

차량 시동키/리모콘 키의 기능

2

목 차

- 키(메인키 2개, 보조키 1개) 및 리모콘(2개) 2-2
- 리모콘 키 작동방법 2-3
- 이모빌라이저 시스템 2-5
- 시동키의 키 실린더 위치에 따른 기능 2-6
- 시동키를 이용한 각부 개폐 2-8
- 도난 경보 시스템 2-9

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

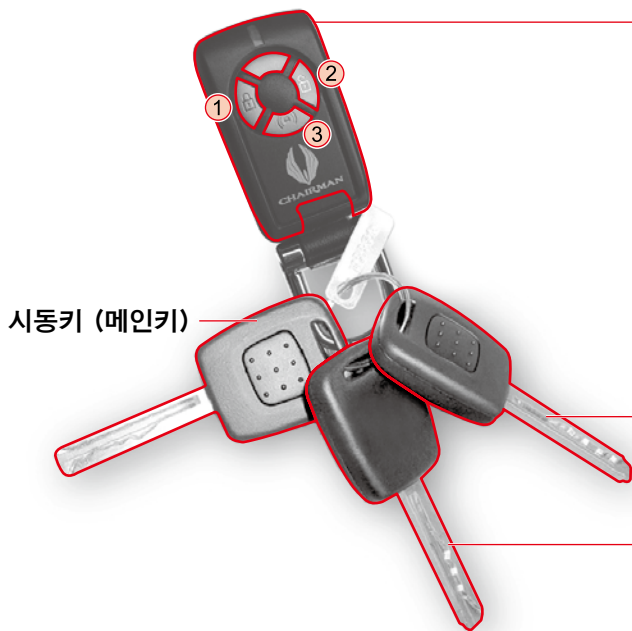
13단원

14단원



키(메인키 2개, 보조키 1개) 및 리모콘(2개)

보조 키로는 도어 개폐와 엔진 시동만 가능합니다. 보조 키로는 트렁크와 글로브 박스를 열 수 없으므로 귀중품 도난 방지를 위해 주차 보조원에게 차량을 맡길 때에는 보조키를 주시기 바랍니다.



시동키 (메인키)

리모콘

- ① 도어 잠금 (LOCK) 버튼
: 도어 잠금, 도난 경계 상태 전환, 아웃사이드 미러 접힘 기능.
- ② 도어 잠금 해제 (UNLOCK) 버튼
: 도어 잠금 해제, 도난 경계 상태 해제, 아웃사이드 미러 펼침 기능.
- ③ 패닉 (PANIC) 버튼
: 경고음 28초간 울림 (도난 경계 상태에서 버튼 길게 누름)

시동키

메인키

엔진 시동, 도어 잠금/해제, 글로브 박스 잠금/해제, 트렁크 열림, 윈도우/아웃사이드 미러/선루프 연동 작동이 가능하며 키 손잡이에 있는 버튼을 누르면 조명이 점등됩니다.

메인키 배터리 규격 : 625 A

보조키

메인키의 기능과 동일하나 보조키로는 글로브 박스의 잠금을 해제할 수 없으며 트렁크를 열 수 없습니다.



주의

- 차량키는 분실시 재지급이 되지 않으므로 취급에 각별히 주의하시기 바라며, 분실했을 경우에는 도난 방지를 위해 키 세트 전체를 교환해야 합니다.
- 복제키는 절대로 사용하지 마십시오.

도어 잠금 (LOCK) 버튼



도어 잠김 해제 (UNLOCK) 버튼

▶ 도어 잠금 기능

모든 도어가 닫혀져 있는 상태에서 버튼을 짧게 한번 누르면 모든 도어가 잠기면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.

도난 경계 상태로 전환되면 차량 방향지시등이 2회 점멸하고 "삑" 소리가 1회 발생합니다.

▶ 아웃사이드 미러 접힘

아웃사이드 미러를 접을 때에는 리모콘 키의 잠금 버튼을 짧게 누른 후, 5초 이내에 잠금 버튼을 다시 한번 누르십시오.



주의

- 도어, 엔진후드, 트렁크가 열린 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 차량 시동이 걸려 있을 때에는 리모콘 스위치를 눌러도 기능이 작동하지 않습니다.
- 미등이 켜진 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 리모콘을 이용하여 도어를 잠겼을 때에는 직접 도어의 잠금상태를 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때에는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

▶ 도어 잠김해제 기능

버튼을 짧게 한번 누르면 모든 도어의 잠김이 해제되면서 도난 경계 상태도 해제됩니다.

도난 경계 상태가 해제되면 차량 방향지시등이 1회 점멸합니다.

▶ 아웃사이드 미러 펼침

접혀진 아웃사이드 미러를 펼칠 때는 리모콘키의 잠김해제 버튼을 짧게 누른 후, 5초 이내에 잠금 해제 버튼을 다시 한번 누르십시오.

▶ 자동 도어잠김

리모콘으로 도어 잠김을 해제하고 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 도어가 잠깁니다.

리모콘 키를 분실하였을 때

리모콘 키를 분실하여, 재구입하였을 경우에는 보관중인 리모콘 키를 당사 정비사업장에 가져 오셔서 재코딩을 받으십시오. 재구입한 리모콘 키 하나만을 코딩하게 되면 보관중인 리모콘 키는 사용할 수 없게 됩니다.

패닉 버튼



도난 경계 상태에서 이 버튼을 누르면 경고음이 약 28초 동안 울립니다.
리모콘 키의 아무 버튼이나 누르면 경고음 작동이 정지합니다.

참고 패닉기능은 차량 근처에서 타인으로부터 공격을 받는 등의 위험한 상황이 벌어지거나 예상될 때 주위에 위험 상황을 알리기 위한 기능입니다.

주의 패닉 기능은 차량이 도난 경계 상태에 있어야 작동합니다.



리모콘 키의 배터리 교환



리모콘 키 커버 가장자리에 (-)형 드라이버를 이용하여 리모콘 키 뒷면의 커버를 열고 배터리를 교환하십시오.

배터리 규격

- CR2025 (DC 3V)

참고 배터리의 수명은 사용 빈도에 따라 달라집니다. 빈번하게 사용할 경우 배터리 수명이 줄어듭니다.

이모빌라이저 시스템



트랜스폰더

보조키를 포함한 모든 키의 손잡이 내부에는 트랜스폰더가 삽입되어 있으며 트랜스폰더에는 각각 암호가 부여되어 있습니다.

트랜스폰더가 손상되었을 때

트랜스폰더가 손상된 이모빌라이저 키로는 시동을 걸 수 없습니다. 이럴 경우 당사 정비사업장에서 해당 키의 트랜스폰더를 신품으로 교환하고, 엔진 컨트롤 유니트에 해당 암호를 등록해야 시동이 가능합니다.

키를 분실했을 때

키를 분실한 경우에는 분실키의 트랜스폰더 암호를 엔진 컨트롤 유니트에서 제거해야 합니다. 분실키에 의한 차량도난 방지를 위해 당사 정비사업장에서 조치를 받으십시오.

이모빌라이저란

이모빌라이저는 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 장치입니다. 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유니트에 동일한 암호가 입력되어 있습니다. 시동을 걸기 위해 키를 키 스위치에 끼우고 "ON" 위치로 돌리면 엔진 컨트롤 유니트가 이 암호를 비교하여 동일할 때만 시동이 걸리도록 합니다.



경고

이모빌라이저 시스템은 어떠한 경우에도 차량에서 제거할 수 없으며, 임의로 제거하거나 시스템을 손상시키면 시동을 걸 수 없으므로 절대로 제거, 개조 또는 손상시키지 마십시오.



주의

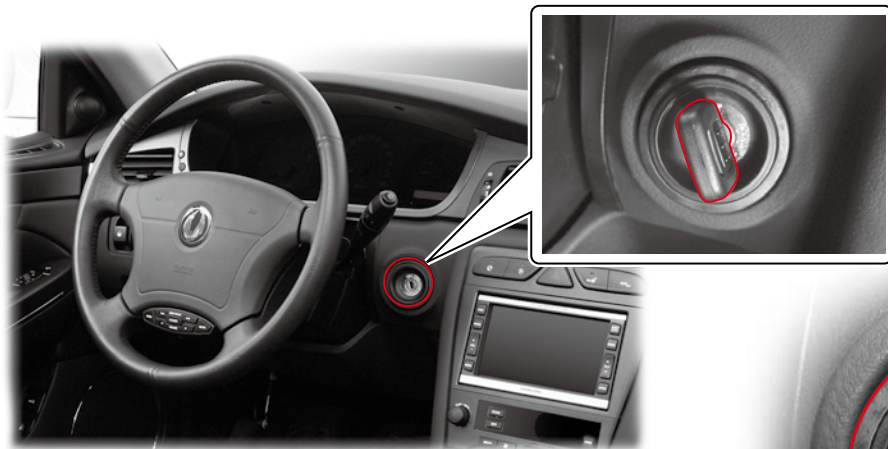
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 내장된 트랜스폰더가 파손될 수 있습니다.
- 트랜스폰더가 손상된 시동키로는 시동을 걸 수 없습니다.
- 임의로 차량을 개조하여 원격 시동장치를 장착할 경우 엔진시동에 문제가 발생할 수 있습니다.
- 이모빌라이저 시스템에 대한 수리는 당사 정비사업장에서 허가된 작업자에 의해서만 수행되어야 합니다.
- 트랜스폰더의 암호를 삭제하거나 키를 추가로 등록할 때에는 반드시 당사 사업장에서 실시하시고 차량 소유자가 직접 참관하십시오



주의

- 이모빌라이저 장착 차량에서 아래와 같은 경우 차량 시동에 문제가 발생할 수 있습니다.
- 두개 이상의 이모빌라이저 키를 겹쳐 놓고 사용할 경우
- 이모빌라이저 키를 전자파나 전파등을 발신 또는 수신하는 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- 이모빌라이저 키를 조명장치, 보안키, 보안카드와 같은 전기전자 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- 자석, 금속 물질, 배터리 등이 근접해 있는 상태에서 이모빌라이저 키를 사용할 경우

시동키의 키 실린더 위치에 따른 기능



스티어링 휠 잠김 해제

시동키가 움직이지 않으면 스티어링 휠이 잠긴 상태이므로 스티어링 휠을 좌우로 돌리면서 시동키를 **ACC, ON** 위치로 움직이십시오.

키 리마인더 기능

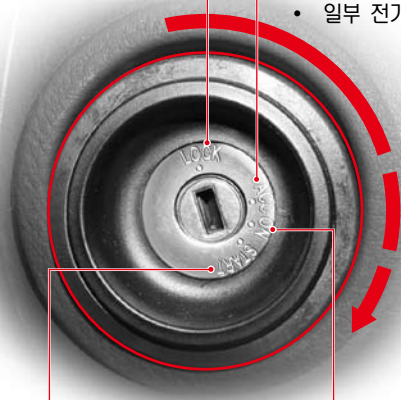
시동키가 키 실린더에 삽입된 상태 (**ACC, LOCK** 위치)에서 운전석 도어를 열면 차임벨이 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려줍니다.

LOCK 위치

키를 삽입하거나 탈거하는 위치이며, 이 위치에서 키를 뽑으면 스티어링 휠이 잠기게 됩니다.

ACC 위치

- 시동을 끄는 위치로, 키는 빠지지 않으며, 스티어링 휠은 잠기지 않습니다.
- 일부 전기장치가 작동합니다.



START 위치

엔진 시동을 거는 위치로써, 키를 START 위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때, 키는 자동으로 ON 위치로 복귀됩니다.

ON 위치

- 전기장치가 작동합니다.
- 차량 운행시의 위치입니다.
- 스티어링 휠은 잠기지 않습니다.

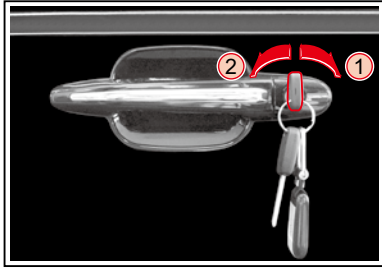


시동키 사용시 주의사항

- **LOCK**에서 **ACC**위치로 키를 돌릴 때 스티어링 휠이 잠겨 키가 움직이지 않으면, 스티어링 휠을 좌우로 약간씩 움직이면서 키를 돌려야 잠김이 풀립니다.
- 자동변속기 차량은 선택레버 **P**와 **N**위치에서만 시동이 걸립니다.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동이 걸리지 않아 재시동할 때에는 **LOCK**위치까지 돌린 후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 **START**위치로 돌려 재시동하십시오.
- 시동후 약 1~2분간 공회전을 시킨 후 출발하시고, 급가속을 하지 마십시오.
- 시동키를 **ACC** 또는 **LOCK**위치에 놓은 채로 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려줍니다. 이 기능으로 시동키가 삽입되어 있는 상태에서 하차하는 것을 방지할 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 키를 **ACC** 나 **ON**위치에 두고 전장장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 시동시 가속페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않더라도 **START**위치로 10초 이상을 돌리지 마십시오. (시동모터가 손상될 수 있습니다.)
- 시동모터 손상 방지를 위해 **LOCK**위치에서 10초 이상 대기 후 재시동하십시오.
- 주행 중에 키를 **LOCK**위치로 돌리거나 뽑으면 스티어링 휠이 고정되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행중에는 절대로 키를 **LOCK**위치로 돌리거나 뽑지 마십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
- 복제키를 사용할 경우 시동키가 시동 후 복귀하지 않아 스타트 모터가 계속 돌면서 관련 배선의 과부하를 유발할 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

시동키를 이용한 각부 개폐

도어 개폐



도어를 열 때:

운전석 도어에서 키를 열림(차량 뒤쪽 ①)으로 돌리면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다.

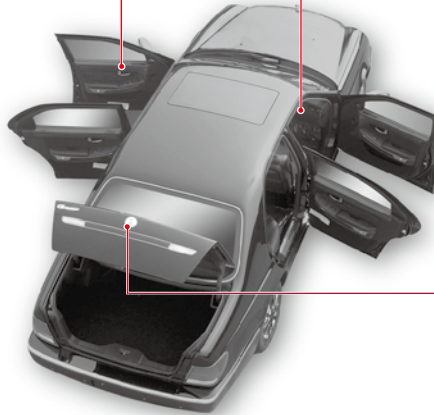
도어를 잠글 때:

운전석 도어에서 키를 잠금 위치(차량 앞쪽 ②)로 돌리면 모든 도어가 잠깁니다. 단, 모든 도어가 완전히 닫혀진 상태여야 합니다.

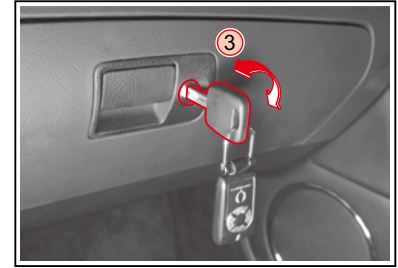


주의

보조 키로는 도어 개폐와 엔진 시동만 가능합니다. 보조 키로는 트렁크와 글로브 박스를 열 수 없으므로 귀중품 도난 방지를 위해 주차 보조원에게 차량을 맡길 때는 보조 키를 주시기 바랍니다.

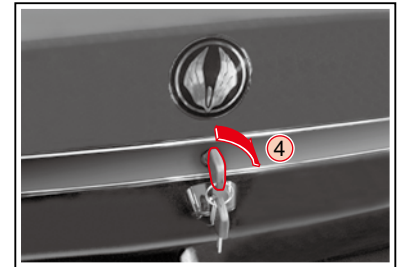


글로브 박스 (메인 키만 가능)



메인 키를 글로브 박스의 키 홀에 끼우고 시계 방향 ③으로 돌리면 글로브 박스를 잠글 수 있습니다.

트렁크 개폐 (메인 키만 가능)



메인키를 트렁크의 키 홀에 끼우고 시계 방향으로 돌리면 트렁크를 열 수 있습니다.

도난 경계 상태 전환

- 모든 도어와 트렁크, 엔진후드가 닫혀진 상태에서 리모콘이나 시동키로 도어 잠김 상태 (LOCK)로 전환하면 도난 경계 상태가 됩니다.
- 리모콘 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않은 채 30초가 경과하면 모든 도어가 다시 잠김 상태로 전환되면서 도난 경계 상태로 전환됩니다.
- 도난 경계 상태로 전환되면 경고음이 1회 발생하고, 비상 경고등이 2회 점멸 합니다.



주의

- 시동키는 탈거상태에 있어야 하며, 모든 도어, 트렁크 및 엔진 후드가 완전히 닫혀있어야 도난 경계 상태로 전환됩니다.
- 도난 경계 상태로 전환 확인은 경고음 1회 발생과 비상 경고 등 2회 점멸로 확인하십시오.

도난 경보 작동

도난 경계 상태에서 시동키나 리모콘 키를 사용하지 않고 무단으로 도어, 트렁크 또는 후드를 열거나 도어 잠금 노브를 강제로 잠금해제 위치로 놓을 경우 경보가 작동합니다.

도난 경보

도난 경보시에는 경보음과 비상등이 함께 작동합니다.

- 경보음은 30초 동안 작동하며, 작동 중에 또 다른 경보 작동 조건이 발생하면 그 시간부터 다시 30초 동안 작동합니다.
- 비상등은 5분 동안 점멸하며, 점멸 중에 또 다른 경보 작동 조건이 발생하면 그 시간부터 다시 5분 동안 점멸합니다.

도난 경계 해제

- 시동키나 리모콘 키를 사용하여 정상적으로 도어를 열림(UNLOCK) 상태로 전환하면 도난 경보 시스템의 경계가 해제됩니다.
- 경보 작동 중에 시동키나 리모콘 키를 사용하여 도어 잠금을 해제 (UNLOCK)하면 경계 상태가 해제됩니다.

