

목 차

- 수동변속기 변속 레버 6-2
 - 주의사항 6-3
- 자동변속기 6-4
 - 자동변속기 선택레버 사용 6-5
 - D+위치에서 변속가능기어조정 6-8
- 윈터/스탠다드 모드 주행 6-9
- 자동변속기 선택레버 P위치조정 해제 6-10
- 자동변속기안전모드 6-11
- 주차보조시스템 6-12
 - 후방 장애물 감지 시스템 6-12
 - 후방감시 카메라 시스템 6-14
- 브레이크 시스템 6-16
- 주차브레이크 작동 6-18

6

변속기 관련장치 및 제동장치



수동변속기 변속레버

수동변속기 차량은 전진 5단, 후진 1단으로 구성되어 있습니다. 기어 변속은 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 시행하시고, 기어가 들어간 후 클러치 페달을 천천히 놓으면서 주행하십시오.

3단 기어

중·저속주행시 사용합니다. 2단 기어에서 3단 기어로 기어 변경을 할 때 5단기어가 들어 가지않도록 주의하십시오.

1단 기어

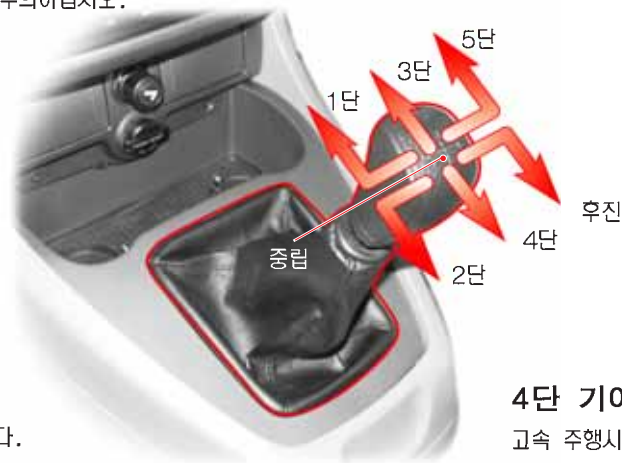
차량 출발시나 큰 견인력 필요시 사용합니다. 클러치를 끝까지 밟은 상태에서 1단 기어를 넣고 클러치를 천천히 놓으면서 가속페달을 서서히 밟으면 차량이 출발합니다.

중립 위치

엔진 시동시 및 주·정차시 변속레버의 위치입니다.

5단 기어

고속도로 주행과 같은 고속주행에 사용합니다. 5단에서 4단으로 변속시 변속 레버를 무리하게 왼쪽으로 당겨 아래로 내리면 2단으로 기어 변속이 될 수 있으므로 주의하십시오.



후진 기어

후진시 사용하는 기어입니다.

4단 기어

고속 주행시 사용합니다.

2단 기어

저속 주행시 사용합니다.

주의사항

저단 변속

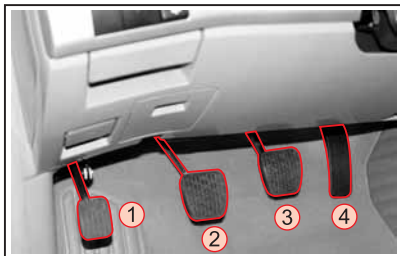
교통 정체시 또는 오르막길 주행시와 같이 서행해야 할 경우에는 엔진에 무리가 갈 수 있으므로 저단으로 변속하십시오.

내리막길 주행시의 저단 변속은 엔진브레이크 작동을 통해 주행 안정속도를 유지해 줄 뿐만 아니라 풋 브레이크를 자주 사용할 필요가 없어 브레이크의 수명을 연장시킬 수 있는 잇점이 있습니다.

주차시 1단 또는 후진기어

주차시에는 주차브레이크를 완전히 작동시킨 후 엔진 시동을 끄십시오. 그리고 경사로 주차시 안전을 위하여 변속 레버를 1단(오르막길 주차시) 또는 후진(내리막길 주차시)에 위치시켜 주십시오.

수동변속기 차량의 페달



1. 주차 브레이크
2. 변속 클러치
3. 풋 브레이크
4. 가속 페달

! 주의사항

- 후진 변속은 차량을 완전히 정지시키고, 클러치를 밟고 3초 후에 실시하십시오.
- 반클러치를 빈번하게 사용하면 클러치 디스크가 빨리 마모되니 주의하십시오.
- 변속할 때 이외에는 클러치 페달에 발을 올려놓지 마십시오.
- 5단에서 4단으로 기어변환시 5단 기어를 빼면 중립 위치에 놓이게 되고 이때 바로 레버를 뒤로 당기면 4단으로 변속됩니다.
- 고단에서 저단으로 변속하는 경우, 엔진 회전수가 엔진 회전수 게이지의 적색구간에 들어가지 않도록 주의하십시오. 특히, 5단에서 4단으로 변속하는 경우 부주의하게 기어레버를 왼쪽으로 밀어 당기면 2단으로 기어가 변환되어 엔진이 급격하게 고회전 하게 되어, 결과적으로 엔진과 변속기에 손상을 줄 수가 있습니다.
- 겨울철 기온이 낮을 경우, 변속기 오일 온도가 올라가기 전에는 기어 변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상입니다.
- 1단 또는 후진 기어 변환이 어려운 경우 기어를 중립에 놓고 클러치 페달에서 발을 떼었다가 다시 밟고 1단 또는 후진으로 변속하십시오.
- 주행중 기어를 변환 할 때 외에는 변속레버에 손을 올려놓고 운전하지 마십시오. 이럴 경우 주행중 기어가 빠질 수가 있으며, 변속기 내부부품의 마모원인이 될 수 있습니다.
- 한번에 두단 이상 고속변속하거나 엔진이 고속으로 회전하고 있는 상태에서 저단 기어로 변환하지 마십시오.

자동변속기, 주차보조시스템, 브레이크및 관련장치

선택레버 위치표시등



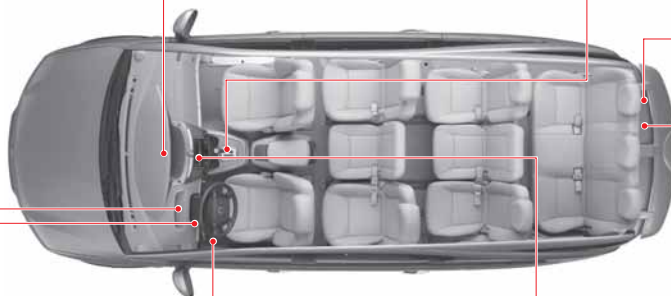
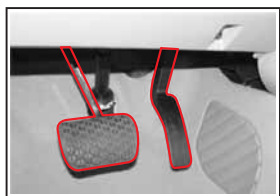
멀티메타 후방장애물 감지 표시창



선택레버



브레이크 페달/가속페달



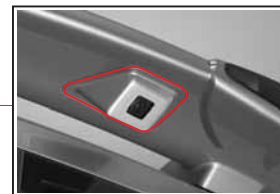
후방 장애물 감지 센서



주차 브레이크/ 해제레버



모니터(후진시 작동)
- 후진시 후방 상황 감시



리어뷰 카메라

자동변속기 선택레버

모드선택 스위치

- **W**부위를 누르면 윈터 모드로 전환
- **S**부위를 누르면 스탠다드 모드로 전환

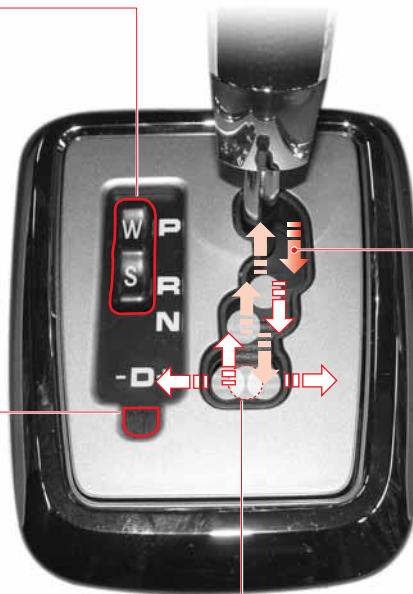
평상시 스탠다드 모드로 선택하여 주행하십시오.

선택레버 P단 고정시 해제 버튼 출

레버가 **P** 위치에 고정되었을 시에는 이 부분을 펜과 같은 가느다란 물체로 눌러 레버를 움직이십시오. 이 때 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

변속 가능단수 조정

선택레버 **-D+** 위치에서 선택레버를 좌우로 움직이면 변속가능 기어 단수가 조정됩니다.



P위치에서 다른 위치로 이동하려면 시동 키 ON 상태에서 브레이크 페달을 밟아야 이동 가능합니다.



반드시 브레이크 페달을 밟아야 선택레버 이동 가능



안전을 위해 브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 이동해야함



브레이크 페달을 밟지 않고 선택레버 이동이 가능함



경고

- **N** 위치에서 **-D+** 위치로 이동하여 출발할 때에는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 기어단수 표시창의 **D**와 **1**의 점등을 확인한 후 브레이크 페달을 천천히 놓으면서 출발하십시오.
- 레버 이동시에는 절대로 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 경사로에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

선택레버 P

P : 파킹(PARKING)



- 주차, 엔진 시동, 워밍업, 정차시의 위치입니다.

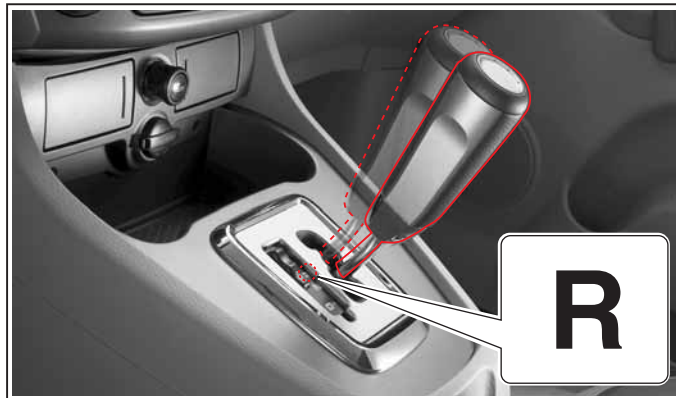
시동키 **ON** 상태에서 브레이크 페달을 밟아야만 선택레버의 **P** 위치에서 다른 위치로 이동이 가능합니다.



- 주행중에는 선택레버를 절대로 **P** 위치로 이동하지 마십시오. 이동하게 되면 심각한 기계적 손상이 발생할 뿐만 아니라 차량을 제어할 수 없게 되어 사고 위험에 처하게 됩니다.
- **P** 위치로 변속 레버를 이동할 때에는 먼저 차량을 완전히 정지시키십시오.

선택레버 R

R : 후진(REVERSE)



- 차량 후진시 선택하는 위치입니다.

P 또는 **N**에서 **R** 위치로 변속 레버를 이동할 때는 차량을 완전히 정지시키고 브레이크 페달을 밟으십시오.

선택레버를 **R** 위치에 놓으면 후방장애물 감지시스템과 후방감시 카메라 시스템이 작동합니다. (시스템 장착차량에 한함) *



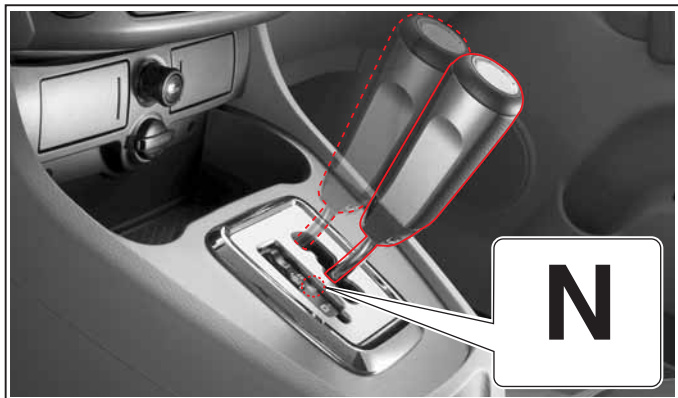
- 차량이 움직이고 있을 때에는 절대로 후진 변속을 하지 마십시오.
- 선택레버를 **R** 위치에 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 후진하므로 브레이크 페달을 밟으면서 주의하여 운전하십시오.



차량속도가 7~10km/h 이상일 경우에는 안전을 위해 **P** 또는 **R**로 변속레버가 이동되지 않습니다.

선택레버 N

N : 중립(NEUTRAL)



- 중립 위치를 나타내며, 일시적인 정차시에 사용하십시오.

N위치에서는 엔진의 동력이 바뀌어 전달되지 않으므로 평지에서 는 차량이 움직이지 않습니다. 하지만 안전을 위해 **N**위치에서 정차시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

안전을 위해 정차후에 **N**위치에서 **-D+** 또는 **R**위치로 이동할 때에는 브레이크 페달을 밟으십시오.

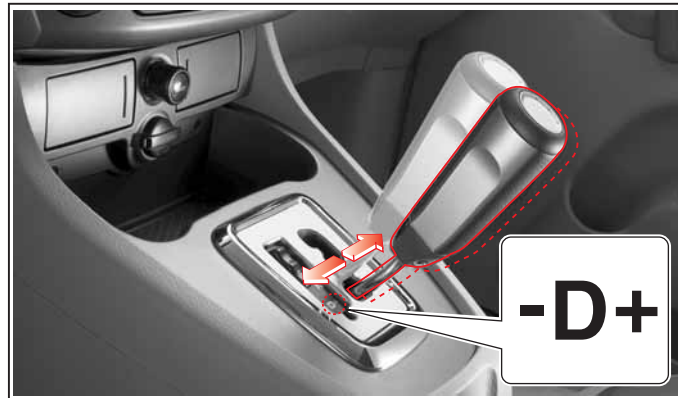


경고

- 자동 변속기가 손상될 수 있으므로 차량이 움직이고 있거나 정차하고 있을 때에는 선택레버를 **-D+**위치에서 **N** 위치로 이동하지 마십시오.
- 경사로에서 변속 레버를 **N**에 놓고 정차하려면 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

선택레버 -D+

-D+ : 주행, 드라이버(DRIVE)



- 평소시의 일반도로 및 고속도로 주행시의 선택레버 위치로 차량속도와 가속 페달을 밟는 정도에 따라 **1**단에서 **5**단까지 자동으로 변속됩니다.



경고

- 변속기가 손상될 수 있으므로 변속레버를 **-D+**위치로 전환 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 경사로에서 주·정차 후 출발할 때에는 변속레버 **-D+** 위치에서 브레이크를 밟은 채로 변속기 내부 동력 전달이 완료되도록 수초간 대기한 후 작동 표시창의 **D** 와 **1**의 점등을 확인하고 천천히 출발하십시오.
- 선택레버를 **-D+** 위치에 놓더라도 경사로에서는 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.



주의

평지에서 선택레버를 **-D+** 위치에 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 서서히 전진하므로 주의하여 운전하십시오.

-D+ 위치에서 변속가능 기어조정

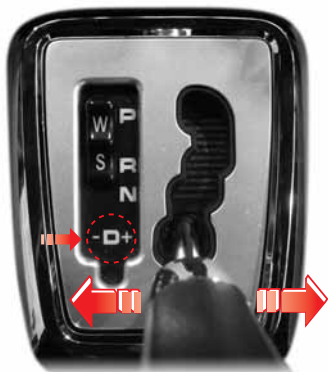
레버를 좌우로 움직여 변속가능한 기어로 조정할 수 있습니다.

왼쪽(-)/오른쪽(+)방향으로 움직일 때마다 변속가능 기어가 1단씩 줄어 들거나 늘어납니다.

변속가능 기어단수 낮춤

1 ← 2 ← 3 ← 4 ← D

선택레버를 왼쪽(-)방향으로 계속 밀고 있으면 차량속도와 가속페달의 위치에 따라 자동으로 낮은 기어로 전환됩니다.



변속가능 기어단수 높임

1 → 2 → 3 → 4 → D

선택레버를 오른쪽(+)방향으로 계속 밀고 있으면 모든 전진기어 변속이 가능한 D로 전환됩니다.



경고

- 부주의로 인하여 주행중에 변속레버를 좌우로 건드리게 되면 변속 가능 기어가 조정되어 주행이 불안정하게 될수 있습니다. 이로 인하여 사고 위험에 처할 수 있으므로 주의하십시오. (특히, 겨울철에 주의하십시오.)
- 선택레버 **D** 또는 **4** 위치에서 고속 주행할 때 갑작스러운 저단 변속 (**3, 2, 1**)을 하게 되면 차량이 제어력을 잃어 사고 위험에 처할 수 있습니다. (특히, 미끄러운 도로 주행시)



주의

- 레버를 왼쪽(-)/오른쪽(+)방향으로 계속 누르고 있으면 연속으로 여러단이 변속될 수 있으므로 주의하십시오.
- 레버를 왼쪽(-)/오른쪽(+)방향으로 움직여 변속할 때 무리하게 레버를 쳐서 변속하면 변속이 되지 않을 수 있으므로 레버를 잡고 가볍게 좌우로 움직여 변속 하시기 바랍니다.
- 1, 2, 3, 4 단에서 주행시 가속 페달을 끝까지 밟으면 고속 단수로 변환될 수 있으니 주의하십시오.

4

- 4단 까지만 자동 변속되며 완만하고 긴 언덕길에서 사용하십시오.

3

- 3단 까지만 자동 변속되며 완만하고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사용하십시오.

2

- 2단 까지만 자동 변속되며, 완만하고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사용하십시오. 또한 경사로에서 내려올 때 엔진 브레이크 효과를 얻고자 할 때 사용하십시오.

1

- 1단만 사용되는 위치입니다. 긴 산길, 급경사로, 노면 상태가 좋지 않은 비포장도로 운행시 사용하십시오. 또한 급경사로에서 내려올 때 엔진 브레이크 효과를 얻고자 할 때 사용하십시오.

윈터/스탠다드 모드 주행(모드 스위치)



미끄러운 도로에서 출발시 **W**부분을 눌러 윈터 모드로 전환하면 미끄러운 도로에서 원활한 출발이 가능합니다. 평상시에는 **S**부분을 눌러 스탠다드 모드로 주행하십시오.

윈터 모드

- 모드스위치의 **W**부분을 누르면 윈터모드가 선택되면서 계기판의 WINTER 표시등이 점등됩니다.
- 윈터모드가 선택되면 차량이 전진 2단, 후진 2단으로 출발하므로 미끄러운 도로에서 원활한 출발이 가능합니다.
- 윈터 모드를 해제하려면 모드스위치의 **S**부분을 누르십시오. 그러면 스탠다드 모드로 전환됩니다.

전진 2단 출발

1. 윈터 모드로 전환합니다.(모드스위치 **W**부분을 누름)
2. 선택레버를 **D**위치에 놓고 작동표시창의 기어단수 표시등에서 **2**를 확인합니다.
3. 전진 2단 출발이 가능합니다.

후진 2단 출발

1. 윈터 모드로 전환합니다.(모드스위치 **W**부분을 누름)
2. 선택레버를 **D**위치에 놓고 작동표시창의 기어단수 표시등에서 **2**를 확인합니다.
3. 선택레버를 **R**위치로 하면 2단 후진 출발이 가능합니다.



- 윈터 모드를 사용하여 출발한 후 일정속도에 도달하면 스탠다드 모드로 전환하십시오.
- 선택레버가 -D+ 위치에 있더라도 경사로에서는 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.

자동변속기 선택레버 P위치 고정 해제



선택 레버를 **P**위치에서 다른 위치로 이동 하기 위해서는 시동키가 **ON** 위치에 있고 브레이크 페달을 밟은 상태여야 합니다.

따라서 레버가 **P**에서 이동되지 않을 때는 다음을 확인하십시오.

- 시동키 ON 위치
- 브레이크 페달을 밟음



시동 키 **ON**위치에서 브레이크 페달을 밟았음에도 불구하고 레버가 **P**에서 이동되지 않으면 다음과 같이 수동으로 이동하십시오.

1. 주차브레이크를 확실히 밟은 후 시동을 끄십시오.
2. 볼펜이나 가느다란 도구를 사용하여 슬레노이드 밸브 작동부를 누르고 레버를 **N** 위치로 이동하십시오.
3. **N**위치에서 시동을 걸고 주차 브레이크를 해제한 후 **D**위치로 이동한 후 주행하십시오.



비상주행 후 반드시 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

안전모드 증상

자동변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하였을 경우, 최소한의 주행상태를 유지하면서 변속기의 파손을 방지하기 위해 자동변속기는 안전모드로 진입합니다.

자동변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하면 아래와 같은 증상이 발생할 수 있습니다.

- 레버 이동시 차량에 심한 충격 발생
- 고속 주행시 구동력 저하
- 주행 기어단수에 기어고정



- 자동변속기의 전기적 또는 기계적 결함으로 발생하는 증상이 나타나면 주행하지 마시고 즉시 안전모드 리셋을 시행해 주십시오.
- 안전모드 리셋 후에도 전진 2단 기어나 후진 2단 기어에 고정되면 무리한 주행을 하지 마시고 즉시 가까운 당사 지정 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.
- 리셋 후에도 전기적 또는 기계적 결함의 증상이 나타나면 즉시 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

기어고정시 안전모드 리셋 수행

안전모드 리셋 방법

1. 차량을 정지시키고 레버를 **P**위치에 놓으십시오.
2. 엔진 시동을 끈후 10초 이상 대기하십시오.
3. 차량 시동을 거십시오.

안전모드 리셋 후 증상

- 리셋을 시행한 후 차량이 정상적으로 주행 가능합니다.
- **D**위치에서 전진 2단 기어 고정이나 **R**위치에서 후진 2단 기어 고정과 같은 증상이 나타날 수 있습니다. 이 때에는 가까운 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

주차 보조 시스템(후방 장애물 감지 시스템)*

후방 장애물 감지 시스템

선택레버를 R위치에 놓아 후진할 때 차량 뒷 범퍼에 설치되어 있는 센서를 통해 차량 뒷쪽에 있는 장애물을 감지하여 경고음과 멀티메타의 표시창으로 감지물과의 거리를 운전자에게 알려 줍니다.



후방 장애물 감지센서



후진시 선택레버를 R에 위치하면 후방 장애물과의 거리에 따라 경고음이 발생합니다. 후방 장애물과 후방 장애물 감지 센서와의 거리가 가까울수록 경고음 주기가 짧아집니다.

멀티메타



표시 막대가 줄어들수록 장애물과의 거리가 가까워짐을 의미합니다. 막대의 위치는 장애물의 위치를 나타냅니다.

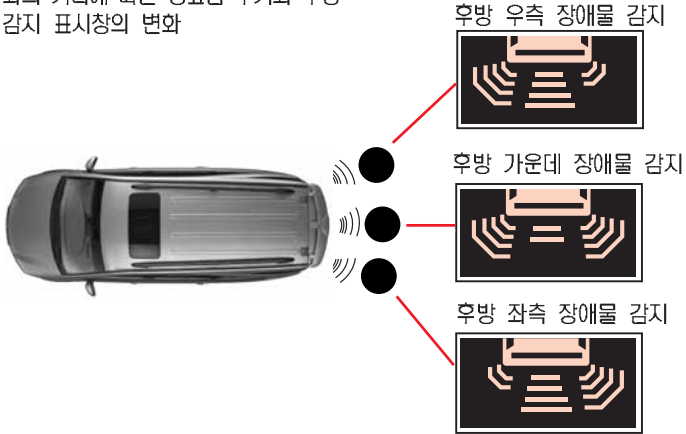
후방감지 센서 점검



후방감지 센서에 이상이 발생하였을 경우 멀티메타 표시창에 나타납니다. 멀티메타의 한글표시 모드에서는 'SENSOR CHECK' 대신에 '센서점검'이라는 문구가 나타납니다.

멀티메타의 후방 장애물 감지 표시

후방장애물과 후방 장애물 감지센서와의 거리에 따른 경고음 주기와 후방 감지 표시창의 변화

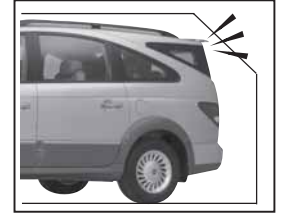


장애물과의 거리	경고음 주기	멀티메타 표시창
1.2m 이상	경고음 없음	
81cm~ 1.2m	약2.6초 주기	
51cm~ 80cm	약1.3초 주기	
50cm 이하	경고음계속발생	



주의

우측과 같은 주차공간에서는 하단부의 감지센서가 작동되기전에 차량의 상단 부위가 충돌할 수 있으니 차량 주차시 사이드 미러 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.

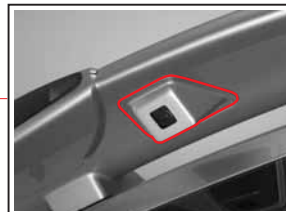


- 다음과 같은 경우에는 후방 장애물을 감지하지 못하거나 오작동할 수 있습니다.
 - ▶ 센서가 감지할 수 없는 물체
 - 철사, 로프, 체인과 같은 가느다란 물체
 - 솜, 스폰지, 섬유등 음파를 흡수하는 물체
 - 감지센서 보다 높거나 낮게 위치한 물체
 - ▶ 오작동을 유발할 수 있는 경우
 - 요철이 심한 도로, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 주행할 때
 - 화물 적재에 따라 범퍼 높이가 변했을 때
 - 센서의 신호 감지부가 동결되었을 때
 - 감지부 또는 주변에 악세사리를 부착하거나 물방울, 눈, 진흙등이 묻어 있을 때
 - 다른 초음파를 수신한 경우(금속음, 대형차의 에어 브레이크음)
 - 출력이 큰 무전기를 사용할 때
- 범퍼의 센서부를 세게 누르거나, 부딪혀 충격을 주는 경우 또는 세차시 강한 수압이 가해질 경우, 센서가 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 주차 보조 시스템은 주차를 돕기 위한 보조 장치입니다. 장치를 과신하지 말고, 주차전에 후방의 장애물 여부를 사이드 미러 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.

주차 보조 시스템(후방 감시 카메라 시스템)*

후방 감시 카메라 시스템

선택레버가 **R** 위치에 있을때만 작동합니다.



프론트 모니터



후진시 선택레버를 **R** 위치에 놓으면 후방감시 카메라가 작동하여 후방 상황을 프론트 모니터에 나타내 줍니다.

리어 모니터



영상을 관람하고 있지 않은 상태에서 선택레버가 **R** 위치에 있으면 후방의 상황을 표시합니다.

모니터에 표시되는 화면



모니터에 영상이 재생중일 때 선택레버 R위치

- 프론트 모니터에 후방상황이 나타납니다.
- 선택레버 R위치에서 다른 위치로 이동하면 재생중인 영상이 나타납니다.
- 프론트 모니터에 후방상황이 나타나는 중에도 오디오 기능은 계속 작동합니다.
- 리어 모니터에는 계속 재생중인 영상이 나타납니다.

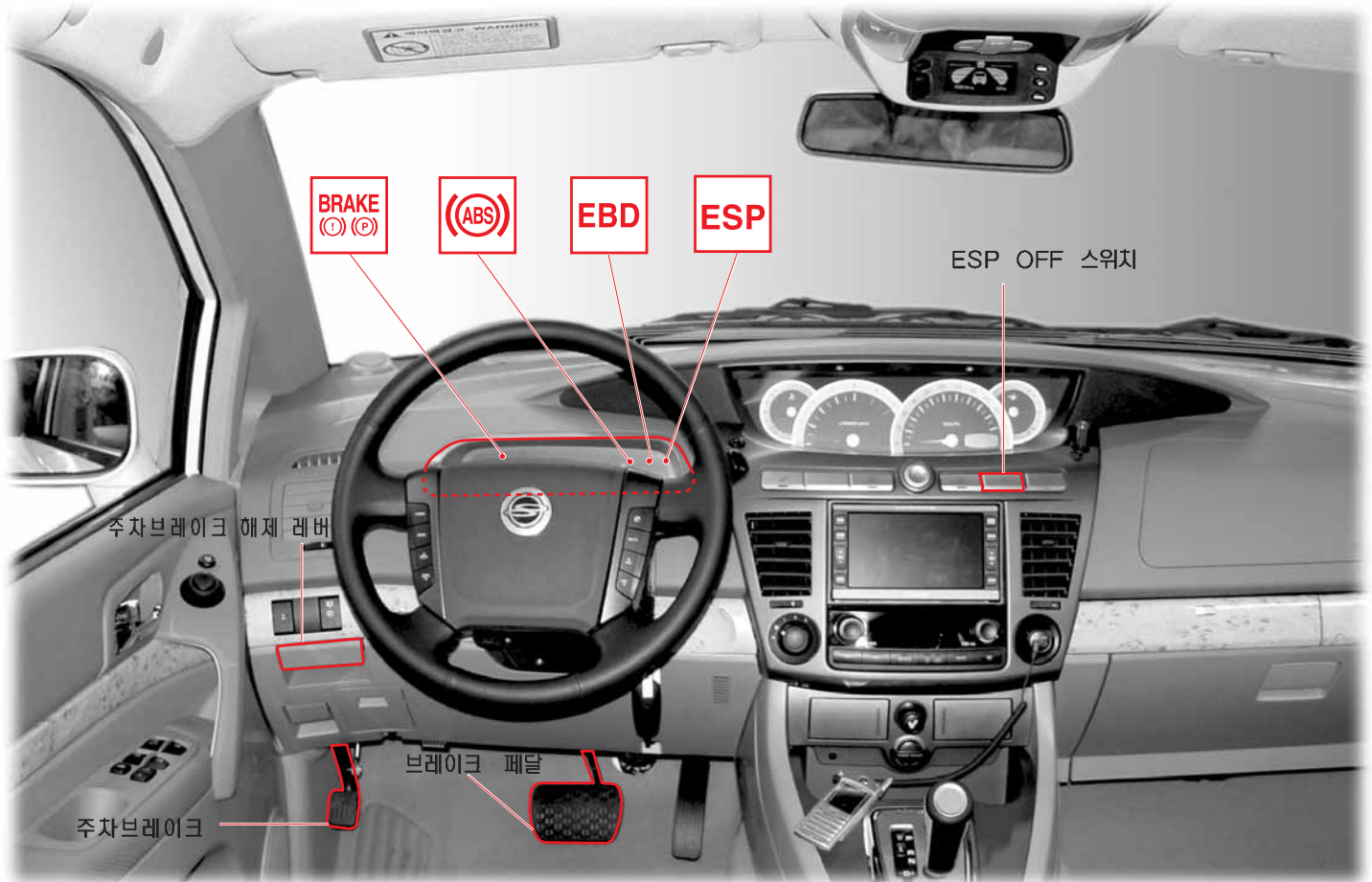
모니터 작동이 정지중일 때 선택레버 R위치

- 프론트·리어 모니터가 자동으로 작동하면서 후방상황이 나타납니다.
- 선택레버 R위치에서 다른 위치로 이동하면 모니터 작동이 정지됩니다.



- 리뷰 카메라는 넓은 시야를 확보하기 위해 광각렌즈를 사용하였기 때문에 실제거리와는 다르게 보일 수 있으므로 반드시 후방 및 좌우 시야를 직접 확인해야 합니다.
- 모니터상에 비치는 화면은 자동차 뒷배경 전체가 아님에 유의하십시오.
- 후방 감시 카메라의 렌즈부분이 오염되지 않도록 카메라 렌즈 클리너등을 이용하여 수시로 청소하십시오.

브레이크 시스템



브레이크 페달 (풋 브레이크)

브레이크를 밟으면 차량의 속도가 줄어들거나 정차할 수 있습니다. 긴 내리막 길에서 장시간 풋 브레이크를 사용할 경우 브레이크 장치의 과열로 제동성능이 저하되어 사고의 위험이 있습니다. 긴 내리막 길에서는 풋 브레이크와 함께 저속기어를 이용한 엔진브레이크를 사용하십시오.

ESP OFF 스위치

ESP OFF 스위치를 한번 누르면 ESP 기능이 해제되면서 계기판의 ESP 경고등이 점등됩니다. 다시 한번 누르면 ESP 기능이 회복되면서 계기판의 ESP 경고등이 소등됩니다. ESP 시스템에 대한 자세한 내용은 4단원 실내스위치를 참고해 주십시오.

구동시스템 안전기능

주행중 가속페달을 밟은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 마십시오. 밟을 경우 차량 구동시스템에 영향을 주어 가속페달의 응답이 지연될 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위한 안전기능입니다. 브레이크를 밟지 않은 상태에서 가속페달을 한번 밟았다 떤 증상이 사라집니다.

시스템의 정의

• ESP란?

Electronic Stability Program의 약어로 급코너링이나 빙판 길 운행과 같이 차량 주행 안정성에 문제가 있을 시 각바퀴의 제동 또는 엔진 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어나도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다.

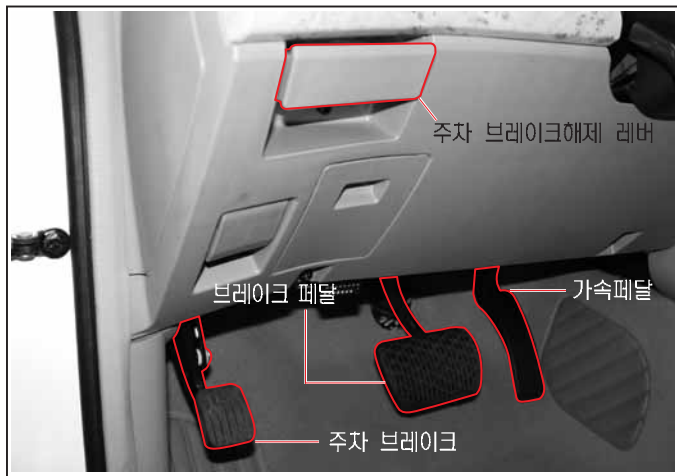
• ABS란?

Anti-Lock Brake System의 약어로 급제동시나 미끄러운 도로에서 제동시 차량은 앞으로 진행되지만 차륜은 회전하지 못하고 잠기게 됩니다. 이 경우에는 조향이 불가능하거나 차량이 회전하여 사고를 유발할 수 있습니다. 이와 같은 경우 ABS는 차륜이 회전하지 못하고 잠기는 것을 적절히 제어하여 조향력을 유지시켜 차량의 조향 안정성을 향상시켜 줍니다.

• EBD란?

Electronic Brake-Force Distribution의 약어로 브레이크 페달 작동시 브레이크 압력을 전자적으로 제어하여 전륜과 후륜의 제동력을 효율적으로 분배하는 장치입니다. EBD는 전륜의 가장 빠른 바퀴와 후륜의 가장 느린 바퀴의 속도 차이가 약 1km/h 이상일 경우에 작동하며, ABS 작동시에는 기능이 중지됩니다.

주차 브레이크 작동



주차 브레이크 작동

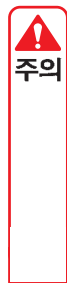
안전한 장소에 주차한 다음 주차 브레이크를 강하게 밟으십시오. 그러면 주차 작동표시창에 브레이크 표시등 (BRAKE)이 점등되고, 주차 브레이크가 작동합니다.

주차 브레이크 해제

주차 브레이크 해제레버를 당기면 주차 브레이크가 해제됩니다.

주차 브레이크 작동상태에서 주행하면 경고음발생

주차 브레이크가 작동된 상태에서 주행(차속 10km/h 이상에서 2초 이상 지속)을 하게되면 주차 브레이크 경고등이 점멸하면서 경고음이 발생합니다. 이때는 즉시 정차하셔서 주차 브레이크를 해제한 후 주행하십시오.



- 출발 전에 계기판에 있는 주차 브레이크 및 오일 압력 경고등이 점등되어 있는지 확인 하십시오.
- 주차 브레이크가 작동되고 있는 상태에서 주행하게 되면 브레이크 장치에 손상을 줄 수 있습니다. 반드시 주차 브레이크를 해제한 상태에서 주행하십시오
- 주차 브레이크가 해제되었음에도 불구하고 경고등 BRAKE이 점등되어 있으면 즉시 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 조치를 받으십시오.

