

목 차

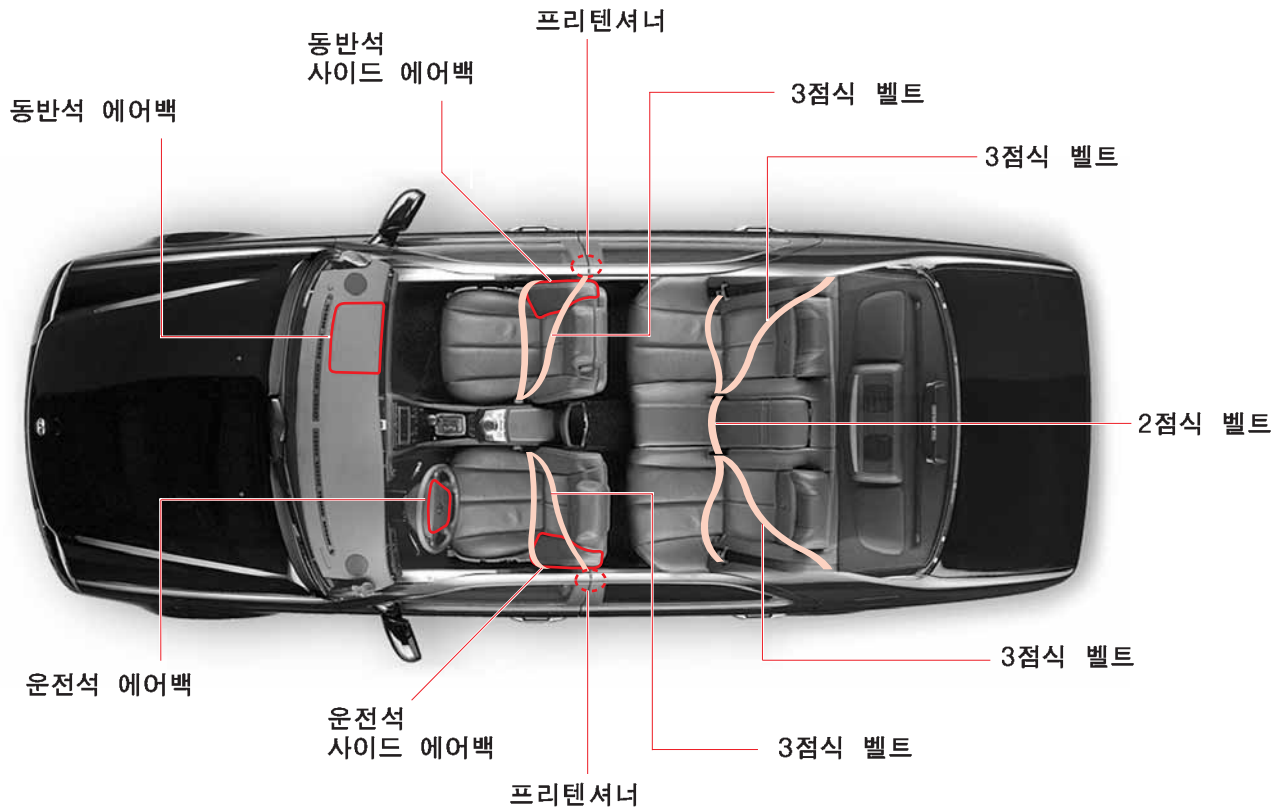
- 시트벨트 및 에어백 8-2
- 시트벨트 8-4
- 3점식 시트벨트 착용법 8-5
- 2점식 시트벨트 착용법 8-6
- 유아용 시트벨트, 임산부의 시트벨트 착용법 ... 8-7
- 시트벨트 관련 경고사항 8-8
- 에어백 장치 8-10
- 에어백 관련 경고사항 8-12

시트벨트 및 에어백



시트벨트 및 에어백

시트벨트는 사고발생시 승차자를 보호해 주거나 사상을 방지 또는 감소시켜주는 가장 기본적인 안전장치입니다. 차량 승차시에는 반드시 시트벨트를 착용하십시오.



안전장치:

- 에어백
- 어린이 또는 유아용 보조 시트
- 시트벨트
- 시트벨트 프리텐셔너

각 장치들은 서로의 기능을 보완하면서 사고시 승차자를 보호해 줍니다.

시트벨트 착용에 대해서

출발 전에 전원이 시트벨트를 착용해 주십시오.

시트벨트를 정확하게 착용하지 않을 경우에는 시트벨트가 그 기능을 발휘할 수 없을 뿐만 아니라, 시트벨트로 인해 상해를 입을 수도 있습니다. 또한 에어백은 시트벨트를 정확히 착용하였을 경우에만 충분한 안전기능을 발휘합니다. 시트벨트를 착용하지 않거나 부정확하게 착용한 상태에서 에어백이 작동하면 오히려 에어백 작동에 의해 부상을 입을 수 있습니다.



경고

- 차량 출발하기 전에는 탑승자 전원이 시트벨트를 착용해야 합니다. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급제동시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다.
- 시트벨트는 1인용이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 안전장치에 대한 부적절한 작업은 장치의 작동에 악영향을 미치거나 작동을 방해합니다.
- 안전장치에 대한 서비스 작업은 필수 전문 기술과 지식, 그리고 특수 공구를 보유한 당사 지정 정비사업장에서 실시하시기 바랍니다.
- 유아/어린이는 반드시 보조장비(규격품)를 갖추고 탑승 시켜야 합니다.

시트 벨트

운전석 및 동반석 시트벨트

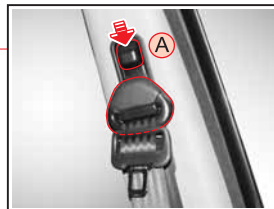


버클과 벨트래치 결합 · 분리



- 시트벨트를 착용할 때에는 벨트래치를 ‘딸깍’ 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
- 시트벨트를 풀려면 ㉞의 버튼을 눌러 버클과 래치를 분리하십시오.

벨트 높낮이 조정



- 시트벨트의 어깨고정 부위 높이를 높이려면 D링을 올리십시오.
- 높이를 낮추려면 ㉞ 버튼을 누른채로 D링을 아래로 내리십시오.



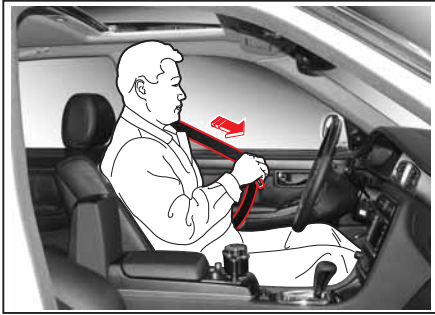
- 시트벨트의 높이 조절은 주행 전에 실시하십시오.
- 어깨 벨트가 목 부위를 가로지르지 않도록 적절한 높이로 조절하십시오.

프리텐서너

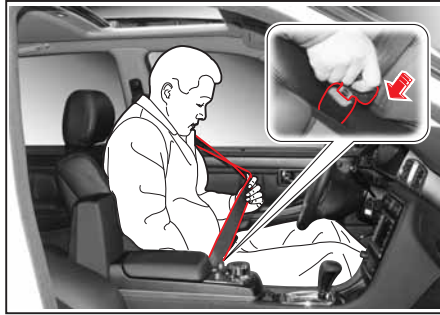
강한 전방 충돌시 시트 벨트를 순간적으로 잡아 당겨 탑승자의 가슴과 안면부를 보호해 줍니다.



3점식 시트벨트 착용법



1. 시트벨트의 고정 랫치를 잡고 시트벨트를 천천히 버클쪽으로 당깁니다. 당길 때 벨트가 고정되어 움직이지 않으면 조금 늦추었다가 천천히 당기십시오.



2. 위쪽 벨트가 가슴부위를 지나고 아래쪽 벨트가 골반부분을 지나도록하여 랫치를 ‘딸깍’ 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.
3. 벨트의 높이가 맞지 않으면 높낮이를 조정하십시오.



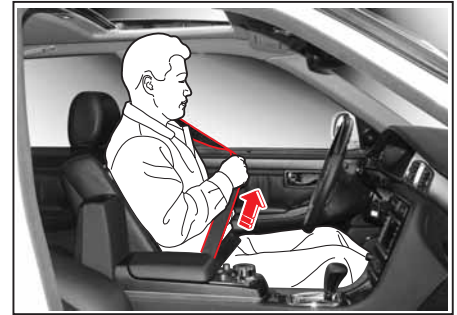
주의

시트를 수직으로 세워 시트에 깊숙히 앉아 등을 편 상태에서 시트벨트를 착용하여 주십시오.



경고

벨트가 꼬이지 않도록 하여 시트벨트를 착용하십시오.



4. 버클과 랫치가 완전하게 결합되었는지 당겨서 확인하면서 가슴부위 벨트를 당겨 골반부분과 가슴부분의 벨트가 늘어지지 않도록 하십시오.
5. 시트벨트를 풀려면 버클의 적색버튼을 누르십시오.



경고

- 시트벨트를 높게 매거나 헐겁게 매면 충돌 및 사고시 시트벨트 아래로 미끄러져 상해를 입을 수 있습니다. 시트벨트를 가능한 엉덩이 쪽으로 낮게 매십시오. 복부에 착용하면 충격이 가해져 상해를 입을 수 있습니다.
- 벨트가 목부위를 지나면 사고시엔 벨트에 의해 큰부상을 당할 수 있습니다. 위쪽 벨트는 반드시 가슴부위를 지나도록 조정하십시오.

2점식 시트벨트 착용방법 (뒷자리 가운데 시트)

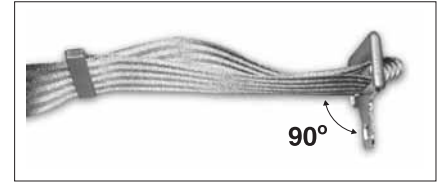


1. 렛치를 꺼내 골반에 정확히 착용할 수 있는 정도로 벨트의 길이를 조정하십시오.

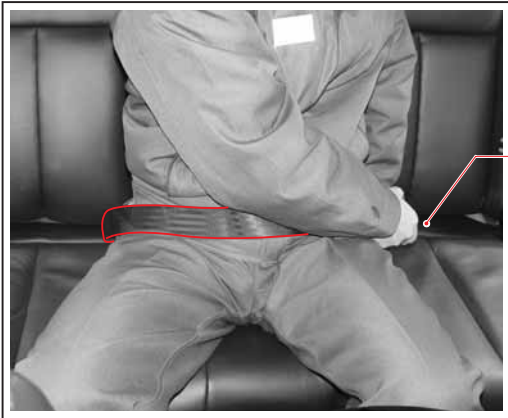


경고

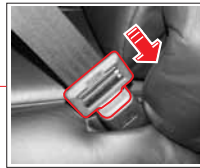
- 2점식 시트벨트는 골반을 가로 지르도록 착용하십시오. 그렇게 아닐 경우, 복부에 큰 충격이 가해져 장파열 등의 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트 착용시 2점식 시트벨트 버클과 3점식 시트벨트 버클을 구분해서 사용하십시오.



렛치 플레이트를 수직으로 세워 허리 벨트의 길이를 조절하십시오.



2. 벨트가 골반을 지나도록 하여 렛치를 ‘딸깍’ 소리가 나도록 버클에 끼우십시오.



경고

시트벨트 착용시 2점식 시트벨트 버클과 3점식 시트벨트 버클을 구분해서 사용하십시오.

3. 벨트가 골반을 너무 조이거나 골반을 고정시키지 못했을 때에는 벨트 길이를 재조정하여 착용하십시오.
4. 시트벨트를 풀려면 버클의 적색 풀림 버튼을 누르십시오.

유아용 시트벨트, 임산부의 시트벨트 착용

어린이 또는 유아용 시트벨트 착용

어린이는 반드시 뒷자리에 앉히고 3점식 시트벨트를 착용시키십시오. 앞좌석에 앉힐 경우, 차량 충돌시 에어백의 팽창 또는 기타의 충격으로부터 보호를 받을 수 없습니다. 시트벨트를 착용할 수 없는 유아 또는 어린이인 경우, 정부로부터 품질을 인정받은 유아용 자동차 보조시트를 사용하십시오.



경고

- 유아나 어린이를 앞좌석에 착석시키지 마십시오.
- 어린이나 유아를 품에 안거나 무릎에 앉히고 승차하지 마십시오. 충돌시 발생하는 상황에서 어린이나 유아는 치명적 상해를 입을 수 있습니다.
- 유아용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 전방을 보는 방향으로 장착시켜 주십시오. 앞좌석에 장착하면 동반석 에어백이 팽창할 때 치명적인 상해를 입거나 사망할 위험이 있습니다.
- 유아용 보조시트를 고정시키지 않고 차내에 싣고 다니면 급제동이나 사고시에 튕겨져 탑승자에게 부상을 입힐 수 있습니다. 유아용 보조시트는 시트에 단단히 설치, 고정하십시오.
- 어린이용 보조 시트를 부정확하게 설치하면 적절한 보호 기능을 제공하지 못하여 사고시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.
- 3점식 벨트가 장착되어 있는 뒷좌석에 유아용 보조시트를 장착할 때에는 시트벨트가 어린이의 목이나 얼굴에 걸리지 않도록 주의하십시오.
- 3점식 시트벨트는 140cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있습니다. 신장이 140cm 미만인 탑승자가 3점식 시트벨트를 착용하면 시트벨트가 완전한 기능을 발휘하지 못합니다.

임산부의 시트벨트 착용

임산부의 시트벨트 착용에는 특별한 주의가 필요합니다. 골반쪽 벨트는 태아를 피해 착용해야 합니다.



경고

- 임산부의 운전은 매우 위험하니 삼가하십시오.
- 임산부의 시트벨트 착용방법은 전문 의사에게 문의하십시오.



시트벨트 관련 경고사항 (I)

- 시트벨트가 목 부분을 지나면 사고시에 시트벨트에 의해 큰 부상을 입을 수도 있습니다. 3점식 시트벨트는 반드시 가슴과 골반을 지나도록 조정하십시오.
- 시트벨트는 최대한 골반에 가까이 오도록 착용하십시오. 복부에 착용할 경우에는 사고시에는 강한 복부 충격으로 인해 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 팔을 어깨 벨트 위로 빼내지 마십시오. 충돌시에 상체가 앞으로 튕겨져 나가는 것을 효과적으로 막지 못해 머리와 목 등에 부상을 입을 수 있으며 어깨뼈보다 약한 갈비뼈 부분에 충격이 가해져 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트를 클립이나 짐게로 고정하여 느슨하게 하지 마십시오. 시트벨트가 느슨하면 충돌시 2차 충격에 의한 치명적인 피해를 입을 수 있습니다.
- 차량이 출발하기 전에 탑승자 전원이 시트벨트를 착용해야 합니다. 착용하지 않으면 만일의 사고나 급브레이크시 생명이 위태로운 큰 사고로 이어질 수 있습니다. 특히, 앞좌석은 법률적으로 시트벨트의 착용이 의무화되어 있으며 고속도로에서는 모든 좌석의 시트벨트 착용이 법률적으로 의무화 되어 있습니다.
- 시트벨트는 1인용 이므로 벨트 하나로 2인 이상이 착용하지 마십시오.
- 어깨 벨트를 복부에 착용하면 충돌시에 하체가 아래로 빠지거나 복부에 큰 충격이 가해져서 장파열과 같은 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트벨트 및 관련 부품이 손상되면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 수시로 점검하여 손상 또는 정상 작동 여부를 확인하고 이상이 발견되면 즉시 당사 정비사업장에서 수리를 받으십시오.
- 시동키가 “ON” 위치에 있을 때 운전석 시트벨트를 착용하지 않으면 작동표시창의 시트벨트 미착용 경고등이 일정시간 점멸됩니다. 시트벨트를 착용해도 이 경고등이 계속 점등되면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 시트벨트에 별도의 보조장치나 액세서리를 장착하면 시트벨트가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 시트벨트에는 어떠한 보조장치나 액세서리도 장착하지 마십시오.
- 사고 등으로 시트벨트에 강한 충격이 가해졌을 때에는 외관상 이상이 없더라도 반드시 점검을 받으시고 필요시 신품으로 교환하십시오. 리트랙터 및 시트벨트 고정 부위도 점검하여 이상이 있을 경우에는 교환하십시오.
- 개조된 시트벨트는 안전을 보장할 수 없으므로 개조하여 사용하지 마십시오.
- 광택제, 오일, 화학약품, 특히 배터리액이 시트벨트에 묻지 않도록 각별히 주의하십시오. 세척시에는 중성 세제와 물로 조심스럽게 닦아 주십시오. 벨트가 해지거나, 오염되거나, 손상되었을 경우에는 벨트를 교환하십시오.
- 시트의 위치가 바르지 않으면 시트벨트를 올바르게 착용하지 못하게 되므로 항상 시트의 위치를 정확히 조절하여 운행하십시오.



시트 벨트 관련 경고사항 (II)

- 시트벨트가 접촉되는 옷이나 주머니에 단단하거나 날카로운 물체를 넣어두지 마십시오.
- 유아나 어린이는 전용 안전장구를 사용해야만 합니다. 특히, 3점식 시트벨트는 140cm 이상의 신장에 맞도록 설계되어 있음에 유의하십시오.
- 랫치를 해당 버클이 아닌 버클에 끼우면 시트벨트가 몸에 정확히 맞지 않아 충격시에 신체를 제대로 보호하지 못합니다.
- 시트를 똑바로 세우고 시트에 최대한 깊숙히 앉은 상태에서 시트 등받이에 등을 기댄 다음 시트벨트를 착용하십시오. 시트벨트 위치가 너무 높거나 헐거우면 사고시에 신체가 어깨벨트나 골반벨트에서 빠져나와 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
- 시트벨트가 꼬이면 면적 감소로 인해 사고시의 충격을 분산시킬 수 없습니다. 시트벨트가 꼬이지 않았는지 확인하십시오.
- 랫치와 버클이 완전히 결합되었는지 확인하십시오.
- 임신부의 경우에는 시트벨트 착용 여부와 방법을 전문의에게 문의하십시오.
- 시트벨트 버클 내부에 이물질이 들어가지 않도록 주의 하십시오.
- 어깨 벨트가 너무 느슨하거나 팔을 어깨 벨트 위로 뺐을 경우, 2점식 벨트의 골반벨트가 너무 느슨한 경우, 벨트가 꼬인채로 장착할 경우, 해당 버클이 아닌 버클에 랫치를 끼웠을 경우, 등받이를 과도하게 뒤로 젖힌 상태에서 시트벨트를 착용하고 있을 경우 등과 같이 부정확하게 시트벨트를 착용하면 불의의 사고시 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

에어백 장치

에어백은 강한 충돌시 팽창하여 탑승자가 차량에 부딪히는 것을 막아 안전과 가슴을 보호해 줍니다.

운전석 에어백

운전석 에어백은 스티어링 휠 중앙에 설치되어 있습니다.

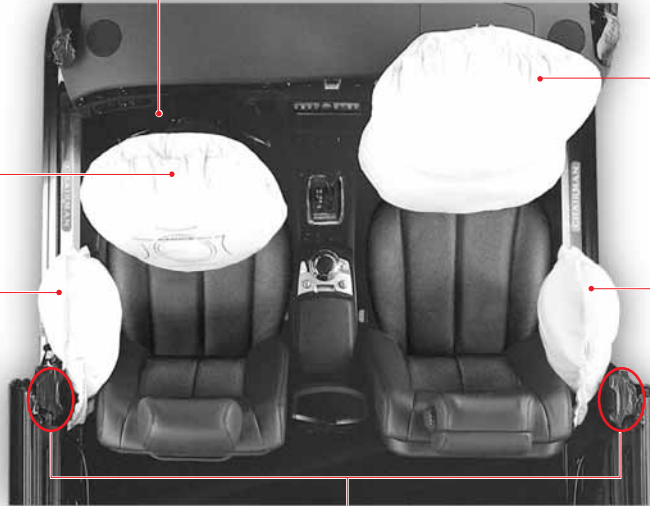
에어백 경고등



계속 점등되어 있으면 에어백 장치에 이상이 있는 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

동반석 에어백

동반석 에어백은 동반석 앞쪽 대시보드에 설치되어 있습니다.



사이드 에어백(운전석)

시트 좌측 측면에 설치되어 있습니다.

사이드 에어백(동반석)

시트 우측 측면에 설치되어 있습니다.

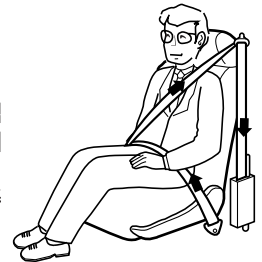


경고

- 에어백은 시트벨트의 보호 기능을 보완하는 보조 안전장치이며 시트벨트를 대신할 수 없습니다. 주행시에는 반드시 시트벨트를 착용해야 합니다.
- 에어백은 충돌시 탑승자가 없어도 팽창합니다.

프리텐셔너 (프론트 시트)

시트벨트 프리텐셔너는 강한 전방 충격 시에 시트벨트를 순간적으로 되감아서 앞좌석 승객을 시트에 확실히 고정하여 시트벨트와 에어백의 효과를 한층 높여주는 장치입니다.



에어백 작동

운전석 에어백 및 동반석 에어백

▶ 작동이 되는 경우

- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 없는 충돌이 정면에서 발생했을 때

▶ 작동할 수 있는 경우

- 주행중에 노면등에서 차량하부에 충격을 받았을 경우 및 고속으로 도로 턱에 충돌/큰각도로 지면에 충돌했을 경우

▶ 작동되지 않는 경우

- 차량이 구르거나 전복하였을 경우 또는 옆방향이나 후방으로부터의 충돌이 있을 경우
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 충돌시

▶ 작동되기 어려운 경우

- 정면 충돌이 아닌 사선 방향 충돌 또는 후방 추돌, 차량 전복 사고
- 정측면 충돌
- 센서가 감지하지 못하는 약한 충돌(작동 조건 이하의 충돌)
- 전봇대, 나무, 가로등과 같이 폭이 좁은 물체와의 충돌
- 배수로나 웅덩이에 빠졌을 경우
- 트럭과 같은 대형 차량 밑으로 들어가거나 하단부에 충돌했을 경우
- 낙석 등에 의해 후드 상단부에 충격이 가해졌을 경우
- 에어백 경고등이 점등되어 있을 경우

사이드 에어백의 작동

▶ 작동되는 경우

- 충돌의 정도, 각도, 속도, 위치에 맞는 강한 측면 충돌시

▶ 작동되지 않는 경우

- 정차중이거나 낮은 속도로 정면 충돌하였을 경우
- 후방에서 충돌되었을 경우
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 충돌시

▶ 작동되기 어려운 경우

- 앞좌석 부근에 비스듬하게 충돌하거나 대각선 전방으로 충돌되었을 경우
- 엔진룸 (트렁크룸)에 충돌되었을 경우
- 앞좌석의 측면부가 전신주 등에 충돌했을 경우
- 오토바이가 차량의 측면에 수직으로 충돌했을 경우
- 구르거나 전복했을 경우

에어백 점검

차량 출고후 10년이 경과되면 에어백 시스템 외관상 이상이 없더라도 반드시 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받으십시오.



에어백 관련 경고사항 (I)

- 테스터를 사용하여 회로를 체크하거나 스티어링 휠, 에어백 장착부, 배선을 포함하여, 어떠한 에어백 관련장치도 개조 또는 변경하지 마십시오.
- 스티어링 휠, 에어백 장착부, 배선을 포함하여, 어떠한 에어백 관련장치에도 충격을 가하지 마십시오. 갑작스런 작동으로 인해 심각한 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너가 작동한 다음에는 구성품이 매우 뜨거우므로 충분히 식을 때까지 절대로 만지지 마십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너는 일단 한번 작동되면 다시 작동하지 않으므로 추가 충격에는 효과가 없습니다. 한번 작동한 에어백/시트벨트 프리텐셔너 관련 부품은 재사용이 불가하므로 반드시 전체 장치를 세트로 교체하십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 물질이 들어 있으므로 교체, 폐기, 폐차시에는 당사 지정 정비사업소에 문의하십시오.
- 올바른 점검 및 정비 절차를 준수하지 않으면 에어백/시트벨트 프리텐셔너 장치에 문제가 발생하거나 인명 보호 기능을 상실하게 됩니다. 반드시 당사 지정 정비사업소의 전문 기술자에 의해서만 점검 및 정비를 받으십시오.
- 스티어링 휠을 당사 순정부품이 아닌 것으로 교체하지 마십시오.
- 엔진 시동후 계기판의 에어백 경고등은 시스템 점검을 위해 약 3~7초간 점등됩니다. 경고등이 꺼진 후 출발해 주십시오. 계기판의 에어백 경고등이 계속 점등되면 시스템 고장일 수 있으므로 즉시 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 에어백은 팽창 후 매우 뜨거우므로 30분 이내에는 만지지 마십시오. 화상을 입을 수 있습니다.
- 불안한 자세로 시트벨트를 착용하거나 자세가 한쪽으로 쏠려있을 경우에는 에어백의 보호 효과가 충분히 발휘되지 못하며, 오히려 에어백에 의해 큰 부상을 입을 수도 있습니다.
- 어린이나 유아는 프론트 시트에 앉히지 마시고 절대로 에어백 장착부 앞이나 동반석에 안고 타지 마십시오. 에어백이 작동하는 경우에는 큰 상해를 입을 수 있습니다.
- 유아용 보조시트는 반드시 뒷좌석에 설치하도록 하십시오.
- 동반석에 유아용 보조시트를 설치하지 마십시오. 에어백이 팽창하면 생명이 위협할 수 있습니다. 에어백이 팽창하면 그 충격으로 인해 탑승자가 심각한 부상을 입거나 생명을 잃을 수 있습니다.
- 에어백의 정확하고 안전한 작동을 위해 에어백 부위를 가려놓거나, 물건을 놓아두거나, 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 프론트 시트에 시트 커버를 씌우지 마십시오. 사이드 에어백이 제대로 작동하지 않게 됩니다.
- 사이드 에어백 작동시에 큰 부상을 입을 수 있으므로 프론트 시트를 뒤에서 꺼안거나, 기대거나, 창밖으로 팔을 내놓지 마십시오.
- 사이드 에어백 팽창시에 극히 위험하므로 도어에 절대로 몸을 기대지 마십시오.
- 사이드 에어백 장착부와 도어 사이에 우산이나 가방 같은 물건을 놓아두지 마십시오.
- 사이드 에어백은 측면에서의 강한 충격시에만 작동합니다.



에어백 관련 경고사항 (II)

- 앞좌석 문을 닫을 때는 유리가 금이 갈 정도로 세게 닫지 마십시오. 사이드 에어백이 오작동 할 위험이 있습니다.
- 몸을 숙이고 운전하거나 스티어링 휠쪽으로 너무 가까이 다가가지 마십시오. 에어백이 완전히 팽창하기 전에 에어백에 부딪혀 뇌와 목 등에 치명적인 손상을 입거나 심지어 사망할 수도 있습니다.
- 에어백이 완전히 펼쳐질 수 있도록 스티어링 휠의 림 부분만 잡으십시오.
- 스티어링 휠에 기대거나 손을 X자로 하여 운전하지 마십시오. 에어백 작동에 문제가 발생하거나 에어백 팽창시 심한 부상을 입을 수 있습니다.
- 에어백 작동시에 심각한 부상을 입을 수 있으므로 대시보드에 발이나 손을 올려 놓지 마십시오.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 작동시에 큰 소음, 먼지, 연기, 가스 등이 발생하는 것은 정상적인 현상입니다.
- 에어백/시트벨트 프리텐셔너 작동시에 발생하는 가스는 무독성이지만 만약 피부, 눈, 코 등에 자극이 있을 경우에는 깨끗한 물로 씻으십시오. 증상이 계속되면 의사의 진료를 받으십시오.
- 동반석 에어백 작동시 충격으로 앞유리가 깨질 수도 있습니다
- 스티어링 휠 주변, 대쉬보드 주변의 수리가 필요한 경우 또는 에어백이 작동하지 않은 저속 충돌 사고가 발생했을때, 안전을 위해 당사 지정 정비사업장에서 에어백/시트벨트 프리텐셔너 시스템을 점검하십시오.
- 에어백은 갑작스런 사고에서 승객의 생명을 보호하는 장비로 고온의 가스에 의해 고속으로 팽창하므로 사고시의 상황에 따라 찰과상, 타박상, 화상을 입을 수 있습니다.
작동시 큰소음과 연기가 발생하는데 이것은 무독성 질소가스입니다.
- 시트벨트로 승차자를 보호할 수 있는 경미한 사고시에는 에어백이 작동하지 않습니다. 경미한 사고시 에어백이 작동하면 에어백 작동에 따른 2차부상(찰과상, 타박상, 화상)때문에 에어백이 작동하지 않는것 입니다.
- 에어백 장착후 10년이 경과되면 에어백 시스템에 이상이 없더라도 반드시 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

MEMO

A series of horizontal dotted lines for writing.