

## 목차

윈도우 및 기타 개폐 장치 .....	3-2
윈도우 개폐 .....	3-3
윤전석 윈도우 스위치 .....	3-3
동반석/뒷좌석 윈도우 스위치 .....	3-4
선루프 개폐 .....	3-5
시동 키를 사용한 선루프 연동 기능 .....	3-5
엔진 후드 개폐 .....	3-6
연료 주입구 개폐 .....	3-7

# 3 단원 윈도우 및 기타 개폐 장치

# 윈도우 및 기타 개폐 장치

주행하기 전에 모든 도어가 완전히 닫혀있는지 확인하십시오.

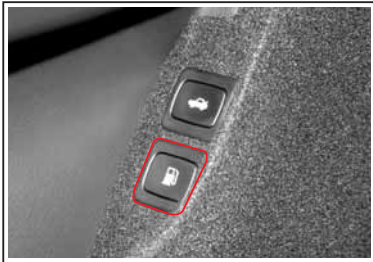
## 1. 윈도우 개폐



1A: 운전석 윈도우 스위치

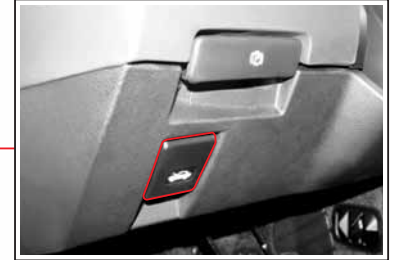
1B, 1C, 1D: 동반석 및 리어 윈도우 스위치

## 2. 연료 주입구 개폐



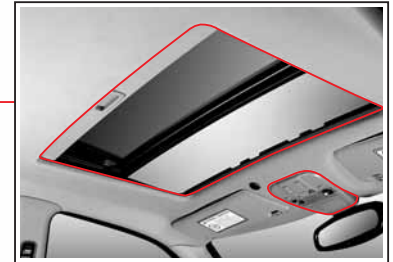
연료 주입구 커버 열림 스위치

## 3. 엔진 후드 개폐

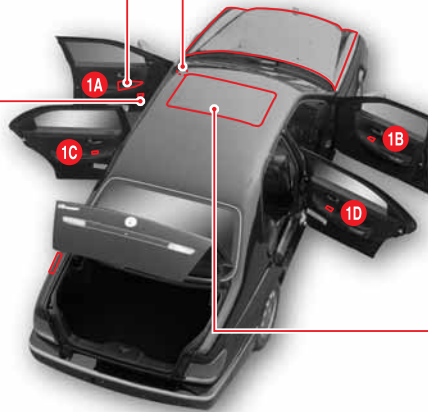


후드 열림 레버

## 4. 선루프 개폐



선루프 스위치



# 윈도우 개폐

## 운전석 윈도우 스위치

### 1. 운전석 윈도우 개폐 스위치

운전석 도어의 파워 윈도우 스위치는 모든 도어의 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다.

윈도우 록 스위치는 운전석을 제외한 좌석에서의 윈도우 작동을 할 수 없게 합니다.

### 리모콘 키와 시동 키를 사용한 윈도우 연동 기능 (아웃사이드 미러 포함)

여름철 등에 차량 실내가 뜨거워졌을 때, 승차하기 전에 리모콘 키나 시동 키로 윈도우를 열어 공기를 순환하는 기능입니다.

(상세 내용은 차량 시동 키 및 리모콘 키의 연동 작동편을 참조)

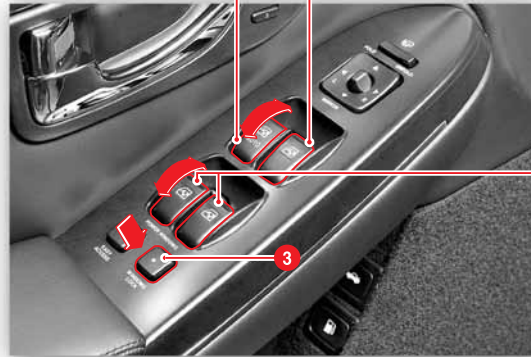
### 운전석 윈도우 : 세이프티 파워 윈도우

엔진 시동 상태에서 윈도우를 자동 상승(AUTO UP)으로 닫을 때, 손이나 팔 등이 걸리게 되면 내장된 센서가 감지하여 자동으로 윈도우를 약 150mm 하강하여 정지시킵니다.



- 세이프티 파워 윈도우는 엔진이 구동할 때 자동 상승(AUTO UP) 윈도우 기능이 내장된 운전석측 윈도우에서만 작동이 됩니다.
- 윈도우 완전 하강 상태에서 위로 5cm 구간은 세이프티 파워 윈도우 기능이 작동되지 않습니다.

### 2. 동반석 윈도우 개폐 스위치



뒷좌석 좌/우  
윈도우 개폐 스위치

### 3. 윈도우 록 스위치

이 스위치를 눌러 놓으면 운전석을 제외한 좌석에서는 윈도우를 작동시킬 수 없습니다. 뒷좌석에 어린이가 승차했을 경우에 이 스위치를 눌러 놓으면 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.

록 스위치를 해제할 때는 스위치를 한번 더 누르면 됩니다(스위치가 튀어나온 상태).



뒷좌석에 어린이가 승차했을 때는 안전을 위해 윈도우 록 스위치를 눌러 놓으십시오.

NCMO0302

## 운전석 윈도우 개폐 스위치

### ▶ 윈도우를 열 때

스위치 앞쪽을 살짝 누르면(끝까지 누르지 않은 상태) 스위치를 누르는 동안만 윈도우가 열립니다.

스위치를 끝까지 누르면 자동으로 완전히 열립니다(AUTO 기능).

### ▶ 윈도우를 닫을 때

스위치 앞쪽을 위로 들어 올리면 스위치를 누르는 동안만 윈도우가 닫힙니다.

### ▶ 운전석 윈도우 록 스위치 작동시

운전석 도어의 윈도우 록 스위치를 눌러 놓으면 동반석 윈도우 스위치는 작동이 되지 않습니다.



### 경고

- 윈도우 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행 중에는 절대로 창문 밖으로 얼굴이나 손을 내밀지 마십시오.
- 운전석에서 뒷좌석 윈도우를 닫을 때는 스위치를 작동하기 전에 뒷좌석 승차자의 신체가 윈도우에 끼일 위험이 없는지 확인하십시오.
- 어린이가 각종 스위치류나 도어 레버 및 변속 레버등을 만지지 못하도록 하십시오.
- 어린이나 노약자를 차에 남겨두고 멀리 떠나지 마십시오. 밀폐된 실내의 급격한 온도 상승으로 인해 위험에 빠질 수 있습니다. 특히, 어린이가 차량의 장치를 만져서 불의의 사고가 발생할 수 있습니다.

## 동반석/뒷좌석 윈도우 스위치



NCMO0303

## 동반석 및 뒷좌석에서 윈도우 작동

### ▶ 윈도우를 열고 닫을 때

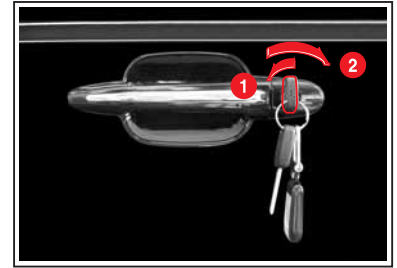
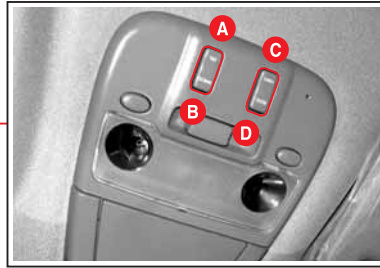
스위치 앞쪽을 살짝 누르거나 당기면 스위치를 누르거나 당기는 동안만 윈도우가 작동합니다.

### ▶ 운전석 윈도우 록 스위치 작동시

운전석 도어의 윈도우 록 스위치를 눌러 놓으면 뒷좌석 윈도우 스위치는 작동이 되지 않습니다.

# 선루프 개폐

## 시동 키를 사용한 선루프 연동 기능



경고

- 시동 키를 사용한 연동 기능으로 선루프를 열 경우, 선루프는 닫기 이전의 상태로 복귀합니다. 예를 들어, 선루프를 틸트업 상태에서 닫았을 경우에 선루프를 시동 키를 사용한 연동 기능으로 열면 선루프가 틸트업 상태로 열리고, 슬라이딩 오픈 상태에서 닫았을 경우에는 슬라이딩 오픈 상태로 열리게 됩니다.
- 선루프는 리모콘을 사용한 연동 기능으로는 작동되지 않습니다.

### 선루프 열때

1. 먼저 슬라이딩 커버를 뒤쪽으로 밀어서 여십시오.
2. **OPEN** 스위치(C)를 누르면 선루프가 뒤쪽으로 슬라이딩 되면서 열립니다. 선루프는 스위치를 누르고 있는 동안만 작동됩니다.
3. 닫을 때는 **CLOSE** 스위치(D)를 누르십시오.

### 선루프를 틸트업 시킬 때 (뒤쪽을 올려서 연 상태)

1. 선루프가 완전히 닫힌 상태에서 **TILT** 스위치(A)를 누르면 선루프의 뒤쪽만 올라갑니다(TILT UP).
2. 닫을 때는 **DOWN** 스위치(B)를 누르십시오.

### 시동 키를 사용하여 선루프를 열 때

1. 시동 키를 도어 잠금(차량 앞쪽 1) 방향으로 돌려서 연동 모드로 들어가십시오.
2. 시동 키를 도어 잠금 해제(차량 뒤쪽 2) 방향으로 2초 이상 돌리면 선루프가 열립니다. 이 때, 윈도우도 열고 아웃사이드 미러가 펼쳐집니다.

### 시동 키를 사용하여 선루프를 닫을 때

시동 키를 도어 잠금(차량 앞쪽 1)으로 2초 이상 돌리면 선루프가 닫히게 됩니다. 이 때, 윈도우도 닫히고 아웃사이드 미러가 접힙니다.

NCMO0304

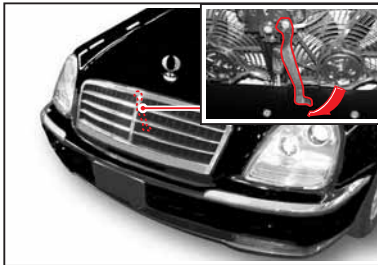
# 엔진 후드 개폐

## 1. 엔진 후드 열림 레버



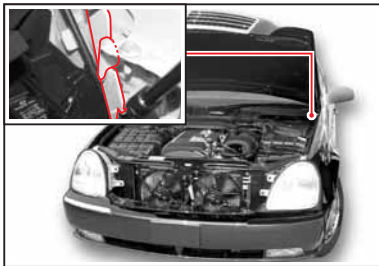
엔진 후드 열림 레버(A)를 당기면 후드의 잠금이 해제됩니다.

## 2. 후드 록 해제 레버



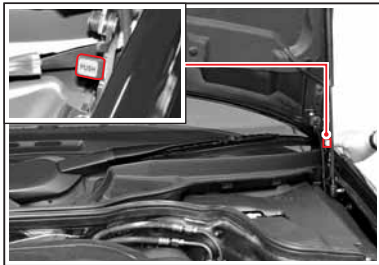
라디에이터 그릴 아래 부분에 손을 넣고 후드 록 해제 레버를 위로 밀면서 후드를 들어 올리십시오. 이때, 후드는 약 47° 정도 열리게 됩니다.

## 3. 후드

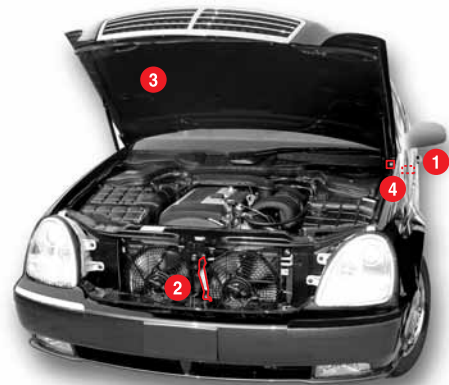


안전을 위해, 힌지 하단("V"자 홈)이 정확히 고정되었는지 확인하십시오.

## 4. 후드 고정 힌지 레버



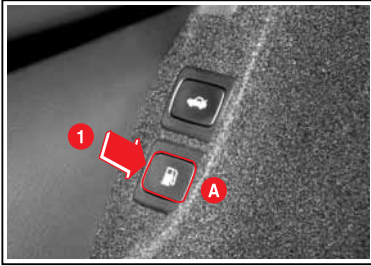
후드를 47°에서 90°로 올리거나 내릴 때에는 후드를 약간 아래로 누르면서 푸쉬버튼을 누르면서 후드를 올리거나 내리십시오.



- 엔진 구동 상태에서 엔진 후드를 열었을 경우에는 엔진 룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 주행 전에는 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.

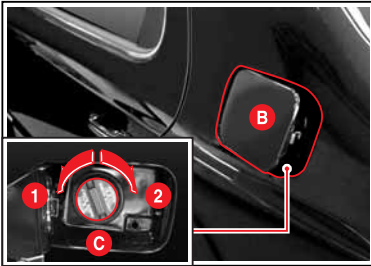
# 연료 주입구 개폐

## 1. 연료 주입구 커버 열림 스위치



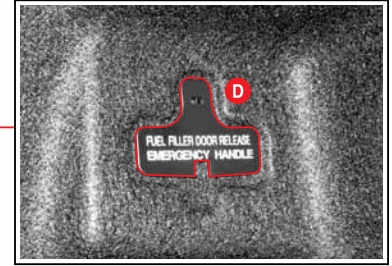
운전석 도어 하단의 연료 주입구 커버 열림 스위치(A)를 누르면 연료 주입구 커버(B)가 열립니다.

## 2. 연료 주입구 캡

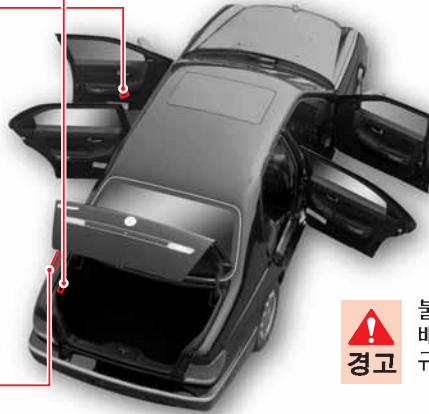


연료 주입구 캡(C)을 반시계 방향(1)으로 돌려서 연 다음 연료를 주입하고 연료 주입 후에는 시계 방향(2)으로 돌려서 완전히 잠근후, 주입구 커버를 닫으십시오.

## 3. 연료 주입구 개방용 비상 레버



연료 주입구 커버 열림 스위치가 고장일 경우에는 트렁크 좌측 벽면에 있는 비상 레버(D)를 당겨 연료 주입구 커버를 열 수 있습니다.



불량 연료나 부적절한 연료 첨가제의 사용은 엔진과 배기가스 관련 장치를 손상시킬 수 있습니다. 반드시 규정된 무연 휘발유만 사용하십시오.



- 연료 주입시에는 반드시 엔진 시동을 끄십시오.
- 연료는 반드시 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어붙었을 경우에는無理하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.
- 무연 휘발유를 사용하더라도 엔진 노킹이 심하게 발생하는 경우 당사 지정 정비사업소에 문의하십시오. 단, 가속시이나 언덕을 올라갈 경우 짧고 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다. 이는 문제가 되지 않습니다.

NCMO0306

