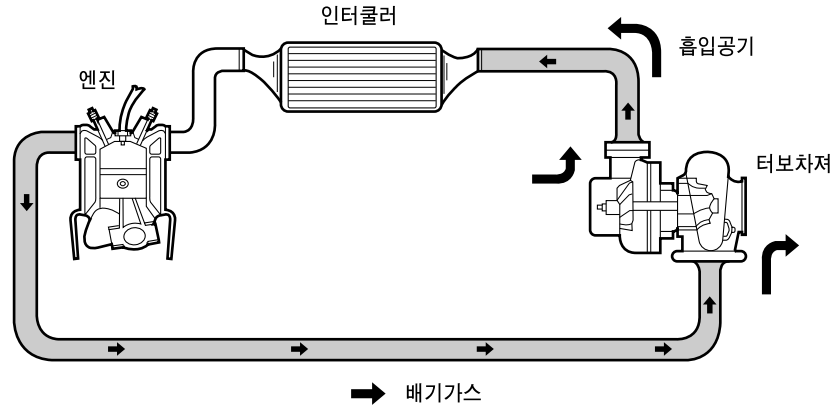


## 터보차져(디젤차량)

터보장치 사용시 주의사항 .....	10-3
· 작동 원리 .....	10-3
· 차량 운행시 주의사항 .....	10-4
· 터보차져 장치 점검 .....	10-4

## 터보장치 사용시 주의사항



### 작동 원리

공기 과급장치 터보차저는 배기가스를 이용하여 터보차저를 돌리고, 이 터보차저가 흡입 공기를 압축시켜 연소실에 공급하므로, 엔진 출력이 증대됩니다.

### 참 고

인터쿨러 장치는 압축된 공기를 냉각시켜 단위 체적당 공기의 양을 증가시킴으로써 엔진의 출력을 향상시킵니다.

## 차량 운행시 주의사항

### ⚠ 주 의

터보차저내의 터빈은 5만~18만 rpm으로 회전하므로 터빈의 베어링 부위가 고온 상태가 됩니다. 따라서 올바른 운행 방법을 준수하여 관련장치가 손상되지 않도록 주의하십시오.

- 엔진 시동후, 공회전 상태로 약 2분동안 유지시켜 주십시오.
- 엔진 시동후, 곧바로 출발하거나 급출발 및 급가속하지 마십시오.
- 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 후, 엔진 시동을 바로 끄지말고 약 2분동안 공회전 상태를 유지시켜 주십시오.

### ⚠ 경 고

- 터보차저 장착 엔진은 일반 엔진에 비해 많은 열이 발생하므로 갑자기 엔진 시동을 끄면 과열로 인한 터보차저 베어링부의 오일공급이 중단되어 소착의 원인이 될 수 있습니다.
- 엔진 오일이나 필터 교환후 곧바로 출발하면, 터보차저내의 베어링이 소착될 수 있습니다. 반드시 2분 이상 공회전시키십시오.

### ⚠ 주 의

반드시 규정 엔진 오일을 사용하시고, 점검 및 교환하여 주시기 바랍니다.

## 터보차저 장치 점검

- 터보차저 구조는 비교적 간단한 장치이나 매우 정밀한 장치이므로 터보차저 장치를 점검하기 전에 엔진의 다른 부분에 이상이 없는지 점검하십시오.

### ⚠ 경 고

- 흡·배기 매니폴드가 장착되지 않은 상태에서 터보차저 장치를 작동시키면 차량이 손상되거나 부상을 당할 수 있습니다. 터보차저 장치는 반드시 모든 장치가 정상적으로 장착된 상태에서 작동시키십시오.
- 오염된 에어클리너는 터보차저 장치에 치명적인 손상을 줄 수 있으므로 수시로 점검하고, 교환주기를 준수하십시오.

## 참 고

터보차저 장치 고장의 대부분은 오일 공급 부족, 엔진 오일 오염 또는 이물질 유입으로 인한 압축기 날개 손상 또는 원심 압축기의 베어링 소착이 주요 원인입니다.