

## 목 차

- 개폐 장치 ..... 3-2
- 도어 열림, 잠금/잠김 해제 레버 ..... 3-4
- 파워 트렁크\*(일반트렁크 포함) ..... 3-6
- 윈도우 개폐 ..... 3-8
- 선루프 개폐 ..... 3-10
- 엔진 후드 개폐 ..... 3-11
- 연료 주입구 개폐 ..... 3-12
- 사용연료 ..... 3-13

## 3

# 각부 개폐 장치

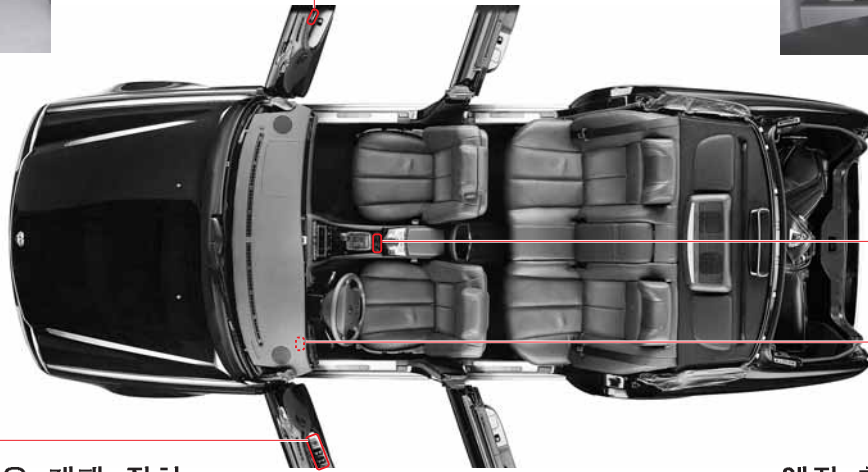


# 개폐 장치

동반석측 도어/윈도우 개폐 장치



도어 잠금/해제 스위치



운전석측 도어/윈도우 개폐 장치



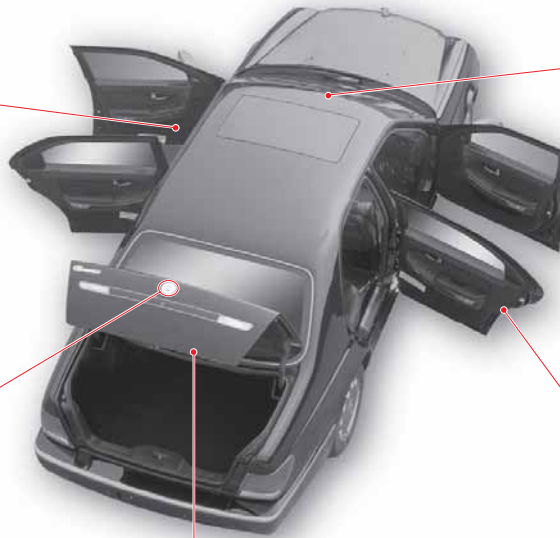
엔진 후드 열림 레버



연료 주입구, 트렁크 열림 버튼



선루프 열림 스위치



트렁크 열림 스위치



트렁크 닫힘 스위치



어린이 보호용 도어잠금 장치



# 도어 열림, 잠금/해제 레버

## 운전석



- ① 도어 열림 레버
- ② 도어 잠금/해제 레버

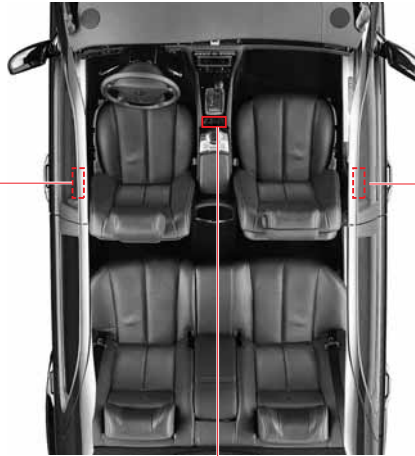
## 도어 열림 레버

도어 열림 레버를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다.

## 도어 잠금/해제 레버

도어 잠금 방향으로 움직이면 모든 도어가 잠김. 도어 잠김해제 방향으로 움직이면 해당 도어만 잠금이 해제 됩니다.

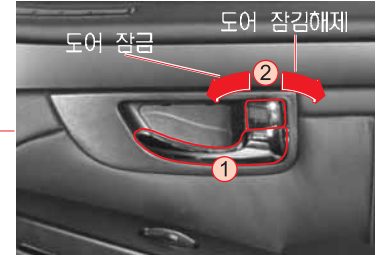
- 참고**
- 동반석 도어잠금 레버로 도어를 잠그면 운전석 도어를 제외한 나머지 도어는 잠깁니다.
  - 뒷좌석 도어의 도어 잠금/해제레버의 작동은 잠김 방향 또는 잠김해제 방향으로 움직일 경우, 해당 도어만 잠기거나 잠금이 해제됩니다.



## 도어 잠금/해제 스위치

- ▶ 모든 도어를 잠글 때:  
LOCK 방향으로 밀면 모든 도어가 잠김
- ▶ 모든 도어를 열 때:  
UNLOCK 방향으로 밀면 모든 도어가 열림

## 동반석



- ① 도어 열림 레버
- ② 도어 잠금/해제 레버



**주의**

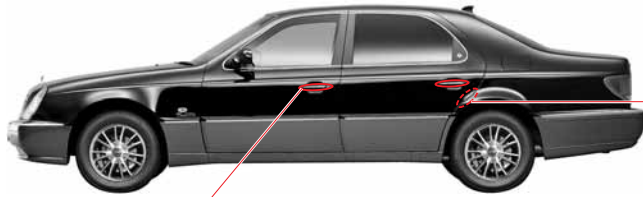
- 도어 잠금/해제 레버 또는 스위치로 도어를 잠그더라도 도난 경계 상태로 전환되지 않습니다. 파워트렁크 장착차량인 경우에는, 이때 외부의 트렁크 열림 스위치로 트렁크를 열 수 있습니다.
- 모든 도어잠금 스위치들은 모든 도어가 완전히 닫혀 있을때에만 작동합니다.
- 도어 잠금 스위치 고장으로 도어를 잠글 수 없을 경우, 배터리 (-) 단자를 탈거하여 차량 시동 키로 도어를 잠그십시오.

## 자동 도어 잠김해제 기능

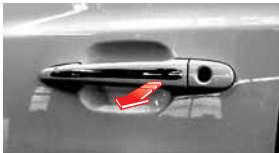
- ▶ 차량 시동을 OFF할 경우에는 잠겨있던 모든 도어의 잠김이 해제됩니다.
- ▶ 주행중 잠긴 도어는 일정 차속 이상에서 충돌 사고 발생시 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.

**경고** 사고 등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 자동 도어잠김 해제기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

**참고** 도어가 열려있는 상태에서는 도어록 버튼, 중앙도어 잠금스위치, 리모콘키를 이용하여 도어를 잠글 수 없습니다.



### 도어 열림 레버



도어 잠김이 해제된 상태에서 손잡이를 당기면 해당 도어가 열립니다.

## 자동 도어잠김 기능

도어를 잠그지 않은 상태로 주행시 차량의 속도가 약 50km/h 이상이 되면 운전석을 제외한 모든 도어가 잠기게 됩니다.



**주의** 50km/h 이상의 속도로 주행할 경우, 도어 잠금/해제 레버와 스위치로 도어 잠금을 해제(UNLOCK)시켜도 다시 잠김 (LOCK) 상태로 복귀합니다.

## 어린이 보호용 도어잠금 장치



뒷 도어를 열면 도어 안쪽에 장착되어 있으며 레버가 **LOCK** 위치에 있으면 실내의 도어 열림 레버로는 도어를 열 수 없습니다.

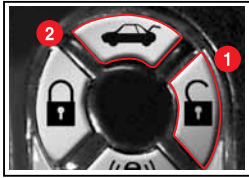


**경고** 어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 **LOCK** 위치에 놓아 내부에서 도어를 열지 못하게 하십시오.

# 파워 트렁크\* (일반 트렁크 포함)

\* 표시는 파워트렁크가 아닌 사양에는 적용되지 않습니다.

## A. 트렁크 열림 버튼 (리모콘 키)\*

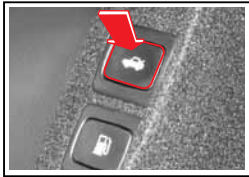


리모콘 키의 UNLOCK 버튼(1)을 누른 후 (경계모드 해제), 상기 버튼(2)을 길게(약 1.5초) 누르면 트렁크가 열립니다.



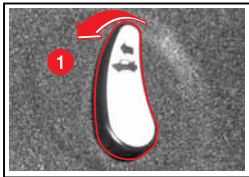
**주의** 차량 시동키가 키박스에 삽입되어 있을 경우에는 작동되지 않습니다.

## B. 트렁크 열림 스위치



글로브 박스 내 트렁크 잠금 스위치가 UNLOCK 상태에 있으면 트렁크를 열 수 있습니다.

## C. 비상탈출 레버



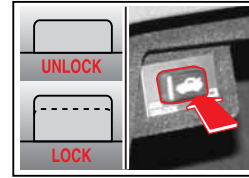
불의의 사고로 트렁크에 잠금되었을 경우 트렁크 내부에 설치된 비상레버를 (1)방향으로 돌려 나오실 수 있습니다.

## G. 트렁크 열림 경고등



트렁크가 열리면 계기판에 경고등이 표시됩니다.

## F. 트렁크 잠금 스위치 (글로브 박스내)



이 스위치를 LOCK 상태에 놓으면 운전석 도어 트림 내 트렁크 열림 스위치(B) 또는 트렁크에 부착된 트렁크 열림 스위치(E)로는 트렁크를 열 수 없습니다.

## E. 트렁크 열림 스위치\*

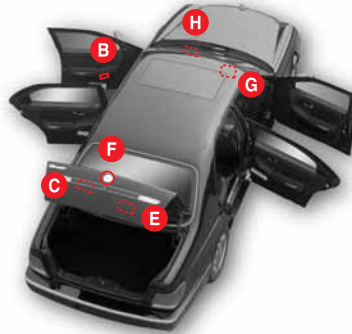


도난 경계모드 또는 차량이 주행중이 아니라면 이 스위치 가운데를 누르면 트렁크를 열 수 있습니다.

## D. 트렁크 닫힘 스위치\*



이 스위치를 누르면 트렁크가 닫혀집니다. (이 스위치는 트렁크 안쪽에 설치되어 있습니다.)



NCMO0211

## ⚠ 파워트렁크 관련 주의사항

파워트렁크장치는 트렁크 내 귀중품보관시 물품 분실방지를 위해 트렁크 개폐장치 작동에 제약을 두었습니다.  
단, 메인 시동키로는 트렁크를 직접 열 수 있습니다.

### 트렁크 개폐장치(메인키 제외)로 트렁크를 열 수 없을 때

- 차량시동키나 리모콘키로 도난경계모드(도어잠금)에 진입한 상태
- 패닉(경보)모드가 작동중일 때
- 차량속도 3km/h 이상일 때

### 도어트립 및 트렁크의 트렁크 열림 스위치가 작동되지 않을 때

위의 공통불능 조건 외에 글로브박스 내 트렁크 잠금스위치가 눌러져(잠금상태) 있을 때

혹한기에는 외부의 트렁크 오픈 스위치가 동결되어 작동되지 않을 수 있습니다. 스위치가 완전히 녹은 후 사용하기 바랍니다.

### 어린이등이 장난으로 작동하지 않도록 하십시오.

파워트렁크를 짧은 시간 내에 여러 번 사용하게 되면 시스템 이상으로 오작동을 유발할 수 있습니다. 이럴 경우 약 5분간 대기한 후 다시 작동을 하여주시고 같은 증상이 발생되면 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

### 트렁크 개폐 작동시 주의

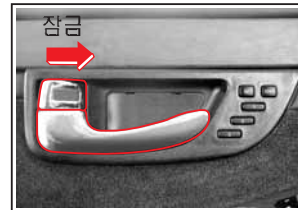
트렁크 개폐 작동 범위에서 트렁크리드에 손 또는 신체 일부분이 접촉되거나 부딪힐 경우 부상을 입을 수 있습니다.

### 다음과 같은 경우는 특히 도난에 유의하십시오.

#### (파워트렁크 및 일반 트렁크 공통)

리모콘 키 또는 차량 시동키로 도어를 잠글 때에는 도난 경계상태로 진입하게 됩니다. 이때, 외부인이 차량 실외에서 트렁크에 부착된 스위치로 트렁크를 열 수 없습니다.

그러나 다음과 같은 경우로 도어를 잠글 때에는 도난 경계모드에 진입되지 않아 외부에서 트렁크를 열 수 있습니다.



도어노브로 도어잠금



도어락/언락 스위치로 도어잠금

차량 정차 중 또는 잠시 차량에서 휴식을 취할 때에는 도어노브 또는 도어락/언락 스위치로 도어를 잠근 후 반드시 글로브박스 내부에 트렁크 잠금 스위치를 눌러 외부인이 트렁크를 열 수 없도록 하십시오.

## 윈도우 개폐

윈도우 작동 스위치는 시동키 ON 위치에서 작동합니다.

### 운전석 윈도우 개폐 스위치

#### ▶ 윈도우를 열 때

- 스위치 앞쪽을 살짝 누르면(끝까지 누르지 않은 상태) 스위치를 누르는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 스위치를 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 열립니다(오토 다운). 하강중에 스위치를 위로 당기거나 누르면 하강이 정지합니다.

#### ▶ 윈도우를 닫을 때

스위치 앞쪽을 위로 들어 올리면 스위치를 누르는 동안만 윈도우가 닫힙니다.

뒷좌석 좌측 윈도우 개폐 스위치



동반석 윈도우 개폐 스위치

### 윈도우 잠금 스위치

스วิต치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 윈도우 스위치를 제외한 나머지 모든 윈도우 스위치로는 윈도우를 개·폐할 수 없습니다.

뒷좌석 우측 윈도우 개폐 스위치



**경고**

뒷 좌석에 어린이가 승차 하였을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



**주의**

운전석 도어트림에 있는 윈도우 스위치를 이용하여 나머지 윈도우를 조작할 때에는 승차자의 신체의 일부가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하여 주십시오.



## 동반석 및 뒷좌석 윈도우 작동



스위치 앞쪽을 살짝 누르거나 당기면 스위치를 누르거나 당기는 동안만 윈도우가 작동합니다.



경고

- 윈도우 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행 중에는 절대로 창문 밖으로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오.
- 어린이가 각종 스위치류나 도어 레버 및 선택레버등을 만지지 못하도록 하십시오.

## 윈도우 작동시간 연장

시동키를 **ON** 위치에서 다른 위치로 이동시켜도 윈도우 스위치는 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 프런트 도어를 열면 즉시 작동이 정지합니다.

## 운전석 윈도우 : 세이프티 파워 윈도우

엔진 시동 상태에서 윈도우를 자동 상승(AUTO UP)으로 닫을 때, 손이나 팔 등이 걸리게 되면 내장된 센서가 이를 감지하여 자동으로 윈도우가 약 15cm 하강합니다.



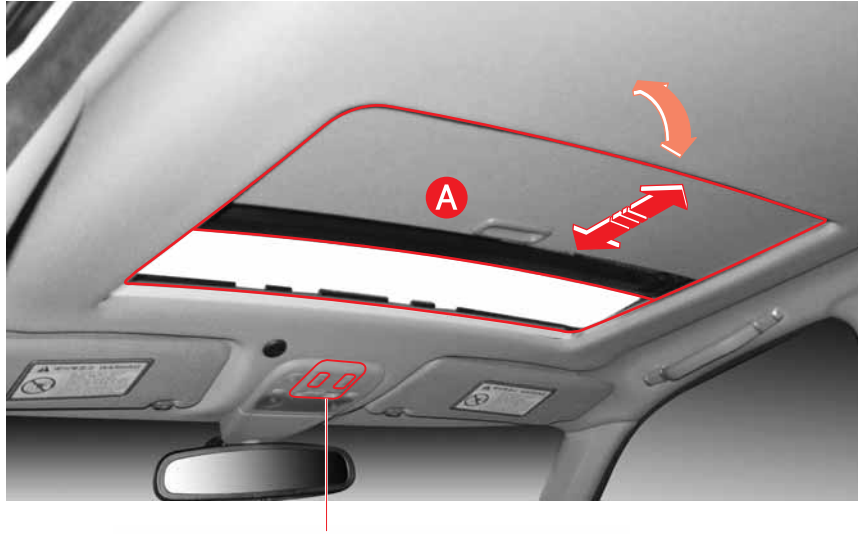
주의

윈도우 완전 하강 상태에서 위로 5cm 구간은 세이프티 파워 윈도우 기능이 작동되지 않습니다.

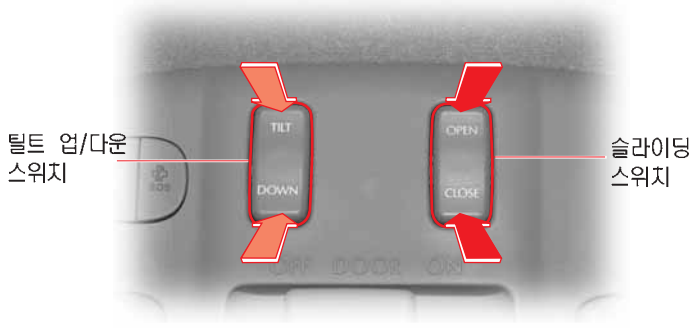
## 시동키를 사용한 윈도우 연동 기능 (아웃사이드 미러 포함)

여름철과 같이 차량 실내가 뜨거워졌을 때, 승차하기 전에 시동키로 윈도우를 열어 실내공기를 순환시킬 수 있습니다.  
(상세 내용은 차량 시동키의 연동 작동 내용을 참조)

## 선루프 개폐



- 선루프는 시동키 'ON' 위치(엔진 정지 상태)에서도 작동 가능하지만, 과도한 사용을 하면 배터리가 방전될 수 있으니 가급적 시동 상태에서 작동하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 작동하면 고장의 원인이 될 수 있습니다.  
특히, 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동하십시오.
- 윈도우 또는 선루프를 특정위치로 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 같은 소리가 들릴 수 있습니다.  
이는 윈도우및 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나는 현상입니다. 이런 현상이 일어날 경우 윈도우 또는 선루프의 열린 공간을 조절하면 현상이 사라지거나 줄어듭니다.



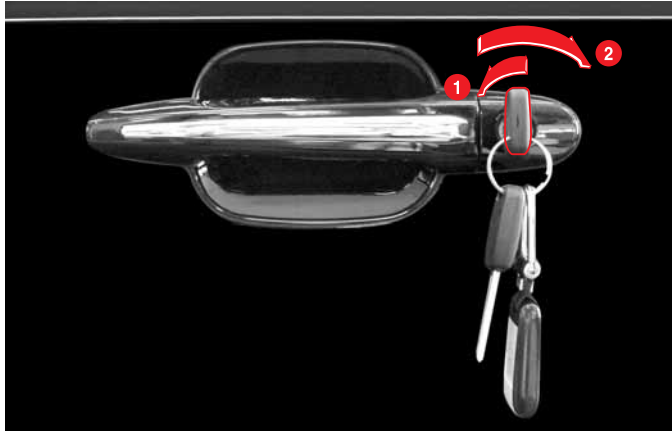
### 선루프 슬라이딩 개폐

1. 먼저 슬라이딩 커버(A)를 뒤쪽으로 밀어서 여십시오.
2. 슬라이딩 스위치의 **OPEN** 부분을 누르면 누르고 있는동안 선루프가 뒤쪽으로 슬라이딩되면서 선루프가 열립니다.
3. 슬라이딩 스위치의 닫을 때는 **CLOSE** 부분을 누르십시오.

### 선루프 틸트 업/다운 (뒤쪽을 올려서 열거나/닫을 때)

1. 선루프가 완전히 닫힌 상태에서 틸트 업/다운 스위치의 **TILT** 부분을 누르면 선루프의 뒤쪽만 올라갑니다. (TILT UP)
2. 닫을 때는 틸트 업/다운 스위치의 **DOWN** 부분을 누르십시오.

## 시동키의 연동기능을 이용한 선루프 개폐



- 시동키를 사용한 연동 기능으로 선루프를 열 경우, 선루프는 닫기 이전의 상태로 복귀합니다. 예를 들어, 선루프를 틸트업 상태에서 닫았을 경우에 선루프를 시동키를 사용한 연동 기능으로 열면 선루프가 틸트업 상태로 열리고, 슬라이딩 오픈 상태에서 닫았을 경우에는 슬라이딩 오픈 상태로 열리게 됩니다.
- 선루프는 리모콘을 사용한 연동 기능으로는 작동되지 않습니다.

### 선루프 열림

1. 시동키를 운전석이나 동반석 키홀에 삽입하고, 도어를 잠그는 방향 (1) (차량 앞쪽)으로 1회 돌리십시오.
2. 5초 이내에 도어가 열리는 방향(2)으로 키를 2초 이상 돌리면 키를 돌리고 있는 동안 선루프가 열립니다. (모든 윈도우가 열리며, 아웃사이드 미러가 펼쳐짐)

### 선루프 닫음

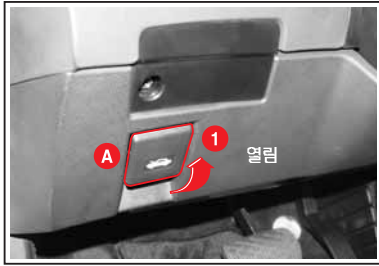
1. 시동키를 운전석이나 동반석 키홀에 삽입하고, 도어를 잠그는 방향 (1) (차량 앞쪽)으로 2초 이상 돌리십시오.
2. 키를 돌리고 있는 동안 선루프가 닫히게 됩니다. (윈도우가 닫히고, 아웃사이드 미러가 접힘)



시동키의 연동기능을 이용한 선루프 개폐는 도어가 모두 닫혀 있을 때에 작동가능합니다.

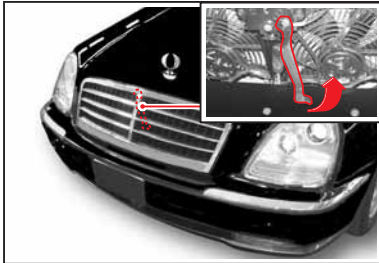
# 엔진 후드 개폐

## 1. 엔진 후드 열림 레버



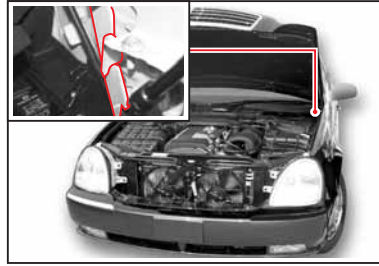
엔진 후드 열림 레버(A)를 (1)방향으로 당기면 후드의 잠금이 해제됩니다.

## 2. 후드 록 해제 레버



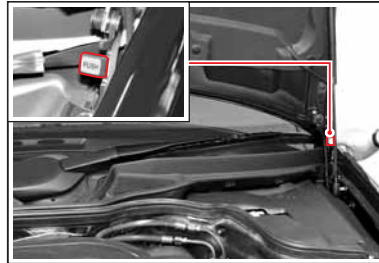
라디에이터 그릴 아래 부분에 손을 넣고 후드 록 해제 레버를 위로 밀면서 후드를 들어 올리십시오. 이때, 후드는 약 47° 정도 열리게 됩니다.

## 3. 후드

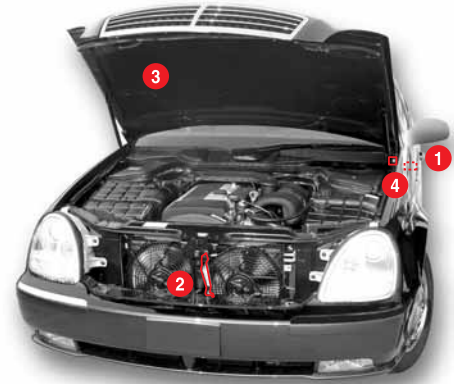


**주의** 안전을 위해, 힌지 하단("V"자 홈)이 정확히 고정되었는지 확인하십시오.

## 4. 후드 고정 힌지 레버



후드를 47°에서 90°로 올리거나 내릴 때에는 후드를 약간 아래로 누르면서 푸쉬버튼을 누르면서 후드를 올리거나 내리십시오.

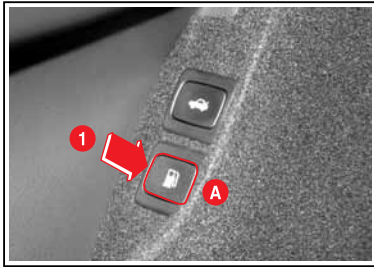


**경고**

- 엔진 구동 상태에서 엔진 후드를 열었을 경우에는 엔진 룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 주행 전에는 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

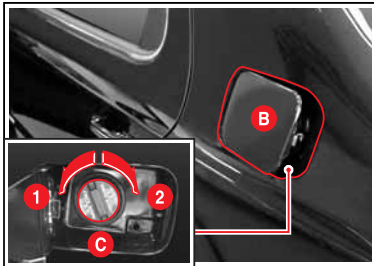
# 연료 주입구 개폐

## 1. 연료 주입구 커버 열림 스위치

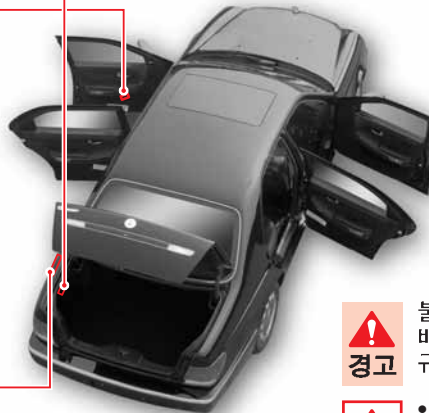


운전석 도어 하단의 연료 주입구 커버 열림 스위치(A)를 누르면(1) 연료 주입구 커버(B)가 열립니다.

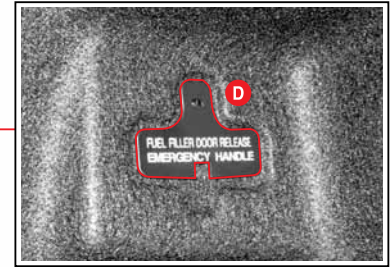
## 2. 연료 주입구 캡



연료 주입구 캡(C)을 반시계 방향(1)으로 돌려서 연 다음 연료를 주입하고 연료 주입 후에는 시계 방향(2)으로 돌려서 완전히 잠근후, 주입구 커버를 닫으십시오.



## 3. 연료 주입구 개방용 비상 레버



연료 주입구 커버 열림 스위치가 고장일 경우에는 트렁크 좌측 벽면에 있는 비상 레버(D)를 당겨 연료 주입구 커버를 열 수 있습니다.



불량 연료나 부적절한 연료 첨가제의 사용은 엔진과 배기가스 관련 장치를 손상시킬 수 있습니다. 반드시 규정된 무연 휘발유만 사용하십시오.



- 연료 주입시에는 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 연료는 반드시 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어붙었을 경우에는無理하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.
- 무연 휘발유를 사용하더라도 연료의 품질 등급에 따라 엔진 노킹이 발생할 수 있습니다. 엔진 노킹이 심하게 발생하는 경우 당사 지정 정비사업장에 문의하십시오. 단, 가속시에나 언덕을 올라갈 경우 짧고 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다. 이는 문제가 되지 않습니다.

# 사용 연료

## 가솔린 연료

규격

옥탄가 92 이상 무연 휘발유

체어맨 차량은 옥탄가 92 이상의 무연 가솔린 연료를 주입하여야 정상적인 성능을 발휘합니다. 만약 옥탄가 92 미만의 연료를 사용할 경우, 노킹이 발생할 수 있으며 가속력이 떨어지고 연비가 나빠질 수 있습니다.



주의

- 가솔린 연료는 종류마다 옥탄가가 다릅니다. 옥탄가가 확인되지 않은 저급 연료도 있습니다. 따라서 저급의 연료를 사용하지 마십시오. 저급 연료 사용은 차량 출력 저하, 연비저하, 배기가스 과다, 이상 진동 발생의 원인이 될 수 있습니다.
- 연료 첨가제를 사용하지 마십시오. 시중에서 판매되는 연료 첨가제는 당사의 엄격한 테스트를 거치지 않은 제품이므로 사용할 경우 발생할 수 있는 문제에 대해서는 보증수리를 받을 수 없습니다.

### 노킹(Knocking)

혼합기가 일찍 폭발하거나 비정상적인 점화가 일어나는 경우 이같은 불완전 연소를 노킹(Knocking)이라고 한다. 노킹이 일어나면 망치로 두드리는 소리가 나거나 이상 진동, 출력 저하와 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

### 옥탄가

가솔린의 노킹 현상을 일으키기 어려운 정도, 즉 안티노킹성을 나타내는 척도로 가솔린의 품질을 결정하는 요소입니다.

보통 가솔린 속에 존재하는 탄화수소 중에서 안티노킹성이 가장 높은 이소옥탄이 나타내는 안티노킹성을 옥탄가 100으로 하고, 안티노킹성이 가장 낮은 n-헵탄이 나타내는 안티노킹성을 옥탄가 0으로 정의합니다. 이들의 혼합물이 나타내는 부피의 비를 옥탄가라고 합니다. 예를 들어 이소옥탄 90 %, n-헵탄 10 %의 부피비로 들어 있는 연료는 옥탄가가 90이 됩니다.

이러한 옥탄가가 높을수록 엔진 기능을 저하시키는 노킹이 일어나지 않으며 연료가 잘 연소됩니다. 고회전, 고출력 자동차의 경우 옥탄가가 높은 연료를 주입하여야 합니다.