의 평균 연비를 표시합니다.

차량이 실제 주행하지 않더라도 엔진이 시동되면 평균 연비는 계속 누적 계산됩니다.

스탠다드 타입 평균 연비 초기화

- 평균연비 모드 상태에서 트립 리셋 스위치를 길게(1초이상) 누를 경우

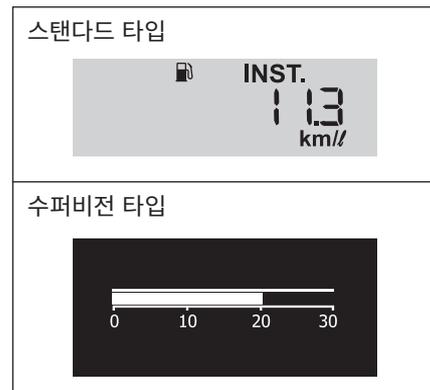
수퍼비전 타입 평균 연비 초기화

- 주행가능거리 모드 상태에서 트립 리셋 스위치를 길게(1초이상) 누를 경우

참 고

소량의 연료 주유시 초기화가 되지 않을 수 있습니다.

순간 연비



주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 순간 연비를 표시합니다.

스탠다드 타입

차량 속도가 10km/h 이상 주행시 2초간 주행 거리와 연료 소모량을 계산하여 2초마다 표시합니다.

차량 속도가 10km/h 미만이거나 엔진 회전수가 200 rpm이하일 경우에는 순간 연비가 표시되지 않습니다.

표시 범위는 0.0~99.9km/L입니다.

수퍼비전 타입

차량 속도가 10km/h 이상 주행시 0.6초간 입력된 연료 및 이동거리를 기준으로 0.2초마다 계산하여 표시합니다.

표시 범위는 0.0~30km/L 입니다.

조명 밝기



조명의 밝기를 표시하는 모드이며 1~6 단계로 조절이 가능합니다.

조명 밝기를 조정하고자 할 때는 모드를 조명 밝기에 놓은 상태에서 트립 리셋 스위치를 길게(1초 이상) 누르십시오. 조명의 밝기 정도에 따라 1~6개로 표시됩니다.

참 고

스탠다드 타입 장착 차량의 조명 밝기 모드는 미등이 켜진 상태일 때만 들어갈 수 있으며 조명 밝기 모드로 들어간 후 3초 이상 트립 리셋 스위치를 누르지 않으면 외기 온도 모드로 자동 전환됩니다. 미등이 켜지지 않은 상태에서 트립 리셋 스위치를 누르면 조명 밝기 모드를 지나 바로 외기 온도 모드로 들어가게 됩니다.

외기 온도



차량의 외기온도를 산출하여 표시합니다.

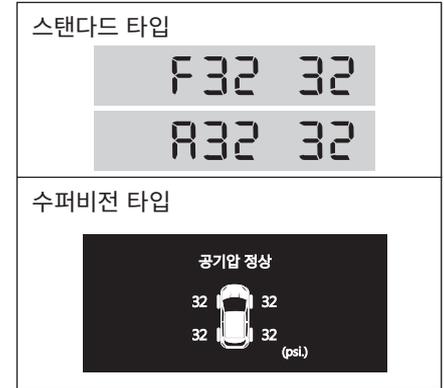
모드를 외기 온도에 놓은 상태에서 트립 리셋 스위치를 길게(1초 이상) 누르면 온도 단위가 섭씨(°C)와 화씨(°F) 사이에서 전환됩니다.

외기 온도 모드로 들어간 후 3초 이상 트립 리셋 스위치를 누르지 않으면 적산 거리 모드(스탠다드 타입) 또는 구간 거리 A 모드(수퍼비전 타입)로 자동 전환됩니다.

⚠ 주 의

표시되는 온도는 엔진의 열과 주행 상태 등에 의해 실제 외기 온도와는 다소 차이가 있을 수 있습니다.

타이어 공기압



타이어의 공기압을 감지하여 각 타이어의 공기압의 상태를 표시합니다.

수퍼비전 타입

타이어 공기압에 이상이 없으면 공기압 정상 이 표시되고 타이어 공기압에 이상이 있을 경우에는 공기압의 이상 정도에 따라 전시화면에서 이상이 있는 해당 타이어의 상태가 점멸 후 점등 됩니다.

사용자 설정(수퍼비전 타입*)



전원 ON시 계기판의 조명컬러, 조명밝기, 평균연비 리셋 설정, 과속 경고, 웰컴 사운드 등을 설정 및 초기화 할 수 있습니다.

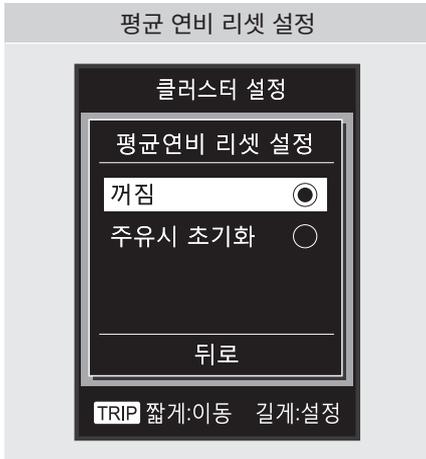


전원 ON시 계기판의 조명을 주간, 야간으로 나누어 6가지의 색상으로 설정할 수 있습니다.

미등 ON/OFF 스위치의 작동에 따라 야간/주간 모드로 설정된 조명컬러가 점등됩니다. 6가지의 색상은 좌측 RPM 게이지, 우측 속도 게이지 지침을 감싸는 테두리를 그라데이션 방식으로 조명되며 설정해 놓은 색상(화이트, 옐로우, 레드, 블루, 스카이 블루, OFF)이 점등 됩니다



계기판의 조명 밝기를 1~6단계로 조절 가능합니다.



평균연비 리셋 설정을 주유시 초기화로 설정해 놓으면 연료 주유 후 차량 주행시 평균연비가 자동으로 초기화 됩니다.

참 고
소량의 연료 주유시 평균연비가 초기화 되지 않을 수 있습니다.



속도 경고를 설정(60, 70, 80, 90, 100, 110, 120)해 놓고 주행시 해당 속도에 도달하면 계기판의 엔진 회전수 게이지 및 차량 속도 게이지 컬러 조명(그래데이션)부분이 점멸됩니다.

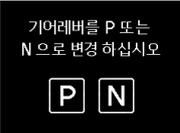


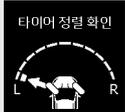
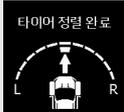
웰컴 사운드 표시를 설정 후 차량 경계모드 해제 및 운전자가 탑승하고 도어를 닫으면 WELCOME 사운드가 출력되고, IGN OFF시 GOODBYE 사운드가 출력됩니다.

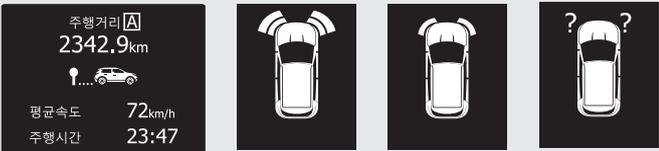
LCD 표시창 메시지(수퍼비전 타입*)

LCD 표시창에 다음과 같은 표시가 나타나면 상황에 맞춰 조치를 취하십시오.

| 항 목 | 메시지 | 동작조건 |
|----------|---|--|
| 스마트 키 경고 | <p>스마트키가 실내에 없습니다</p>  | 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 도어를 열었다 닫을 때 실내에 스마트 키가 없으면 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. |
| | <p>스마트 키를 홀더에 넣어 주십시오</p>  | 차량 실내에 스마트 키가 없는 상태에서 시동 스위치를 누르면 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. |
| | <p>스페이 키를 사용하십시오</p>  | 스마트 키 홀더에 스마트 키를 삽입한 후 스마트 키 인증에 실패하면 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. |
| | <p>스마트키가 실내에 있습니다</p>  | 모든 도어가 닫힌 상태에서 스마트 키가 실내에 있고 인증된 또 다른 스마트 키로 도어락을 할 경우 인증된 스마트 키가 실내에 있다는 메시지를 약 10초간 표시됩니다. |
| | <p>스마트 키를 홀더에서 빼주십시오</p>  | 시동 스위치 OFF 상태에서 운전석 도어를 열었을 때 스마트 키 홀더에 스마트 키가 있으면 LCD 표시창에 약 10초간 경고음과 함께 메시지가 표시됩니다. |

| 항 목 | 메시지 | 동작조건 |
|----------|---|---|
| 스마트 키 경고 | <p>스마트키 시스템을 점검하십시오</p>  | <p>시동 스위치 문제 또는 스마트 키 시스템에 이상이 있는 경우 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. LCD 표시창에 이 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오.</p> |
| | <p>스마트키 배터리를 교환 하십시오</p>  | <p>시동 스위치를 누르거나 엔진 시동시 스마트 키의 배터리가 부족함을 감지하면 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다. 스마트 키의 배터리를 교환하십시오.</p> |
| | <p>클러치를 밟고 엔진 시동을 거십시오</p>  | <p>클러치 페달을 밟지 않고 시동스위치를 계속 눌러 시동스위치가 ACC 상태로 두번 이상 전환될 때 운전자에게 클러치 페달을 밟고 시동스위치를 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주는 메시지가 LCD 표시창에 표시됩니다.</p> |
| | <p>브레이크를 밟고 엔진 시동을 거십시오</p>  | <p>브레이크를 밟지 않고 시동 스위치를 계속 눌러 시동 스위치가 ACC 상태로 두번 이상 전환될 때 운전자에게 브레이크를 밟고 시동 스위치를 눌러야 시동이 걸린다는 것을 알려주기 위해 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다.</p> |
| | <p>기어레버를 P 또는 N으로 변경 하십시오</p>  | <p>엔진 시동을 걸 때 기어 선택레버가 P 또는 N 위치가 아닌 경우 운전자에게 기어 선택레버를 P 또는 N 위치에 놓고 시동 스위치를 눌러야 한다는 것을 알려주기 위해 LCD 표시창에 이 메시지가 약 10초 동안 표시됩니다.</p> |

| 항 목 | 메시지 | 동작조건 |
|--|--|--|
| <p>도어/후드/ 테일게이트</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>운전석 도어 열림</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>동반석 도어 열림</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>후드 열림</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>리어(LH) 도어 열림</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>리어(RH) 도어 열림</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>테일게이트 열림</p>  </div> </div> | <ul style="list-style-type: none"> 차량 도어가 열리면 해당 도어의 열림 상태를 LCD 표시창에 표시됩니다. 후드 및 테일게이트 열림 상태를 LCD 표시창에 표시됩니다. (해당 영역 점멸상태로 표시) |
| <p>타이어 정렬상태 표시 (EPS 장착 차량에만 표시됩 니다.)</p> | <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p><좌측 5 레벨></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><좌측 3 레벨></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><0 레벨></p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p><우측 3 레벨></p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p><우측 5 레벨></p>  </div> </div> | <ul style="list-style-type: none"> 타이어 정렬상태를 계기판에 표시하여 차량의 진행방향을 예측 가능하도록 알려주는 메세지 입니다. 좌측의 이미지는 타이어 좌측 정렬 상태를 기준으로 나타낸 것으로 타이어 우측 정렬시 좌/우 대칭으로 동일하게 나타납니다. 기어 레버가 P 또는 N 위치에서 시동스위치 OFF 상태에서 ON 상태로 전환시 타이어 정렬 상태에 따라 레벨 0~5로 표시되며, 레벨 2까지는 5초간 전시되고 레벨 3부터는 계속 전시됩니다. EPS 점멸 메세지가 표시되면 타이어 정렬상태 표시 메세지는 표출되지 않습니다. |

| 항 목 | 메시지 | 동작조건 |
|---------|---|---|
| 전/후방감지 | <p>R 단일 때</p> <p><레벨 0> <레벨 1> <레벨 2> <레벨 3> <Error></p>  <p>D 단 일때</p> <p><레벨 1> <레벨 2> <레벨 3> <Error></p>  | <ul style="list-style-type: none"> • 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 기어 선택레버를 D 위치에 놓았을 때 차량 전방에 장애물이 감지되면 각 센서별로 위치와 거리를 나타내는 막대 표시가 LCD 표시창에 표시됩니다. • 차속이 15km/h 이상일 때에는 전방 장애물 감지 센서가 작동하지 않습니다. • 시동 스위치 ON 또는 시동 상태에서 기어 선택레버를 R 위치에 놓았을 때 차량 후방에 장애물이 감지되면 각 센서별로 위치와 거리를 나타내는 막대 표시가 LCD 표시창에 표시됩니다. • 후방 감지 센서에 이상이 생기면 해당 센서에 “?”가 표시됩니다. LCD 표시창에 이 메시지가 표시되면 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. |
| 크루즈 컨트롤 | <p>(1) (2) (3)</p>  | <p>시동 ON 상태에서 크루즈 컨트롤 ON/OFF 스위치를 누르면 LCD 표시창에 메세지(1)가 표시되고, 크루즈 컨트롤 조정 스위치를 작동시키면 메세지(2)가 표시되며, 크루즈 컨트롤 기능을 해제하면 메세지(3)가 표시됩니다.</p> |

| 항 목 | 메시지 | 동작조건 |
|----------------|---|---|
| 엔진 | <p>엔진 시스템을 점검하십시오</p>  | 엔진 제어 관련 각종 센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. |
| 연료 부족 | <p>연료를 보충하십시오</p>  | 잔류 연료량이 적으면 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 최대한 빨리 연료를 보충하십시오. |
| ESP 점검 | <p>ESP 시스템을 점검하십시오</p>  | ESP 시스템에 이상이 발생하면 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. |
| ABS 점검 | <p>ABS 시스템을 점검하십시오</p>  | ABS 시스템에 이상이 발생하면 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. |
| 엔진 오일 레벨 점검 | <p>엔진 오일 레벨을 점검하십시오</p>  | <p>시동 ON상태에서 계기판의 엔진 오일 압력 경고등 점등시 LCD 표시창에 엔진 오일 레벨 점검 메시지가 표시됩니다.</p> <p>만약 본 메시지가 점등 될 경우 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.</p> |

| 항 목 | 메시지 | 동작조건 |
|---------|---|--|
| 타이어 공기압 |  | <ul style="list-style-type: none"> 타이어의 공기압 상태를 나타내는 메시지입니다. 타이어 공기압에 이상이 없으면 공기압 정상이 전시되고 타이어 공기압에 이상이 있을 경우에는 공기압의 이상 정도에 따라 다음과 같이 전시되며 이상이 있는 해당 타이어가 점멸 후 점등 합니다. |
| 선루프 |  | <p>선루프가 열려져 있는 상태에서 시동 스위치 OFF 또는 ACC 일때 경고음과 함께 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 선루프를 닫고 이동하십시오. (해당 영역 점멸상태로 표시)</p> |
| 램프 |  | <p>라이트 스위치가 켜진 상태에서 시동 스위치 OFF 또는 ACC 일때 운전석 도어를 열면 경고음과 함께 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. 라이트 스위치를 AUTO 또는 OFF 위치에 놓고 이동하십시오.</p> |

| 항 목 | 메시지 | 동작조건 |
|--------|---|--|
| 웰컴 사운드 |  | 차량 경계모드 해제 및 운전석 도어가 열림->단힘시 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. |
| |  | 시동 스위치 OFF 직후 2초 동안 LCD 표시창에 이 메시지가 표시됩니다. |
| |  | 시동 스위치 ON 시 1회에 걸쳐 4초 동안 표시됩니다. LCD 표시창에 이 메시지가 지속적으로 표시되면 가까운 당사 정비사업장을 방문해 주십시오. |