

목 차

- 운전석 시트 7-2
- 동반석 시트 7-5
- 운전석 위치 메모리 기능* 7-6
- 리어 1열시트 7-8
- 리어 2열시트(7인승)* 7-10
- 시트 워머 기능* 7-12
- 시트 사용시 경고 및 주의사항 7-13

7

시트 사용 방법



1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

파워 시트



경고

주행 중에 시트를 조정하면 갑자기 시트가 움직여 안전 운전에 지장을 줄 수 있으므로 주행중에는 절대로 시트를 조정하지 마십시오.



헤드레스트 높낮이 조정



헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고, 낮출 때에는 버튼 ①을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.



경고

헤드레스트를 탈거하거나 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추 등 기타 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

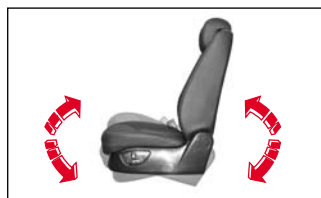
시트 앞뒤 조정



시트 높낮이 조정



쿠션 각도 조정



등받이 각도 조정



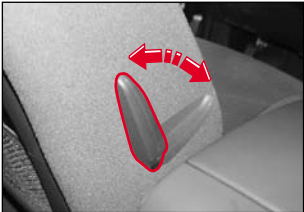
시트백 포켓



시트백 포켓에 물건을 보관할 수 있습니다.



운전석 시트 허리 지지대



조정레버를 앞쪽방향으로 이동시키면 허리 지지대가 운전자의 몸쪽으로 돌출되고, 뒤쪽방향으로 이동시키면 허리 지지대가 들어갑니다.



시트 열선*

시트 워머 스위치를 작동하면 시트가 따뜻해 집니다.

수동 시트

헤드레스트 높낮이 조정

파워 시트 내용과 동일

허리 지지대

파워 시트 내용과 동일

시트백 포켓

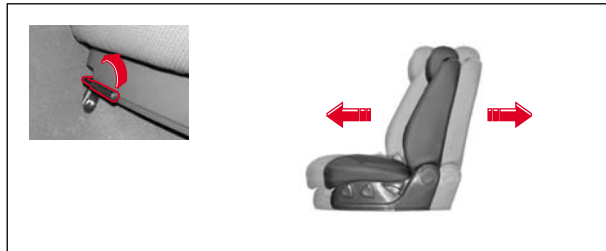
파워 시트 내용과 동일

시트 열선

파워 시트 내용과 동일

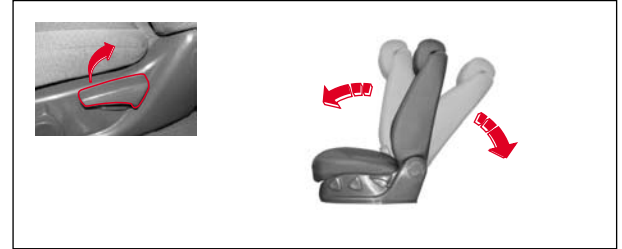


시트 앞뒤 조정(슬라이딩기능)



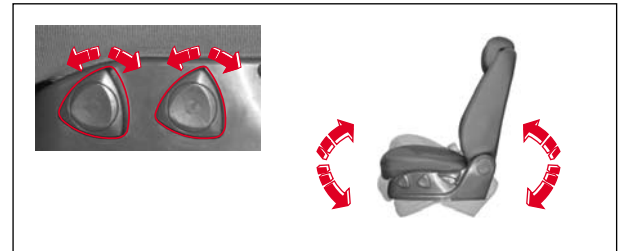
시트 앞뒤조정 레버를 위로 당긴 상태에서 시트를 앞이나 뒤로 밀어 조정하십시오.

시트 등받이 각도 조정



조정레버를 위로 당기고 있으면 고정이 풀리면서 등받이가 움직입니다. 고정이 풀린 상태에서 등받이 각도를 조정한 후 조정레버를 놓으면 등받이가 고정됩니다.

시트 높낮이 및 쿠션 각도 조정



시트 측면의 조정 노브를 반시계/시계방향으로 돌리면 쿠션 앞부분이나 뒷부분의 높낮이 및 각도를 조정할 수 있습니다.

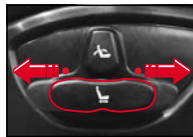
동반석 시트

파워 시트*



등받이 각도 조정

시트 앞뒤 조정

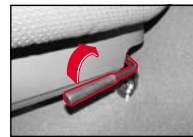
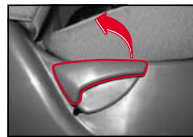


수동 시트



등받이 각도 조정

시트 앞뒤 조정



운전석 위치 메모리 기능*

운전석 위치 메모리 기능은 운전자가 바뀔 때마다 시트 및 아웃사이드 미러의 위치를 재조정 할 필요없이 최대 3명까지 체형과 운전 스타일에 맞춘 시트 및 아웃사이드 미러의 위치를 기억시킨 후, 한번의 버튼 조작으로 기억된 위치로 조정되도록한 장치입니다.

메모리 설정

1. 시동스위치 **ON**(안전을 위하여 시동은 걸지 마십시오) 및 자동변속기 선택레버를 **P**위치에 두십시오. 수동변속기 차량인 경우 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 운전석 시트 및 아웃사이드 미러를 원하는 위치로 조정하십시오.
3. 메모리 설정 버튼(**SET**)을 누르십시오. 이때, 버튼에 있는 표시등이 점멸합니다.
4. 5초 이내에 포지션 버튼 (**1**), (**2**), (**3**) 중 하나를 누르십시오.
5. 메모리 설정이 완료되면 부저음이 2회 발생합니다.

메모리 작동

1. 자신의 포지션 버튼 (**1**), (**2**), (**3**) 중 하나를 부저음 소리가 날 때까지 길게 누르십시오.
2. 운전석 시트 및 아웃사이드 미러가 기억된 위치로 이동합니다. 만약, 시트와 아웃사이드 미러가 움직이는 중에 차량을 주행하면 작동이 정지합니다.
3. 완전히 정지할 때까지 기다리십시오.
4. 메모리 작동 완료시 부저음이 2회 발생합니다.





운전석 위치 메모리 기능 사용시 주의사항



- 운전석 위치 메모리 기능 설정 또는 작동중, 시트 및 아웃사이드 미러 위치를 조정하면 메모리 설정이 취소되거나 작동이 정지됩니다.
- 자동변속기 차량인 경우, 주차 브레이크가 해제된 상태이고, 선택레버가 P 이외의 위치에 있으면 운전석위치 메모리 기능이 작동하지 않습니다.
- 수동변속기 차량인 경우, 주차 브레이크가 해제되어 있으면 운전석 위치 메모리 기능이 작동하지 않습니다.
- 운전석 위치 메모리 설정중 메모리 설정 버튼(SET)을 누른 후 5초 이내에 포지션 버튼을 누르지 않으면 메모리 설정이 취소됩니다.
- 해당 포지션 버튼을 눌러 작동시킨 후 해당 포지션 버튼을 또 누르면 시트는 움직이지 않고 부저음이 3회 발생합니다.

리어 1열시트



헤드레스트 높낮이 조정



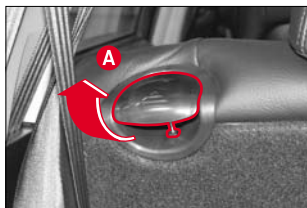
헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고 낮출 때에는 버튼 **B**을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.



경고

헤드레스트를 탈거하거나 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추 등 기타 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

등받이 각도 조정

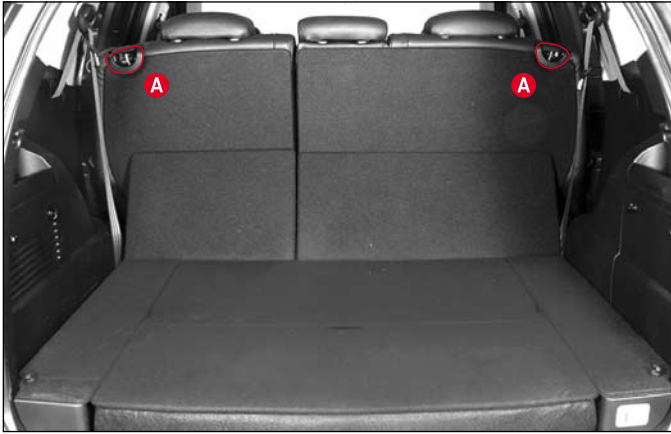


경고

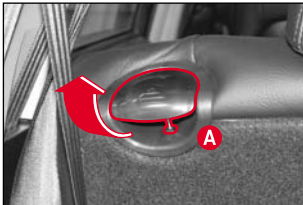
헤드레스트를 탈거하거나 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추 등 기타 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

리어 1열시트 등받이 상단 측면(시트 뒤쪽)에 있는 고정해제 레버(**A**)를 당기면 등받이 고정 해제되면서 등받이 각도를 조절할 수 있습니다.

풀 플랫(Full Flat) 시트 만들기



1. 리어 2열시트를 접습니다.
(리어 2열시트를 접거나 펼치는 방법은 리어 2열시트 내용 참조)
2. 리어 1열시트 등받이 고정 해제 레버(A)를 당겨 등받이의 고정을 해제합니다.

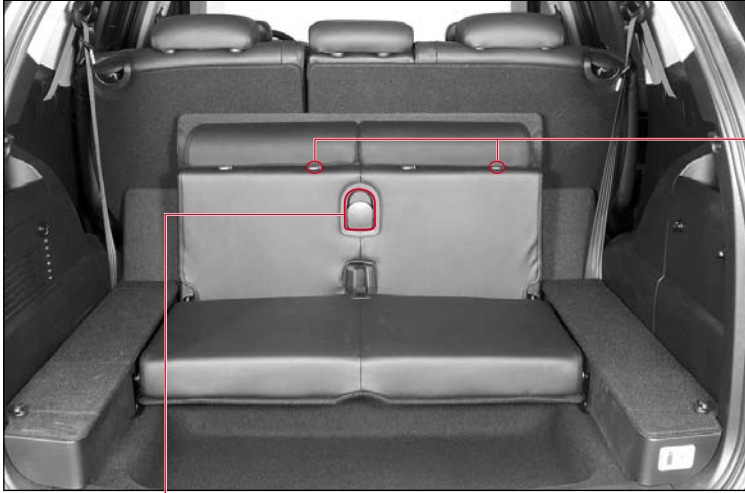


3. 등받이 고정을 해제한 후 등받이를 차량 앞으로 접어 풀 플랫(Full Flat)으로 만듭니다. 이때, 리어 1열시트 등받이가 완전히 접혀 고정되었는지 확인합니다.
4. 접은 리어 1열시트를 다시 펴고자 할 때에는 등받이 고정 해제 레버(A)를 당겨 고정을 해제한 후 등받이를 펼치십시오.

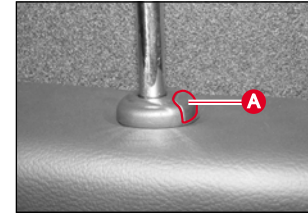


- 시트가 완전히 접힌 상태에서 시트 백보드 위에 날카로운 물체나 무거운 물체를 올려 놓으면 시트 백보드나 시트가 손상될 수 있습니다.
- 리어 1열시트의 헤드레스트를 완전히 낮추어 놓지 않거나 프런트 시트 등받이가 과도하게 뒤로 젖혀진 상태에서 리어 1열시트를 접으면 프런트 시트 뒷부분 또는 센터 콘솔에 부딪혀 리어 1열시트 헤드레스트나 센터 콘솔이 손상될 수 있습니다.

리어 2열시트(7인승)*

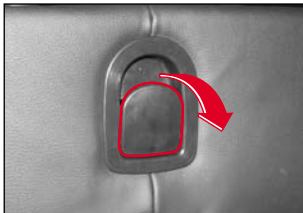


헤드레스트 높낮이 조정



헤드레스트를 높일 때에는 헤드레스트를 잡고 위로 올리고, 낮출 때에는 버튼(A)을 누른 상태에서 헤드레스트를 눌러 낮추십시오.

등받이 고정 해제 레버



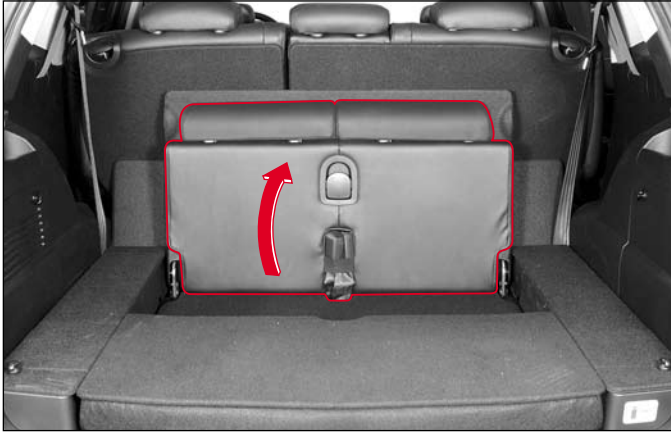
시트 등받이 가운데에 있는 등받이 고정 해제 레버를 당기면 등받이 고정이 해제 되면서 등받이를 접을 수 있습니다.



경고

헤드레스트를 탈거하거나 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추 등 기타 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.

리어 2열시트 펴기/접기

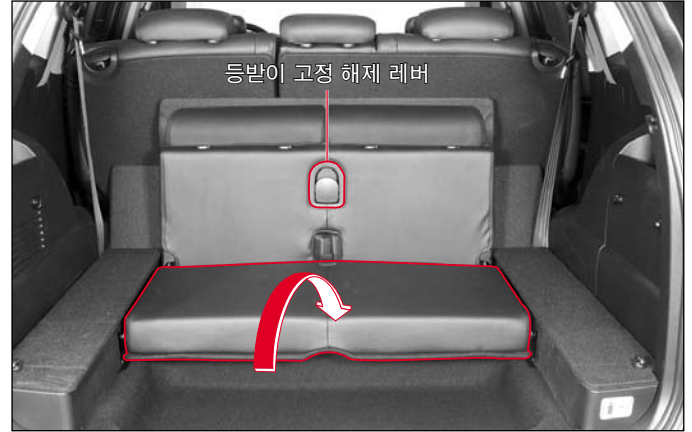


1. 리어 2열시트 등받이를 들어 올립니다.



주의

- 리어 2열시트의 등받이를 세우기 이전에는 반드시 리어 1열시트의 등받이가 세워져 있어야 합니다. 리어 1열시트의 등받이가 세워져 있지 않은 상태에서 리어 2열시트의 등받이를 세우면 등받이 백보드가 손상될 수 있습니다.
- 리어 2열시트 등받이가 고정될 때까지 세웁니다. 만약 고정되지 않은 상태에서 주행할 경우, 사고시 부상의 위험이 있습니다. 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 리어 1열시트의 등받이가 차량 뒤쪽으로 너무 젖혀져 있을 때에는 리어 2열시트 등받이가 완전히 고정되는 위치까지 움직이지 않습니다.
- 리어 2열시트 등받이가 세워져 있으면 리어 1열시트 등받이를 조정하지 마십시오. 조정할 경우 시트 등받이가 손상될 수 있습니다.



2. 리어 2열시트 쿠션을 들어 올려 완전히 밀착하도록 짓습니다.

3. 리어 2열시트를 접을 때에는 펴기의 역순으로 하십시오. 단, 등받이를 접을 때에는 등받이 고정 해제 레버를 당겨 고정을 해제한 후 접으십시오.

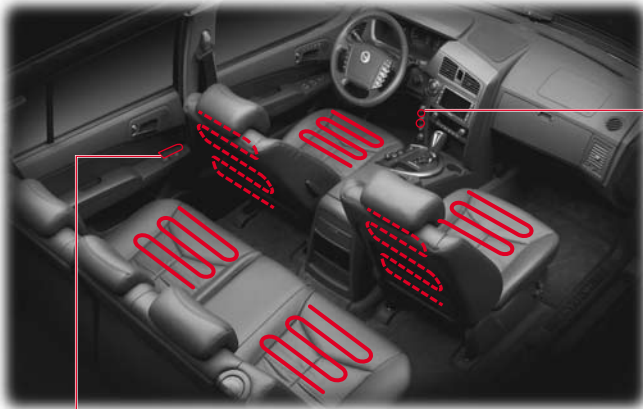


주의

리어 2열시트를 접을 때에는 헤드레스트를 완전히 낮춘 상태에서 실시하십시오.

시트 워머 기능*

시트 쿠션과 등받이 부위에 열선이 있어 승차시 시트의 한기를 느낄 때에는 시트 워머 기능을 이용하여 시트를 따뜻하게 할 수 있습니다.

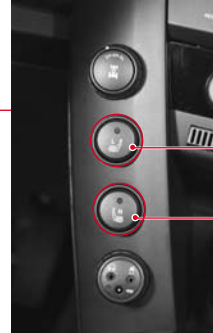


리어 1열시트 워머 스위치(좌/우측 동일)



참고 리어 1열시트 등받이에는 워머 기능이 없습니다.

프론트 시트 워머 스위치



시트 워머 스위치를 누르면 해당 시트가 따뜻해집니다. 다시한번 누르면 워머 기능이 정지합니다. 시트 워머 기능이 작동중일 때에는 스위치 상단부의 작동 표시등이 점등됩니다.

운전석 시트 워머 스위치

동반석 시트 워머 스위치



경고

- 시트 워머의 과도한 사용은 영아, 어린이, 노약자, 장애인 또는 피부가 약하거나 음주 또는 피로로 몹시 지친 사람등은 경미한 화상을 입을 수 있으므로 특히, 주의하십시오.
- 따뜻해진 시트에 피부가 장시간 접촉하게 되면 저온 화상을 입을 수 있습니다. 주의 하십시오
- 모든 시트에 담요, 쿠션, 방석 등을 시트에 씌우거나 올려놓고 사용하지 마십시오.
- 시트 워머 사용 중 시트가 계속 뜨거워질 경우, 시트 워머 스위치를 반드시 작동정지 위치로 하시고 가까운 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 운전석의 경우, 과도한 시트 워머 사용은 졸음을 유발하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있습니다.
- 뽀족한 물건을 시트위에 올려놓지 마십시오. 시트가 손상될 수 있습니다.

경고사항

- 시트 관련 조정은 반드시 주행을 시작하기 전에 완료하십시오.
- 시트 조정 후에는 반드시 확실히 고정되었는지 확인하십시오.
- 헤드레스트를 탈거하거나 너무 낮추어 놓은 상태에서 주행하지 마십시오. 사고시 목 또는 척추등 기타 신체 부위에 치명적인 부상을 입을 수 있습니다.
- 시트를 손상 시킬 수 있는 물체를 시트 위에 놓아두지 마십시오.
- 시트 워머기능은 사용중 경미한 화상을 입을 수 있으므로 다음과 같은 승차자는 특히 주의하여 주십시오.
 - 영아, 어린이, 노약자, 장애인
 - 피부가 약한 사람
 - 몹시 지친 사람
 - 술을 마셨거나 수면을 유발하는 약을 복용한 사람 (수면약, 감기약 등)
- 담요, 쿠션 등 기타 절연물질을 시트에 씌워서 사용하지 마십시오.
- 안전을 위해, 주행시에는 반드시 헤드레스트가 설치되어 있어야 합니다. 헤드레스트를 탈거한 상태에서는 절대로 주행하지 마십시오.
- 충돌 또는 급정차시 부상의 최소화를 위해 승차자는 주행중 좌석 등받이를 굳게 세운 편안한 자세로 있어야 합니다. 등받이 각도를 과도하게 기울이면 충돌 또는 급정차시 승차자가 시트벨트 아래로 미끄러져 시트 벨트와 에어백의 보호를 받을 수 없습니다.

주의사항

- 파워 시트는 시동키를 탈거한 상태에서도 작동가능합니다. 엔진 정지 상태에서 빈번하게 시트위치 조정을 하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 동시에 두가지 이상의 시트 조정 스위치를 작동하면 모터가 손상될 수 있으므로 반드시 한가지 기능의 조정이 완료된 다음에 다른 조정을 실시하십시오.
- 표면이 손상될 수 있으므로 시트 청소시에는 신너, 벤젠, 알코올 또는 휘발유와 같은 유기용제를 사용하지 마십시오.
- 시트 위치 조정 스위치는 좌석이 물체에 닿거나 작동하지 않을 경우 무리하게 조작하지 마십시오.
- 파워 시트가 작동하지 않으면 반드시 점검 및 조치를 완료한 다음에 출발하십시오.

