

목 차

- 각부 개폐 장치.....3-2
- 도어 잠금/해제3-4
- 윈도우 개폐.....3-6
- 선루프 개폐*3-7
- 연료 주입구 개폐3-9
- 엔진 후드 개폐.....3-11
- 테일게이트 개폐 3-12

3

각 부 개폐 장치



0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

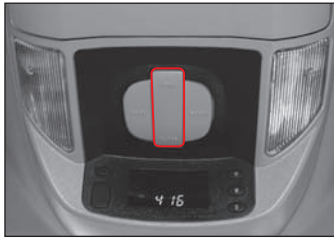
12단원

13단원

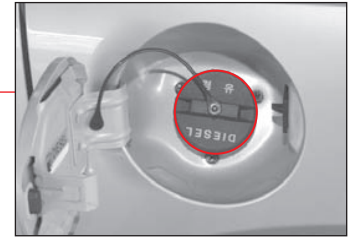
14단원

각부 개폐 장치

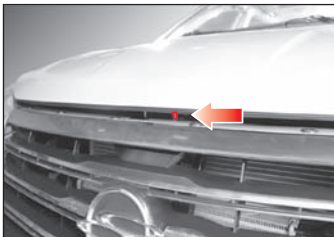
선루프 개폐 스위치



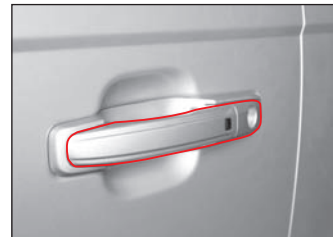
연료 주입구



엔진 후드 고정해제 레버



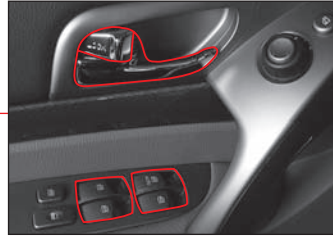
도어 열림 레버



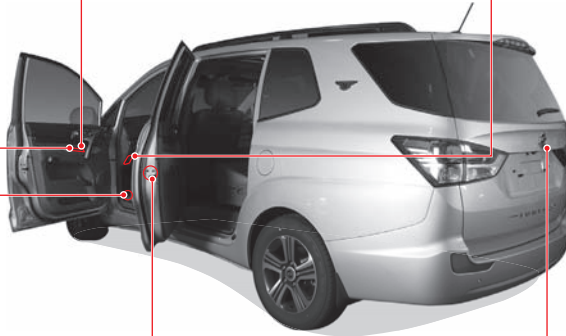
도어 잠금/해제 스위치



윈도우 개폐 스위치, 도어 열림 레버



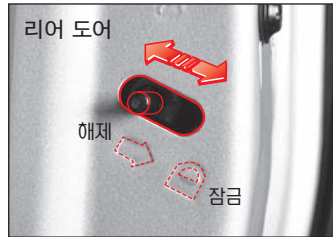
엔진 후드 열림 레버



연료주입구



어린이 보호용 잠금장치



테일게이트 열림 레버



도어 잠금/해제

운전석 도어(내부)



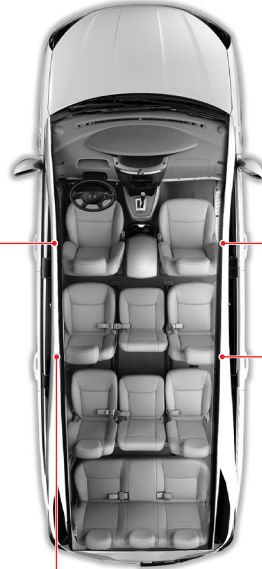
- 도어 잠금/해제 레버(A)를 ① 방향으로 움직이면 모든 도어와 테일게이트가 잠기게 되고 ② 방향으로 움직이면 잠금상태가 해제됩니다.
- 도어가 열려 있는 상태에서는 도어 잠금/해제 레버(A)로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 도어 잠금이 해제된 상태에서 도어 열림 레버(B)를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다.

도어 잠금/해제 스위치

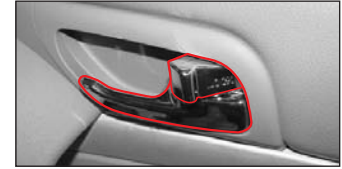


전체 도어와 테일게이트가 잠겨져 있는 상태(잠금)에서 도어 잠금/해제 스위치를 누를때마다 도어 해제(Unlock)/잠금(Lock)상태로 반복 작동됩니다.(푸시 셸프 리턴 타입)

도어가 열려 있으면 도어 잠금/해제 스위치로 도어를 잠그거나 열 수 없습니다.

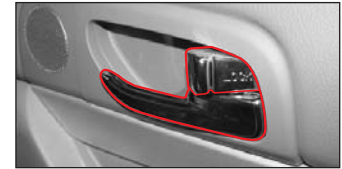


동반석 도어(내부)

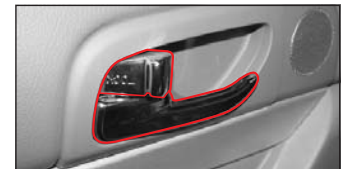


운전석과 기능이 동일합니다.

뒤 우측 도어(내부)



뒤 좌측 도어(내부)



뒤 좌/우측 도어의 잠금/열림 레버는 해당 도어만을 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

도어 열림 레버

도어 잠금이 해제된 상태에서 레버를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다. 단 운전석 도어 열림 레버는 도어가 잠긴 상태에서도 레버를 당기면 도어가 열립니다.

자동 도어 잠금 해제 기능

주행 중 잠긴 도어는 에어백 전개시 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.

자동 도어 잠금 해제

- 도어가 잠긴 상태(엔진 시동중)에서 엔진 시동을 끄면 도어의 잠금이 자동으로 해제됩니다.
- 도어가 잠긴 상태에서 운전석 도어를 열면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.
- 주행중에 도어가 잠겼을 때, 일정 차속 이상에서 충돌 사고가 발생하여 에어백이 작동하면 모든 도어의 잠금이 자동으로 해제됩니다.



사고 등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 자동 도어잠금 해제기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

참고

도어가 열려있는 상태에서는 도어잠금 노브, 도어 잠금스위치, 레키스 키/스마트 키를 이용하여 도어를 잠글 수 없습니다.

자동 도어잠금 기능

도어를 잠그지 않은 상태로 주행시 차량의 속도가 약 50km/h 이상이 되면 모든 도어가 잠기게 됩니다.



50km/h 이상의 속도로 주행할 경우, 도어 잠금/해제 스위치로 도어 잠금을 해제 (UNLOCK)시켜도 다시 잠금 (LOCK) 상태로 복귀합니다.

룸램프 연동기능

프론트 룸램프 스위치가 도어 연동 위치에 있는 상태에서 앞좌석 도어를 열면 프론트 룸램프가 점등됩니다. 도어를 닫을 경우, 룸램프가 소등됩니다.

센터 콘솔 리어 램프

별도의 스위치 작동 버튼은 없으며 리어 도어를 열면 램프가 점등되고, 리어 도어를 닫으면 램프가 소등됩니다.

어린이 보호용 잠금장치



차량 운행 중에 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위해 뒷좌석 도어 안쪽에 어린이 보호용 잠금장치가 갖추어져 있습니다.



- 어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 잠금(LOCK) 위치에 놓아 내부에서 도어를 열지 못하게 하십시오.
- 어린이를 태웠을 때는 반드시 어린이 보호용 잠금장치를 사용하십시오.

윈도우 개폐

운전석 윈도우 스위치

▶ 윈도우를 열 때

- 스위치 앞쪽을 살짝 누르면 (끝까지 누르지 않은 상태)스위치를 누르는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 스위치를 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 열립니다(오토 다운: 운전석만). 하강 중에 스위치를 위로 당기면 정지합니다.

▶ 윈도우를 닫을 때

- 스위치 앞쪽을 위로 살짝 들어 올리면 올리고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.
- 스위치 앞쪽을 위로 끝까지 당기면 윈도우가 자동으로 완전히 닫힙니다(오토 업*). 상승 중에 스위치를 위로 당기거나, 살짝 누르면 상승이 정지합니다.



주의

- 2개의 윈도우를 동시에 작동시키면 퓨즈가 손상되거나 윈도우 개폐장치가 고장날 수 있습니다.
- 운전석 도어의 윈도우 스위치와 다른 도어의 윈도우 스위치를 반대 방향으로 동시에 작동하면 고장이 발생할 수 있습니다.

윈도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 운전석 윈도우 스위치를 이용하여 운전석 윈도우만 개폐되고, 나머지 모든 윈도우 스위치로는 윈도우를 개/폐할 수 없습니다.



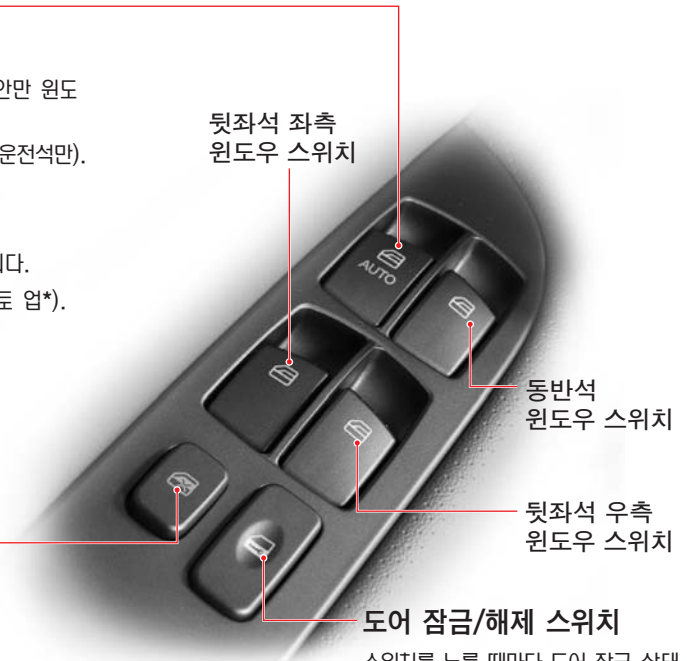
경고

뒷좌석에 어린이가 승차 하였을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



주의

운전석 도어트림에 있는 윈도우 스위치를 이용하여 나머지 윈도우를 조작할 때에는 승차자의 신체 일부가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하여 주십시오.



도어 잠금/해제 스위치

스위치를 누를 때마다 도어 잠금 상태, 잠금 해제 상태로 전환됩니다. (푸시 리턴타입)

윈도우 작동시간 연장

시동 OFF 하거나 시동키(시동스위치) ON 위치에서 ACC 또는 LOCK 위치로 이동시켜도 윈도우 스위치는 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 프론트 도어를 열면 즉시 작동이 정지합니다.

선루프 개폐*

선루프 슬라이딩 개폐

- ▶ **선루프 열림(슬라이딩 오픈: 2-스텝 오픈)**
 - 스위치 **OPEN** 위치를 짧게 누름 : 선루프가 자동으로 열립니다. 열리는 단계는 2단계이며 첫번째 단계에서는 선루프 뒤쪽의 약 5cm 구간은 열리지 않습니다. 선루프를 완전히 열려면 다시 한번 스위치 **OPEN** 위치를 짧게 누르십시오. 선루프가 열리는 중에 스위치를 조작하면 작동이 정지합니다.
 - 스위치 **OPEN** 위치를 길게 누름 : 스위치를 누르고 있는 동안만 선루프가 열립니다.
- ▶ **선루프 닫힘(슬라이딩 클로즈)**
 - 스위치 **CLOSE** 위치를 길게 누름 : 스위치를 누르고 있는 동안만 선루프가 닫힙니다.

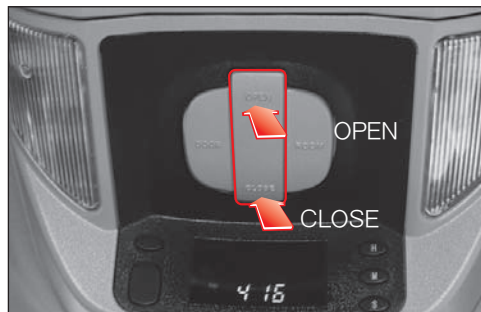
선루프 틸트 업/다운

- ▶ **선루프 뒷부분 열림(틸트 업)**

선루프가 닫힌 상태에서 스위치 **CLOSE** 위치를 누르면 선루프 뒷부분이 열립니다.
- ▶ **선루프 뒷부분 닫힘(틸트 다운)**

선루프 뒷부분이 열린 상태에서 스위치 **OPEN** 위치를 누르면 선루프 뒷부분이 닫힙니다.

선루프 개폐 스위치



* 안전을 위하여 선루프는 차량 정지상태에서 조작하십시오.



주의

- 선루프는 시동키(시동스위치) ON 위치(엔진 미시동 상태)에서도 작동 가능하지만, 과도하게 사용하면 배터리가 방전될 수 있으니 가급적 시동 상태에서 사용하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 작동시키면 고장의 원인이 될 수 있습니다. 특히, 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동시키십시오.
- 차량을 떠날 때에는 선루프가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오. 열려 있는 상태에서 차량을 떠나면 선루프를 통해 도난 사고를 당할 수 있습니다. 또한 비나 눈이 올 경우에는 선루프를 통해 차량 실내가 젖을 수 있습니다.
- 선루프를 완전히 슬라이딩 오픈할 경우 윈드 버퍼팅 현상이 심해질 수 있습니다. 이때에는 선루프의 열린 공간을 조절하거나 선루프를 1단계로만 슬라이딩 오픈하십시오.
- 선루프를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 신체일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.
- 정기적으로 선루프 유리 둘레 고무 부분에 붙은 먼지 및 이물질을 제거해 주십시오. 먼지 및 이물질이 있을 경우, 선루프 작동시 이로 인한 마찰로 소음 및 오작동이 발생할 수 있습니다.



경고

- 선루프 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 선루프에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행시는 물론 정차시에도 선루프가 열려져 있는 공간으로 머리나 기타 신체 부위를 밖으로 내놓지 마십시오.

윈드 버펏팅 현상

윈도우 또는 선루프를 특정 위치로 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 작동음 같은 소리가 들릴 수 있습니다.

이는 윈도우 및 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나는 현상입니다.

이런 현상이 나타날 경우 윈도우 또는 선루프의 열린 공간을 조절하면 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

선루프 작동 중 배터리 방전 또는 전원공급이 중단된 경우

선루프가 열려진 상태에서 배터리 방전이나 전원공급이 중단된 경우에는 선루프의 시작점을 다시 설정해 주어야 합니다. 또한 아래와 같은 증상이 나타날 경우, 선루프의 시작점을 재설정해 주십시오.

- 스위치 작동으로 완전 열림/닫힘이 안될 경우
- 선루프가 닫힐 때, 닫힌 상태에서 정지하지 않고 틸트까지 진행될 때
- 선루프 열림 또는 틸트시 작동 거리가 현저히 짧아 졌을 때
- 스위치를 작동하여도 선루프가 작동하지 않거나, 정상적으로 작동되지 않을 때

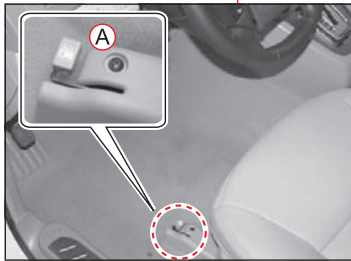
선루프 시작점 재설정 방법

- 선루프 뒷부분 열림(틸트 업) 상태에서 선루프 닫힘 스위치를 약 5초간 누르면 “덜컹” 소리와 함께 선루프 시작점이 재설정 됩니다.
- 선루프 시작점 재설정 이후에도 선루프가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 당사 정비 사업장에서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.

연료 주입구 개폐



- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어붙었을 경우에는 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.

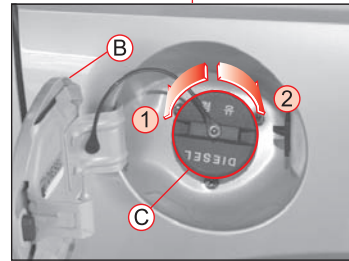


Ⓐ 연료 주입구 커버 열림 레버

1. 운전석 시트 왼쪽 아래에 있는 연료 주입구 열림 레버(Ⓐ)를 당겨 연료 주입구 커버(Ⓑ)를 엽니다.



반드시 엔진시동을 끈 상태에서 연료를 주입하십시오.



- ① 열림
- ② 닫힘

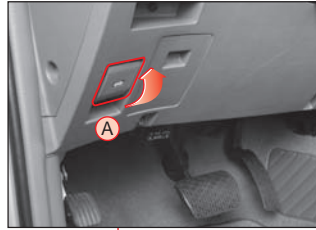
2. 연료주입구 캡 C를 ①방향으로 돌려 엽니다.
3. 연료 주입이 끝나면 캡을 ②방향으로 “딸깍”하는 소리가 날때까지 돌려서 닫고, 연료주입구 커버Ⓑ를 밀어서 닫습니다.



경고

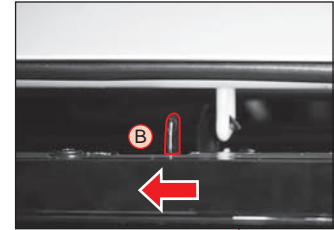
- 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로, 연료 주입구 캡을 열 때는 조심스럽게 분리하십시오. 연료가 새거나 바람이 빠지는 소리가 들리면 소리가 멈출 때까지 기다리십시오.
- 정전기로 인한 화재 예방을 위해, 연료 주유기나 주입구 캡 등을 만지기 전에 멀리 떨어진 곳에서 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중에 차 안으로 들어갔다 나오면 몸에서 정전기가 발생하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다.
- 휴대용기를 사용하여 임시로 주유해야 할 때는 용기를 지면에 내려 놓은 상태에서 주유가 이루어질 수 있도록 하십시오. 차 위나 실내에 용기를 놓고 주유하면 정전기로 인한 화재 발생의 우려가 있습니다.
- 반드시 엔진 시동을 끈 상태에서 연료(저유량 경유)를 주입하십시오.
- 화재예방을 위해 연료 주입시에는 시동을 끄고, 담뱃불, 라이터 등 화기를 사용하지 마십시오.
- 수분이 다량 함유된 연료나, 기타 불량연료 및 첨가제를 사용할 경우, 차량 연료계통과 배출가스계통에 치명적 영향을 줄 수 있으므로 절대로 불량연료 및 기타 첨가제를 사용하지 마십시오.
- 반드시 사용연료를 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 디젤 연료 사용 차량에 가솔린 연료로 주입하여 주행할 경우 연료 및 기타 차량 시스템에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
- 주유소 부근에서는 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전자파나 전류로 인한 화재 발생의 우려가 있습니다.
- 만약 주유 중에 화재가 발생하면 즉시 차량에서 멀리 떨어진 곳으로 대피한 후 화재 발생 신고 등의 조치를 취하십시오.

엔진 후드 개폐



1. 스티어링 휠 좌측 하단의 엔진 후드 해제 레버 (A)를 당겨 엔진 후드 잠금을 해제 하십시오.
2. 엔진 후드를 약간 들어 손을 집어 넣어 엔진 후드 고정 해제 레버(B)를 왼쪽으로 민 후 엔진 후드를 들어 올립니다.

3



주의 엔진 후드를 닫기 전에, 엔진룸 내의 모든 주입구 캡이 제 위치에 제대로 닫혀있는지 확인하십시오.

- 경고**
- 엔진 구동 상태에서 엔진 후드를 열었을 경우에는 엔진룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
 - 주행 전에는 엔진 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
 - 엔진 후드를 열어 놓았을 때 강한 바람으로 인하여 엔진 후드가 닫히면서 부상을 입을 수 있습니다.
 - 엔진 후드를 점검할 때에는 바람이 불지 않는 곳에서 점검하십시오.
 - 엔진 후드를 닫을 때에는 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.



테일게이트 개폐



테일게이트 열림

테일게이트 잠금이 해제된 상태에서 테일게이트 열림 레버를 당겨 테일게이트를 들어 올리면 테일게이트가 열립니다. 닫을 때에는 내부의 손잡이를 잡고 테일게이트를 어느정도 내린 다음 테일게이트를 완전히 닫으십시오.



경고

- 테일게이트를 닫을 때에는 승차자의 손이나 기타 신체의 일부가 끼지 않도록 하십시오. 또한 테일게이트 무게에 의해 갑작스럽게 닫혀질 수 있으므로 부상 방지를 위해 최대한 조심스럽게 닫으십시오.
- 테일게이트를 열어놓고 운행하면 배기가스가 실내로 유입되어 가스중독을 유발하거나, 적재된 화물이 차밖으로 떨어져 큰 사고를 유발할 수 있습니다. 운행전에 테일게이트가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오.



차량 각부 개폐시 주의 및 경고사항

- 어린이가 각종 스위치나 도어 레버, 선택레버, 기어 변속레버 등을 만지지 못하도록 하십시오.
- 윈도우, 도어, 선루프, 테일게이트, 연료 주입구 개폐시 손이나 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행전에는 도어, 테일게이트, 연료 주입구가 완전히 닫혀 있어야 합니다.
- 어린이가 탑승하였을 경우 안전을 위해 어린이 보호용 잠금 장치를 이용해 도어를 내부에서 열지 못하도록 하십시오. 또한 각종 개/폐 장치를 함부로 이용하지 못하도록 하십시오. 부주의로 인하여 사고위험에 노출될 수 있습니다.
- 윈도우나 선루프를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 절대로 신체일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.