

## 목차

변속기 및 관련장치 .....	7-2
자동 변속기 사용시 경고사항 (I) .....	7-3
변속 레버와 변속 모드 .....	7-4
변속 레버의 위치 .....	7-4
자동 변속기의 모드 선택 .....	7-9
가속 페달 및 브레이크 페달 .....	7-10
주차 보조 시스템 .....	7-11
주차 경고 시스템 관련 주의 사항 .....	7-12
주차 경보 시스템* 전시형태 .....	7-13
리어뷰 카메라 시스템 .....	7-14
후진시 아웃사이드 미러 4° 하향 기능 .....	7-15

## 7 단원

# 변속기 및 관련장치

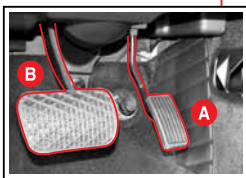
# 변속기 및 관련장치

## 변속레버 표시등

- 스탠다드



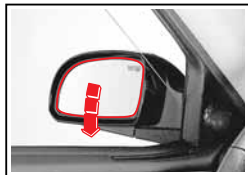
- 디럭스



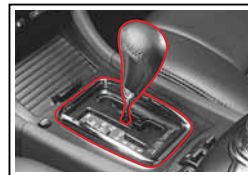
가속페달(A) 및 킥다운 스위치/  
브레이크 페달(B)

## 아웃사이드 미러(후진시)

- 후진시 4° 하향

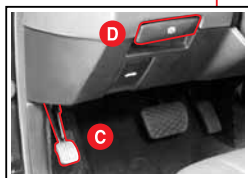
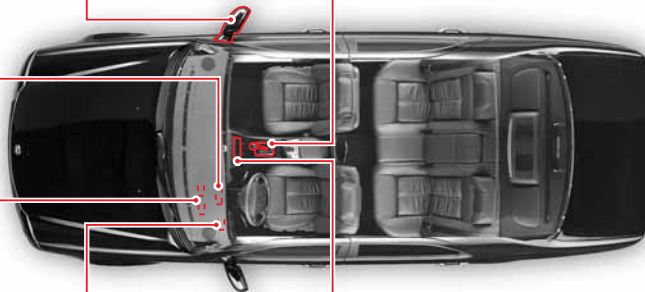


## 변속레버

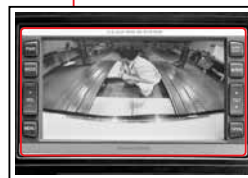


## 주차 보조 시스템(후진시)

- 후방 장애물 경고음



주차 브레이크페달(C)/  
해제레버(D)



모니터(후진시)  
- 후진시 후방 상황 감시



후방 감시 카메라

NCMO0701



## 자동 변속기 사용시 경고사항(I)

- 차량 주행 또는 정차시에도 운전자 이외의 다른 사람이 변속 레버를 절대 조작하지 못하도록 상기시켜 주십시오.
- 차량 시동은 반드시 변속 레버를 **P**위치에서만 하도록 하십시오.
- 변속시에는 절대로 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 미끄러운 노면에서 저단으로 변속할 때는 엔진 속도가 갑자기 바뀌면서 차량 조정력을 상실할 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 고속 주행시에 갑자기 저단으로 변속하면 엔진이 치명적인 손상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 경사로에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 기계적 손상 및 사고의 위험이 있으므로 주행 도중에는 변속 레버를 절대로 **P** 또는 **N**으로 이동하지 마십시오.
- 차량이 움직이고 있을 때는 절대로 후진 변속을 하지 마십시오.
- 경사로에서 변속 레버를 **N**에 놓고 정차할 때는 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 정차후에 **N** 위치에서 **D** 또는 **R**로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 변속레버 **D** 또는 **4**위치에서 고속 주행일때 갑작스런 저단 변속 (3, 2, 1)을 하게 되면 차량에 심각한 손상을 가져올 수 있습니다.
- 주차 또는 후진시에는 주위에 사람이나 동물, 특히 어린이가 없는지 확인하십시오. 제대로 확인할 수 없을 경우에는 차에서 내려 확인하십시오.
- 주차 보조 시스템은 단지 운전자의 편의를 돕기 위한 장치일 뿐이며 안전을 보장하지는 않습니다. 운전자는 발생 가능한 모든 조건에 대해 주의를 기울여야 합니다.
- 미끄럽지 않은 일반도로에서는 **W** 모드를 사용하지 마십시오.
- **W** 모드를 사용하여 출발한 다음에 일정 속도에 도달하면 **W** 모드를 해제하십시오.
- 무리한 킥다운 기능의 사용은 차량의 내구성과 연비에 나쁜 영향을 미치게 됩니다.
- 차량 속도가 7~10km/h 이상일 경우에는 안전을 위해 **P** 또는 **R**로 변속 레버가 이동되지 않습니다.
- 변속기가 손상될 수 있으므로 변속레버를 **D**위치로 전환 후 바로 급출발, 급가속 하지 마십시오. 특히, 언덕길에서 정차후 출발할 때에는 브레이크를 밟은 상태에서 변속레버를 **D**위치로 전환하고 나서 변속기 내부 동력 전달이 완료되도록 수초간 대기한 후 브레이크 페달에서 발을 떼어 천천히 출발하십시오.

# 변속 레버와 변속 모드

## 변속 레버의 위치



## 선택레버의 이동



⇨  
브레이크 페달을 밟지 않아도 변속 레버 이동 가능

⇨  
반드시 브레이크 페달을 밟아야만 변속 레버 이동 가능

⇨  
브레이크 페달을 밟지 않아도 변속 레버 이동은 가능하지만 안전을 위해 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동해야 하는 위치

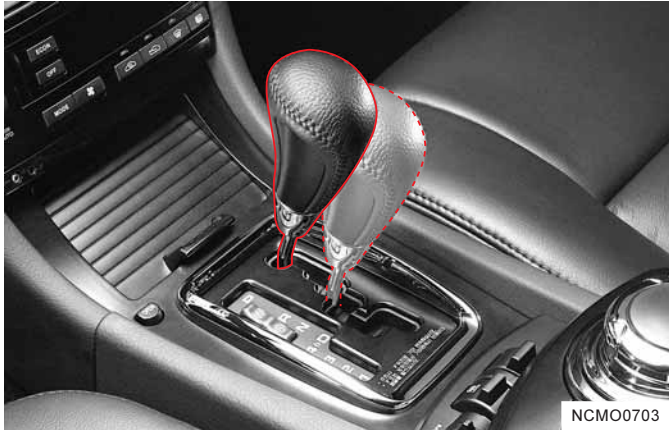
\* 각단계별 기능 및 역할은 다음의 세부 사항을 참고하십시오.

**참고** 차량 속도가 7~10km/h 이상일 경우에는 안전을 위해 **P** 또는 **R**로 변속 레버가 이동되지 않습니다.



- 변속시에는 절대로 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 미끄러운 노면에서 저단으로 변속할 때는 엔진 속도가 갑자기 바뀌면서 차량 조정력을 상실할 수 있으므로 특히 주의하십시오.
- 고속 주행시에 갑자기 저단으로 변속하면 엔진이 치명적인 손상을 입을 수 있으므로 주의하십시오.
- 경사로에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

## P : PARKING



주차, 엔진 시동, 워밍업, 장시간 차량 정차시의 위치입니다.

**P** 에서 다른 위치로 변속 레버를 이동할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.



- 기계적 손상 및 사고의 위험이 있으므로 주행 도중에는 변속 레버를 절대로 **P**로 이동하지 마십시오.
- **P**위치로 변속 레버를 이동할 때는 먼저 차량을 완전히 정지 시키십시오.
- **P**위치에서 다른 위치로 변속레버를 이동할 때는 브레이크 밟은 상태에서만 이동 가능합니다. 밟지 않은 상태에서 레버에 무리한 힘을 가하면 변속장치가 손상됩니다.

## R : REVERSE



차량 후진시의 위치입니다.

**P** 또는 **N**에서 **R** 위치로 변속 레버를 이동할 때는 차량을 완전히 정지시키고 브레이크 페달을 밟으십시오.

변속레버를 **R**에 놓을 경우 리어 뷰 카메라 및 주차 보조 장치가 작동 됩니다. (단, 옵션 사항입니다.)



- 차량이 움직이고 있을 때는 절대로 후진 변속을 하지 마십시오.
- 후진시에는 주차 보조 장치에 의존하지 마시고 후방 상황을 확실히 확인하시고 후진하십시오.

## N : NEUTRAL



중립 위치를 나타내며, 일시적인 정차시에 사용하십시오.

**N** 위치에서는 엔진의 동력이 바퀴로 전달되지 않으므로 차량이 움직이지 않습니다. **N** 위치에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.



**경고**

- 변속기가 손상될 수 있으므로 차량이 움직이고 있을 때는 **N** 위치로 변속을 하지 마십시오.
- 경사로에서 변속 레버를 **N**에 놓고 정차할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 정차후에 **N** 위치에서 **D** 또는 **R**로 변속할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

## D : DRIVE



평상시의 일반도로 및 고속도로로 주행 위치입니다.

변속 레버를 **D** 위치에 놓고 주행하면 가속 페달을 밟는 정도에 따라 **1**단에서 **5**단까지 자동으로 변속됩니다.



**경고**

변속기가 손상될 수 있으므로 변속레버를 **D**위치로 전환 후 바로 급출발, 급가속 하지 마십시오. 특히, 언덕길에서 정차후 출발할 때에는 브레이크를 밟은 상태에서 변속레버 **D**위치 전환 후 수초간 대기하여 변속기 내부 동력 전달이 완료되고 나서 브레이크 페달에서 발을 떼어 천천히 출발하십시오.

## 4단



평상시의 일반도로 주행 위치이며 **4단** 기어까지 자동 변속됩니다.

변속 레버 **D** 위치에서 레버를 왼쪽(운전석쪽)으로 이동하면 **4단** 기어 위치로 전환됩니다.



**경고** 변속 레버 **D** 또는 **4** 위치에서 고속 주행일때 갑작스러운 저단 변속 (**3, 2, 1**)을 하게 되면 차량에 심각한 손상을 가져올 수 있습니다.

## 3단



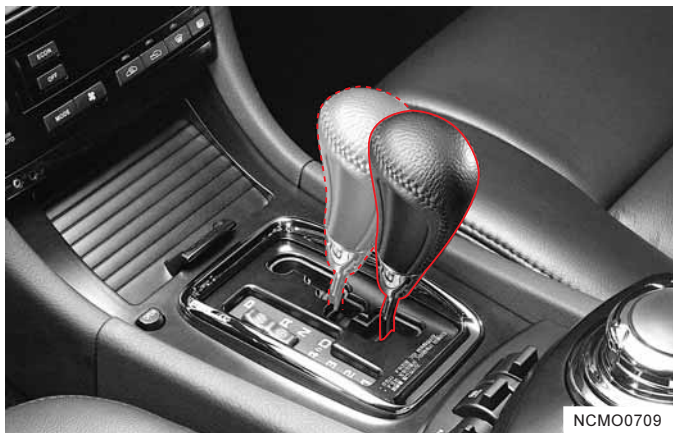
**3단** 기어까지만 자동 변속되는 위치입니다.

완만하고 긴 언덕길에서 사용하면 엔진 브레이크 효과를 얻을 수 있습니다.

### 참고

엔진 브레이크란 주행중 가속 페달을 밟지 않고 놓았을 때 엔진에 의해 걸리는 브레이크 효과로서 저단기어 일수록 더 크게 걸립니다.

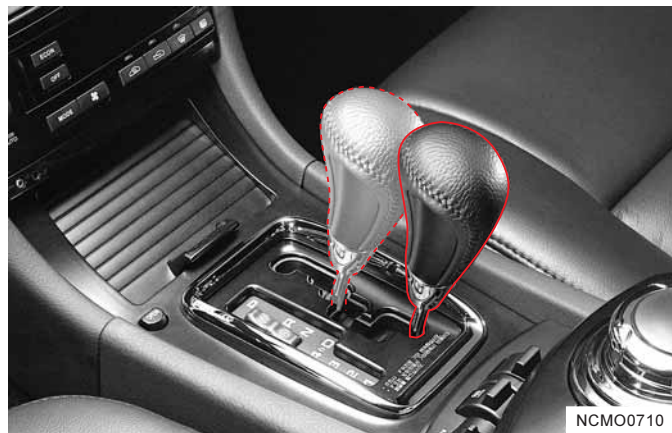
## 2단



2단 기어까지만 자동 변속되는 위치입니다.

산길, 긴 경사로, 노면 상태가 좋지 않은 비포장도로 주행시에 사용하십시오.  
경사로에서는 엔진 브레이크 효과도 얻을 수 있습니다.

## 1단



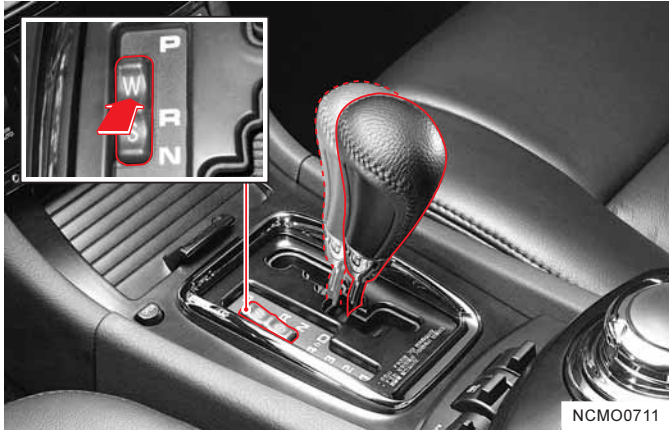
1단 기어만 사용되는 위치입니다.

긴 산길, 급경사로, 노면 상태가 좋지 않은 비포장도로 주행시에 사용하십시오. 또한, 급경사로에서는 엔진 브레이크 효과를 얻을 수 있습니다.



## 자동 변속기의 모드 선택

**W** : WINTER



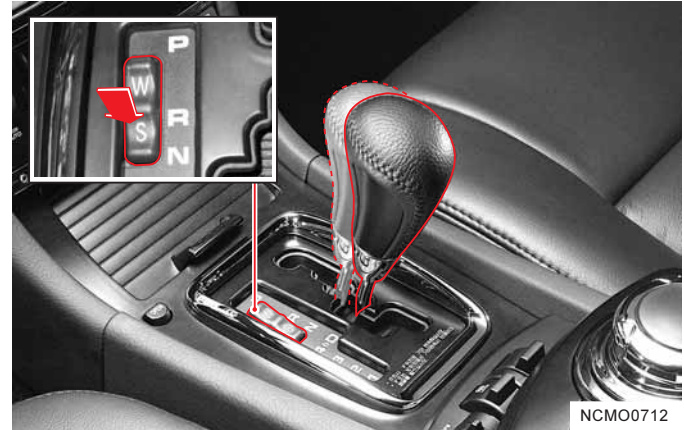
겨울철에 미끄러운 도로에서 출발 또는 주행시에 사용하는 모드입니다.

**참고** **W** 모드를 선택하면 전진시에는 물론 후진시에도 **2**단 기어 출발을 할 수 있으므로 주로 겨울철 미끄러운 도로에서 효과적입니다. 즉, 미끄러운 노면에서 출발할 때 모드 스위치를 **W**에 두고 변속 레버를 **D** 또는 **R**에 놓으면 미끄러짐을 최소화하면서 효과적으로 출발할 수 있습니다.



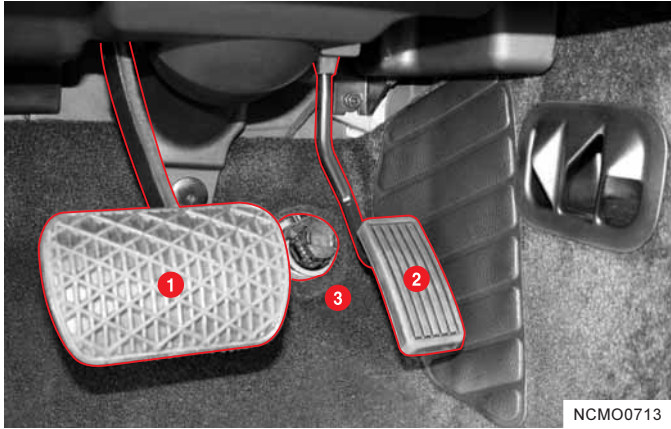
- 미끄럽지 않은 일반도로에서는 **W** 모드를 사용하지 마십시오.
- **W** 모드를 사용하여 출발한 다음에 일정 속도에 도달하면 **W** 모드를 해제하십시오.

**S** : STANDARD



평상시 일반주행에 사용하는 모드입니다.

## 가속 페달 및 브레이크 페달



1. 브레이크 페달  
2. 가속 페달

3. 킥다운 스위치

### 킥다운 기능

가속 페달(2)을 끝까지 밟으면 가속 페달 아래에 있는 킥다운 스위치(3)가 작동하여 변속 기어가 한 단 아래로 변환되면서 순간적으로 강력한 가속력을 얻을 수 있습니다.

이때, 기어 변속에 따라 차량이 주춤거리는 현상이 있을 수 있지만 이것은 가속력을 얻기 위한 정상적인 현상입니다.



- 무리한 킥다운 기능의 사용은 차량의 내구성과 연비에 나쁜 영향을 미치게 됩니다.
- 무리한 급가속을 피하시고 정속운행을 하십시오.

# 주차 보조 시스템

변속레버 R 위치에서만 작동됩니다.

본 차량에는 차종 및 옵션 사양에 따라 주차경고 시스템/후진시 아웃사이드 미러 4° 하향 기능 및 리어뷰 카메라가 장착되어 있습니다.

## 1. 주차 경고 시스템\*



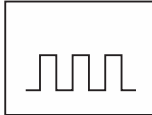
후진시 변속레버를 R에 위치하면 차량 후방 장애물과의 거리에 따라 경고음이 발생되며, EL계기판에 상황이 표시됩니다.

### EL계기판\*

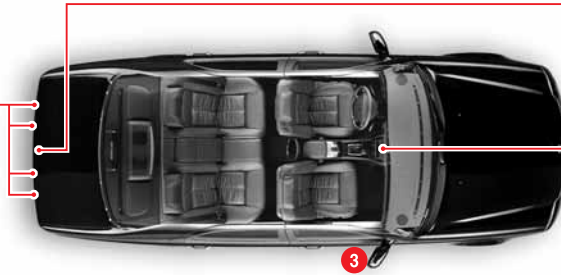


차량과 장애물과의 거리가 애니메이션 형태로 전시됩니다.

### 주차 경고음



부저음의 발생 주기로 장애물과의 거리를 알려줍니다.



## 2. 리어뷰 카메라\*



넓은 시야를 확보하기 위해 광각렌즈를 사용하였으며 모니터에 영상신호를 보냅니다.

## AV 모니터(프론트/리어)\*



후방 상황을 모니터에 전시합니다.

## 3. 후진시 아웃사이드 미러 4° 하향



### 변속레버 R (후진위치에서)

지면쪽의 장애물 확인을 쉽게하기 위해서 아웃사이드 미러가 현위치에서 지면쪽으로 4° 하향됩니다.



## 주차 경고 시스템 관련 주의사항

주차 또는 후진시에는 주위에 사람이거나 동물, 특히 어린이가 없는지 확인하십시오. 제대로 확인할 수 없을 경우에는 차에서 내려 확인하십시오.

- 주차 보조 시스템은 단지 운전자의 편의를 돕기 위한 장치일 뿐이며 안전을 보장하지는 않습니다. 운전자는 발생 가능한 모든 조건에 대해 주의를 기울여야 합니다.
- 범퍼의 센서 부위를 세게 누르거나 충격을 가할 경우, 또는 세차 시에 강한 수압이 가해질 경우에는 센서가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 시스템이 정상일 경우, 시동기 ON상태에서 변속레버를 R위치로 하면 삐소리가 짧게 납니다.
- 시스템에 이상이 있을 경우에는 엔진이 구동중이거나 시동 스위치가 "ON" 위치에 있을 때 변속 레버를 R위치로 이동하면 경보음이 3초간 울리게 됩니다. 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오. 단, 장애물이 50cm 이내에 있어서 경보음이 울리는 것과 혼동하지 마십시오.

다음 경우에는 주차 보조 시스템이 경보를 울리지 않거나 오작동을 할 수 있으므로 주의하십시오.

### ▶ 센서가 감지할 수 없는 물체가 있는 경우

- 철사, 로프, 체인 등과 같이 가느다란 물체
- 솜, 스폰지, 섬유, 눈 등과 같이 음파를 흡수하는 물체
- 범퍼보다 낮은 위치에 있는 물체(예: 배수로나 웅덩이)

### ▶ 센서가 감지 기능을 발휘하지 못할 경우

- 센서가 동결되었을 때(해동 후에는 정상 기능으로 복귀)
- 센서가 눈, 진흙 등의 이물질에 의해 막혔을 때 (제거 후에 정상 기능으로 복귀)
- 다른 초음파를 수신했을 때(급속음, 대형차의 에어 브레이크 소리 등)
- 출력이 큰 무전기를 사용할 때

### ▶ 센서의 감지 범위가 좁아질 경우

- 센서 부위에 부분적으로 눈, 진흙 등이 묻어서 신호 감지 부위가 협소해졌을 때(제거 후에 정상 기능으로 복귀)
- 센서 주변 온도가 아주 높을 때(약 80°C 이상)
- 센서 주변 온도가 아주 낮을 때(약 -30°C 이하)















### ▶ 시스템 고장은 아니지만 오작동을 유발할 수 있는 경우

- 요철이 심한 도로, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 주행할 때
- 화물 적재에 의해 범퍼 높이가 낮아졌을 때
- 센서의 신호 감지부가 동결되었을 때
- 비, 물방울, 눈, 진흙 등이 센서 또는 장애물에 묻어있을 때
- 다른 초음파를 수신했을 때(급속음, 대형차의 에어 브레이크 소리 등)
- 출력이 큰 무전기를 사용할 때
- 감지 범위 내에 액세서리 등을 부착했을 때

## 주차 경고 시스템\* 전시형태

- 엔진 시동 상태에서 변속레버를 **R** 위치에 놓으면 후진등이 점등되고 주차 경고 시스템이 작동합니다.  
이때, 경보음이 발생 또는 EL 계기판에 상황이 전시되며 차량과 후방의 장애물 사이의 거리를 알려줍니다.
- 차량과 후방 장애물과의 거리가 가까울수록 경보음의 주기가 빨라집니다.

### 전시형태

구분	센서와 장애물과의 거리						
	A: 120cm 이상 B: 100cm 이상	100 ~ 91cm	90 ~ 81cm	80 ~ 71cm	70 ~ 61cm	60 ~ 51cm	50cm 이하시 (차량 형상 점멸)
가운데 센서 (A)	 R	 R	 R	 R	 R	 R	 R
좌/우측 센서 (B)	 R	 R	 R	 R	 R	 R	 R

## 리어뷰 카메라 시스템

프론트 모니터에서 후방 상황 전시 모드일때는 A/V 관련 스위치가 작동되지 않습니다.

리어뷰 카메라 시스템은 변속레버를 **R**에 위치했을 때, 리어뷰 카메라가 작동하여 후방 상황을 모니터에 전시하는 안전보조 장치입니다.

### 변속기 레버 R



후진시 변속레버를 **R**에 놓습니다.

전원 공급

### 리어뷰 카메라



리어뷰 카메라가 작동하여 후방 상황을 감시합니다.

### 프론트 모니터



영상전시

### 리어 모니터



\* 리어 모니터에서 동영상을 시청하고 있지 않을때에는 후방상황 전시

NCM00731

### ▶ A/V 시스템이 작동중 일때 변속레버 R 위치

- 기존 화면에서 후방상황을 모니터에 전시
- 변속레버 **R** 이외의 위치로 변경시 전환전 상태로 복귀
- 후방 화면 전시모드로 변환되어도 오디오는 계속 작동

### ▶ A/V 시스템이 미작동 일때 변속레버 R 위치

- A/V 시스템이 자동으로 ON되면서 후방 상황전시
- 변속레버 **R** 이외의 위치로 변경시 A/V 시스템 OFF

리어 모니터에서 DVD 또는 VCD등의 동영상을 시청하고 있을 때에는 후방 전시 모드로 변환 된다 하더라도 후방 상황을 전시하지 않고 동영상을 계속 시청하실 수 있습니다.



주의

- 리어뷰 카메라는 넓은 시야를 확보하기 위해 광각렌즈를 사용하였기 때문에 실제거리와는 약간 다르게 보일 수 있으므로 반드시 후방 및 좌우 시야를 직접 확인 해야합니다.
- 모니터상에 비치는 화면은 자동차 뒷배경 전체가 아님에 유의하십시오.
- 후방 카메라의 렌즈부분이 오염되지 않도록 카메라 렌즈 클리너등을 이용하여 수시로 청소하십시오.

## 후진시 아웃사이드 미러 4° 하향 기능



1. 아웃사이드 미러 조정 스위치의 좌, 우 선택 스위지로 왼쪽(L) 또는 오른쪽(R) 미러를 선택하십시오.  
(상세내용은 실내스위치편을 참고)
2. 변속 레버를 **R** 위치에 놓으면 아웃사이드 미러가 4° 아래로 하향됩니다.
3. 변속 레버를 다른 위치로 이동하면 아웃사이드 미러가 자동으로 원위치로 복귀합니다.

**참고** 아웃사이드 미러는 열선이 내장되어 있으며 인사이드 룸미러와 같은 눈부심 자동 조절 기능\*이 내장되어 있습니다.



- 아웃사이드 미러 조정 스위치의 좌, 우 선택 스위치가 중앙에 있을 때는 이 기능이 작동하지 않습니다(기능 해제).
- 이 기능은 운전자를 위한 편의 장치일 뿐이며, 후진시에는 후방의 장애물 또는 위험 요소를 확실히 확인하십시오.
- 이 기능 작동 중에 운전석에 있는 운전석 또는 동반석 윈도우 스위치를 작동하면 하향 기능이 일시 정지했다가 윈도우 작동이 완료된 후 다시 작동하게 됩니다. 단, 윈도우 작동이 끝나고 미러 하향 기능이 작동하고 있을 때 변속 레버를 **R**이 아닌 다른 위치로 이동하면 설정 각도로 작동되지 않습니다.
- 윈도우를 작동해야 한다면 변속 레버를 **R** 위치로 이동하기 전에 작동하십시오.

