

간단한 점검 및 정비

점검/정비시 주의사항 12-3

엔진룸 주요 점검부 12-4

- DI 엔진 디젤차량 12-4
- IDI 엔진 디젤차량 12-5
- 가솔린 차량 12-6

각부 점검 12-7

- 엔진 오일/오일보충 12-7
- 자동 변속기 오일 12-7
- 수동 변속기 오일 12-8
- 클러치 오일(수동변속기) 12-9
- 트랜스퍼 케이스 오일 12-10
- 브레이크 오일 12-11
- 프론트 액슬 오일 12-11
- 리어 액슬 오일 12-11
- 파워 스티어링 오일 12-12
- 냉각수 12-12
- 와셔액 12-14
- 에어클리너 12-14
- 에어클리너 엘리먼트 청소 12-15

- 연료필터 12-16
- 와이퍼 12-17
- 엔진 구동 벨트 12-18
- 퓨즈 12-18
- 실내 퓨즈 박스 12-19
- 엔진룸 퓨즈 박스 12-21
- 배터리 12-23

각종 램프 규격 및 교환 12-25

- 전구 교환시 주의사항 12-25
- 전구 규격 및 수량 12-25
- 램프 구성 12-26

각종 등화장치 점검/정비 12-27

- 헤드램프 12-26
- 방향 지시등 및 안개등 12-27
- 리어 콤비램프 12-28
- 측면 방향지시등 12-29
- 하이 마운티드 스톱램프(전구타입) 12-29
- 번호판 램프 12-30
- 앞좌석 실내등 12-30
- 뒷좌석 실내등(2열/3열) 12-30

점검/정비시 주의사항

⚠ 경고

- 차량을 점검하고 각종 소모품을 교환할 때는 차량 및 인명 손상을 방지하기 위해 항상 주의를 기울이십시오.
- 엔진과 변속기가 뜨거울 때는 화상을 입을 수 있으므로 엔진과 변속기가 충분히 냉각된 후에 관련 부위를 점검하십시오.
- 엔진이 구동중일 때에는 옷이나 공구, 머리카락, 손 등이 구동 부위에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 전동팬이나 라디에이터 그릴 근처에서 점검시 반드시 시동을 끄고, 시동키를 「LOCK」위치에 두십시오. 시동이 켜져있는 경우 에어컨이나 냉각수온도가 높아지면 자동으로 전동팬이 작동될 수 있습니다.
- 각종 오일류는 피부 질환을 유발할 수 있으므로, 오일이 피부에 묻으면 즉시 비누물로 깨끗이 씻어 주십시오.
- 각종 오일이나 부동액이 차체에 묻으면 페인트면이 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

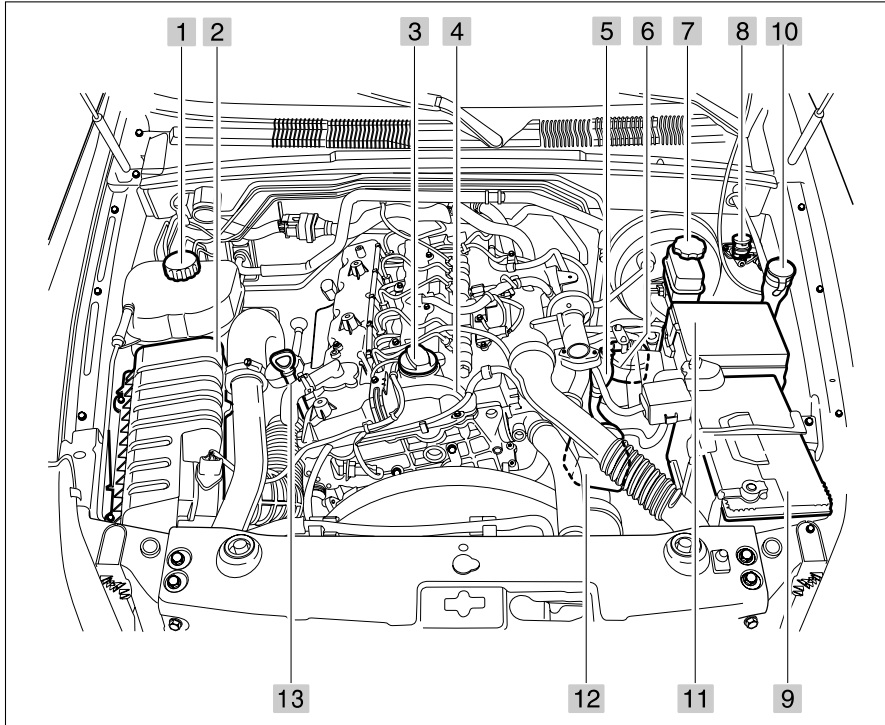
- 잭으로 차량을 받친 상태에서 차량 밑에 들어가지 마십시오.
- 배터리와 연료 관련 장치 근처에는 화재의 원인이 되는 담뱃불등의 발화 물질을 가까이 하지 마십시오.
- 시동 키 ON 상태에서 배터리 단자나 기타 전기장치를 분리 또는 연결하지 마십시오.
- 배터리 단자를 연결할 때는 (+), (-) 단자가 바뀌지 않도록 주의하십시오.
- 배터리와 차량의 배선에는 고전압과 고전류의 전기가 흐르고 있으므로 전기회로가 단락되지 않도록 주의하십시오. 화재의 원인이 됩니다.
- 차고와 같이 밀폐된 장소에서 시동을 건 채로 정차할 경우에는, 일산화탄소 중독의 우려가 있으므로 환기를 철저히 하십시오.

⚠ 경고

- 냉각팬은 전기에 의해 구동되므로 시동키가 “LOCK” 위치에 있지 않으면 점검중에 갑자기 구동되어 작업자가 부상을 입을 수 있습니다. 작업전에 시동 키가 LOCK 위치에 있는지 확인하십시오.
- 엔진시동 상태 및 주행 후 시동 OFF 직후에는 배기가스 정화장치, 머플러 및 배기관이 고온상태이므로 점검시 화상의 위험이 있으므로 주의하십시오.

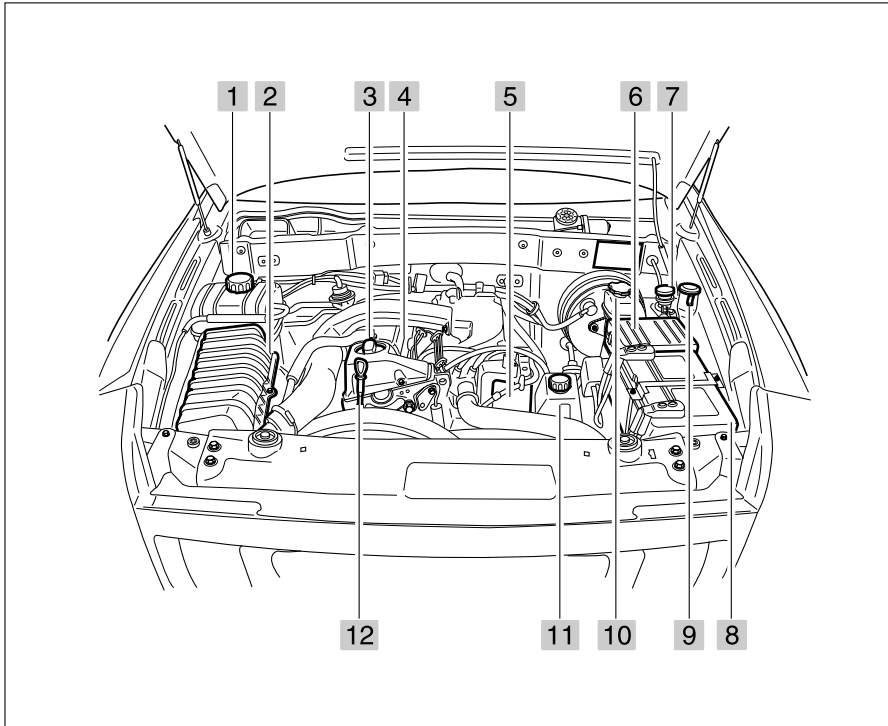
엔진룸 주요 점검부

DI엔진 디젤 차량



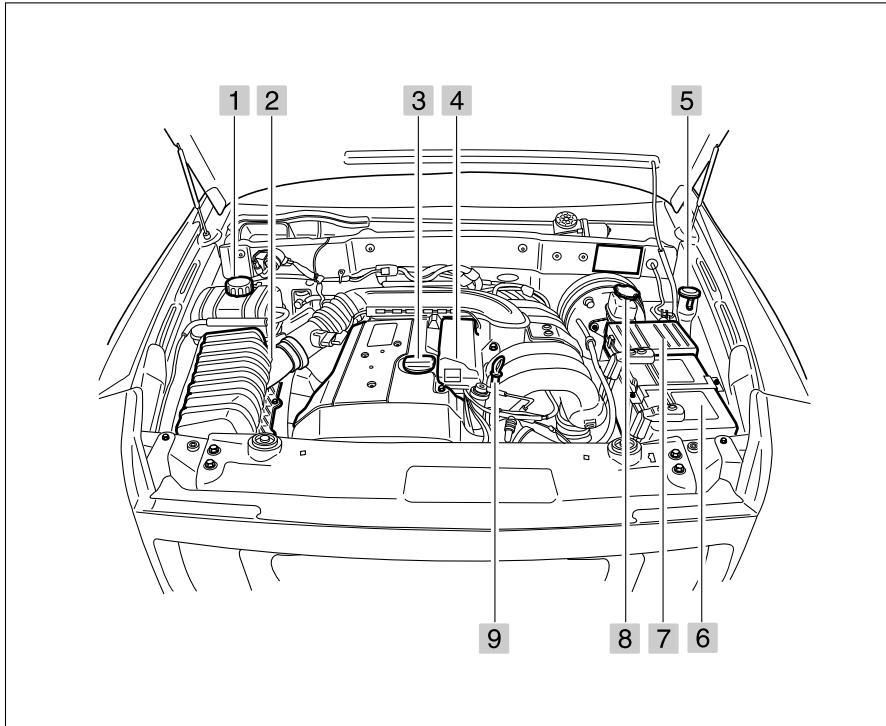
1. 냉각수 보조 탱크
2. 에어클리너
3. 엔진 오일 주입구
4. 엔진
5. 프라임 펌프
6. 연료 필터
7. 브레이크 오일 탱크
8. 클러치 오일 탱크(수동변속기 차량)
9. 배터리
10. 와셔액 탱크
11. 릴레이 및 퓨즈 박스
12. 파워 스티어링 오일 탱크
13. 엔진 오일 게이지

IDI 엔진 디젤 차량



1. 냉각수 보조 탱크
2. 에어클리너
3. 엔진 오일 주입구
4. 엔진
5. 연료 필터
6. 릴레이 및 퓨즈 박스
7. 클러치 오일 탱크(수동변속기 차량)
8. 배터리
9. 와셔액 탱크
10. 브레이크 오일 탱크
11. 파워 스티어링 오일 탱크
12. 엔진 오일 게이지

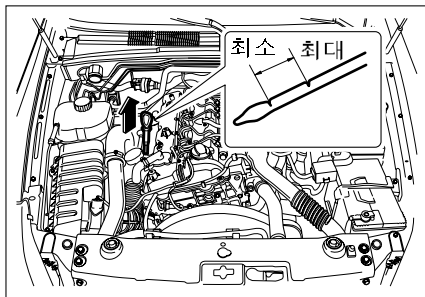
가솔린 차량



1. 냉각수 보조탱크
2. 에어클리너
3. 엔진 오일 주입구
4. 엔진
5. 와셔액 탱크
6. 배터리
7. 릴레이 및 퓨즈 박스
8. 브레이크 오일 탱크
9. 엔진 오일 게이지

각부 점검

엔진 오일량



평탄한 장소에서 시동을 끈 다음 최소 5분이 경과한 후에 점검하십시오.

1. 엔진 오일 게이지를 뽑아 깨끗이 닦은 다음 다시 튜브에 끼우십시오.
2. 오일 게이지를 다시 뽑아서 오일량을 점검하십시오.

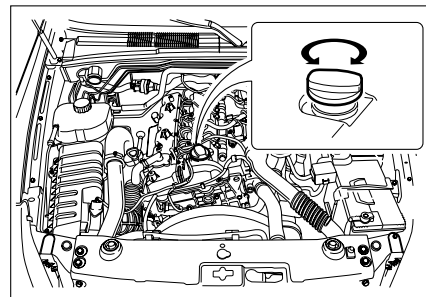
⚠ 주 의

- 오일 수준은 오일 게이지의 최대 표시와 최소 표시 사이에 위치해야 하며, 최소선 이하로 내려가기전에 보충하십시오.
- 엔진 오일은 엔진내구성 향상을 위해 주행중에 약간의 오일이 소모될 수 있으므로 정기적으로 점검하여 부족시에는 쌍용 자동차 순정 오일로 보충하십시오.

⚠ 경 고

엔진오일 보충 또는 교환시, 반드시 당사에서 지정한 순정엔진오일을 사용하십시오. 성분이 다른 엔진오일을 보충 또는 교환시는 엔진에 악영향을 줄 수 있습니다.

오일 보충



1. 엔진 상단부의 오일 캡을 열고 당사 규격품 엔진 오일을 보충하십시오.
2. 오일을 보충하고 5분이 지난후 다시 오일량을 점검하여 오일이 적정 수준을 유지하는지 점검하십시오.

○오일 교환

- 엔진 오일을 교환할 때 오일필터도 동시에 교환하십시오.
- 엔진 오일 및 필터는 당사 규격품으로 교환하십시오.
- 엔진오일 및 오일필터 교환주기
 - 가솔린 엔진: 최초 10,000km 주행시 교환
이후 15,000km 주행시 마다 교환
 - 디젤엔진 : 최초 5,000km 주행시 교환
이후, 10,000km주행시마다 또는 12개월마다 교환

경고

차량 운행후 엔진 및 배기계통을 점검할 때는 화상위험이 있으므로 각별히 주의하십시오.

주의

- 교환된 페엔진오일 및 필터는 안전하고 합법적인 방법으로 처리하십시오. 그렇지 않으면 법적제재조치를 받습니다.
- 반드시 당사 서비스 센터에 보내서 폐기

자동 변속기 오일

또는 재활용되게 하십시오.

오일 점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로 자가 실시 사항은 아닙니다. 방법은 다음 내용을 참고하십시오.

○오일량 점검/보충

4단 자동 변속기

차량을 저속으로 4km/h정도 운행하여 오일온도가 50~60°C 가 되게 한다음 차량을 평탄한 곳에 주차시키고 점검하십시오.

5단 자동 변속기

오일온도가 80°C 정도가 되게한 다음 차량을 평탄한 곳에 주차시키고 점검하십시오.

1. 주차 브레이크를 당기고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 각 기어 위치로 여러번 반복하여 이동시킨 다음 주차 (P)위치에 놓으십시오.
2. 엔진 정지 상태에서 오일 측정 플러그를 풀고 측정 게이지를 이용하여 오일량을 점검하십시오.

주의

- 오일이 플러그 바로 하단까지 있으면 정상입니다.
- 오일이 뜨거울 때 오일량을 측정하면 오일측정 플러그로 오일이 흘러나와 오일량이 규정보다 낮아질 수 있습니다. 장시간 주행후에는 2시간 정도 냉각시킨 후 점검하십시오.
- 3. 오일량이 규정치 보다 적으면 오일 측정 플러그를 통해 오일을 보충하십시오.
- 4. 보충후에는 다시 한번 오일량을 점검하여 오일이 적정 수준을 유지하는지 확인하십시오.

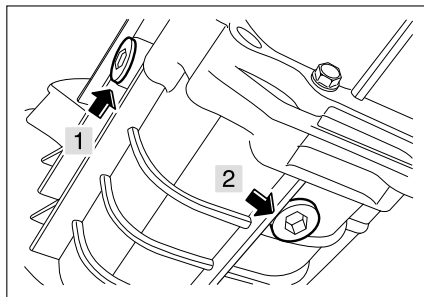
경고

- 오일량을 점검할 때, 뜨거운 자동 변속기 오일에 의해 화상을 입을 수 있습니다. 화상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.

수동 변속기 오일

⚠ 주 의

- 자동변속기 오일의 교환에도 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스센터에 문의하십시오.
- 오일 보충은 한번에 0.5 l 씩 최대 1.5 l 까지 보충하시고 1.5 l 보충후에도 오일이 부족하면 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.



1] 오일수준측정 플러그 2] 오일배출 플러그

⚠ 경 고

운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

평坦한 장소에서 시동을 끈 후 약 5분이 경과한 다음에 점검하십시오.

1. 오일 수준 측정 플러그(1)를 열고 오일량을 측정하십시오.

⚠ 주 의

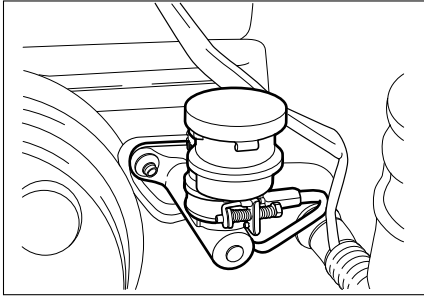
오일의 수준이 오일 수준 측정 플러그의 바닥면에 위치하면 정상입니다.

2. 오일이 부족하면 오일 수준 측정 플러그(1)를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.
3. 오일 보충후에는 플러그를 단단히 조이고 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.
4. 오일 수준이 오일 수준 측정 플러그의 바닥면에 위치하면 정상입니다.

⚠ 주 의

- 수동 변속기 오일은 변속기의 내구성에 중대한 영향을 미치므로 정기적으로 오일량을 점검하시고 반드시 규정 오일을 정해진 점검주기내에 점검 및 필요시 교환하십시오.
- 수동 변속기 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스 센터로 문의하십시오.

클러치 오일(수동 변속기)



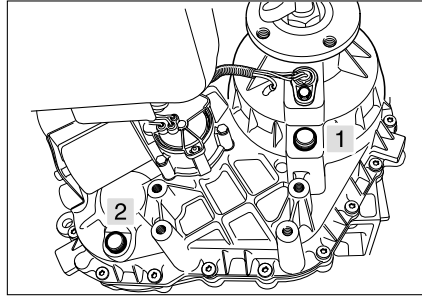
평탄한 장소에서 오일량을 점검하시고, 오일이 부족하면 당사 규격품 오일로 보충하십시오.

○ 오일 수준은 오일통 표면의 MIN과 MAX 선 사이에 중간 이상의 높이에 위치하면 정상입니다.

⚠ 주 의

오일 보충시에는 오일에 의해 도장면이 손상될 수 있으므로 차량 도장면에 오일을 흘리지 않도록 유의하십시오.

트랜스퍼 케이스(4륜구동변환기) 오일



1 오일수준측정 플러그 2 오일배출 플러그

오일점검 및 교환은 별도의 시설과 장비가 필요하므로, 자가정비 실시 사항은 아닙니다. 다음은 참고사항입니다.

평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 다음 점검하십시오.

1. 오일 수준 측정 플러그를 열고 오일수준을 측정하십시오.

⚠ 주 의

오일의 수준이 오일 수준측정 플러그 바닥면에 위치하면 정상입니다.

2. 오일이 부족하면 오일 수준 측정 플러그를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.
3. 오일 보충후에는 플러그를 단단히 조이고 오일이 새는 부분이 있는지 점검하십시오.
4. 오일 수준이 오일 수준 측정 플러그의 바닥면에 위치하면 정상입니다.

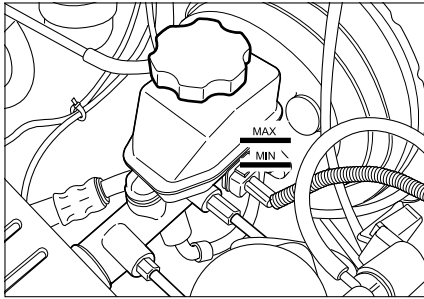
⚠ 경 고

운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

⚠ 주 의

트랜스퍼케이스 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시설과 장비가 필요하므로 당사 서비스 센터로 문의하십시오.

브레이크 오일



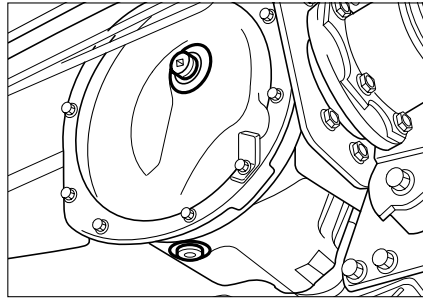
평탄한 장소에서 오일량을 점검하고, 오일이 부족하면 규격 오일로 보충하십시오.

- 오일 수준은 오일통 표면의 MIN과 MAX선 사이에 중간 이상의 높이에 위치하면 정상입니다.

⚠ 경고

오일이 줄어드는 것은 브레이크 라이닝 또는 패드의 마모가 원인일 수 있습니다. 오일이 급격히 줄어든 경우에는 관련 장치에서 오일이 새는 부분이 있을 수 있으므로 오일을 보충한후 당사 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

프론트 액슬 오일



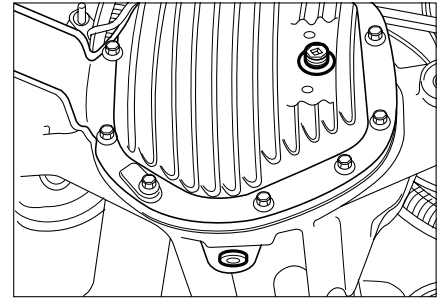
평탄한 장소에서 시동을 끈후 약 5분이 경과한 다음 점검하십시오

1. 액슬 케이스의 오일 수준 측정 플러그를 열고 오일 수준을 측정하십시오.

⚠ 주의

- 오일의 수준이 오일 수준측정 플러그 바닥면에 위치하면 정상입니다.
- 운행후에는 오일의 온도가 높게 올라가 화상을 입을 수 있습니다. 오일이 충분히 냉각된 후에 점검하십시오.

리어 액슬 오일



2. 오일이 부족하면 오일 수준 측정 플러그를 통해 적정 수준까지 오일을 보충하십시오.

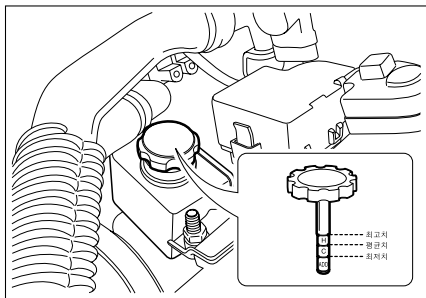
3. 오일 보충후에는 플러그를 단단히 조이고 오일이 새는부분이 있는지 점검하십시오.

4. 오일수준이 오일 수준 측정플러그의 바닥면에 위치하면 정상입니다.

⚠ 주의

액슬 오일의 교환 및 보충에는 별도의 시절과 장비가 필요하므로 당사 서비스 센터에서 점검 받으십시오.

파워 스티어링 오일

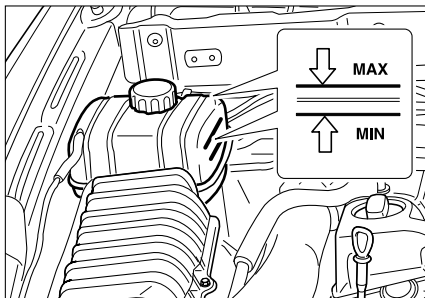


평탄한 장소에서 오일량을 점검하고, 오일이 최저치 이하이면 규격 오일로 보충하십시오.

오일 수준은 오일통 뚜껑 게이지의 최고치와 최저치 사이에 위치하면 정상입니다.

최고치와 최저치 사이의 변동량은 오일이 뜨거울 때(Hot)와 차가울 때(Cold)의 변동량을 나타내는 것입니다.

냉각수



○냉각수량 점검

시동을 끈 다음 엔진이 충분히 냉각된 후에 평탄한 장소에서 점검하십시오.

- 냉각수 수준은 냉각수 보조 탱크 표면의 MIN과 MAX선 사이에 위치하면 정상입니다.

⚠ 주 의

냉각수 수준을 수시로 점검하십시오. 냉각수가 부족하면 즉시 보충해 주십시오.

○냉각수 보충

냉각수는 항상 물과 부동액 원액을 50:50 비율로 섞어 보충하십시오.

1. 엔진이 냉각된 상태에서 탱크 캡을 왼쪽으로 천천히 약간만 돌리십시오. (이때 "쉬이" 소리가 들립니다.)
2. "쉬이"소리가 끝날 때까지 기다렸다가 탱크 캡을 완전히 여십시오.
3. 물과 부동액 원액을 50:50으로 섞어 냉각수를 보충하십시오.
4. 냉각수 보충후 이상이 없으면 탱크 캡을 잠그십시오.

⚠ 경 고

엔진이 뜨거운 때 급하게 냉각수 보조 탱크 캡을 열면 뜨거운 증기나 물이 분출되어 화상을 입을 수 있습니다. 냉각수 보조 탱크 캡은 엔진이 충분히 냉각된 상태에서 천천히 여십시오.

경 고

- 냉각수의 부동액 농도가 적거나 많아지면 겨울철에 냉각수가 얼어 엔진이 손상되거나, 여름철에 엔진이 과열될 수 있습니다. 냉각수 보충시에는 반드시 물과 부동액을 적절하게 혼합하여 사용하십시오.
- 냉각수가 부족하면 엔진이 과열됩니다. 주행중 계기판의 온도계 지침이 비정상적으로 올라가면 냉각수의 양을 점검하십시오.
- 부동액은 반드시 쌍용자동차 순정부동액만 사용하십시오. 만약, 이종품이나 규격품이 아닌 부동액을 보충할 경우는 화학반응으로 냉각계통에 스케일을 형성시키고, 냉각수 흐름을 막아 엔진 과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.

○냉각수 교환

시동을 끄고 엔진이 냉각된 후에 교환하십시오.

1. 탱크 캡을 서서히 여십시오.
2. 라디에이터의 드레인 플러그를 풀어 냉각수가 완전히 배출되게 하십시오.
3. 드레인 플러그를 다시 조이고 물과 부동액 원액이 혼합된 냉각수를 보조 탱크 주입구를 통해 천천히 채우십시오.
4. 보조 탱크 캡을 잠그고 시동을 걸어 라디에이터 상, 하부 호스가 따뜻해질 때까지 엔진을 구동시키십시오.
5. 냉각수량을 다시 점검하여 부족하면 보충하십시오.

○냉각수 교환 주기

매 3년 또는 60,000km 주행시 마다 교환

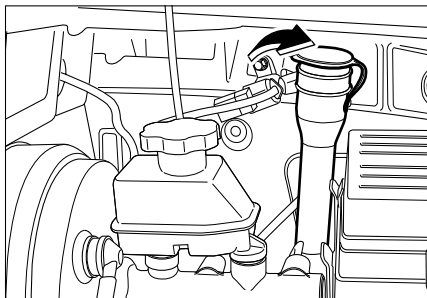
경 고

엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 보조탱크 캡을 열지마십시오. 고압의 뜨거운 액체와 수증기에 화상을 입을 수 있습니다.

주 의

냉각수 교환후에는 냉각수가 새는 부분이 없는지 점검하십시오.

와셔액



수시로 와셔액량을 점검하고 부족시는 규격품으로 보충하십시오.

⚠ 주의

- 와셔액이 없을 때 와셔액을 분사시키면, 과부하가 걸려 와셔 모터가 손상될 수 있습니다. 와셔액이 없을 때는 와셔 모터를 작동시키지 마십시오.
- 와셔액 대신 물을 사용하면 겨울철에 얼게되어 와셔 탱크 및 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 규정된 와셔액을 사용하십시오.

⚠ 경고

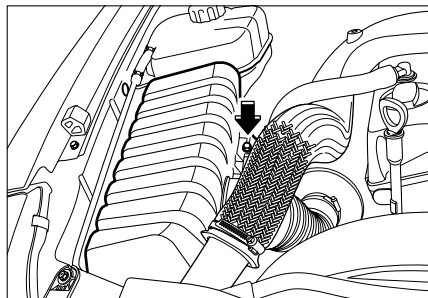
와셔액에는 동결 방지를 위한 인화성 물질이 포함되어 있어 화기에 직접 접촉하면 화재가 발생할 수 있습니다. 와셔액을 점검할 때 와셔액 통 근처에 불꽃을 가까이 하지 마십시오.

⚠ 주의

주입구에 와셔액이 보이지 않으면 와셔액 잔량이 거의 없음을 표시합니다.

에어클리너 엘리먼트 교환

○IDI 엔진 장착 차량



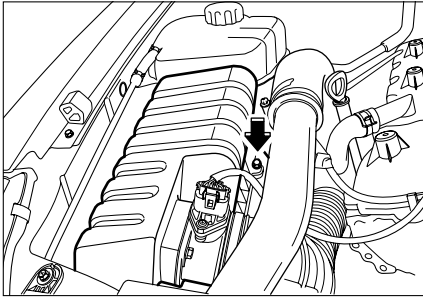
1. 커버의 볼트를 풀고 커버와 엘리먼트를 같이 잡고 탈거한 후 당사 규격품 에어클리너 엘리먼트로 교환하십시오.
2. 조립시에는 먼저 엘리먼트를 장착한 후 클립 또는 볼트를 끼우십시오.

- 교환 주기

주행거리 매 30,000km 마다

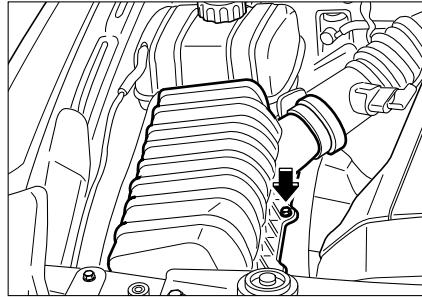
에어클리너 엘리먼트 청소

○DI 엔진 장착 차량

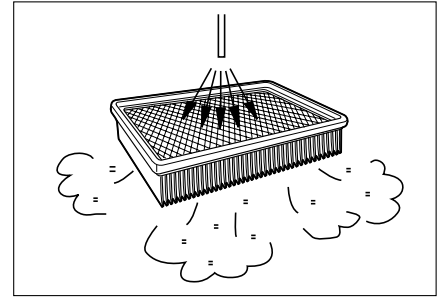


1. 커버의 볼트를 풀고 커버와 엘리먼트를 같이 잡고 탈거한 후 당사 규격품 에어클리너 엘리먼트로 교환하십시오.
2. 조립시에는 먼저 엘리먼트를 장착한 후 클립 또는 볼트를 끼우십시오.
 - 교환 주기
주행거리 매 30,000km 마다

○가솔린 차량



1. 커버의 클립을 풀고 커버와 엘리먼트를 같이 잡고 탈거한 후 당사 규격품 에어클리너 엘리먼트로 교환하십시오.
2. 조립시에는 먼저 엘리먼트를 장착한 후 클립 또는 볼트를 끼우십시오.
 - 교환 주기
주행거리 매 60,000km 마다



그림과 같이 공기가 흡입되는 반대방향으로 압축공기를 불어 에어클리너에 묻어있는 이물질 을 제거하십시오.

• 청소주기

디젤차량 : 최초 5,000km주행이후
10,000km 주행시마다
가솔린차량 : 최초 15,000km주행시마다

⚠ 주 의

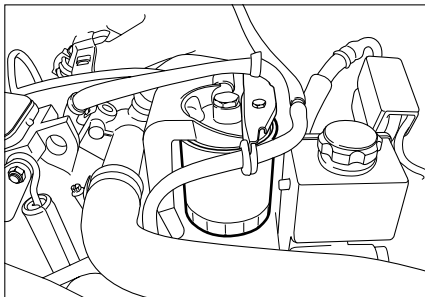
공기오염이 심한도로, 비포장도로 운행시는 에어클리너 엘리먼트 교환 및 청소 주기를 앞당겨서 실행해 주십시오.

⚠ 주 의

압축공기를 가하는 방향이 반대가 되면 엔진 내부로 이물질이 유입되어 엔진이 손상 됩니다. 에어클리너 청소시에는 압축공기를 가하는 방향에 주의하십시오.

연료필터

○IDI 엔진 장착 차량



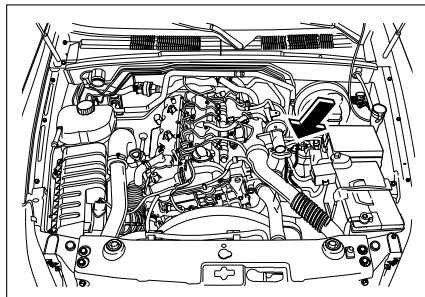
필터가 오염되어 있으면 연료공급 부족현상 발생, 불순물 유입에 따른 주요 부품 손상 또는 배기가스 점화장치 성능에 영향을 미치게 됩니다. 규정된 시기에 반드시 교환하십시오.

- 연료필터 교환주기 : 매 40,000km마다

⚠ 경고

화재방지를 위해 연료필터 주위의 연료를 깨끗이 닦고 나서 엔진시동을 거십시오.

○DI 엔진 장착 차량

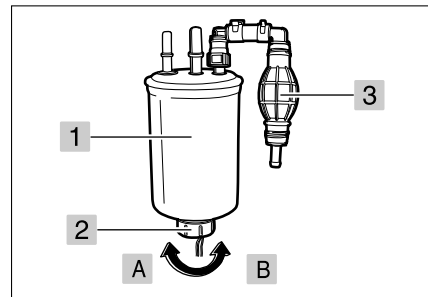


연료속의 불순물이 엔진이나 연료 관련 장치로 유입되면 관련 부품에 치명적인 손상을 입힐 수 있습니다. 따라서 규정된 시기에 반드시 교환하십시오.

연료 필터 교환시에는 주변을 청결히 하여 이물질이 필터내로 유입되지 않도록 하십시오.

연료 필터를 교환한 이후에는 반드시 프레이밍 펌프가 단단해 질 때까지 눌러 주어야 합니다.

- 연료필터 교환주기 : 매 30,000km마다



- ① 연료필터
- ② 드레인 플러그
- ③ 프레이밍 펌프
- A 드레인 플러그 열림 방향
- B 드레인 플러그 닫힘 방향

▶수분 분리 기능

연료에 포함되어 있는 수분이 유입되면 차량 연료 계통에 치명적인 손상을 유발 할 수 있습니다. 이러한 수분 유입을 방지할 수 있는 수분 분리 기능이 연료 필터내에 있습니다. 일정 이상의 수분이 연료 필터내에 적체가 되며 계기판의 수분분리기 경고등이 점등됩니다.

▶연료 필터 내 수분 제거

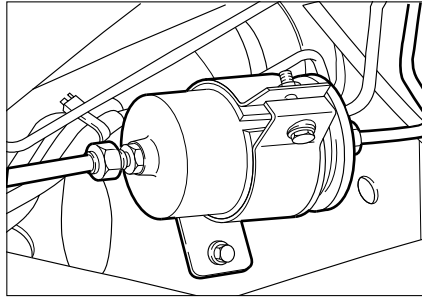
- 엔진 오일 교환시 연료 필터 내의 수분 제거 작업을 해 주십시오.
- 연료 필터 내 수분제거 후 프라이어밍 펌프가 단단해 질때까지 눌러 주신 후 시동을 거십시오.

수분 제거 방법엔 대한 자세한 내용은 계기판의 수분분리기 경고등 내용을 참고하시기 바랍니다.

▲ 주 의

- 연료필터는 교환 주기에 맞게 교환해 주십시오
- 연료 필터내 수분 제거는 엔진 오일 주기와 같이 시행해 주십시오.
- 연료 필터 교환이나 수분제거 작업 후 반드시 프라이어밍 펌프가 단단해 질 때까지 수(십)차례 눌러주십시오.

○가솔린 차량

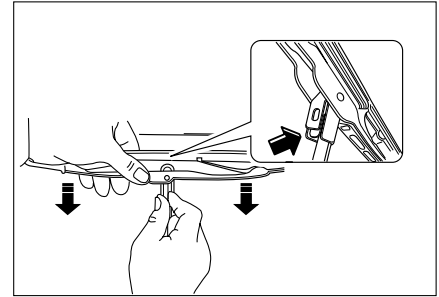


- 연료필터 교환주기 : 매 60,000km마다

▲ 경 고

화재방지를 위해 연료필터 주위의 연료를 깨끗이 닦고 나서 엔진시동을 거십시오.

와이퍼

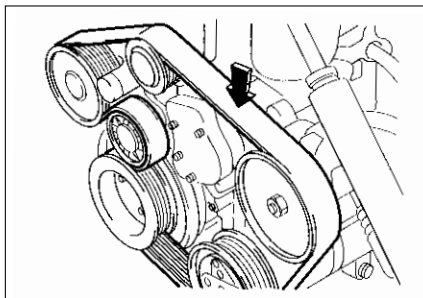


- 와이퍼 암을 세우고, 고정 후크를 누르면서 블레이드를 아래로 밀면 블레이드가 분리되어 교환할 수 있습니다.
- 와이퍼의 작동 상태 및 블레이드의 마모 상태를 수시로 점검하십시오.
- 손상된 와이퍼 블레이드는 유리를 손상시킬 수 있으므로 신속히 교환하십시오.

엔진 구동 벨트

⚠ 경고

- 앞유리에 기름 또는 왁스가 묻으면 와이퍼 작동시 이음이 발생하거나 야간에 빛이 반사되어 앞이 잘 보이지 않습니다. 앞유리를 기름이나 왁스가 묻은 걸레로 닦지 마십시오.
- 와이퍼 작동에 문제가 있을 경우, 눈 또는 비가 오는 상황에서 안전운전에 치명적인 방해요소가 될 수 있습니다. 항상 작동상태면 와셔액을 점검하십시오.
- 와이퍼작동시에 손으로 와이퍼 암을 잡거나 작동부위에 손을 가까이 하면 부상을 입을 수 있습니다.



▶ 벨트 장력 검사

양쪽 풀리 중간부분의 벨트를 엄지손가락으로 눌러 약 10mm 정도 눌러지면 정상입니다.

- 각 벨트를 점검하여 균열 또는 마모되어 있거나, 규정치 이상으로 눌러지면 신속히 교환/조정하십시오.

⚠ 경고

반드시 엔진이 정지된 상태에서 점검하십시오. 점검시 엔진이 작동되면 치명적인 상해를 입을 수 있습니다.

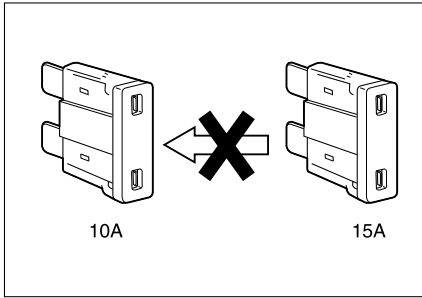
퓨즈

퓨즈는 반드시 당사 규격품만을 사용하십시오.

- 퓨즈를 교환했는데도 계속 퓨즈가 단선될 경우에는, 차량 배선등에 이상이 발생한 것이므로 당사 서비스 센터에서 단선되는 원인에 대해 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

퓨즈 대신 철사, 구리선 또는 은박지등을 사용하면 전기계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정 용량의 퓨즈를 사용하십시오.



퓨즈 용량

퓨즈 박스의 커버에는 각각의 퓨즈에 대한 용도와 위치 및 용량이 표기되어 있습니다.

참 고

예비용 퓨즈는 실내 퓨즈박스과 엔진룸 릴레이/퓨즈박스에 장착되어 있습니다.

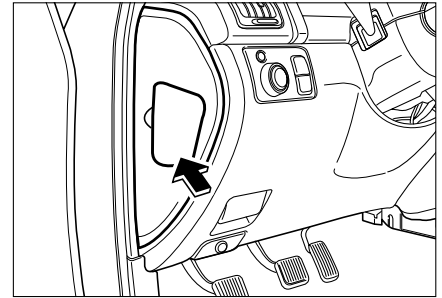
○퓨즈 교환

퓨즈 박스에 장착되어 있는 퓨즈 집게를 사용하여 단선된 퓨즈를 빼낸후 동일한 용량의 퓨즈를 끼우십시오.

⚠ 주 의

전기가 공급되는 상태에서 퓨즈를 분리하면 전기장치가 손상될 수 있습니다. 퓨즈는 반드시 시동키 “LOCK” 위치 및 전기장치 「OFF」에서 교환하십시오.

실내 퓨즈 박스



실내 퓨즈박스는 운전석 인스트루먼트 좌측면에 설치되어 있습니다.

운전석 도어를 열고 퓨즈박스 커버를 분리하면 퓨즈를 확인할 수 있습니다.

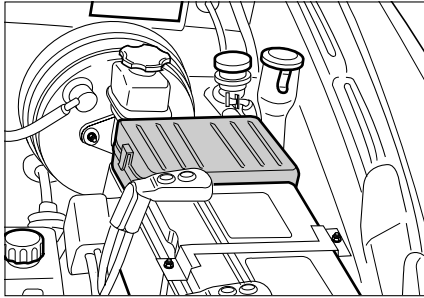
⚠ 경 고

퓨즈 점검시에는 차량이 통행하지 않는 안전한 장소에서 실시하여 주십시오.

12 - 20 간단한 점검 및 정비

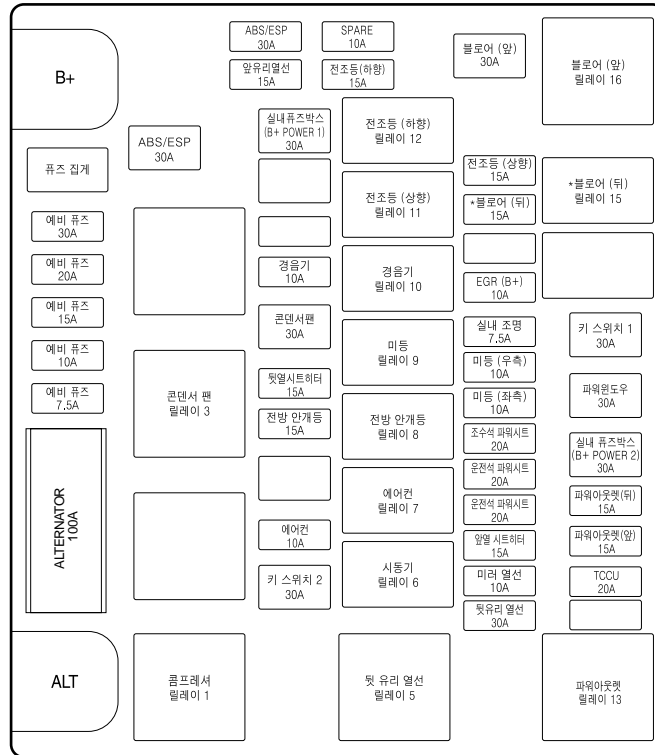
다이오드	NO.25	선루프	NO.17	전조등	NO.9	콘덴서 팬	NO.1	변속레버 시프트록 이모빌라이저
	20A		10A		10A		7.5A	
	NO.26	뒤 와이퍼	NO.18	에어컨 실외후면경	NO.10	과전압 보호기	NO.2	계기판 스틱스
	10A		7.5A		15A		7.5A	
NO.33		시계 스틱스 계기판	NO.19	앞 와이퍼 앞 워셔	NO.11		NO.3	후진등 방향지시등
			7.5A		15A		15A	
NO.34		싸이렌 파워윈도우	NO.20	뒤 와이퍼 뒤 워셔	NO.12		NO.4	TCU TCCU
			7.5A		15A		7.5A	
	NO.29	오디오 멀티버전	NO.21	빗유리열선 블로워용 에어콘	NO.13	비상등	NO.5	실내 후 면경 오토라이트 엔진에열
	15A		10A		15A		7.5A	
	NO.30	도어록	NO.22	파워 아웃렛 실외후면경 시계	NO.14		NO.6	차량속도센서
	15A		7.5A				10A	
퓨즈집계	NO.31	시 동	NO.23	오디오 멀티버전 네비게이션	NO.15	실내등	NO.7	ABS ABD
	15A		7.5A		10A		10A	
	NO.32		NO.24	시가라이트	NO.16	정지등	NO.8	에어백
			20A		20A		10A	
	20A	에비퓨즈	15A	에비퓨즈	10A	에비퓨즈	7.5A	에비퓨즈

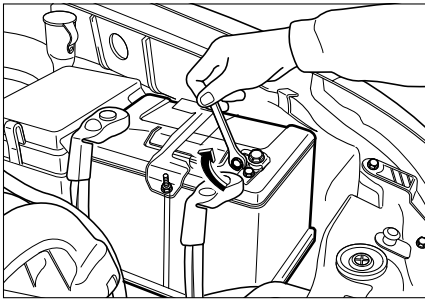
엔진룸 퓨즈 박스



엔진룸의 좌측면에 설치되어 있으면 퓨즈 커버에는 각 퓨즈와 릴레이의 용량과 위치가 표기되어 있습니다.

IDI 엔진 장착 차량





배터리 취급

- 배터리 단자는 반드시 시동 키 "LOCK" 위치에서 분리하십시오.
- 배터리 단자는 음극(-)을 먼저 분리하고, 연결시에는 양극(+)을 먼저 연결하십시오.
- 배터리를 탈거하기 전에 모든 전기 장치를 "OFF" 하십시오.

⚠ 주 의

- 시동이 걸린 상태에서 단자를 분리하면 차량의 전기장치가 손상될 수 있습니다.
- 배터리 단자 연결시 양극과 음극을 바꿔 연결하지 않도록 하고, 분리된 배터리 단자의 양극과 음극 배선은 서로 접촉되지 않도록 하십시오.

⚠ 경 고

- 배터리 단자에 파란색의 녹이 생겼을 경우에는 단자에 베이킹 파우더를 뿌려 부드러운 솔로 문질러 주고 더운 물을 묻혀 닦아낸 다음 그리이스를 얇게 발라 주십시오.
- 배터리에서 정상적으로 발생하는 수소 가스는 불꽃 또는 전기 스파크에 의해 폭발하여 인명을 해칠 수 있습니다. 배터리 근처에 불꽃 또는 전기 스파크가 발생할 수 있는 가연성 물질을 두지 마십시오.
- 배터리 전해액은 부식성과 독성이 강한 황산이 포함되어 있어, 피부에 묻으면 화상을 입을 수 있습니다. 배터리 전해액이 피부에 묻으면 물로 신속하고 깨끗하게 씻어내고 의사에게 진찰을 받으십시오.

각종 램프 규격 및 교환

전구 교환시 주의사항

- 전구 교환은 시동 키를 "LOCK"에 위치시키고 해당 스위치를 끈 상태에서 실시하십시오.
- 전구 교환시에는 동일 용량의 전구로 교환하십시오.
- 더러워진 전구는 천에 알콜을 묻혀 닦아내고, 전구 교환시에는 얇은 휴지나 깨끗한 천으로 전구를 감싸 끼우십시오.

⚠ 경고

규격에 맞지 않는 전구를 사용하면 관련 부품이 손상되거나 전기계통의 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다. 반드시 규정 용량의 전구만 사용하십시오.

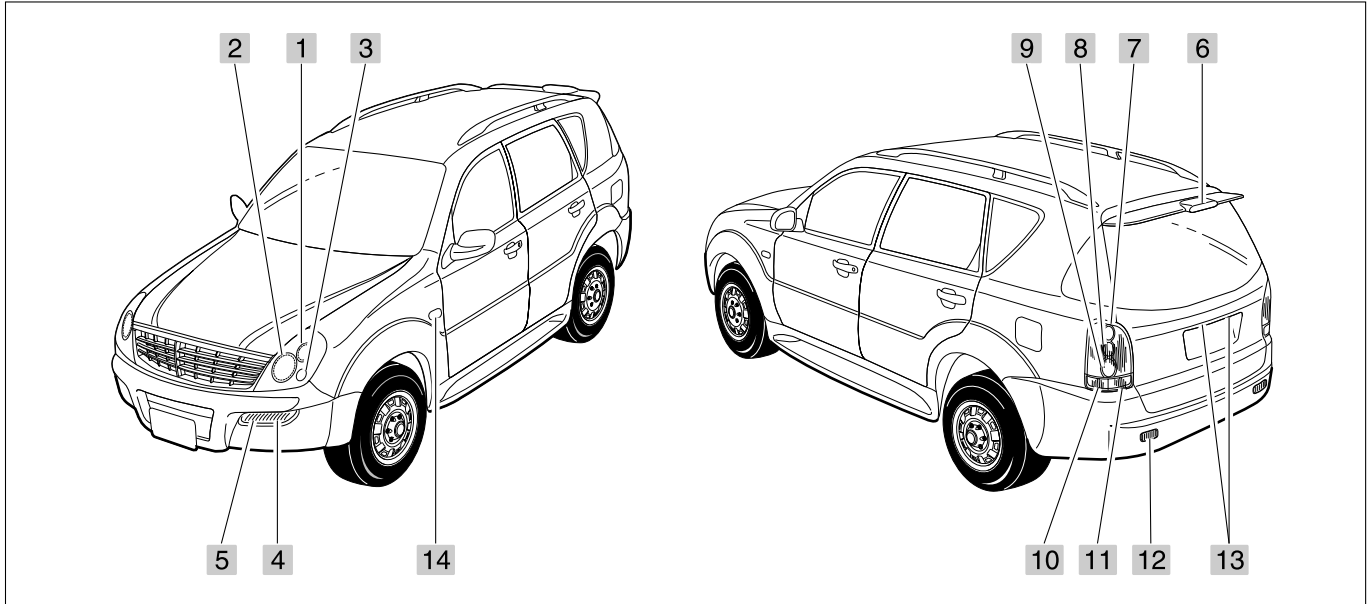
⚠ 주의

맨손이나 그리이스가 묻은 손으로 전구를 만지면 전구의 밝기가 흐려지고 내구 수명이 저하 됩니다..

전구 규격 및 수량

항목	명칭	규격	전구 수량
헤드램프	하이빔	55W	2
	로우빔	55W	2
	차폭등	5W	4
뒤 콤비 램프류	미등	8W	2
	미등/정지등	8W/27W	각 2
	정지등	27W	2
	하이 마운티드 스톱 램프(전구타입)	5W	4
	후진등	27W	2
	방향지시등	27W	2
	번호등	5W	2
	방향지시등	28W/8W	2
앞 콤비 램프류	안개등	27W	2
	측면 보조방향 지시등	5W	2
	앞좌석 램프	8W	2
실내 램프류	뒷좌석 램프 (2열, 3열)	10W	각 1
	앞도어 램프	5W	2
	뒤 도어 램프	5W	2
	글루브 박스 램프	10W	1

램프 구성



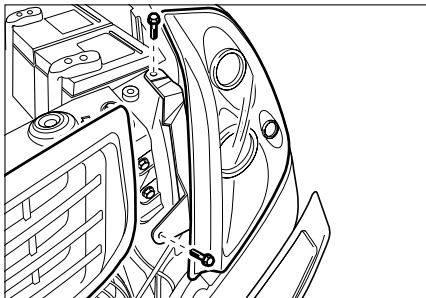
1. 헤드램프 하향등
2. 헤드램프 상향등, 차폭등
3. 차폭등
4. 방향 지시등
5. 안개등

6. 하이 마운티드 스톱램프
7. 미등 및 정지등
8. 미등
9. 정지등
10. 방향지시등

11. 후진등
12. 리어 반사경
13. 번호등
14. 측면 보조 방향 지시등

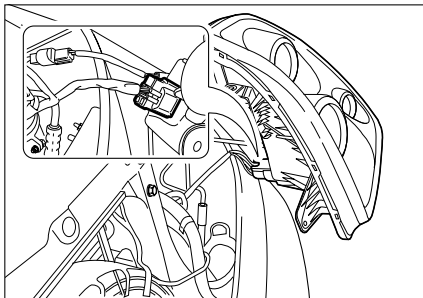
각종 등화장치 점검/정비

헤드램프



○헤드램프 탈거

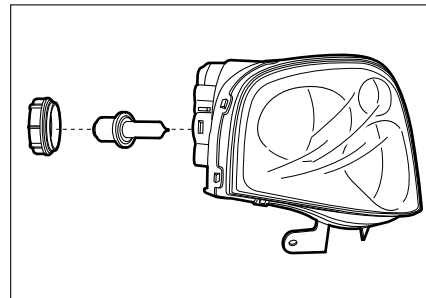
1. 배터리 음극(-)단자를 탈거하십시오.
2. 라디에이터 그릴을 탈거하십시오.
3. 헤드램프 상부의 스크류 볼트 1개와 하부의 스크류 볼트를 풀어내십시오.
4. 힐 하우스측의 헤드램프 커버를 풀고, 헤드램프 너트 1개를 풀어내십시오.



5. 헤드램프를 차체로부터 이격 시키십시오.
6. 헤드램프 커넥터를 탈거하십시오.
7. 장착은 역순으로 하십시오.

▲ 경고

안전운행에 지장을 줄 수 있으므로 전조등 옆쪽에 있는 조사각도 조정용 스크류를 임의로 조정하지 마십시오.



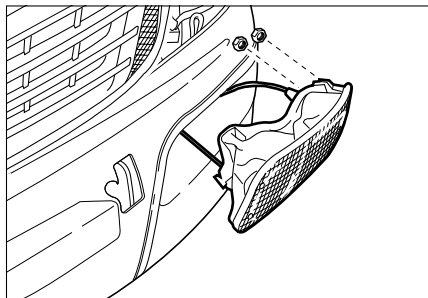
○전구교환

1. 더스트 캡을 왼쪽으로 돌려 풀어내십시오.
2. 스프링을 누르면서 탈거하십시오.
3. 전구를 빼내십시오.
4. 장착은 역순으로 하십시오.

▲ 경고

전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.

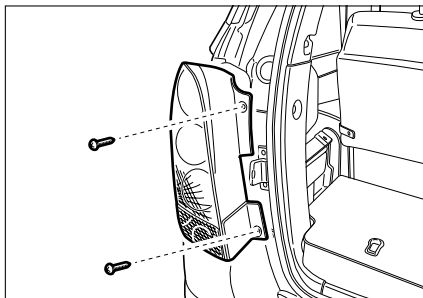
방향 지시등 및 안개등



○ 램프 탈거

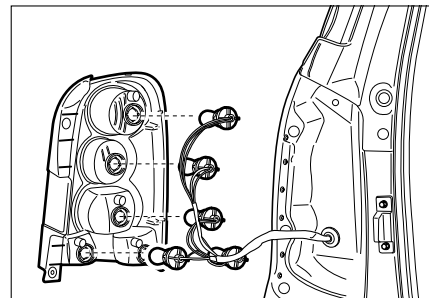
1. 배터리 (-) 단자와 헤드램프를 탈거하십시오.
2. 램프의 고정너트를 풀어주십시오.
3. 램프를 범퍼로부터 빼내면서 커넥터를 탈거하십시오.
4. 램프를 탈거하십시오.
5. 장착은 역순으로 실시하고, 램프 교환시 동일 규격품으로 교환하여 장착하십시오.

리어 콤비램프



○ 램프 탈거

1. 배터리 (-) 단자를 탈거하십시오.
2. 리어 콤비램프의 고정스크류 2개를 풀어주십시오.
3. 리어 콤비램프의 커넥터를 탈거하십시오.
4. 리어 콤비램프를 차체로부터 탈거하십시오.
5. 장착은 역순으로 실시하십시오.



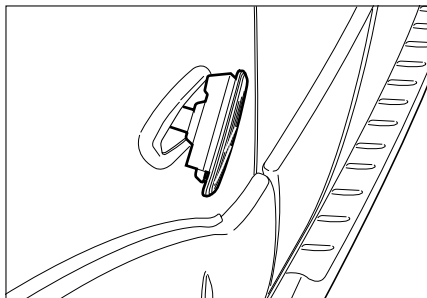
○ 전구 교환

1. 전구를 왼쪽으로 돌려, 램프에서 빼내십시오.
2. 장착은 역순으로 실시하십시오.

⚠ 주 의

전구는 반드시 규격용량의 전구만을 사용하십시오.

측면 방향지시등



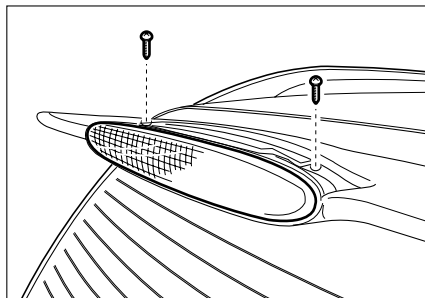
○ 램프/전구 교환

1. 측면 방향지시등을 후방으로 밀면서, 램프의 앞쪽을 당겨주십시오.
2. 램프를 빼내고, 전구를 탈거하십시오.
3. 컨넥터에서 전구를 탈거하십시오.
4. 장착은 역순으로 실시하십시오.

⚠ 경고

전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.

하이 마운티드 스톱램프(전구타입)



○ 램프 교환

1. 배터리(-)단자를 탈거하십시오.
2. 테일게이트의 스포일러를 탈거하십시오.
3. 테일게이트의 램프 스포일러 고정스크류 2개를 탈거하십시오.
4. 커넥터를 탈거하십시오.
5. 램프를 교환하십시오.
6. 장착은 역순으로 실시하십시오.

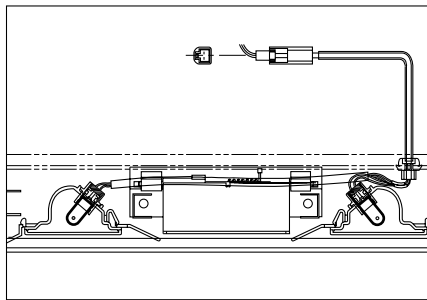
⚠ 경고

전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.

⚠ 주의

하이마운티드 수톱램프가 LED 타입일 경우에는 전구 타입 하이 마운티드 스톱램프 교환 순서와 같이 진행하되 램프(전구)대신 LED 전체를 교환해야 합니다.

번호판 램프



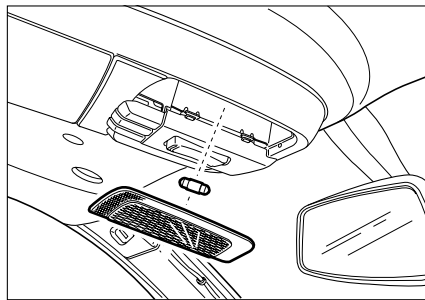
○램프/전구 교환

1. 배터리 (-)단자를 탈거하십시오.
2. 번호판 램프를 탈거하십시오.
3. 램프에서 전구를 빼내십시오.
4. 장착은 역순으로 실시하십시오.

▲ 경 고

전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.

앞좌석 실내등



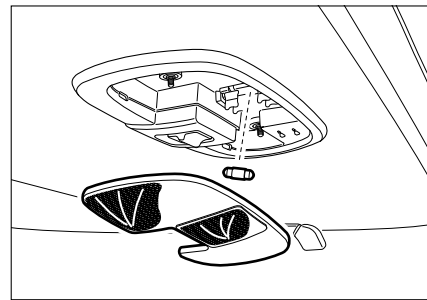
○전구교환

1. 드라이버를 사용하여 램프커버를 분리하십시오.
2. 규정용량의 전구로 교환하십시오.
3. 램프커버 좌, 우측을 손으로 눌러서 장착하십시오.

▲ 경 고

전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.

뒷좌석 실내등(2열/3열)



○전구교환

1. 드라이버를 사용하여 램프 커버를 분리하십시오.
2. 규정용량의 전구로 교환하십시오.
3. 램프커버의 좌·우측을 손으로 눌러서 장착하십시오.

▲ 경 고

전구는 반드시 규격 용량의 전구만을 사용하십시오.