

목 차

- 계기판 5-2
- 구간/적산 거리 표시 및 구간거리 리셋 5-4
- 모드 버튼 5-5
- DISP 버튼 5-6
- 타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS) 5-7
- EL창에 전시되는 경고표시 및 작동표시 5-12
- 미터 표시기 5-16
- 변속 레버 위치 표시 5-17
- 경고등 & 표시등 5-18

5

계기판



1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

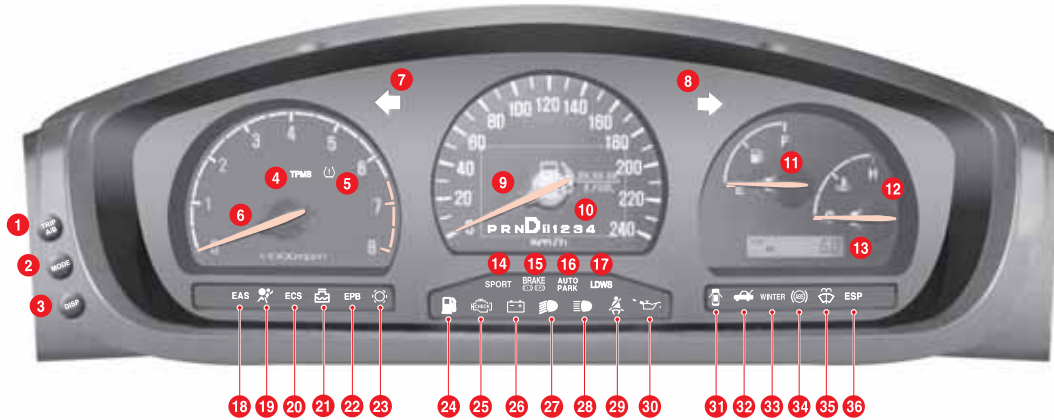
12단원

13단원

14단원

계기판

디럭스 (EL전시창 포함)

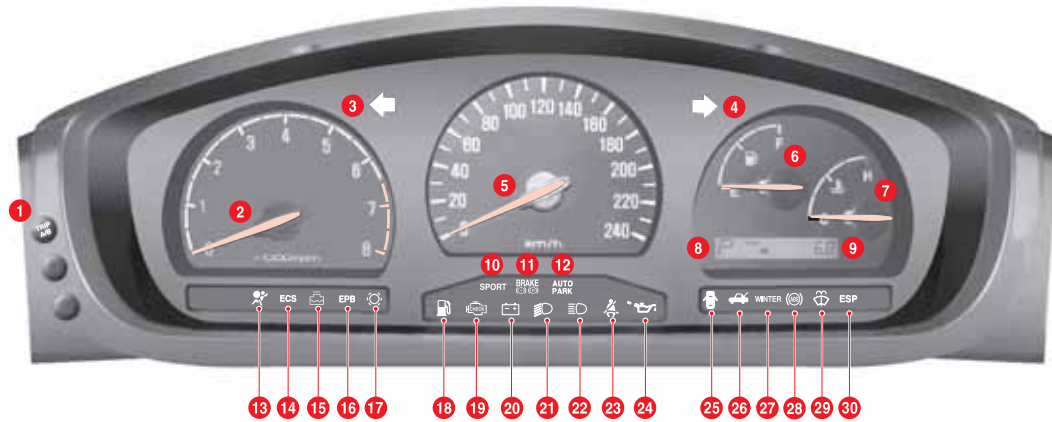


1. TRIP A/B 버튼
2. MODE 버튼
3. DISP 버튼
4. TPMS 경고등
5. 글로벌 워닝(Global Warning)
6. 엔진 회전수 게이지
7. 좌측 방향지시 표시등
8. 우측 방향지시 표시등
9. 속도 게이지
10. EL 전시창
11. 연료 게이지
12. 냉각수 온도게이지

13. 구간거리 및 적산 거리계
14. SPORT 모드 표시등
15. 주차 브레이크 및 브레이크 오일 경고등
16. 자동 주차 브레이크 작동 표시등
17. LDWS 경고등
18. EAS 경고등
19. 에어백 경고등
20. ECS 경고등
21. 냉각수 부족 경고등
22. EPB 경고등
23. 프론트 브레이크 패드 마모 경고등
24. 연료부족 경고등

25. 엔진 점검 경고등
26. 충전 경고등
27. 전조등 하향등 표시등
28. 전조등 상향등 표시등
29. 시트벨트 경고등
30. 엔진오일 경고등
31. 도어 열림 경고등
32. 트렁크 열림 경고등
33. WINTER 모드 표시등
34. ABS 경고등
35. 와셔액 부족 경고등
36. ESP 경고등

스탠다드 (블랙페이스글라스)



1. TRIP A/B 버튼
2. 엔진 회전수 게이지
3. 좌측 방향지시 표시등
4. 우측 방향지시 표시등
5. 속도 게이지
6. 연료 게이지
7. 냉각수 온도게이지
8. 선택레버 위치 표시
9. 구간거리 및 적산 거리계
10. SPORT 모드 표시등

11. 주차 브레이크 및 브레이크 오일 경고등
12. 자동 주차 브레이크 작동 표시등
13. 에어백 경고등
14. ECS 경고등
15. 냉각수 부족 경고등
16. EPB 경고등
17. 프론트 브레이크 패드 마모 경고등
18. 연료부족 경고등
19. 엔진 점검 경고등
20. 충전 경고등

21. 전조등 하향등 표시등
22. 전조등 상향등 표시등
23. 시트벨트 경고등
24. 엔진오일 경고등
25. 도어 열림 경고등
26. 트렁크 열림 경고등
27. WINTER 모드 표시등
28. ABS 경고등
29. 와셔액 부족 경고등
30. ESP 경고등

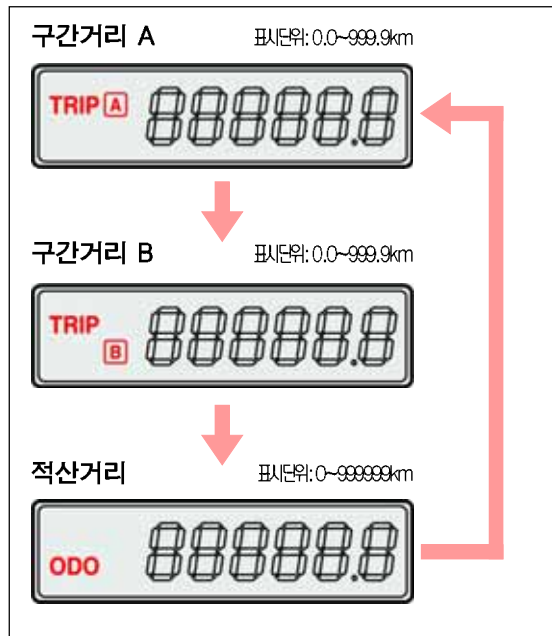
구간/적산 거리 표시 및 구간거리 리셋

TRIP A/B 버튼

버튼을 누를 때마다 구간거리 A,
구간거리 B, 적산거리가 표시됩니다.



구간 및 적산 거리 표시창



1. 구간거리 A/B 및 적산거리 표시 전환

- TRIP A/B 버튼을 짧게 눌러주면 ODO - TRIP A - TRIP B - ODO 순으로 전환 됩니다.
- 차량출고시 적산거리계(ODO)가 50km 미만이면 정상입니다.

2. 구간거리 (TRIP A, TRIP B) 초기화

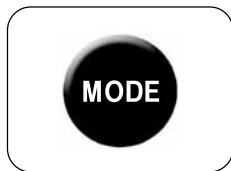
TRIP A/B는 999.9km를 초과하면 자동으로 0km로 초기화 되고 999.9km가 되기 전에 0km로 리셋하고자 할때에는 TRIP A/B 버튼을 약 1초 이상 누르면 됩니다.

모드 버튼 (EL 전시창의 디지털/아날로그 , 한글/영문 모드 전환)

MODE 버튼

버튼을 짧게 누르면 EL 전시창의 디지털 / 아날로그 모드 전환

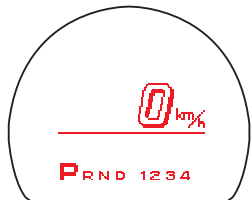
버튼을 길게(약 5초) 누르면 EL 전시창의 한글 / 영문 모드 전환



디지털 또는 아날로그 화면 전환

MODE 스위치를 짧게 누름

디지털



아날로그



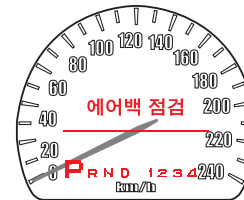
영문 전시모드 또는 한글 전시모드로 전환

MODE 스위치를 길게 누름 (약 5초간)

영문 모드



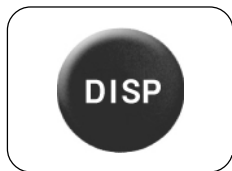
한글 모드



DISP 버튼 (평균차속, 주행시간, 타이어 공기압, 차선이탈 감지상태 표시)

DISP 버튼

버튼을 누를 때마다 표준상태, 평균차속, 주행시간, 타이어 공기압, 차선이탈 감지상태가 표시됩니다.



1. 평균차속, 주행시간, 타이어 공기압, 차선 이탈 감지상태 표시 전환

버튼을 짧게 누를 때마다 전시 모드가 전환되며, 전환되는 사항은 아래를 참고하십시오.

2. 평균차속, 주행시간 초기화

평균차속, 주행시간 표시 모드에서 DISP 버튼을 길게(약 3초) 누르면 평균차속은 0km/h, 주행시간은 00시간 00분으로 초기화됩니다.

전시 모드 전환



평균 차속 및 주행시간은 초기화 과정 이후 차량이 움직이기 시작할 때 부터 현재까지의 평균차속 및 주행시간을 나타냅니다. 시동이 꺼진 상태에서는 합산되지 않으며, 엔진 시동 상태에서 정지하고 있을 때에는 합산됩니다.

타이어 공기압 자동감지 시스템 (TPMS)*

타이어 공기압 자동감지 시스템이란?

타이어 공기압 자동감지 시스템(TPMS: Tire Pressure Monitoring System)은 각 타이어의 공기압을 감지(약 1분에 1회)하여 타이어 공기압이 과도하게 높거나 낮을 경우 이를 감지하여 운전자에게 알려줌으로써 타이어의 공기압으로 인한 사고를 미연에 예방할 수 있는 안전 보조 장치입니다. 전시되는 타이어 공기압은 온도보상 공기압이며, 전시되는 값은 psi 단위입니다. 또한, TPMS 시스템에 이상이 있을 경우 계기판에 TPMS 경고등이 점등되어 시스템 고장 상태임을 표시합니다.

TPMS
TPMS 시스템에 이상이 있을 경우 점등

글로벌 워닝
타이어 교환시 타이어 위치가 파악되기 전에 공기압이 부족할 경우 점등

DISP
타이어 공기압 전시모드 전환 버튼 (타이어 공기압 전시 모드가 나타날 때까지 여러번 누름)

압력 단위 (psi 단위)

psi 28 | 28
28 | 28 NORMAL

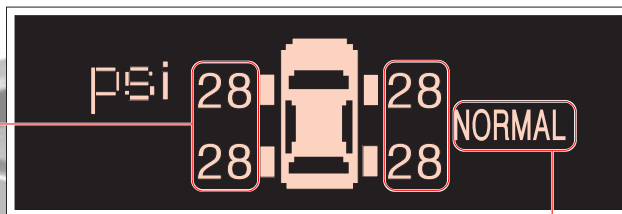
타이어 공기압

타이어 공기압 상태
타이어 공기압이 정상 (NORMAL)인 상태에서 주행하십시오.

타이어 적정 공기압 : 28 psi
적정 타이어 공기압은 공차상태(차량에 아무도 승차하지 않은 상태)에서 타이어가 충분히 식었을 때 상온(18°C)에서 측정 한 압력입니다.

타이어 공기압 및 상태 표시

타이어에는 적정 공기압이 있으나 공기압 정상과 이상의 판단은 단순히 타이어 공기압이 적정공기압(28psi)과 상이하다는 것으로 판단해서는 안됩니다. 반드시, 타이어 공기압 상태가 "공기압 정상(NORMAL)" 이라고 전시되는 것을 타이어 공기압이 정상인 것으로 판단하십시오.



타이어 공기압

시동후 10km/h 이상의 속도로 주행하면 3분 이내에 타이어 공기압이 EL 창에 전시됩니다. 공기압이 표시되지 않을 때에는 우측과 같이 "- -"로 표시됩니다.



주의

- 시동후 정차 상태에서는 타이어 공기압이 표시되지 않습니다.
- 차량 출발후 몇분 동안은 타이어 공기압을 측정하는 과정이므로, 출발후 몇분이 지나야 EL 표시창에 공기압이 표시됩니다.
- 전시되는 타이어 공기압은 차량 주행상태, 승차인원, 타이어 공기 주입등 외부 환경 요인들에 의해 변할 수 있습니다.
- 타이어에 공기를 주입할 경우, 온도가 다른 공기가 섞이게 되므로 균형을 이룰 때까지 타이어 공기압이 변할 수 있습니다.

타이어 공기압 상태

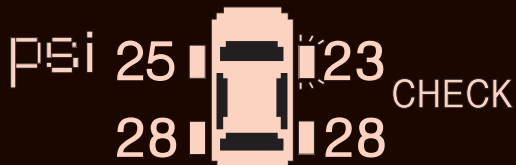
계기판 좌측의 DISP 스위치를 눌러 타이어 공기압 전시 모드로 전환할 경우 공기압이 표시됩니다. 타이어 공기압에 이상이 없으면 "공기압 정상" (영문: NORMAL)이 전시됩니다.

타이어 공기압에 이상이 있을 경우에는 공기압의 이상 정도에 따라 다음과 같이 전시되고, 전시화면에서 해당 바위가 점멸합니다.

- 공기압 확인 (CHECK)
- 공기압 불균형 (IMBALANCE)
- 공기압 부족 (WARNING LOW)
- 공기압 과대 (WARNING HIGH)

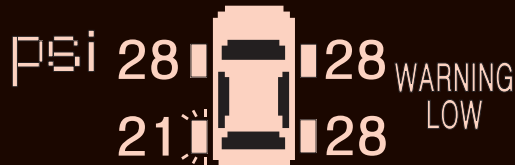
타이어 공기압 감지 시스템 (TPMS)의 경고 상태 표시

공기압 확인 : CHECK



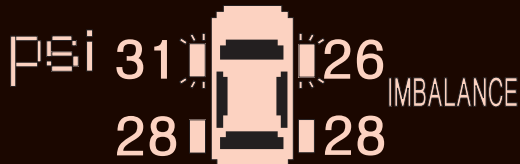
타이어 공기압이 점검을 받을 정도로 부족한 상태임을 나타내는 것입니다. 타이어 상태와 공기압을 점검하여 타이어를 수리·교환하거나 타이어 공기압을 보충하십시오. (해당 타이어 약 1초 주기로 점멸)

공기압 부족 : WARNING LOW



타이어 공기압이 매우 부족한 상태이므로 가급적 운행을 삼가하시고 즉시 타이어 상태와 공기압을 점검하여 타이어를 수리·교환하거나 타이어 공기압을 보충하십시오. (해당 타이어 약 0.2초 주기로 점멸)

공기압 불균형 : IMBALANCE

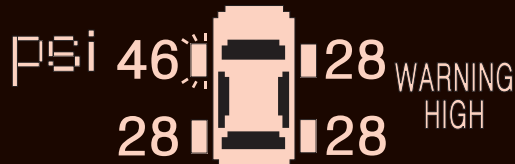


좌우 타이어의 공기압이 안전 운행에 영향을 줄 만큼 차이가 날 경우 표시됩니다. (해당 타이어가 약 1초 주기로 좌우 점멸)



타이어 공기압 불균형은 좌우 타이어의 공기압만을 비교합니다. 앞뒤 타이어의 공기압 불균형은 감지하지 않습니다.

공기압 과대 : WARNING HIGH



타이어 공기압이 과대할 때 전시됩니다. "공기압 과대"일 경우에는 타이어 공기압을 낮추어 주십시오. (해당 타이어 약 0.2초 주기로 점멸)

TPMS 경고등, 글로벌 워닝 경고등



TPMS

TPMS 경고등

TPMS 시스템에 이상
이 있을 경우 점등



글로벌 워닝

타이어 교환시 타이어 위치가
파악되기 전에 타이어 공기압
에 이상이 있을 경우 점등



경고

- 계기판에 **TPMS** 경고등이 점등되면 타이어의 공기압을 감지할 수 없습니다. 이럴 경우 타이어 공기압 점검, 부족, 과대, 불균형과 같은 타이어 공기압 관련 위급상황을 운전자에게 알려 줄 수 없게 되어 타이어 공기압으로 인한 사고 위험에 처할 수 있습니다. 재시동후 10분 이상 주행을 해도 **TPMS** 경고등이 자동으로 소등되지 않을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 계기판에 글로벌 워닝등이 점등되었을 때에는 타이어 공기압이 부족, 과대, 불균형한 상태이므로 반드시 공기압을 점검해 보십시오.

타이어 위치 교환, 타이어 교환

타이어의 위치를 교환하였을 경우

타이어의 위치를 교환 하였을 경우 TPMS 시스템은 각 타이어의 위치를 재설정합니다. 차속 10km/h 이상의 속도로 주행하면 20분 이내에 자동으로 재설정됩니다.



주의

- 타이어 위치 교환 또는 새로운 휠모듈(타이어 공기압 감지 센서)교환한 후, 초기 주행시에는 타이어의 위치를 정확히 인지하지 못하여 위치 변경전의 타이어 공기압을 표시하거나 TPMS 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 주행 조건에 따라 타이어 위치 재설정 시간은 달라 질 수 있습니다.

스페어 타이어로 교체하였을 경우

스페어 타이어로 교환하였을 경우 TPMS 시스템은 각 타이어의 위치를 재설정합니다. 차속 10km/h 이상의 속도로 주행하면 20분 이내에 자동으로 재설정됩니다.



주의

스페어 타이어로 교환 후 펑크난 타이어를 트렁크에 싣고 주행할 경우 펑크난 타이어의 공기압을 인식하여 타이어 공기압 부족 메시지가 표시되거나 글로벌 워닝이 점등될 수 있습니다.

TPMS 사용시 주의 사항



TPMS는 휠에 장착된 휠모듈로부터 공기압과 온도 데이터를 차량에 장착된 안테나로 받아 온도가 보정된 공기압을 EL 전시장에 표시합니다.



경고

- EL 전시장에 타이어 공기압 확인(CHECK), 공기압 부족(WARNING LOW), 공기압 불균형(IMBALANCE), 공기압 과대(WARNING HIGH)가 표시되면 타이어 공기압 이상이 발생한 것이므로 즉시 타이어 공기압을 조정하거나 타이어 수리 또는 교체하시기 바랍니다.
- 계기판에 TPMS 경고등이 점등되면 타이어의 공기압을 감지할 수 없습니다. 이럴 경우 타이어 공기압 부족, 과대, 불균형과 같은 타이어 공기압 관련 위급상황을 운전자에게 알려 줄 수 없게 되어 타이어 공기압으로 인한 사고 위험에 처할 수 있습니다. 재시동후 10분 이상 주행해도 TPMS 경고등이 작동으로 소등되지 않을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- TPMS 장치를 과신하지 마시고, 차량 주행전에는 반드시 타이어 공기압 상태를 점검하시기 바랍니다.



주의

- 겨울철 눈길 주행, 진흙탕 주행시와 같이 타이어 휠에 부착된 송신장치와 차량에 부착된 수신장치 사이에 이물질이 끼어 통신이 방해받거나 강한 외부 전파로 인한 전파 방해시 또는 금속 물질이 TPMS 안테나에 가까이 있을 경우에는 타이어 공기압 표시가 늦어지거나 정상적으로 표시가 되지 않을 수 있습니다.
- 경우에 따라 스노우 체인을 장착하고 주행할 경우 휠모듈과 안테나의 통신을 방해하여 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수도 있습니다. 하지만 차량 운행에는 지장을 주는 것은 아닙니다.
- 스노우 체인을 장착하고 주행하다가 체인이 풀리면 TPMS 안테나에 충격이나 손상을 줄 수 있습니다. 체인이 풀리지 않도록 주의 하십시오.
- 강한 전자기장이 있는 지역에서는 TPMS 작동에 이상이 발생하거나 작동하지 않을 수 있습니다.
- 휠모듈(공기압 감지센서)이 장착되지 않은 휠을 차량에 장착할 경우 TPMS 경고등이 점등되고, TPMS 시스템에 이상이 발생합니다.
- 타이어 휠 내에 장착되어 있는 공기압 센서(휠모듈)의 수명은 타이어에 공기압이 주입되고 난 후 약 7년 정도입니다. 공기압 확인(CHECK), 공기압 불균형(IMBALANCE), 공기압 부족(WARNING LOW), 공기압 과대(WARNING HIGH)와 같은 공기압에 이상이 자주 발생하였을 경우에는 배터리의 수명이 줄어 듭니다.
- TPMS 장치를 과신하지 마시고, 차량 주행전에는 반드시 타이어 공기압 상태를 점검하시기 바랍니다.
- 타이어에 공기를 주입할 경우, 공기 주입 장치의 공기압 표시와 TPMS에서 전시되는 공기압이 다를 수 있습니다. 당사 TPMS는 온도보상공기압을 전시하므로 계기판의 EL창에 전시되는 타이어 공기압으로 공기압을 조정하시기 바랍니다.
- TPMS는 무선으로 휠 모듈과 통신을 하므로 이동식 과속 감지 카메라를 감지할 수 있는 장치와 같은 전파 방해를 일으킬 수 있는 전자기기를 차량에 부착할 경우, TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

EL창에 전시되는 경고표시 및 작동표시

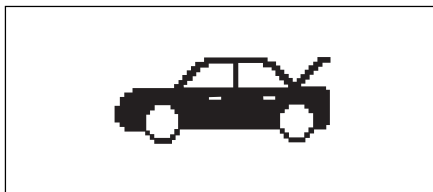
경고 항목 전시

도어 열림 경고



도어가 열리면 열려져 있는 도어가 EL 창에 애니메이션으로 전시됩니다.

트렁크 열림 경고



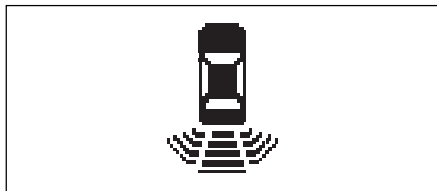
트렁크 리드가 열리면 트렁크가 EL 창에 애니메이션으로 전시됩니다.

연료 부족 경고



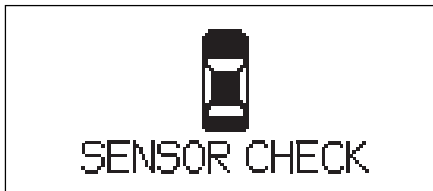
EL 전시판에 연료부족을 표시하는 방법은 연료량 약 9.5리터 이하가 되면 경고표시가 그림과 같이 표시되며 연료 표시 옆의 바의 갯수로 연료의 잔량을 나타냅니다. 연료 경고등 점등후, 연료량 약 1.5리터 소모에 따라 4개의 바가 사라지게 되며 약 5리터 이하가 되면 경고등의 바가 점멸하게 되어 있습니다.

후진 장애물 경고등



엔진 시동 상태에서 자동변속기 선택레버를 R로 하면 후진등이 점등되고 주차보조시스템이 작동됩니다. 이때 경고음이 발생해 후방의 장애물과 거리를 판단할 수 있습니다. 장애물과 거리가 가까워질 수록 바의 갯수가 감소하며 경고음의 주기가 짧아집니다.

후진 장애물 감지 센서 고장 경고등



한글 모드 : 센서 점검

후방 장애물 감지 센서에 이상이 있을 경우 위와 같은 표시창이 나타납니다.



연료부족 경고등은 차량이 경사져 있는 상태일 경우, 9.5리터 보다 적거나 또는 많은 상태에서 점등될 수 있습니다.

문자표시 형태의 전시 (EL 표시창)

차량 시스템에 이상이 있을 경우 아래와 같은 종류의 경고등을 EL 표시판에 전시합니다.

경고 표시

에어백 이상 경고

구분	에어백 점검
메시지	AIR BAG CHECK

ECS 이상 경고

구분	ECS 점검
메시지	ECS CHECK

ABS 이상 경고

구분	ABS 점검
메시지	ABS CHECK

브레이크 오일량 부족 경고

구분	브레이크 점검
메시지	BRAKE CHECK (!) (P)

프론트 브레이크 패드 마모 경고

구분	브레이크 패드 점검
메시지	BRAKE PAD WEAR

엔진 오일 부족 경고

구분	엔진 오일 점검
메시지	OIL LEVEL CHECK

냉각수 부족 경고

구분	냉각수 보충
메시지	LOW WATER LEVEL

워셔액 부족 경고

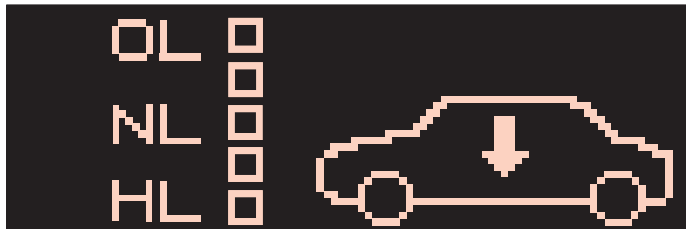
구분	워셔액 보충
메시지	LOW WASHER FLUID



경고

계기판의 EL 표시창에 점검 표시가 전시되거나 기타 경고등이 점등 또는 점멸하면 가까운 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

EAS (Electronic self-leveling Air Suspension) 작동 표시



EAS (UP/DOWN) 스위치 조작이나 차량 속도 변화에 의해 EL 전시장에 EAS의 작동 상태가 전시됩니다. EAS에 관한 자세한 내용은 4단원의 EAS 스위치를 참고하십시오.

각 상태의 전환 가능 조건은 차속에 따라 다릅니다.

오프로드 상태 (OL)

구분	오프로드 상태입니다
정보	OFF-ROAD MODE

차량이 지면으로 부터 높아지고, 이러한 작동이 완료 되면 EL 전시장에 위와같이 수초간 전시됩니다.

일반주행 상태 (NL)

구분	일반주행 상태입니다
정보	NORMAL MODE

오프로드나 고속주행 상태에서 일반주행 상태로 전환이 완료되면 EL 전시장에 위와같이 수초간 전시됩니다.

고속주행 상태 (HL)

구분	고속주행 상태입니다
정보	HIGH-WAY MODE

차량 높이가 낮아지고, 이러한 작동이 완료 되면 EL 전시장에 위와같이 수초간 전시됩니다.

EPB (Electric Parking Brake) 작동 표시 및 경고



자동 주차 브레이크(AUTO PARK 모드)
설정/해제 스위치

자동 주차 브레이크 설정 스위치를 누르면 자동 주차 브레이크가 설정되면서 EL 표시창에 "자동주차 브레이크 설정"이 전시되며, 다시한번 누르면 "자동 주차 브레이크 해제"가 전시됩니다. EPB에 대한 보다 자세한 내용은 4단원의 EPB내용을 참고하시기 바랍니다.

주차 브레이크 이상 표시

구분	주차 브레이크 이상
영문	AUTO PARKING BRAKE CHECK

자동 주차 브레이크에 이상이 발생하였을 경우 EL 표시창에 전시됩니다. "주차 브레이크 이상"이 점등되었을 경우, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

자동 주차 브레이크 설정시

구분	자동주차 브레이크 설정
영문	AUTO PARKING BRAKE ON

자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치를 누르면 계기판 "AUTO PARK"가 점등되면서 EL 표시창에 "자동주차 브레이크 설정"이 전시되었다 사라집니다.

자동 주차 브레이크 해제시

구분	자동주차 브레이크 해제
영문	AUTO PARKING BRAKE OFF

자동 주차 브레이크 기능이 설정된 상태에서 자동 주차 브레이크 설정/해제 스위치를 누르면 계기판에 "AUTO PARK"가 소등되면서 EL 표시창에 "자동주차 브레이크 해제"가 전시되었다가 사라집니다.

미터 표시기

엔진 회전수 게이지



엔진의 1분 당 회전수를 지시합니다. 지침이 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재의 엔진 회전 속도가 됩니다.



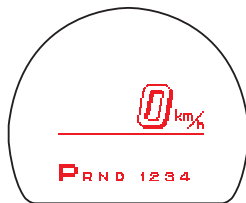
경고

안전한 주행을 위해, 지침이 적색 구간으로 들어가지 않도록 각별히 주의하십시오.

속도 게이지

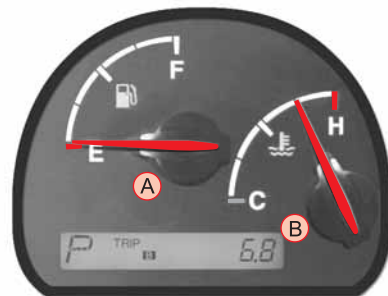


차량의 주행 속도를 지시합니다.



디지털 전시모드에서는 EL창 중앙에 속도가 표시됩니다.

연료게이지 / 냉각수 온도게이지



연료게이지 (A)

남아있는 연료의 양을 표시합니다. E부근에 가까워지면 연료를 보충하십시오.

냉각수 온도게이지 (B)

엔진 냉각수의 온도를 표시합니다.



주의

냉각수 온도 게이지의 지침이 엔진 과열 범위(H)부근을 가리키면 즉시 안전한 장소에 차량을 정지시키고 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

변속 레버 위치 표시

디럭스 사양 (EL전시창)



스탠다드 사양



아날로그 모드
P R N D 1 2 3 4

디지털 모드
D 1

P R N D 4 3 2 1

D5 D4 D3 D2 D1

선택레버의 위치 및 조작에 따라 **P, R, N, D, 1, 2, 3, 4, D₁, D₂, D₃, D₄, D₅** 가 점등됩니다.

선택레버를 **D** 위치에 놓으면 주행상태에 해당하는 기어가 **D₁, D₂, D₃, D₄, D₅** 와 같이 표시됩니다.

그리고 좌/우로 선택레버를 움직이게 되면 **1, 2, 3, 4** 와 같이 표시됩니다.

EAS 경고등



전자제어 에어 서스펜션(EAS : Electronic self-leveling Air Suspension) 장치에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 보다 자세한 내용은 4단원의 EAS 내용을 참고하십시오.

이 경고등이 점등되면 EAS 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

에어백 경고등



시동 스위치 "ON" 시 점등되었다가 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.

이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 에어백 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

참고 상세한 에어백 관련 정보는 "시트 벨트 및 에어백"편을 반드시 참고 하시길 바랍니다.

ECS 경고등



시동키 ON 위치에서 점등되었다가 전자제어 현가 장치 (ECS: Electronic Control Suspension)에 이상이 없으면 소등됩니다.

이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 ECS 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비 사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

냉각수 부족 경고등



엔진 냉각수가 부족할 경우에 점등됩니다.
이 경고등이 점등되면 차량을 안전한 곳에 정차
시킨 후 즉시 냉각수량을 점검 및 보충하십시오.



엔진 냉각수의 부족은 엔진 과열을
초래하여 엔진에 심각한 손상을 입힐
수 있습니다.

EPB 경고등



EPB 시스템에 이상이 있을 경우 점등됩니다.
이 경고등이 점등 또는 점멸하면 전자동 파킹 브레이크(EPB : Electric Parking Brake)에
이상이 발생한 것이므로 당사 정비 사업장에서
점검 및 정비를 받으십시오. 보다 자세한 내용은
4단원의 EPB 내용을 참조하십시오.



경고

- EPB 고장으로 주차 브레이크가 작동하지 않는 상태에서 비상 주차를 해야할 경우 평지에 정차하여 자동 변속레버를 P위치에 놓으십시오.
- 자동 주차 브레이크가 작동된 상태에서 주차 브레이크가 해제되지 않으면 스페어 타이어 장착 부위에 있는 자동 주차 브레이크 해제 레버를 당겨 주차 브레이크를 해제하십시오.

프론트 브레이크 패드 마모 경고등



프론트 브레이크 패드가 마모되어 교환시기가
되면 계기판에 점등됩니다.
이 때, 프론트 브레이크 패드를 교환하십시오.

연료 부족 경고등



연료 경고등은 연료가 약 9.5리터 이하로 남았을 때, 점등됩니다.

그러나, 차량상태와 주행도로의 경사도등에 따라 경고등 점등시기는 다소 차이가 날 수 있습니다.

되도록이면 연료 경고등 점등 전에 연료를 보충하십시오.

엔진 점검 경고등



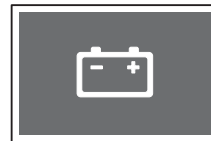
이 경고등은 엔진제어 관련 각종센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 이 경고등이 점등되면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.



경고

엔진 점검 경고등이 점등되면 엔진 구동력 감소, 변속 단수 고정, 시동꺼짐과 같은 현상이 나타날 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위해 안전모드로 전환된 것입니다. 이러한 증상이 나타날 경우 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.

충전 경고등



시동 스위치 "ON"시 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 충전 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

전조등 하향/상향 표시등



상향 표시등



하향 표시등

헤드램프를 하향(로우빔)으로 작동하면 하향표시등이 작동하고 상향(하이빔)으로 작동하면 상향등이 점등됩니다.



경고

상향등을 켜고 주행하면 마주 오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.

시트벨트 경고등



시트벨트를 착용하지 않고 시동 스위치를 "ON"으로 돌리면 경고음이 울리면서 6초간 경고등이 점멸합니다. 이때 시트벨트를 착용하면 경고음 울림이 멈춥니다.

엔진 오일 경고등



시동 스위치 "ON" 시 점등되었다가 시동이 걸리면 소등됩니다.

이 경고등이 시동 후에도 꺼지지 않거나 주행 중에 점등되면 엔진 오일의 유량이 이상이 있는 것 이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



경고

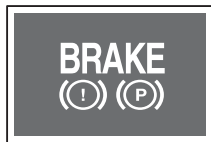
이 경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하면 엔진에 심각한 손상이 발생할 수 있으므로 즉시 운행을 중단하고 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

SPORT 모드 표시등



ECS 스위치를 누르면 계기판에 "SPORT"가 점등되면서 SPORT 모드 즉, 단단한 서스펜션 상태로 전환됩니다. 스위치를 한번 더 누르면 "SPORT"가 소등되면서 승차감이 최적상태인 평상 상태로 전환됩니다.

주차 브레이크 및 브레이크 오일 경고등



적색 경고등 점등

- 주차 브레이크가 작동 중일 때 점등
- 브레이크 오일이 부족할 경우 점등

적색 경고등 점멸

- EPB 미장착 차량인 경우
주차브레이크를 작동한 채로 10km/h 이상의 속도로 2초이상 주행하였을 경우
- EPB 장착 차량인 경우
차속이 3km/h 이상의 속도에서 EPB 스위치의 ON 부분을 지속적으로 누르면(EPB 비상모드) 차량에 제동력이 생기면서 적색 주차 브레이크 경고등이 점멸

녹색 경고등 점등

(EPB 장착 차량)

- 자동 주차 브레이크 기능을 설정(AUTO PARK 점등)한 채로, 차량 정지상태에서 브레이크 페달을 약 2초 이상 밟게 되면 주차 브레이크가 작동하면서 녹색 주차 브레이크 경고등이 점등됩니다.

자동 주차 브레이크 설정 표시등



자동 주차 브레이크 설정 스위치를 누르면 계기판에 "AUTO PARK"가 점등됩니다. 다시 한번 누르면 자동 주차 브레이크 기능이 해제되면서 "AUTO PARK"가 소등됩니다.

LDWS 경고등



자선 이탈 경고 시스템 (LDWS)에 이상이 있을 경우 점등됩니다.

이 경고등이 점등되었을 때에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

도어 열림 경고등



도어가 열려있거나 완전히 닫히지 않았을 경우, 도어 열림 경고등이 점등됩니다.



위 경고등이 점등된 상태에서 주행하면 승객의 안전에 심각한 위험이 있게 되므로 도어의 닫힘 상태를 확실히 확인한 후 주행하십시오.

트렁크 열림 경고등



트렁크가 열려있거나 완전히 닫히지 않았을 경우, 트렁크 열림 경고등이 점등됩니다.



- 트렁크가 열린 상태에서 주행을 할 경우, 트렁크에 있던 물체가 차량 밖으로 떨어져 다른 차량의 안전운행을 방해할 수 있습니다. 반드시 트렁크가 닫혀져 있는 상태에서 주행하십시오.
- 트렁크가 열려져 있는 상태에서 주행하면 인사이드 룸미러를 통해 후방 상황을 볼 수 없게 되어 안전운행에 지장을 주게 됩니다. 반드시 트렁크가 닫혀져 있는 상태에서 주행하십시오.

WINTER 모드 표시등



겨울철에 미끄러운 도로에서 출발하기 위해 자동 변속기의 모드 스위치의 **W** 부분을 누르면 점등됩니다. **S** 부분을 누르면 소등됩니다.

(자세한 내용은 변속기편을 참조하십시오.)



주의

WINTER 모드에서는 2단 출발을 하게 되므로 출력이 다소 저하되는 현상이 나타납니다.

ABS 경고등



시동 스위치 "ON" 시 점등되었다가 ABS 시스템에 이상이 없으면 소등됩니다.



경고

시동후에도 경고등이 소등되지 않거나 주행중 경고등이 점등되면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS 기능은 작동되지 않고 일반 브레이크 기능만 작동되는 것입니다. 신속히 당사 지정 정비사업장에서 점검을 받으십시오.

와셔액 부족 경고등



와셔액이 부족하면 점등됩니다.

이 경고등이 점등되면 와셔액을 보충해 주십시오.

ESP 경고등



ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 중단시키면 이 경고등이 점등됩니다. 또한 ESP 기능이 작동중일 때에는 ESP 경고등이 점멸합니다.

ESP OFF 스위치를 눌러 ESP 기능을 중단시키지도 않았는데도 ESP 경고등이 점등되어 있으면 시스템 고장이므로 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

차량 자세 조정 시스템(ESP: Electronic Stability Program)에 관한 자세한 내용은 4단원의 ESP OFF 스위치 내용을 참고하십시오.

TPMS 경고등



타이어 공기압 자동감지 시스템(TPMS)에 이상이 있을 경우 점등됩니다.

타이어 공기압 자동감지 시스템(TPMS)에 관한 자세한 내용은 5단원의 TPMS 내용을 참고하십시오.



- 스페어 타이어 교환, 타이어 위치 교환 또는 새로운 휠 모듈(공기압 감지 센서)을 장착하였을 경우 TPMS 경고등이 점등될 수 있습니다.
- 계기판에 TPMS 경고등이 점등될 경우 타이어의 공기압을 감지할 수 없습니다. 이럴 경우 타이어 공기압 부족, 과대, 불균형과 같은 타이어 공기압 관련 위급상황을 운전자에게 알려 줄 수 없게 되어 타이어 공기압으로 인한 사고 위험에 처할 수 있습니다. 재시동후 10분 이상 주행을 해도 경고등이 자동으로 소등되지 않을 경우에는 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

글로벌 워닝



TPMS 장착 차량의 타이어 위치교환 또는 스페어 타이어 교환시 TPMS 시스템이 타이어의 정확한 위치를 파악하기 전 어느 타이어(스페어 타이어 포함)에서든 공기압 부족이 감지될 경우 글로벌 워닝이 점등됩니다.



글로벌 워닝이 점등되었을 시에는 타이어 공기압이 부족하지 점검하시기 바랍니다. 타이어 공기압이 부족할 경우 보충하고 10km/h 이상의 속도로 약 20분 정도 주행하여 TPMS 시스템이 타이어의 위치를 재설정하도록 하십시오.

