목차

시트 및 편의 장치 5-2

시트 관련 경고 및 주의 사항 5-3
경고사항 5-3
주의사항 5-3

프론트 시트 5-4

시트 조정 (운전석 시트 기준) 5-4
운전석 시트 승 하차 편의 장치
(이지 액세스: Easy Access)* 5-5
프론트 시트 히팅 장치* (운전석 및 동반석) 5-6
운전석 시트 운전자세 메모리 설정* 5-7

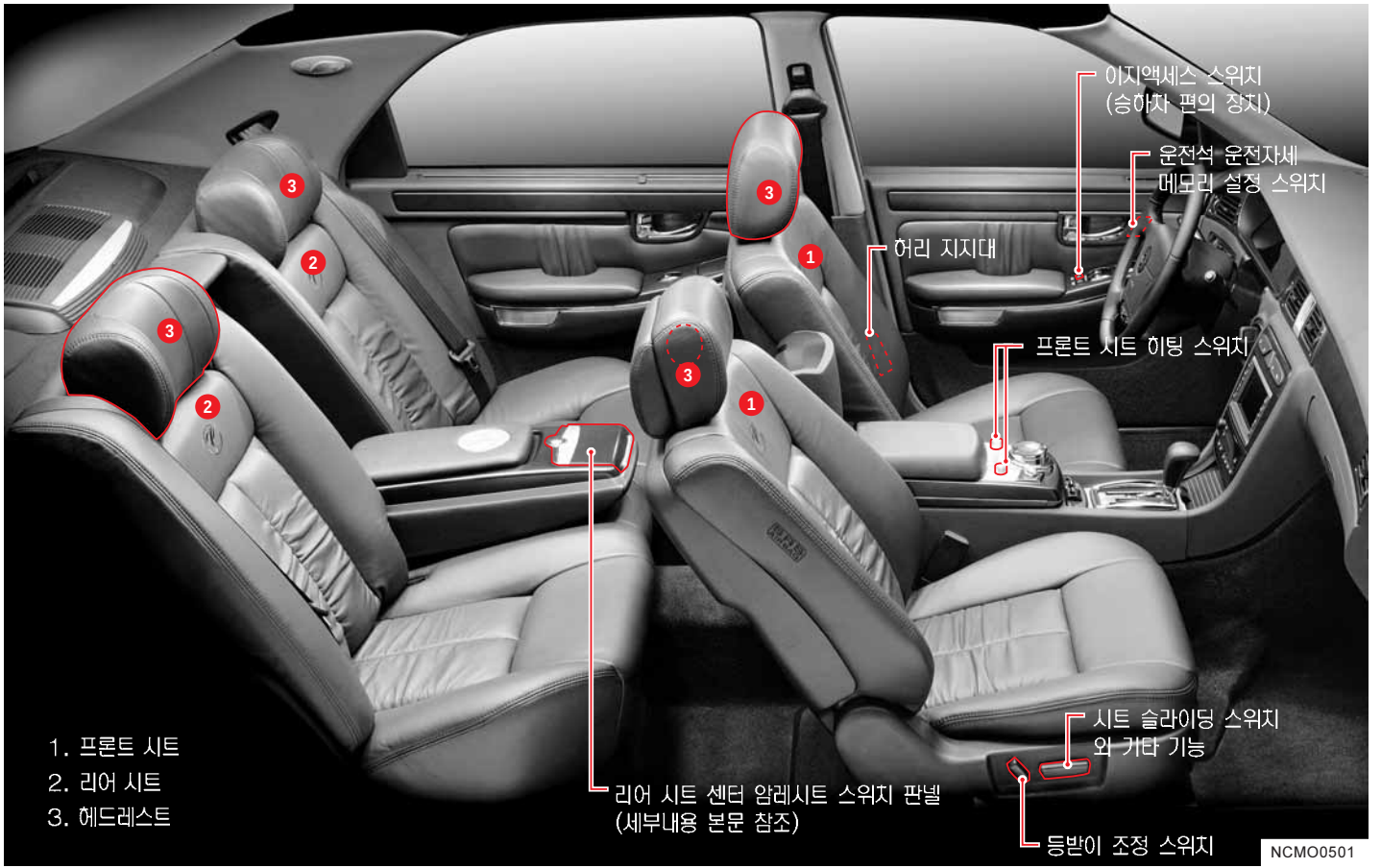
리어 시트 5-8

리어 시트 센터 암레스트 스위치 판넬 5-8
리어 시트 조정 5-9
리어 시트 히팅 장치* 5-10
동반석 뒤시트 마사지 작동 스위치* 5-11
동반석 시트 조정 스위치 및
리어 글라스 롤러 블라인드 스위치 5-12
헤드레스트 5-13

5 단원

시트 및 시트 편의장치

시트 및 편의 장치


이지액세스 스위치
(승하차 편의 장치)
운전석 운전자세
메모리 설정 스위치
허리 지지대
프론트 시트 히팅 스위치
시트 슬라이딩 스위치
와 기타 기능
등받이 조정 스위치
리어 시트 센터 암레시트 스위치 판넬
(세부내용 본문 참조)
1. 프론트 시트
2. 리어 시트
3. 헤드레스트
NCMO0501

⚠ 시트 관련 경고 및 주의 사항

경고사항

- 시트 관련 조정은 반드시 주행을 시작하기 전에 완료하십시오.
- 시트 조정 후에는 반드시 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 시트 등받이를 필요이상 뒤로 젖히면 충돌시에 시트 벨트 아래로 빠져서 큰 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량 주행 중에는 운전위치 메모리 포지션 스위치를 누르지 마십시오. 전동 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 완료한 다음에 출발하십시오.
- 시트를 손상 시킬 수 있는 물체를 시트 위에 놓아두지 마십시오.
- 프론트 및 리어 시트에는 시트 히팅 장치가 장착되어 있습니다. 시트 히팅 사용중 경미한 화상을 입을 수 있으므로 다음과 같은 승차자는 특히 주의하여 주십시오.
  - 영아, 어린이, 노약자, 장애인
  - 피부가 약한 사람
  - 몹시 지친 사람
  - 술을 마셨거나 수면을 유발하는 약을 복용한 사람 (수면약, 감기약 등)
  - 시트가 과열되는 것을 방지하기 위해 담요, 쿠션 등 기타 절연 물질을 시트에 씌워서 사용하지 마십시오.
- 안전을 위해, 주행시에는 반드시 헤드레스트가 설치되어 있어야 합니다. 헤드레스트를 탈거한 상태로는 절대로 주행하지 마십시오.

주의사항

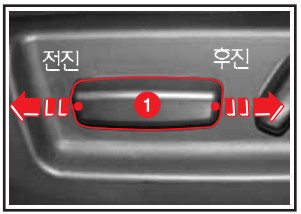
- 전동 시트는 시동 스위치의 위치에 상관없이 작동합니다. 엔진 정지시의 빈번한 스위치 조작은 배터리 방전의 원인이 될 수 있습니다.
- 동시에 두가지 이상의 시트 조정 스위치를 작동하면 모터가 손상될 수 있으므로 반드시 한가지 기능의 조정이 완료된 다음에 다른 조정을 실시하십시오.
- 표면이 손상될 수 있으므로 시트 청소시에는 신너, 벤젠, 알코올 또는 휘발유와 같은 유기용제를 사용하지 마십시오.

참고: 동반석 시트 중 수동 시트 사양은 시트 밑의 레버를 당긴 상태에서 시트를 앞 또는 뒤로 밀면서 거리를 조정하십시오.

시트 조정 (운전석 시트 기준)

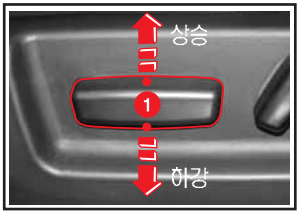
시트 슬라이딩/쿠션높이 및 틸팅/등받이 각도 조정 스위치

시트슬라이딩 기능



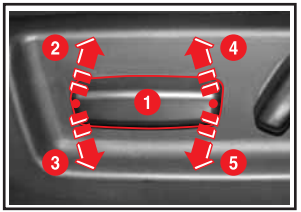
시트 조정 스위치 (1)을 화살표 방향으로 움직이면 시트가 앞뒤로 이동됩니다.

시트 쿠션 높이 조정 (운전석)



시트 조정 스위치(1)를 화살표 방향으로 움직이면 시트 쿠션의 높이가 상, 하로 조정됩니다.

쿠션 각도 조정(틸팅) 스위치 (운전석)



시트 조정 스위치(1)의 양 끝단부분을 들어 올리거나, 내리면서 시트 자체의 각도 (경사도)를 조정할 수 있습니다.

(2) 방향으로 올리면: 시트 앞부분이 상승

(3) 방향으로 내리면: 시트 앞부분이 하강

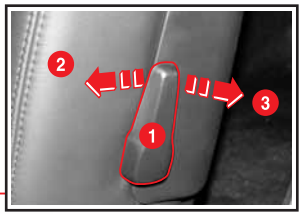
(4) 방향으로 올리면: 시트 뒷부분이 상승

(5) 방향으로 내리면: 시트 뒷부분이 하강

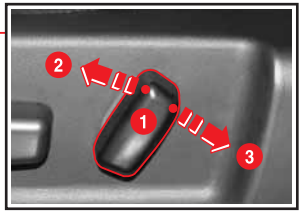
헤드레스트 (*헤드레스트편 참조)

시트 열선

허리 지지대 (운전석 만)



조정레버(1)를 (2)방향 (앞쪽)으로 이동시키면 허리 지지대가 운전자의 몸쪽으로 돌출되고 (3)방향으로 이동시키면 허리 지지대가 들어갑니다.



시트 등받이 각도 조정

시트 등받이 각도 조정 스위치(1)를 (2)방향으로 밀면 등받이가 앞으로 이동하며 (3)방향으로 밀면 등받이가 뒤쪽으로 이동하게 됩니다.

NCMO0502

운전석 시트 승·하차 편의 장치 (이지 액세스: Easy Access)*

주의

- 승·하차 편의 기능은 앞, 뒷좌석에 별도로 설치된 편의 기능 스위치 (Easy Access Switch)를 눌러둔 상태에서만 사용이 가능합니다.
- 시트의 이동거리는 시트가 앞쪽에 위치한 경우를 기준으로 한 것으로 시트가 뒤쪽으로 위치된 경우는 이동량이 작아집니다.
- 스티어링 핸들이 완전히 상승되어져 있는 상태이면 스티어링 핸들은 이지 액세스 과정에서 움직이지 않습니다.
- 승·하차 편의 기능 (Easy Access) 사용시 도어를 닫거나 열었을 때 또는 차량키를 삽입 또는 탈거하였을 때 원위치로 이동하는데에는 약간의 오차가 있을 수 있습니다. 이는 사용자의 몸무게등 가해지는 하중 및 차량 전원 상태 등에 따라 허용된 범위 내에서 이동량에 차이가 발생되는 것으로 고장이 아닙니다.

운전석 시트 이지 액세스 (Easy Access) 기능

운전석 이지 액세스는 운전석 승차 및 하차시에 시트는 자동으로 뒤로 이동하고 스티어링 핸들이 틸트업되어 충분한 공간을 확보함으로써 승하차시의 편의성을 도모하기 위한 기능입니다.

이지 액세스 기능 작동

운전석 윈도우 스위치 판넬의 이지 액세스 버튼 (1)이 눌러져 있는 상태에서만 작동합니다.

하차시 : 1. 시동 스위치를 "OFF"로 돌리고 키를 빼면 시트가 최대 50mm 뒤로 이동합니다.
2. 이 때, 운전석 도어를 열면 하차 편의를 돕기위해 스티어링 핸들이 상승합니다.

승차시 : 1. 운전석 도어를 열고 (이때, 운전석 시트는 뒤로 이동해 있고 스티어링 핸들은 상승되어 있는 상태임) 도어를 닫고 시동스위치를 ON 시키십시오.
2. 운전석 시트 및 스티어링 핸들이 하차전 위치로 자동 복귀됩니다. (단, 완전 복귀 이전에 차량이 출발하면 복귀동작이 정지됩니다.

이지 액세스기능 해제

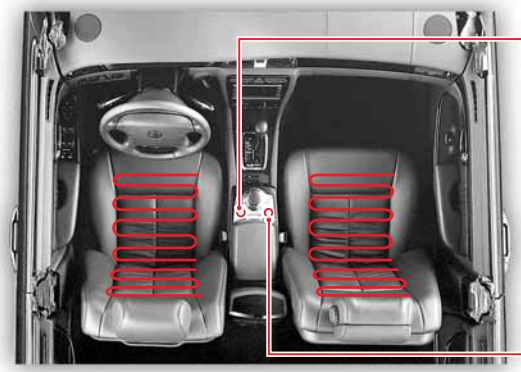
이지 액세스 버튼을 눌러 "OFF" 상태로 하면 승하차시 시트 및 스티어링 핸들의 위치는 변하지 않습니다.

NCMO0503

프론트 시트 히팅 장치* (운전석 및 동반석)

* 리어시트 히팅장치는 리어 시트편을 참고하십시오.

시트 히팅 스위치는 차량 탑승시 한기를 느낄 때나, 기타 추위를 느낄 때 임시적으로 사용하는 고객편의 장치입니다.



운전석 시트
히팅 스위치

동반석 시트
히팅 스위치

경고

- 시트히팅의 과도한 사용은 영아, 어린이, 노약자, 장애인 또는 피부가 약하거나, 음주 또는 피로로 몹시 지친 사람등은 경미한 화상을 입을 수 있으므로 특히, 주의 하여 주시기 바랍니다.
- 모든 시트에는 담요, 쿠션등을 시트에 씌어 사용하지 마십시오.
- 시트 히팅 장치 사용중 시트가 계속 뜨거워질 경우, 시트 히팅 스위치를 반드시 OFF에 위치하시고 가까운 당사 지정 정비 사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 운전석인 경우, 과도한 시트 히팅 사용은 졸음을 유발하여 안전 운행에 지장을 초래할 수 있습니다.
- 끝이 뾰족한 물건을 시트위에 올려놓지 마십시오.

시트 히팅 장치 사용법

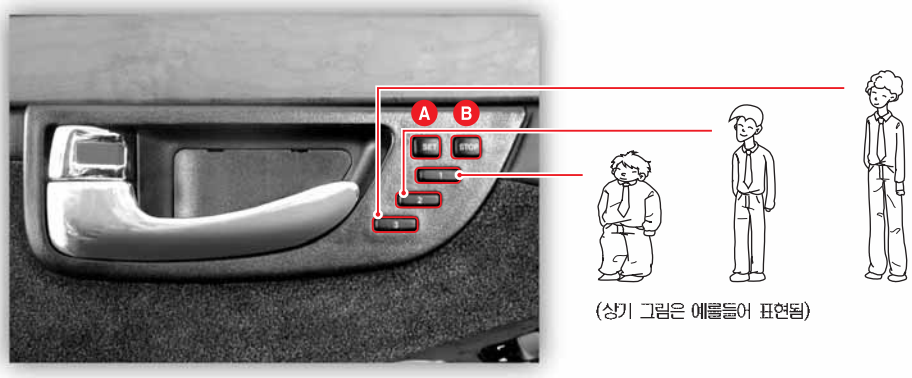
1. 차량 시동을 ON하십시오.
2. 운전석 또는 동반석 시트 히팅 스위치중 원하는 스위치를 ● (OFF) 위치에서 1~5 단계 원하는 온도로 조절하십시오.
3. 시트 쿠션과 등받이가 따뜻해 집니다.

주의

- 시트 히팅 작동상태에서 시동키를 OFF 하였다가 다시 ON 하면 시트 히팅 기능은 작동하지 않습니다. 다시 시트히팅을 원하시면 시트 히팅 스위치를 OFF 하였다가 원하는 온도위치로 설정하시면 됩니다.
- 시트 세척시 유기용제 (신너, 벤젠, 알콜, 휘발유 등)을 사용하지 마십시오. 히팅시트에 손상을 줄 수 있습니다.

NCMO0504

운전석 시트 운전자세 메모리 설정*



(상기 그림은 예를들어 표현됨)

운전위치 메모리 설정 기능은 운전자가 바뀔때마다 운전장치를 다시 맞출 필요가 없습니다.

최대 3명까지 체형과 운전 스타일에 맞춘 시트, 인사이드 룸미러, 아웃사이드 미러 및 스티어링 핸들의 위치를 컴퓨터에 기억시킨 후, 필요시 한번의 버튼 조작으로 모든 위치를 맞출 수 있습니다.

운전석 시트 운전 자세 메모리 설정 (운전자별) ➡ **컴퓨터 기억** ➡ **운전자세 메모리 실행**

1. 시동스위치 ON (안전을 위하여 시동은 걸지 마십시오) 및 변속기 레버를 [P] 또는 [N] 위치에 두십시오.
2. 운전석 시트, 아웃사이드 미러, 인사이드 룸미러 및 스티어링 핸들을 원하는 위치로 조정하십시오.
3. (SET : (A)) 스위치를 누르십시오. 이때, 스위치에 있는 표시등이 점등됩니다.
4. 5초 이내에 포지션 스위치 (1), (2), (3) 중 하나를 누르십시오. 이때, SET 스위치 표시등이 점멸 (3회) 한 후 소등됩니다.

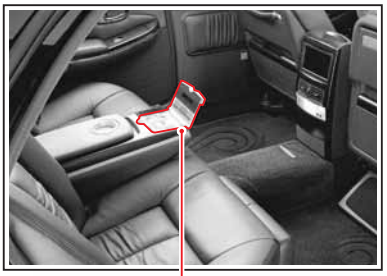
1. 시동스위치 ON (안전을 위하여 시동은 걸지 마십시오) 및 변속기 레버는 [P] 또는 [N] 위치에 두십시오.
2. 자신의 포지션 스위치 (1), (2), (3) 중 하나를 운전석 시트, 미러 및 스티어링 핸들이 움직이기 시작할 때까지 (약 1.5초) 누르십시오.
3. 운전석 시트 및 아웃사이드 미러, 인사이드 룸미러 및 스티어링 핸들의 움직임이 완전히 정지할 때까지 기다리십시오.

주의

- 운전 위치 메모리 설정중 시트, 핸들, 사이드 미러, 룸 미러 조정 스위치중 하나라도 조작이 되면 메모리 설정이 취소됩니다.
- "SET" 스위치를 누른 후 5초 이내에 포지션 스위치 조작이 없으면 메모리 설정이 취소됩니다.

NCMO0505

리어 시트 센터 암레스트 스위치 판넬



리어 A/V 시스템 조정 스위치 판넬
*(별도로 지급되는 A/V 설명서 참조)

리어 시트 조정 스위치 판넬
(동반석 시트조정 및 롤러 블라인드 포함)

1. 운전석 뒤시트 슬라이딩 스위치
2. 동반석 뒤시트 슬라이딩 스위치
3. 운전석 뒤시트 이지 액세스 스위치
4. 동반석 뒤시트 이지 액세스 스위치
5. 다리 받침대 작동 스위치
6. 운전석 뒤시트 히팅 작동 스위치
7. 동반석 뒤시트 히팅 작동 스위치
8. 마사지 작동 스위치 (동반석 뒤 시트만)
9. 동반석 시트 슬라이딩 스위치
10. 동반석 시트백 조정 스위치
11. 리어 글라스 전동 롤러 블라인드 스위치

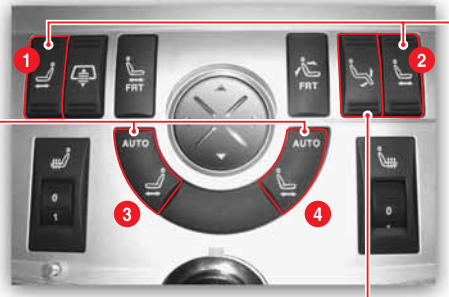
NCMO0506

리어 시트 조정

리어 시트 이지 액세스 스위치

3. 운전석 뒤시트 4. 동반석 뒤시트

뒷좌석 이지 액세스는 뒷좌석 승차 및 하차 시에 시트가 자동으로 뒤로 이동하여 충분한 공간을 확보함으로써 승하차시의 편의성을 도모하기 위한 기능입니다.



하차시

1. 리어 암레스트 스위치 패널에 있는 좌, 우측 **AUTO** 스위치 중 원하는 것을 누르십시오.
2. 해당 도어를 열면 시트가 가장 뒤쪽으로 이동합니다.
3. 도어를 닫으면 최초 위치로 복귀합니다.

승차시

1. 도어를 열면 시트가 뒤쪽으로 이동합니다.
2. 시트에 앉아 도어를 닫으면 최초 위치로 복귀합니다.

주의

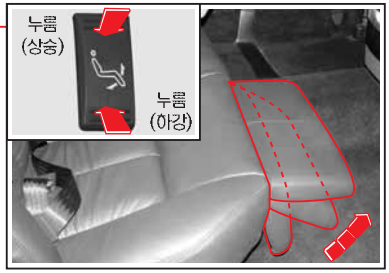
- 이지 액세스 기능은 "Easy Access AUTO" 스위치가 눌러져있는 상태에서만 작동합니다.
- 시트의 이동 거리는 시트가 앞쪽에 있을 때를 기준으로 하는 것이므로 시트가 뒤쪽에 위치하고 있을 경우에는 이동량이 작아집니다.
- 이지 액세스 기능 사용시에는 시트가 복귀하는 거리에 약간의 차이가 있을 수 있습니다. 이것은 승차자의 무게와 같은 부하나 차량의 전력 상태에 따른 허용 범위 내의 오차이므로 고장으로 오인하지 마시기 바랍니다.

리어시트 슬라이딩 스위치

1. 운전석 뒤시트
2. 동반석 뒤시트

시트 슬라이딩 스위치 (1 또는 2)의 상단부를 누르고 있는 동안 리어시트가 전진하고 하단부를 누르고 있는 동안 뒤로 이동하게 됩니다.

전동 다리 받침대 (레그 서포트)*



우측 시트의 하단에는 편하게 다리를 받쳐주는 다리 받침대가 설치되어 있습니다. 스위치 위쪽을 누르고 있으면 받침대가 올라가고 아래쪽을 누르고 있으면 받침대가 내려갑니다.

NCMO0507

리어 시트 히팅 장치*

* 프론트 시트 히팅 장치는 프론트 시트편을 참고하십시오.

6: 운전석 뒤 시트 히팅 장치 (1~5단계 온도 조절)

7: 동반석 뒤 시트 히팅 장치 (1~5단계 온도 조절)

시트 히팅 스위치는 차량 탑승시 한기를 느낄 때나, 기타 추위를 느낄 때 임시적으로 사용하는 고객편의 장치입니다.

리어 시트 히팅 장치 사용법

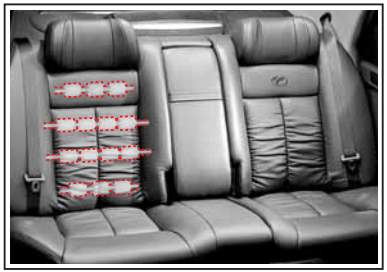
1. 차량 시동키를 ON 위치로 하십시오.
2. 운전석 또는 동반석 시트 히팅 스위치중 원하는 스위치를 0 (OFF) 위치에서 1~5 단계 원하는 온도로 조절하십시오.
3. 시트 쿠션과 등받이가 따뜻해 집니다.

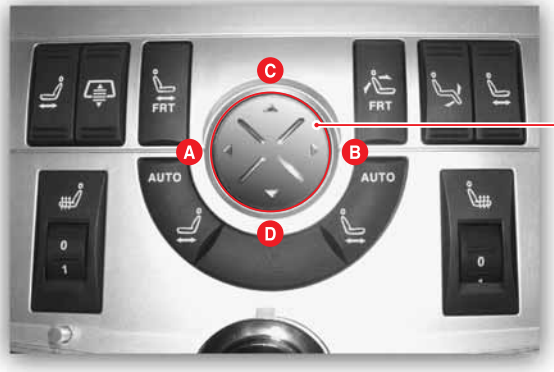
경고

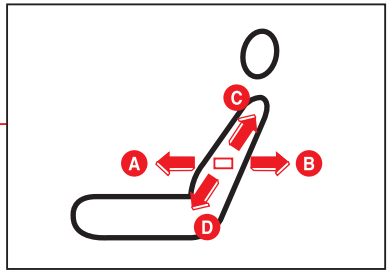
- 시트히팅의 과도한 사용은 영아, 어린이, 노약자, 장애인 또는 피부가 약하거나, 음주 또는 피로로 몹시 지친 사람등은 경미한 화상을 입을 수 있으므로 특히, 주의 하여 주시기 바랍니다.
- 모든 시트에는 담요, 쿠션등을 시트에 씌어 사용하지 마십시오.
- 시트 히팅 장치 사용중 시트가 계속 뜨거워질 경우, 시트 히팅 스위치를 반드시 OFF에 위치하시고 가까운 쌍용 지정 정비 사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 끝이 뾰족한 물건을 시트위에 올려놓지 마십시오.
- 시트 세척시 유기용제 (신너, 벤젠, 알콜, 휘발유 등)을 사용하지 마십시오. 히팅시트에 손상을 줄 수 있습니다.
- 시트 히팅 작동 상태에서 시동키를 OFF 하였다가 다시 ON 했을 경우, 시트 히팅 작동은 중지됩니다. 다시 시트히팅을 원하시면 히팅 스위치를 OFF 위치로 했다가 적절한 온도로 조절하십시오.

동반석 뒤시트 마사지 작동 스위치*

동반석 뒷좌석에는 승차자의 피로를 풀어주는 마사지 기능과 허리지지 기능이 내장되어 있습니다.







마사지 ON/OFF 기능

▶ 마사지 AUTO 작동

스위치 C부분의 화살표를 짧게 누르면 마사지 롤러가 자동으로 작동합니다. 이때 별도의 스위치 조작이 없으면 약 10분간 작동합니다.

▶ 마사지 기능 OFF

스위치 D부분의 화살표를 짧게 누르면 마사지 기능이 중지되며, 마사지 롤러가 초기 위치로 복귀합니다.

마사지 강도 조정

- 마사지를 강하게 받고 싶을 때에는 스위치의 A부분의 화살표를 눌러 롤러의 위치를 앞으로 이동시킵니다.
- 마사지를 약하게 받고 싶을 때에는 스위치의 B부분의 화살표를 눌러 롤러의 위치를 뒤로 이동시킵니다.

마사지 롤러의 허리지지대 기능

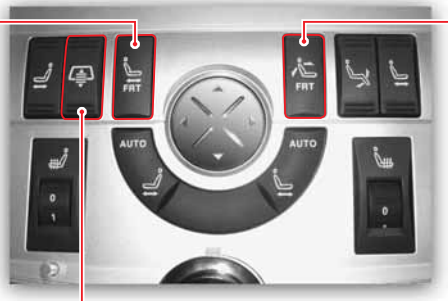
마사지 시트가 장착된 차량에는 마사지 롤러의 위치를 변경함으로서 허리지지대 기능을 할 수 있습니다.

1. 스위치의 D부분의 화살표를 짧게 눌러 마사지 기능을 중지시키십시오.
2. 스위치의 C부분(상승) 또는 D부분(하강)의 화살표를 길게 누르고 있는 동안 마사지 롤러는 위쪽 또는 아래쪽으로 이동하게 됩니다.
   계속 누르고 있으면 최상위부분 또는 최하강 부분에서 멈추게 됩니다.
3. 스위치의 A부분의 화살표를 누르면 마사지 롤러가 앞으로 이동하고, B부분의 화살표를 누르면 마사지 롤러가 뒤로 이동합니다. 스위치를 누르고 있는 동안만 작동되므로 적절한 위치로 조정하여 사용하십시오.

NCMO0509

동반석 시트 조정 스위치 및 리어 글라스 롤러 블라인드 스위치

리어 시트 센터 암레스트 시트 스위치 판넬에는 동반석 뒤 시트에 앉는 승객이 동반석에 승객이 없을 경우, 그 공간을 확장하여 더욱 쾌적하고 여유로운 공간에서 탑승할 수 있도록 하는 장치입니다.



동반석 시트 슬라이딩 스위치

스위치의 상단부 (1)를 누르고 있는 동안 동반석이 슬라이딩 되어 앞으로 이동합니다.

스위치의 하단부 (2)를 누르고 있는 동안 동반석이 슬라이딩 되어 뒤로 이동합니다.

동반석 시트 등받이 조정 스위치

스위치의 상단부 (1)을 누르고 있는 동안 동반석 시트백이 앞으로 이동됩니다.

스위치의 하단부 (2)를 누르고 있는 동안 동반석 시트백이 뒤로 이동됩니다.

리어 글라스 롤러 블라인드 스위치

* 운전석 스티어링 하단부 스위치 판넬에서도 리어 글라스 롤러 블라인드를 작동할 수 있는 스위치가 있습니다.

스위치의 상단부 (1)를 누르고 있는 동안 롤러 블라인드가 올라가고 스위치 하단부 (2)를 누르고 있는 동안 롤러 블라인드는 내려가 원위치 하게 됩니다.

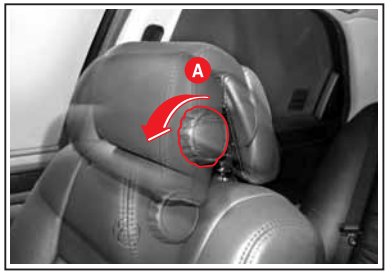
경고 동반석 시트 슬라이딩 스위치와 등받이 조정 스위치는 동반석에 승객이 없을 경우에만 사용할 수 있는 스위치입니다.

NCMO0510

헤드레스트

경고 헤드레스트를 탈거한 상태에서 절대로 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추등 기타 신체부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

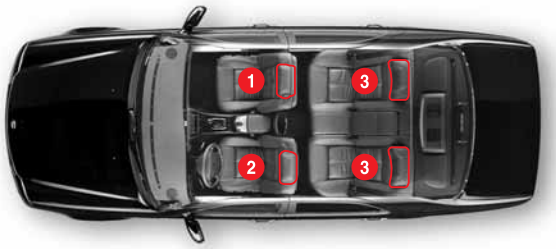
1. 동반석 헤드레스트 조정



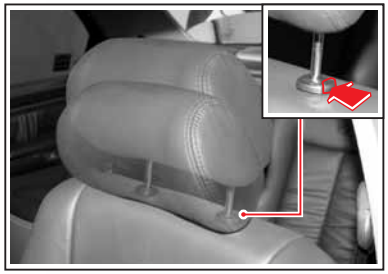
동반석의 헤드레스트는 높이 조정은 물론 헤드레스트를 분리하지 않고 접어둘 수 있으므로 뒷좌석 승차자의 시야를 쉽게 확보할 수 있습니다.

헤드레스트를 접을 때는 손잡이(A)를 돌린 후, 당겨접으십시오.

필요시에는 고정 노브를 누르면서 헤드레스트를 위로 완전히 빼내면 헤드레스트를 분리할 수 있습니다.



2. 운전석 헤드레스트 (CM400S 차량의 동반석)



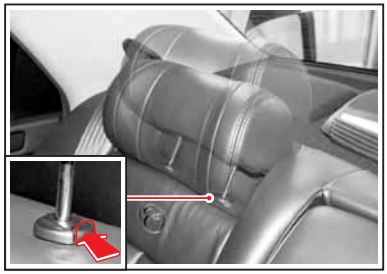
운전석 헤드레스트는 높이 및 각도 조정이 가능합니다.

헤드레스트의 높이는 3단계로 조정할 수 있으며 헤드레스트를 잡고 위로 올리면 됩니다. 아래로 내릴 때는 고정 노브를 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르면 됩니다.

헤드레스트를 시트에서 분리하려면 고정 노브를 누르면서 위로 완전히 빼내십시오.

헤드레스트를 잡고 앞으로 당기면 각도를 조절할 수 있습니다. 헤드레스트를 앞쪽으로 완전히 당겼다가 놓으면 가장 뒤쪽 위치로 돌아갑니다.

3. 리어 헤드레스트



뒷좌석 헤드레스트는 높이 및 각도 조정이 가능합니다.

헤드레스트를 잡고 앞으로 당기면 각도를 조절할 수 있습니다. 헤드레스트를 앞쪽으로 완전히 당겼다가 놓으면 가장 뒤쪽 위치로 돌아갑니다.

헤드레스트를 높이고자 할 때는 헤드레스트를 잡고 위로 올리면 됩니다.

아래로 내릴 때는 고정 노브를 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르면 됩니다. 헤드레스트를 시트에서 분리하려면 고정 노브를 누르면서 위로 완전히 빼내십시오.

NCMO0511

MEMO