

목 차

- 도어 개폐, 잠금/해제.....3-2
- 윈도우 개폐.....3-5
- 트렁크 개폐, 잠금/해제3-8
- 엔진 후드 개폐..... 3-10
- 연료 주입구 개폐..... 3-12

3

각 부 개폐

0단원

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

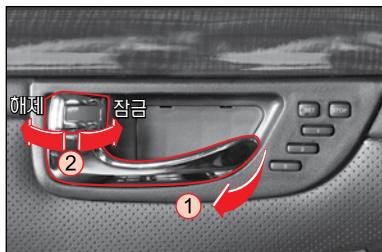
12단원

13단원

14단원

도어 개폐, 잠금/해제

운전석



도어 열림 레버(1)

도어 잠금이 해제된 상태에서 도어 열림 레버를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다.

도어 노브(2)

도어 노브를 도어 잠금 방향 또는 해제 방향으로 움직이면 모든 도어가 잠기거나 잠금이 해제됩니다.(운전석, 동반석만 해당)

참고 뒷좌석 도어의 도어 잠금/해제 노브의 작동은 해당 도어만 잠기거나 잠금이 해제됩니다.

동반석



어린이 보호용 도어 잠금 장치



차량 운행 중에 어린이가 차 안에서 도어를 여는 것을 방지하기 위해 뒷좌석 도어 안쪽에 어린이 보호용 잠금장치가 갖추어져 있습니다. 레버가 잠금(LOCK) 위치에 있으면 도어 잠금이 해제된 상태더라도 실내의 도어 열림 레버로는 도어를 열 수 없으며 실외에서만 열 수 있습니다.

경고 어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 LOCK 위치에 놓아서 내부에서 도어를 열지 못하게 하십시오.



도어 잠금/해제 스위치



차량 도어가 잠겨져 있는 상태(LOCK)에서 이 스위치를 누르면 잠금 상태가 해제됩니다. 잠금이 해제된 상태(UNLOCK)에서 스위치를 누르면 잠금 상태가 됩니다.



주의

- 도어 잠금 스위치는 모든 도어가 완전히 닫혀 있을 때에만 작동합니다.
- 도어 노브 또는 도어 잠금 스위치를 이용하여 도어를 잠그더라도 도난 경계상태로 전환되지 않습니다.



경고

- 차량 출발 전에 운전석에서 도어 잠금/해제 노브 또는 스위치를 사용하여 모든 도어를 잠그십시오. 특히, 어린이를 태웠을 경우에는 반드시 잠금 상태로 운행하십시오. 주행 중에 갑자기 도어가 열리면 큰 위험에 빠질 수 있습니다.
- 차에서 내릴 때는 뒤쪽에서 오는 오토바이, 자전거, 보행자 등에 주의하여 도어를 여십시오. 갑자기 도어를 열면 사고로 이어질 수 있습니다.
- 어린이나 애완동물을 차안에 남겨 두고 차를 떠나지 마십시오. 밀폐된 차 내부는 외부 기온에 따라 매우 덥거나 춥고 질식의 위험까지 있습니다.

3

참고

- 도어가 열려 있는 상태에서는 도어 잠금 노브, 도어 잠금/해제 스위치, 스마트 키를 사용하여 도어를 잠글 수 없습니다.
- 도난 경계상태에서도 도어 잠금/해제 스위치로 도어 잠금을 해제할 수 없습니다.

자동 도어 잠김 기능

도어를 잠그지 않은 상태로 주행시 차량의 속도가 약 30km/h 이상이 되면 운전석을 제외한 모든 도어가 잠기게 됩니다.

참고 자동 도어 잠김 초기 차량 설정 속도는 30km입니다. 계기판의 차량 설정 기능을 사용하여 꺼짐, 10km, 20km, 30km, 40km, 50km 중에서 선택하여 설정할 수 있습니다.

주의 자동 도어 잠김 설정 속도 이상으로 주행할 경우, 도어 노브 또는 도어 잠금/해제 스위치로 도어 잠금을 해제(UNLOCK)시켜도 다시 잠김 (LOCK) 상태로 복귀합니다.

자동 도어 잠김 해제 기능

- 차량 시동을 OFF할 경우에는 잠겨있던 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.
- 주행중 잠긴 도어는 일정 차속 이상에서 충돌 사고 발생시 에어백이 작동하면 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.

경고 사고 등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 자동 도어 잠김 해제 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

참고 계기판의 차량 설정 기능을 사용하여 변속레버를 P 위치로 이동하면 도어 잠금 상태가 자동으로 해제될 수 있도록 설정할 수 있습니다.

룸 램프 연동 기능

프론트 룸 램프 스위치가 도어 연동 위치에 있고 도난 경계상태에서 스마트 키의 도어 잠금 해제 버튼 또는 운전석 및 동반석 도어의 도어 잠금/해제 버튼을 누르거나 보조 키를 이용하여 도어 잠금을 해제하면 프론트 룸 램프가 30초 동안 점등합니다. 이때 아래와 같이 작동하면 점등된 룸 램프는 즉시 소등 됩니다.

- 시동 스위치 ON 위치로 전원 또는 엔진 시동 시
- 스마트 키 도어 잠금 버튼을 누를 시
- 운전석 및 동반석 도어의 도어 잠금/해제 버튼을 누르거나 보조 키를 이용하여 도어를 잠금 시

윈도우 개폐

운전석 윈도우 스위치

▶ 윈도우를 열 때

- 스위치 앞쪽을 살짝 누르면(끝까지 누르지 않은 상태)스위치를 누르는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 스위치를 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 열립니다 (오토 다운). 하강중에 스위치를 위로 당기면 하강이 정지합니다.

▶ 윈도우를 닫을 때

- 스위치 앞쪽을 위로 살짝 들어 올리면 올리고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.
- 스위치 앞쪽을 끝까지 들어 올리면 윈도우가 자동으로 완전히 닫힙니다. (오토업) 상승 중 스위치를 누르면 상승이 정지합니다.

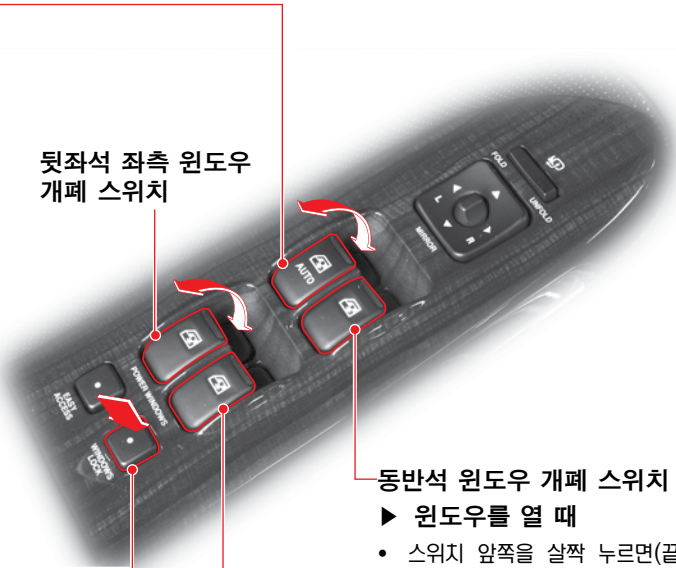
참고 오토업 기능은 엔진 시동 상태에서만 작동합니다.

윈도우 잠금/해제 스위치

이 스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 윈도우 스위치만 사용할 수 있으며 나머지 모든 윈도우 스위치로는 윈도우를 개폐할 수 없습니다.

주의 운전석 도어 트림에 있는 윈도우 스위치를 이용하여 나머지 윈도우를 조작할 때에는 승차자의 신체의 일부가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하여 주십시오.

경고 뒷좌석에 어린이가 승차했을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



뒷좌석 좌측 윈도우 개폐 스위치

뒷좌석 우측 윈도우 개폐 스위치

동반석 윈도우 개폐 스위치

▶ 윈도우를 열 때

- 스위치 앞쪽을 살짝 누르면(끝까지 누르지 않은 상태)스위치를 누르는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 스위치를 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 열립니다(오토 다운). 하강중에 스위치를 위로 당기면 하강이 정지합니다.

▶ 윈도우를 닫을 때

- 스위치 앞쪽을 위로 들어 올리면 올리고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.

운전석 윈도우 세이프티 (Safety) 기능



윈도우를 자동 상승(오토 업)으로 닫을 때, 신체의 일부나 기타 물체가 윈도우 닫힘을 방해하면 내장된 센서가 이를 감지하여 윈도우가 상승하지 않고 어느 정도 하강합니다.

참고 오토업 기능은 엔진 시동 상태에서만 작동합니다.

윈도우 작동시간 연장

시동 스위치를 **ON** 위치에서 **ACC**, **OFF** 위치로 전환해도 윈도우 스위치는 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 프론트 도어를 열면 즉시 작동이 정지합니다.



주의

- 세이프티(Safety) 기능은 자동 상승(오토 업) 윈도우 기능이 내장된 운전석측 윈도우에서만 작동합니다.
- 윈도우 닫힘시 마지막 닫히는 일부 구간은 세이프티 기능이 작동하지 않습니다.
- 겨울철에 외부 온도가 너무 낮아 윈도우가 결빙되어 자동으로 올라가지 않으면 물체가 윈도우에 끼인 것으로 오해할 수 있습니다. 이러한 경우에는 윈도우 스위치를 수동으로 작동 하시기 바랍니다.

윈도우 작동 관련 주의사항 및 경고



주의

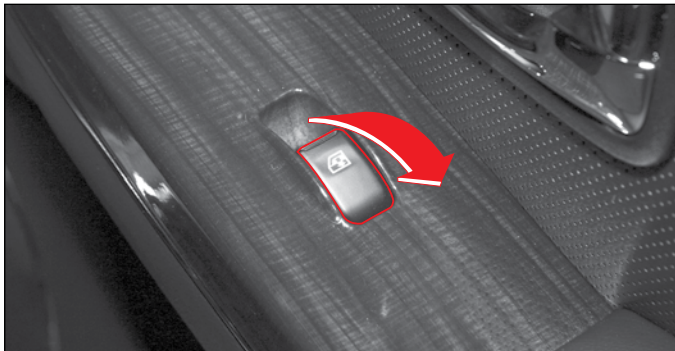
뒷 좌석에 어린이가 승차하였을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



경고

- 윈도우 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 윈도우에 끼지 않도록 주의하십시오.
- 윈도우를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 신체 일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.
- 어린이가 각종 스위치류나 도어 레버 및 선택레버 등을 만지지 못하도록 하십시오.

뒷좌석 윈도우 스위치



스위치 앞쪽을 누르거나 당기면 스위치를 작동시키는 동안만 윈도우가 작동합니다.



경고

- 윈도우 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 윈도우를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 신체 일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.
- 어린이가 각종 스위치류나 도어 레버 및 선택레버 등을 만지지 못하도록 하십시오.

비상 키의 연동 기능을 이용한 윈도우 개폐



3

윈도우 열림

1. 비상 키를 운전석 도어 키 홀에 삽입하고, 도어를 잠그는 방향(①) (차량 앞쪽)으로 1회 돌립니다.
2. 5초 이내에 도어가 열리는 방향(②)으로 키를 2초 이상 돌리면 키를 돌리고 있는 동안 모든 윈도우가 열리며 연동작용으로 아웃사이드 미러가 펼쳐지고 선루프 장착 차량인 경우 선루프도 열리게 됩니다.

윈도우 닫음

1. 비상 키를 운전석 도어 키 홀에 삽입하고, 도어를 잠그는 방향(①)으로 2초 이상 돌리십시오.
2. 키를 돌리고 있는 동안 열려있는 모든 윈도우가 닫히게 되며, 연동 작용으로 아웃사이드 미러가 접히며 선루프가 열려진 상태에 있다면 선루프 또한 닫히게 됩니다. (선루프 장착 차량)



주의

- 비상 키의 연동 기능은 엔진 후드, 트렁크 및 모든 도어가 닫혀 있을 때 작동 가능합니다.
- 비상 키의 연동 기능을 이용 후 차량을 떠날 때에는 반드시 윈도우 및 선루프의 닫힘 상태를 확인하십시오.

트렁크 개폐, 잠금/해제

트렁크 열림 스위치

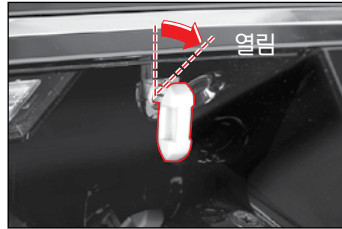


글로벌 박스 내의 트렁크 잠금 스위치가 눌러져 있고(잠금 해제) 차량이 완전히 정지된 상태에서 열림 스위치를 길게 누르면 트렁크가 열립니다.

도난 경계상태에서 스마트 키의 트렁크 열림 버튼을 누르거나 스마트 키를 소지하고 이 스위치를 누르면 트렁크 잠금을 해제할 수 있습니다.

이때, 트렁크를 열었다 다시 닫으면 트렁크가 잠기면서 도난 경계 상태로 재진입 합니다.

비상 키를 이용한 트렁크 열림

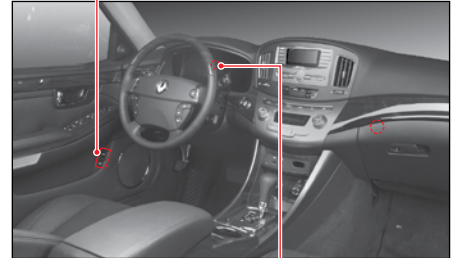


비상 키를 키 홀에 삽입하고 시계 방향으로 돌리면 트렁크가 열립니다.

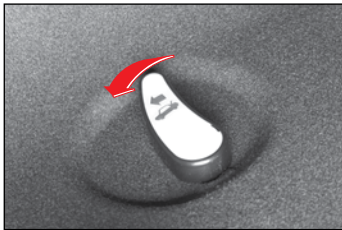
트렁크 열림 스위치



글로벌 박스 내의 트렁크 잠금 스위치가 UNLOCK 상태에 있을 때 이 스위치를 누르면 트렁크가 열립니다. 차량이 도난 경계상태에 있을 때는 이 스위치를 눌러도 트렁크가 열리지 않습니다.



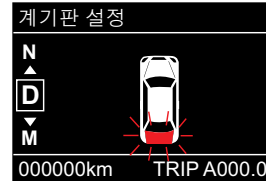
비상탈출 레버



트렁크에 갇혔을 경우 트렁크 내부에 설치되어 있는 비상 레버를 돌리면 트렁크를 열 수 있습니다.

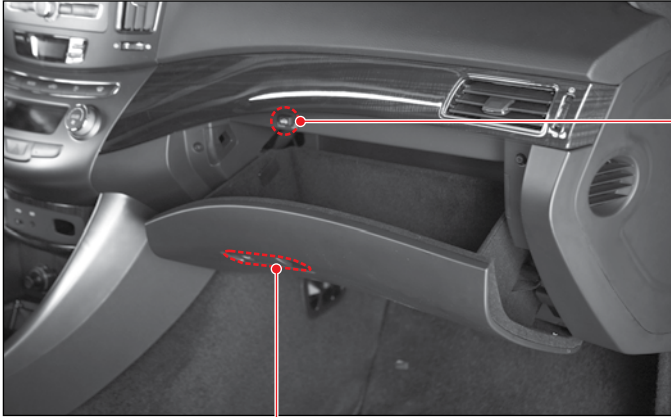


트렁크 열림 경고

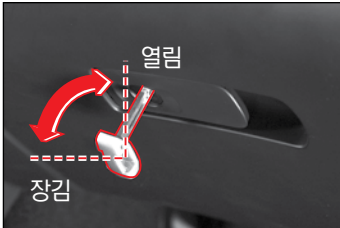


트렁크가 열리면 계기판의 전시창 메시지에 트렁크 열림 경고 심볼이 점멸됩니다.

트렁크 잠금 장치



글로브 박스 열림 레버



당감: 글로브 박스 열림

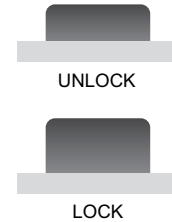
글로브 박스가 잠겨져 있는 상태가 아니라면 레버를 당겨 글로브 박스를 열 수 있습니다.

글로브 박스를 잠그려면 비상 키를 끼워 반시계 방향으로 돌리고 잠금 해제하려면 비상 키를 반대로 돌리십시오.

트렁크 내에 귀중품을 보관할 때 트렁크 잠금 스위치 상태에 따라 스마트 키를 이용하여 트렁크를 열 수 없도록 설정할 수 있습니다.

아래의 내용을 참조하시고 잠금장치 설정 상태에서 대리 주자 또는 차량을 타인에게 맡겨야 할 경우에는 스마트 키에서 보조 키를 빼고 리모콘만 주십시오.

트렁크 잠금 스위치



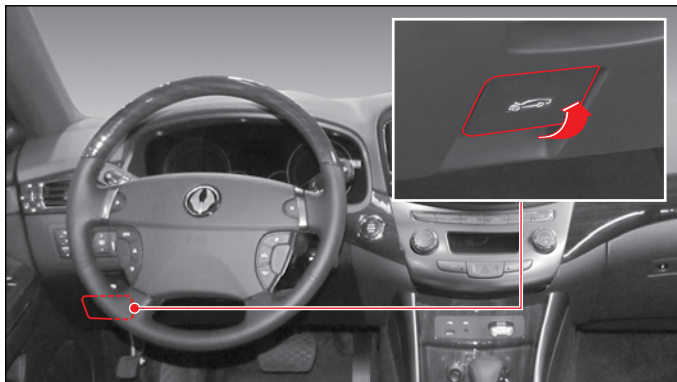
트렁크 잠금 스위치(글로브 박스)를 LOCK 위치(튀어나온 상태)에 놓으면 트렁크 열림 스위치로 트렁크를 열 수 없습니다.

단, LOCK 위치에 있다 하더라도 보조 키로는 트렁크를 열 수 있습니다.

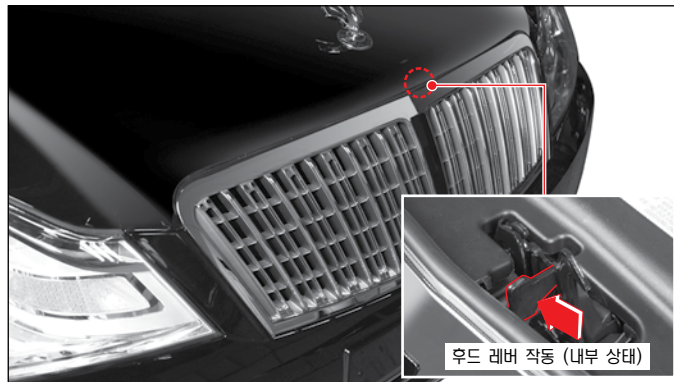
엔진 후드 개폐

엔진 후드를 열 때

1. 차량을 안전한 곳에 주차시킨 상태에서 엔진 후드 열림 레버를 당겨 후드의 잠금을 해제하십시오.



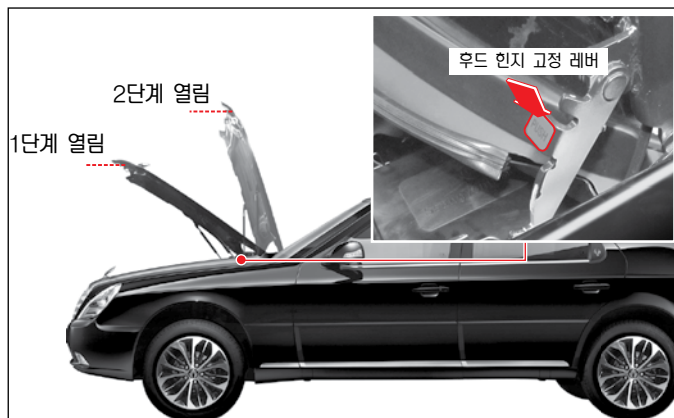
2. 라디에이터 그릴 아랫 부분에 손을 넣고 후드 고정 해제 레버를 왼쪽으로 밀고 후드를 들어 올리십시오.



3. 엔진 후드가 약 43°정도로 열립니다. (1단계 열림)

참고 엔진 후드를 2단계 열림 상태로 하려면 1단계 열린 상태에서 후드를 살짝 내린 후 후드 힌지 고정 레버를 누르면서 후드를 여십시오. 다시 1단계 열림 상태로 전환하려면 힌지 고정 레버를 누르면서 후드를 내리십시오.

주의 엔진 후드 2단계 열림 상태에서 와이퍼를 작동하지 마십시오. 엔진 후드 2단계 열림 상태에서는 와이퍼 스위치를 반드시 OFF 위치로 하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.



엔진 후드를 닫을 때

1. 엔진 후드를 약 30cm 정도까지 내린 후 손을 놓으십시오. 엔진 후드 자체의 무게로 닫히게 됩니다.
2. 엔진 후드가 확실히 닫혔는지 확인하십시오.

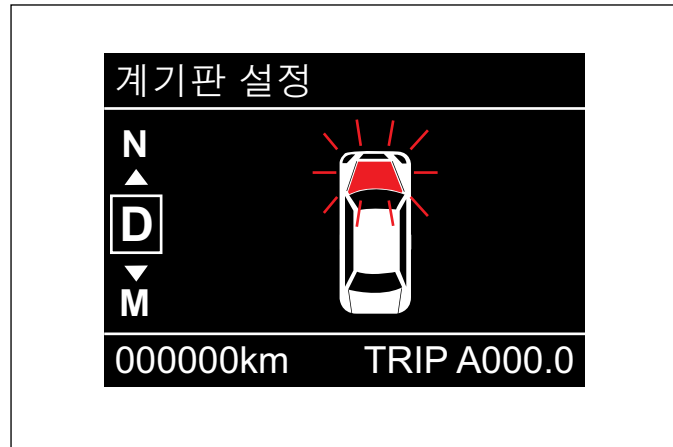


- 엔진 후드를 닫기 전에, 엔진룸 내의 모든 주입구 캡이 제 위치에 제대로 닫혀있는지 확인하십시오.
- 엔진룸 내에 불필요한 물건(장갑, 공구 등)을 놓아 두지 않았는지 확인하십시오.



- 엔진 구동 상태에서 엔진 후드를 열었을 경우에는 엔진룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 주행 전에는 엔진 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 엔진 후드를 열어 놓았을 때 강한 바람으로 인하여 엔진 후드가 닫히면서 부상을 입을 수 있습니다. 엔진 후드를 점검할 때는 바람이 불지 않는 곳에서 점검하십시오.
- 엔진 후드를 닫을 때는 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.

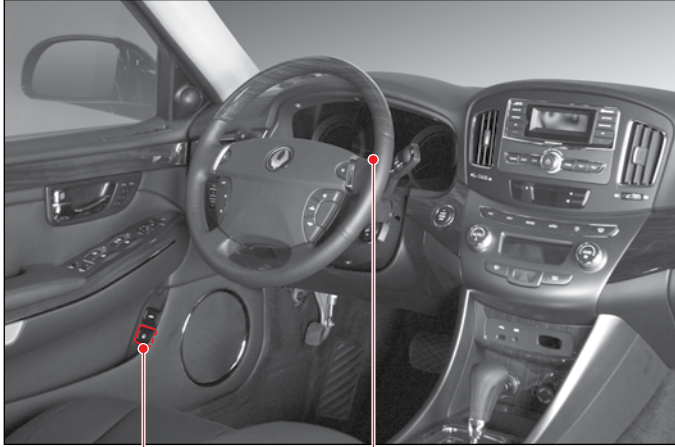
엔진 후드 열림 경고 표시창



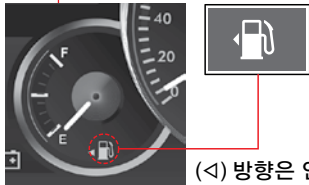
엔진 후드가 완전히 닫히지 않으면 계기판의 전시장에 엔진 후드 열림 경고 심볼이 점멸됩니다.

연료 주입구 개폐

1. 운전석 트림 도어 하단의 연료 주입구 커버 열림 스위치를 누르면 연료 주입구 커버가 열립니다.



연료 주입구 열림 스위치



계기판

(◀) 방향은 연료 주입구 장착 방향

2. 연료 주입구 캡을 반시계 방향으로 돌려 엽니다.



3. 연료 주입이 끝나면 캡을 시계 방향으로 “딸깍”하는 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료 주입구 커버를 밀어서 닫습니다.



주의

- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어 붙었을 경우에는 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.
- 연료 주입구 캡을 교환해야 할 때는 순정부품만을 사용하십시오.



경고

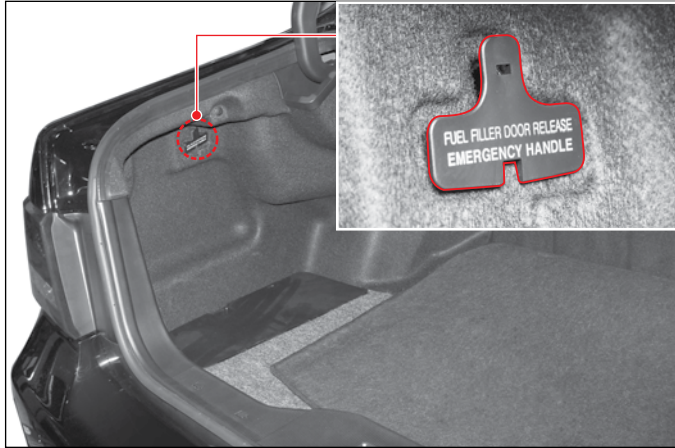
- 반드시 엔진 시동을 끈 상태에서 연료를 주입하십시오.
- 화재예방을 위해 연료 주입시에는 시동을 끄고, 담뱃불이나 라이터와 같은 화기를 사용하지 마십시오.



경고

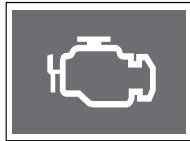
- 연료에 압력이 가해져 있을 수 있으므로, 연료 주입구 캡을 열 때는 조심스럽게 분리하십시오. 연료가 새거나 바람이 빠지는 소리가 들리면 소리가 멈출 때까지 기다리십시오.
- 정전기로 인한 화재 예방을 위해, 연료 주유기나 주입구 캡 등을 만지기 전에 멀리 떨어진 곳에서 금속부에 맨손을 접촉시켜 정전기를 없애십시오.
- 주유 중에 차 안으로 들어갔다 나오면 몸에서 정전기가 발생하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다.
- 휴대용기를 사용하여 임시로 긴급 주유해야 할 때는 용기를 지면에 내려 놓은 상태에서 주유가 이루어질 수 있도록 하십시오. 차 위나 실내에 용기를 놓고 주유하면 정전기로 인한 화재 발생의 우려가 있습니다.
- 반드시 엔진 시동을 끈 상태에서 무연 휘발유를 주입하십시오.
- 화재 예방을 위해, 연료 주입시에는 시동을 끄고, 담뱃불이나 라이터와 같은 화기를 사용하지 마십시오.
- 수분이 다량 함유된 연료나, 기타 불량 연료 및 첨가제를 사용할 경우, 차량 연료 계통과 배출가스 계통에 치명적 영향을 줄 수 있으므로 절대로 불량연료 및 기타 첨가제를 사용하지 마십시오.
- 반드시 사용 연료를 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 휘발유 연료 사용 차량에 디젤 연료를 주입하여 주행할 경우 연료 및 기타 차량 시스템에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.
- 주유소 부근에서는 휴대전화를 사용하지 마십시오. 휴대전화의 전자파나 전류로 인한 화재 발생의 우려가 있습니다.
- 만약 주유 중에 화재가 발생하면 즉시 차량에서 멀리 떨어진 곳으로 대피한 후 화재 발생 신고 등의 조치를 취하십시오.

연료 주입구 커버 비상 해제 핸들



엔진 주입구 커버 열림 스위치의 고장으로 커버를 열 수 없을 때에는 트렁크 좌측 벽면에 있는 연료 주입구 커버 비상 해제 레버를 당겨 커버를 여십시오.

연료 주입구 캡 오장착시 엔진 점검 경고등 점등



당사 차량은 배출가스 저감을 위한 시스템을 적용하고 있습니다. 그 중 연료 증발가스 감지 시스템에서 연료 탱크의 압력을 감지합니다. 만약 연료를 주입한 후 연료 주입구 캡을 정상적으로 완전히 잠그지 않으면 엔진 점검 경고등이 점등됩니다. 따라서 연료 주입 후 주행하다가 엔진 점검 경고등이 점등되면 연료 주입구 캡이 정상적으로 잠겨져 있는지 확인하시기 바랍니다.

사용 연료

규격	옥탄가 92 이상 무연 휘발유
----	------------------

체어맨 차량은 옥탄가 92 이상의 무연 휘발유를 주입하여야 정상적인 성능을 발휘합니다. 만약 옥탄가 92 미만의 연료를 사용할 경우, 노킹이 발생할 수 있으며 가속력이 떨어지고 연비가 나빠질 수 있습니다.



주의

- 휘발유는 종류마다 옥탄가가 다릅니다. 옥탄가가 확인되지 않은 저급 연료도 있습니다. 따라서 저급의 연료를 사용하지 마십시오. 저급 연료 사용은 차량 출력 저하, 연비 저하, 배기가스 과다, 이상 진동 발생의 원인이 될 수 있습니다.
- 연료 첨가제를 사용하지 마십시오. 시중에서 판매되는 연료 첨가제는 당사의 엄격한 테스트를 거치지 않은 제품이므로 사용할 경우 발생하는 문제에 대해서는 보증수리를 받을 수 없습니다.
- 불량 연료나 부적절한 연료 첨가제의 사용은 엔진과 배기가스 관련 장치를 손상시킬 수 있습니다. 반드시 규정된 무연 휘발유만 사용하십시오.

노킹(Knocking)

혼합기가 일찍 폭발하거나 비정상적인 점화가 일어나는 경우 이같은 불완전 연소를 노킹(Knocking)이라고 합니다. 노킹이 일어나면 망치로 두드리는 소리가 나거나 이상 진동, 출력 저하와 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

옥탄가

옥탄가는 휘발유의 노킹 현상을 일으키기 어려운 정도, 즉 안티노킹(Anti-Knocking)성을 나타내는 척도로 휘발유의 품질을 결정하는 요소입니다. 옥탄가가 높을수록 엔진 기능을 저하시키는 노킹이 일어나지 않으며 연료가 잘 연소됩니다. 고회전, 고출력 자동차의 경우 옥탄가가 높은 무연 휘발유를 주입하여야 합니다.



트렁크 사용시 주의사항

- 트렁크를 닫을 때에는 손 또는 신체 일부분이 끼이거나 부딪혀 부상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 차량 정차 중 또는 차량에서 휴식을 취할 때에는 글로브 박스 내부에 있는 트렁크 잠금 스위치를 LOCK 상태로 두어 외부에서 트렁크를 열 수 없도록 하십시오.
- 고압세차 및 자동 세차장 이용시에는 트렁크를 완전히 닫은 후 반드시 트렁크 잠금 스위치(글로브 박스 내)를 LOCK 위치에 놓으십시오.
- 운전석 도어에 있는 트렁크 열림 스위치와 트렁크 외부의 트렁크 열림 스위치로 트렁크를 열 수 없는 경우
 - 도난 경계상태에서 스마트 키를 소지하지 않은 채 외부의 트렁크 열림 스위치를 눌렀을 때
 - 차량 속도가 3km/h 이상일 때
 - 글로브 박스 내부에 있는 트렁크 잠금 스위치가 LOCK 위치에 있을 때
- 도난 경계상태일지라도 스마트 키를 소지하고 트렁크 리드 외부에 있는 트렁크 열림 스위치를 누르면 트렁크가 열립니다.

