

## 목 차

- 차량 관리 방법 ..... 14-2
  - 신차 길들이기 ..... 14-2
  - 세차 ..... 14-2
  - 유리 청소 ..... 14-3
  - 차체 광택 ..... 14-3
  - 알루미늄 휠, 도금 휠 세척 ..... 14-3
  - 내장품 손질 ..... 14-3
- 겨울철 차량 관리 ..... 14-4
  - 겨울철 차량 관리 ..... 14-4
  - 겨울철 엔진 시동과 운행 ..... 14-5
  - 겨울철 주차 요령 ..... 14-5
  - 겨울철 기타 관리 ..... 14-5
- 안전을 위해 지켜야 할 사항 ..... 14-6
  - 운행 전 점검 ..... 14-6
  - 운행 중 점검 및 주의 ..... 14-7
  - 임의로 개조하지 마시길 ..... 14-13

## 신차 길들이기



신차 길들이기가 반드시 필요하지는 않지만 차량출고 후 처음 1,000km까지의 주행 거리는 차량의 수명과 성능에 크게 영향을 미치므로 이 기간 동안에는 다음과 같은 점에 유의하여 운행하십시오.

- 가급적 엔진이 정상 작동 온도에 도달한 후 출발하십시오.
- 과속, 급가속, 급제동, 과도한 엔진 공회전을 삼가하십시오.
- 속도에 알맞게 변속하십시오.
- 경사로 주행시에는 엔진에 과부하가 걸리지 않도록 주행하십시오.
- 타 차량 및 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 초기 5,000km 주행까지의 주행에서는 엔진오일량을 자주 점검하고, 부족시 보충해 주십시오.

## 세차

영분이 많은 해안지대, 겨울철 영화칼슘을 뿌린 도로, 매연이나 콜타르가 많은 지역, 진흙이나 먼지 등이 상당히 많은 지역을 주행하거나 나무의 수액, 새의 배설물이 차체에 묻었을 경우에는 차체가 부식될 우려가 있으므로 신속히 세차하십시오.

세차는 직사광선을 피하여 그늘진 곳에서 실시하시고, 만일 차량을 직사광선 아래에 주차했다면 세차 전에 차량을 충분히 식혀 주십시오.

## 세차 방법

1. 찬 물로 차체에 묻은 먼지를 씻어 내십시오.
2. 물통에 찬물과 세제를 섞은 다음, 부드러운 브러시나 스폰지 또는 천을 이용하여 차량을 윗부분에서 아래쪽으로 닦으십시오.
3. 차체에 콜타르나 나무 수액 등의 이물질이 묻어있는지 점검하여 도장면이 손상되지 않도록 씻어내십시오.
4. 부드러운 천으로 물기를 제거하고 굵이거나 도장면이 손상된 부분은 부식의 원인이 되므로 보수용 페인트로 수정하십시오.

## 범퍼 세척

1. 스폰지 등을 사용하여 오물을 씻어내십시오.
2. 범퍼에 엔진 오일과 같은 오일 등이 묻었을 경우에는 비눗물로 닦아내십시오.



연마제가 함유된 왁스나 브러시를 이용하여 차체나 범퍼를 닦지 마십시오. 사용할 경우, 차체나 범퍼 표면이 손상됩니다.

## 유리 청소

유리는 유리 세정액과 부드러운 천을 사용하여 실내측 및 실외측을 깨끗이 닦아 주십시오.

**주의** 유리를 기름 걸레나 왁스로 닦으면 와이퍼 작동시에 이음과 떨림이 발생하게 되고, 주행시에 시야 확보가 불량해지며, 야간에 빛이 반사되고, 우천시에 앞유리가 잘 닦이지 않게 됩니다. 앞유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오.

## 차체 광택

1. 왁스를 칠하기 전에 반드시 차체에 묻어있는 먼지나 물기를 제거하십시오.
2. 부드러운 천에 왁스를 조금 묻혀서 차체에 골고루 칠한 다음, 넓은 범위를 동일한 방향으로 문지르며 광택을 내십시오.
3. 차체에 묻어있는 왁스를 완전히 제거하십시오.

**주의** 연마제가 함유된 왁스를 사용하면 도장면(범퍼표면 포함)이 손상됩니다. 이를 이용하여 차체의 광을 내거나 세척하지 마십시오.

## 알루미늄 휠, 도금 휠 세척

1. 세척시 휠 표면을 손상시킬 수 있으니 마찰세제, 광택제, 솔벤트, 와이어 브러시, 고속세차 브러시를 사용하지 마십시오.
2. 산이나 알카리성 세제 사용시 휠 표면이 손상될 수 있으니 중성세제를 사용하여 휠을 세척하십시오.
3. 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우 휠이 부식되지 않도록 세척해 주십시오.

**주의** 산이나 알카리성 세제로 알루미늄 휠이나 도금 휠을 세척하면 휠의 도장면이 손상될 수 있습니다.

## 내장품 손질



일반적인 청소시에는 마른 걸레를 사용하십시오.

- 플라스틱과 같은 합성수지 세척시에는 미지근한 물과 비누를 사용하여 닦은 다음, 비누를 묻히지 않은 젖은 걸레로 깨끗이 닦아내십시오.
- 마른 걸레를 사용하여 물기가 없도록 닦아내십시오.
- 매트, 시트의 먼지는 진공 청소기로 제거하십시오.
- 매트 of 오염이 심할 경우에는 세제를 뿌리고 헹궈서 닦아내십시오.

**주의** 내장품 청소시에 화학 약품을 사용하면 내장품의 색상이나 형태가 변형될 수 있습니다. 내장품 세척시에는 아세톤, 에나멜, 표백제와 같은 화학 제품을 사용하지 마십시오.

# 겨울철 차량 관리

## 겨울철 차량 관리

겨울철 도로는 주행에 부적합한 요소가 많이 발생하므로 이에 적절히 대응할 수 있도록 필요한 도구를 미리 준비하십시오.

교외 주행시나 눈이 많이 올 경우에 대비하여 모래 주머니, 체인, 삽, 장갑 및 현 옷가지 등을 미리 차에 비치해 놓으십시오.

## 냉각수 사용

기온이 내려가기 전에 반드시 냉각수액의 농도를 점검하십시오.

정상적인 냉각수 농도는 물과 부동액이 50:50의 비율로 혼합된 상태입니다.

평소 냉각수 보충시에 부동액을 혼합하지 않고 물만 보충한 차량은 온도가 0 °C 이하로 떨어지면 냉각수가 결빙되어 엔진 및 냉각계통이 심하게 손상될 수 있습니다.



주의

- 본 차량 출고시에는 4계절용 부동액이 주입됩니다.
- 냉각수 교환 및 보충시에는 반드시 물과 부동액 원액을 50:50의 비율로 혼합하여 주입하십시오.
- 당사 순정액을 주입하십시오.

## 와셔액 사용

와셔액은 추운 날씨에도 결빙되지 않는 순정품만을 사용하십시오.

규격에 맞지 않는 와셔액 사용으로 인해 와셔액이 결빙되면 와셔 모터가 손상되고 안전 운행에 장애가 될 수 있습니다.

## 엔진 오일 사용

본 차량 출고시에는 4계절용 엔진 오일이 주입됩니다. 교환 주기가 되지 않았다면 별도로 엔진 오일을 교환할 필요가 없습니다.

## 타이어 사용

겨울철에는 눈길이나 빙판길에서 미끄러지는 것을 방지하기 위해서는 스노우 타이어로 미리 교체하는 것이 좋습니다.



주의

- 스노우 타이어를 장착한 경우에는 평소보다 주행 속도를 낮춰서 운행하십시오.
- 체인은 정확하게 설치하십시오. 올바르게 설치하지 않으면 휠하우스나 차체가 손상될 수 있습니다.

## 에어컨 관리

에어컨을 장기간 사용하지 않으면 에어컨 장치 내의 윤활이 이루어지지 않게 되어 내부 패킹이 경화되고 이로 인하여 가스 누출의 우려가 있으며 부식 등으로 인한 고장도 발생할 수 있습니다.

에어컨 성능을 지속적으로 유지하려면, 계절에 관계없이 일주일에 1회 정도 5~10분간 에어컨을 가동하는 것이 좋습니다.



주의

에어컨을 사용하지 않는 겨울철이라도 냉매를 제거하지 마십시오.

## 겨울철 엔진 시동과 운행

### 겨울철 엔진 시동

겨울철이 되면 엔진 구동부의 저항이 증가하고 배터리 및 시동 모터의 성능이 저하되어 시동이 원활히 이루어지지 않는 경우가 있습니다.

시동 후에는 워밍업한 후 출발해야 엔진의 수명이 연장되고 원활한 운행을 하실 수 있습니다.

### 겨울철 운행

눈길 또는 빙판길 주행시에는 앞차와의 안전 거리를 평소보다 2배 이상 유지하고, 정지시에는 저단 기어로 변속하여 엔진 브레이크 효과를 최대한 활용하십시오.

과속, 급가속, 급제동 및 갑작스런 스티어링 휠 조작을 삼가십시오.

## 겨울철 주차 요령

주차 브레이크를 당겨 놓은 상태에서 주차하면 주차 브레이크가 결빙되어 차량 출발이 어려운 경우가 있으므로 주차시 주차 브레이크를 당긴 상태에서 수동변속기 차량은 경시에 따라 1단 또는 후진 위치로, 자동변속기 차량은 주차 (P)위치로 하고, 고임목을 설치한 후 주차 브레이크를 풀어 주차하십시오.



**경고**

주차 브레이크가 결빙된 상태에서 차량을無理하게 출발시키면 차량이 손상될 수도 있으므로 반드시 결빙 상태가 녹은 다음에 출발하십시오.

## 겨울철 기타 관리

겨울철에 영하칼슘을 뿌린 도로를 통과했을 경우에는 차량 하체의 부식 방지를 위해 최대한 빨리 하체를 세차하십시오.

눈이 많은 곳에 주차하면 브레이크 장치가 얼어서 주행시의 제동력이 저하되는 경우가 있으므로 이러한 경우에는 가능한 자속으로 주행하면서 브레이크 패달을 자주 밟아주어 제동력을 회복시킨 후 운행하십시오.



**경고**

- 와이퍼가 얼어붙은 상태에서 와이퍼를 작동하면 과부하가 걸려 와이퍼 모터가 손상될 수 있습니다. 와이퍼가 얼었을 때는 와이퍼 작동을 삼가하십시오.
- 눈이 쌓인 도로를 주행할 경우, 휠하우스 아래쪽에 많은 양의 눈이 얼어붙으면 스티어링 휠 조작이 어려워지므로 수시로 확인하여 제거하시기 바랍니다.

### ▶ 겨울철 디젤차량 연료

혹한시 디젤연료 성분중의 하나인 파라핀 성분이 분리되어 차량 시동성이 나빠질 수 있습니다. 겨울철에 국내에서 시판중인 연료 (동절기용)에는 기존의 디젤 연료에다 백등유 (Kerosene:케로신)등을 첨가하여 겨울 내에 존재하는 파라핀 성분이 분리되어 결정을 형성하는 것을 막아 연료가 연료필터를 원활히 통과할 수 있도록 되어 있습니다. 단, 지역별로 겨울철 평균기온에 따라 공급되는 연료의 백등유 성분은 차이가 날 수 있습니다. 겨울철 용이한 시동을 위하여 되도록이면 실내에 주차하고, 가급적 주행 후에는 연료를 채워 수증기의 응축등으로 인한 연료계통의 동결을 방지하십시오.



**주의**

- 엔진오일 및 연료 필터는 교환주기에 따라 교환하십시오. 엔진오일의 오염으로 인한 유통성의 저하 및 연료필터와 오일필터의 막힘 등은 겨울철 시동의 장애요인이 될 수 있습니다.
- 고객 임의로 시동성을 좋게하기 위해 백등유 또는 알콜 등 순정 연료 이외의 첨가물을 첨가하지 마십시오. 연료계통 내부 중요 부품 등의 윤활 부족 및 인화점등 특성이 달라져, 엔진 및 관련부품이 손상되거나 배기가스가 과다 배출될 수 있습니다.

# 안전을 위해 지켜야 할 사항

## 운행 전 점검

안전하고 쾌적한 운행을 위하여 차량을 운행하기 전에 차량 각 부위의 이상 유무를 점검하십시오.



운행 전 점검은 차량을 평탄한 장소에 주차 시킨 후, 다음 순서에 따라 실시하는 것이 효과적입니다.

## 전날 발생한 이상 부위의 점검

이전 운행에서 감지한 이상 부위가 운행에 지장을 주는지 점검하십시오.

## 차량의 외관을 돌아보고

- 타이어의 손상 여부 및 공기압을 점검하십시오.
- 아웃사이드 미러와 변호편이 오염 또는 손상되지 않았는지 점검하십시오.
- 각종 등화장치가 파손 또는 오염되지 않았는지 점검하십시오.
- 차량을 주차한 바닥에 오일이 흘러내린 흔적이 있는지를 점검하십시오.
- 테일게이트가 닫혀 있는지 직접 손으로 확인 하십시오.

## 운전석에 앉아서 아래 사항을 점검하십시오.

- 인사이드 룸미러, 아웃사이드 미러 조정
- 브레이크 작동 및 주차 브레이크 해제
- 각종 경고 및 지시등
- 각종 등화장치
- 운전석 시트 조정
- 전조등, 차폭등, 미등, 변호편등, 후진등, 방향지시등 및 정지등의 점등 여부를 점검 하십시오.



각종 등화장치의 점등 여부는 벽면 또는 거울을 이용하거나 타인의 도움을 받아서 확인하십시오.

## 엔진룸

아래 사항을 점검하십시오.

- 엔진 오일 점검
- 파워 스티어링 오일 점검
- 브레이크 오일 점검
- 냉각 계통 점검
- 구동 벨트 점검

## 반드시 시트벨트 착용

운전자를 포함한 모든 승차자는 반드시 시트벨트를 착용 방법에 따라 올바르게 착용하십시오.



**경고**

- 어린이와 임산부가 시트벨트를 올바르게 착용하지 않으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 반드시 해당 착용법에 따라 시트 벨트를 착용하십시오.
- 시트, 시트벨트, 에어백 단원의 사용 방법을 숙지하십시오.

## 어린이에게 항상 주의를

### ▶ 어린이는 뒷좌석에

우발적인 행동이나 각종 장치의 오조작으로 인하여 운전 방해가 될 우려가 있으므로, 어린이는 뒷좌석에 승차시키십시오.

### ▶ 편의 및 안전장치는 어른이 조작

어린이 탑승시 도어, 윈도우, 시트벨트 및 시트는 어른이 조작하고, 이때 어린이의 손이나 발 또는 목 등이 끼이지 않도록 주의하십시오.

## 차에 어린이만 남겨두지 마시길

어린이만 차에 남겨두면, 어린이의 우발적인 행동으로 차의 발진 및 화재와 같은 예기치 못한 사고가 일어날 우려가 있습니다.



**경고**

- 여름철 차량 내부는 직사광선에 의해 온도가 올라가, 차량 조작 능력이 없는 유아 및 어린이의 경우에는 질식할 위험이 있습니다.
- 창문을 닫은 채 유아 및 어린이를 차에 혼자 남겨두지 마십시오.

## 운행 중 점검 및 주의

### 주행 중 이상이 생기면

- 주행 중 경고등이 점등되면, 즉시 안전한 장소에 정차하고 응급조치를 취해 주십시오.
- 바닥에 강한 충격을 받았을 때에는 즉시 차량을 정차시키고 연료 누출이나 각종 오일의 누유 또는 차체에 손상이 없는지 확인하십시오.
- 주행 중 갑자기 타이어가 펑크나거나 파열되어도 당황하지 말고, 스티어링 휠을 꼭 움켜잡고 서서히 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 안전한 장소에 정차하십시오.



**경고**

주행 중 앞차축 및 타이어등에 강한 충격을 받아 스티어링 휠에 이상 현상 (스티어링 휠의 상하/좌우/회전방향 떨림)이 감지되면 즉시 가까운 당사 정비사업장을 방문하여 조향 및 현가 부품등을 점검 받으십시오.

### 주행 중 불필요한 행동은 삼가

- 주행 중 시동키를 절대로 끼지 마십시오. 브레이크 및 파워 스티어링이 작동되지 않습니다.
- 주행 중 스티어링 휠 안쪽으로 손을 집어 넣어 각종 스위치를 조작하지 마십시오. 스티어링 휠 조작에 방해가 되어 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

## 안전한 장소에 주차하시길

건초, 낙엽, 종이, 형광 및 기름 등과 같이 타기 쉬운 물건이 있는 곳에는 주정차하지 마십시오.



- 운행 중 또는 운행후에는 배기가스 정화장치 및 배기관이 고온으로 되어, 차량 주변에 타기 쉬운 물질이 있으면 화재가 발생할 우려가 있습니다.
- 울타리와 같은 것들이 있는 장소에서는 배기가스가 닿지 않는 방향으로 차를 세워주십시오.

## 잠시 잠을 잘 때에는 엔진 정지를

무의식중에 선택레버 및 기어 변속레버를 움직이거나 가속 페달을 밟아 예기치 못한 사고가 발생할 수 있으므로 반드시 엔진을 정지시키십시오.



가속 페달을 계속해서 밟게 되면 엔진 및 배기관의 이상 과열로 화재가 발생할 우려가 있습니다.

## 차에서 떠날 때는 엔진 정지를

- 엔진을 정지시키고 도어를 잠그십시오.
- 차내에 귀중품을 두지 말고 유아 및 어린이는 데리고 내리십시오.

## 차의 이동은 반드시 시동을 걸고서

반드시 엔진 시동을 건 상태로 차를 이동시키십시오.



경사로의 경사를 이용하여 엔진 정지 상태로 차를 이동시키는 것은 예기치 못한 사고를 초래할 수 있습니다.

## 내리막길 주차시에는

주차 브레이크를 확실히 밟은 다음, 수동변속기 차량은 후진기어에 두고, 자동변속기 차량은 P 위치로 두십시오.



바퀴에 고임목을 설치하십시오.

## 오르막길 주차시에는

주차 브레이크를 확실히 밟은 다음, 수동변속기 차량은 1 단기어에 두고, 자동변속기차량은 P 위치로 두십시오.



바퀴에 고임목을 설치하십시오.



## 밀폐된 장소에 주정차할 경우

밀폐된 곳에서 주정차할 때에는 엔진을 정지시키십시오.



**경고**

차고나 실내와 같이 환기가 되지않는 밀폐된 장소에서 시동을 걸어두면 일산화탄소 중독으로 목숨까지 잃을 수 있습니다.

## 후진시 주의사항

차량을 후진시킬 때에는 차량 뒤쪽에 어린이나 기타 장애물이 있을 수 있으므로, 반드시 차량 뒤쪽을 확인하십시오.

## 우천시 주행에는 주의를

우천시에는 노면이 미끄럽게 되어 타이어 접지력이 저하되므로 평상시보다 주의를 기울여 운행하십시오.



**주의**

노면이 물로 덮혀 있는 곳을 고속으로 주행하면 타이어와 노면 사이에 수막이 생겨 타이어가 뜰 상태가 되어 스티어링 휠 및 브레이크의 조작이 되지 않을 수도 있습니다.

물이 고인 곳을 통과한 후나 세차 후에는 서행하면서 브레이크 페달을 가볍게 여러번 밟아주어 정상적인 브레이크 성능을 확인한 후에 운행하십시오.

## 운전에 방해되는 물건은 치우시길



**경고**

- 인화성 물질이나 1회용ライター, 스프레이 등을 차량 내부에 놓아두지 마십시오. 화재 및 폭발의 위험이 있습니다.
- 운전자의 발밑에 물건을 두거나 너무 두꺼운 카펫을 깔지 마십시오. 브레이크, 클러치 및 가속 페달 조작에 방해가 됩니다.

## 긴 내리막길에서는 엔진 브레이크

계속적으로 브레이크 페달을 밟게 되면 브레이크가 과열되어 제동력이 저하될 수 있으므로, 긴 내리막길에서는 저단으로 변속하여 브레이크 페달 작동과 함께 엔진 브레이크를 이용하십시오.

**참고**

엔진 브레이크란 주행중 가속 페달을 밟지 않고 놓았을 때 엔진에 의해 걸리는 브레이크 효과로서 저단 기어 일수록 더 크게 걸립니다.

## 담뱃불은 확실히 끄시길

- 담뱃불, 성냥 등은 확실히 꺼서 재떨이에 넣고 불이 꺼진 상태를 확인한 후 재떨이를 닫으십시오.
- 재떨이에 공초를 많이 두거나 타기 쉬운 물질을 넣지 마십시오.



**주의**

안전운행을 위해 주행중 흡연을 삼가해 주십시오.

## 액세서리 부착에 주의

차량 유리에 액세서리등 불필요한 물건을 부착하지 마십시오.

운전에 방해가 되며, 부착된 액세서리가 렌즈 역할을 하게 되어 화재를 일으키는 등 예기치 못한 사고가 발생할 수 있습니다.

## 냉각수 점검시에는 각별한 주의를

엔진이 뜨거울 때에는 절대로 냉각수 보조탱크 캡을 열지 마십시오.

뜨거운 증기나 물이 분출되어 얼굴 또는 신체 부위에 화상을 입을 수 있습니다.

## 반드시 순정부품을 사용하십시오

- 귀하의 차량은 규격 부품 또는 순정부품을 사용해야만 안전하고 최상의 성능이 유지될 수 있습니다.
- 규격 부품의 확인은 품번지와 봉인지등으로 구별하실 수 있습니다.



**주의**

- 비순정 부품을 사용하여 발생하는 차량고장에 대해서는 보증 수리를 받을 수 없습니다.
- 순정 부품의 확인은 부착된 홀로그램으로 구별하실 수 있습니다.

## 눈길 및 빙판길 운행

- 가능한 저단 기어를 선택하고 저속으로 운행하십시오.
- 평상시보다 제동거리가 길어지므로 앞차와의 거리를 충분히 유지하십시오.
- 급가속, 급제동을 할 경우 차량이 미끄러져 사고가 날 수 있으므로 주의 하고, 제동시에는 엔진 브레이크를 사용하여 차량속도를 충분히 감속한 후에 제동하십시오.
- 노면이 미끄러운 내리막길에서는 저속으로 운행하십시오.



**주의**

눈길이나 빙판길 주행시에는 스노우타이어를 사용하시면 더욱 안전한 주행이 가능합니다.

## 모래밭 및 진흙탕길 운행

- 가능한 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 주행중 급가속하거나 정지하면 모래나 진흙에 빠질 수 있으므로 주의하십시오.
- 차량이 모래나 진흙에 빠질 경우는 빠진 바퀴밑에 돌이나 나무편등을 고이고 빠져 나오거나, 가속 페달을 천천히 밟으면서 선택 및 기어 변속 레버를 후진과 전진 위치로 부드럽게 반복하면서 관성을 이용하여 빠져 나오십시오.



**주의**

차량이 모래나 진흙에서 빠져 나오지 못하면 계속해서 가속 페달을 밟지 마시고, 가능하면 다른 차량으로부터 견인을 받으십시오.

## 비포장 및 산길 운행

- 주행 전 도로가 굽은 곳은 없는지, 중간에 차량이 회전할 공간은 있는지 등의 도로 상태를 확인하십시오.
- 모래가 많은 곳, 흙이 많은 건조한 도로는 미끄러지기 쉬우므로 저속으로 일정한 속도를 유지하십시오.
- 산길의 도로 바깥쪽은 붕괴 위험이 있으므로 주의하여 운행하십시오.
- 급경사를 내려갈 때에는 저단으로 엔진 브레이크를 사용하여 천천히 내려 오십시오.

- ▶ 물이 고인 도로나 하천 통과시 주의 사항
- 물이 고인 도로나 하천 통과 도중에 시동이 꺼지면 그 자리에서 재시동하지 말고 견인하도록 하십시오.
- 에어클리너를 통해 엔진 내부로 물이 들어가지 않도록 특히 주의하십시오.
- 물이 고인 도로나 하천 통과중에는 절대로 기어변속을 하지 마십시오.



경고

브레이크 관련 장치에 물이 들어가면 제동 성능이 저하되므로, 물이 고인 도로나 하천 통과후에는 차량을 저속으로 운행하면서 브레이크를 가볍게 여러번 작동시켜 이때 발생하는 마찰열로 브레이크 패드 및 디스크를 건조시키고 브레이크 성능을 확인한 후에 운행하십시오.

## 물이 고인 도로나 하천 통과시의 운행

- 물이 고인 도로나 하천 통과시 전기 계통이나 엔진에 물이 들어가면 차량에 지명적인 손상을 줄 수 있으므로 가능하면 수중 주행을 삼가하십시오.
- 부득이하게 물이 고인 도로나 하천을 통과할 때는 배기구가 물에 잠기지 않도록 얇은 곳을 선택해 일정한 속도로 천천히 건너십시오.
- 하천을 통과하기전 차에서 내려 직접 하천의 바닥상태를 점검한 후 바닥이 모래로 된 곳이나 큰 돌 등이 있는 곳으로는 건너지 마십시오.
- 여러 차량이 함께 건널 경우 앞차가 지나간 자리는 바닥이 파여 있을 수 있으므로 주의하시고 가능하면 다른 곳으로 건너십시오.

- ▶ 물이 고인 도로나 하천 통과후의 차량 점검
- 전후/좌우측, 변속기, 허브, 프로펠러 샤프트 등의 오일 및 하체 부위의 각 그리이스 주입 부위를 확인하고 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 램프류나 기타 전기장치를 점검하고 필요시 교환 및 점검을 받으십시오.
- 자체나 하체 부위에 손상된 곳은 없는지 확인하고 이상이 있으면 즉시 점검을 받으십시오.
- 자체에 이물질이 많이 묻은 경우는 자체 보호를 위해 세차를 하십시오.

## 언덕길 운행

도로조건에 따라 선택레버나 기어 변속레버를 저단으로 변환하십시오.



### 경고

- 도로가 얼었거나 미끄러지기 쉬운 도로에서 갑자기 엔진 브레이크를 걸면 차량이 미끄러져 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 충분히 감속시킨 후 엔진 브레이크를 사용하십시오.
- 긴 내리막길에서 계속해서 브레이크를 밟으면 브레이크 장치의 과열로 제동성능이 저하되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 긴 내리막길에서는 브레이크와 함께 엔진 브레이크를 이용하십시오.



### 주의

고속 주행 중 갑자기 엔진 브레이크를 걸면 엔진이 손상될 수 있습니다. 변속이 가능한 속도까지 감속시킨 후에 저단으로 변속하십시오.

## 고속도로 운행

- 고속도로 운행전에는 기상정보를 미리 청취하시고 연료량, 브레이크 계통, 냉각계통, 타이어 등의 점검 및 정비를 철저히 하십시오.
- 항상 지정속도를 지켜 운행하시고 과속을 삼가하십시오.
- 앞차와의 안전거리를 충분히 유지하시고, 급격한 스티어링 휠 조작을 삼가 하십시오.
- 약천후시에는 앞차와의 안전거리를 평소보다 2배 이상 유지하고 속도는 절반 이하로 감속하여 운행하십시오.



### 주의

장시간 엔진을 공회전시키지 마십시오. 연료가 낭비되고 대기 오염의 원인이 됩니다.

- 출발후 2km 정도는 가능한 한 저속으로 운행하십시오.
- 불필요한 물건을 싣지 마십시오.
- 급가속 및 급제동을 삼가하시고, 정속 주행을 하십시오.
- 장시간 주, 정차시에는 시동을 끄십시오.
- 타이어 압력을 규정공기압으로 유지하십시오.
- 주기적으로 점검 및 정비를 실시하여 차량의 상태를 최상으로 유지하십시오.

## 임의로 개조하지 마시길

본 차량에는 각종 첨단 전기, 전자 제어장치가 장착되어 있으므로 임의로 개조하지 마십시오.

## 퓨즈 및 배선 개조

퓨즈는 반드시 규정 용량의 순정품을 사용하시고 차량의 배선을 변경, 개조하지 마십시오. 화재의 원인이 됩니다.

## 유리선풀 개조 금지

차량 출고후 컬러 유리 등으로 변경 장착할 경우 누수등의 문제가 발생될 수 있으며 유리를 진하게 선풀할 경우 운전자의 시야를 방해하여 안전운전에 지장을 초래합니다.

## 규격외 타이어 및 휠 사용

규격 이외의 사양을 장착하게 되면 스티어링 휠이 무거워지며, 연료 소비 과다, 제동 성능 저하 및 고속 주행시 스티어링 휠 떨림등으로 인해 타이어 편마모가 발생될 수 있습니다.

# MEMO

A series of horizontal dotted lines for writing.

**MEMO**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---







