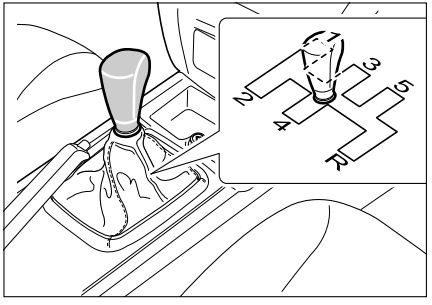
5

변속기 및 주차 보조시스템

변속레버 ····· **5-3**
- 수동변속기 변속레버 ····· 5-3
- 자동변속기 변속레버 ····· 5-4
- 선택 레버 이동 ····· 5-8
- 자동변속차량 운행방법 ····· 5-9
- 모드 스위치 ····· 5-10
- 킥 다운(KICK DOWN) 기능 사용 ····· 5-12
- 변속기 안전모드(5단자동변속기) ····· 5-13

주차 보조시스템 * ····· **5-10**
- 사용방법 ····· 5-10
- 사용시 주의사항 ····· 5-11

수동변속기 변속레버



수동 변속기 차량은 전진 5단, 후진 1단으로 구성되어 있습니다.

기어 변속은 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 레버를 각 단별로 조작하고, 클러치 페달은 천천히 놓으십시오.

⚠ 주 의

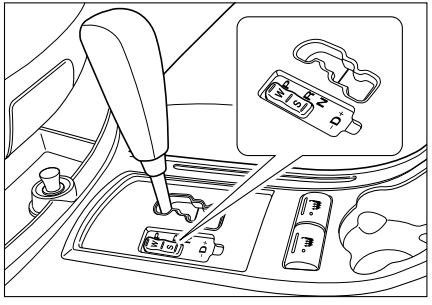
- 겨울철 기온이 낮을경우, 변속기 오일이 웜업(Warm-up)되기전에는 기어변속이 어려울 수 있습니다. 이것은 정상적인 현상으로 기계적 이상이 아닙니다. 1단변속이 어려운 경우 기어를 중립에 놓고 클러치 페달을 떼었다가 다시 밟은 상태에서 1단으로 변속하십시오.
- 주행중 기어를 변속할 때 외에는 변속레버에 손을 올려놓고 운전하지 마십시오. 이런경우 주행중 기어가 빠질 수가 있으며, 변속기 내부부품의 마모원인이 될 수 있습니다.
- 한번에 두단이상 저속변속하거나 엔진이 고속으로 회전하고 있는 상태에서 저속변속하지 마십시오.

⚠ 주 의

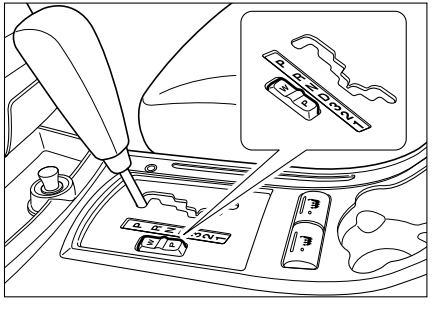
- 후진 변속은 차량을 완전히 정지시키고, 클러치를 밟고 3초 후에 실시하십시오.
- 반클러치를 빈번하게 사용하면 클러치 디스크가 빨리 마모되니 주의하십시오.
- 변속할 때 이외에는 클러치 페달에 발을 올려놓지 마십시오.
- 5단에서 4단으로 감속시 5단기어를 빼면 중립의 위치에 놓이게 되므로 이때 바로 레버를 뒤로 당기면 4단으로 변속됩니다.
- 고단에서 저단으로 변속하는 경우, 변환된 저단에서도 엔진회전수가 타코미터의 적색구간에 들어가지 않도록 주의하십시오.
- 특히, 5단에서 4단으로 변속하는 경우 부주의하게 기어레버를 왼쪽으로 당기면 2단으로 변환되어 엔진이 급격하게 고회전될수가 있으며, 결과적으로 엔진과 변속기에 손상을 줄 수가 있습니다.

자동 변속기 변속레버

5단 자동변속기



4단 자동변속기



○P 위치 : 주차(Parking)

P

- 주차, 엔진시동, 장시간 차량 정차시의 위치입니다.
- P에서 다른 위치로의 레버 이동은 브레이크 페달을 밟아야만 합니다.(시동키"ON")
- P 위치로 레버를 이동할 때는 반드시 차량을 정지시킨 후 실시하십시오.

⚠ 경 고

- **주행중에는 변속레버를 절대로 "P"로 이동하지 마십시오. 이럴경우 심각한 기계적 손상과 차량 제어력 상실로 위험에 처하게 됩니다.**
- **"P"위치로 레버를 이동할 때는 차량을 정지시킨 후 실시하십시오.**
- **변속시에는 절대로 가속페달을 밟지 마십시오.**

○R 위치 : 후진(Reberse)

R

- 차량 후진시 사용하는 위치입니다. P 또는 N 위치에서 R로 레버를 이동할 때는 차량을 정지시킨 후, 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 이동하십시오.

⚠ 주 의

레버를 R위치에 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 차량이 서서히 후진하므로 주의하여 운전하십시오.

⚠ 경 고

차량이 주행중인 경우에는 절대로 후진 변속을 하지 마십시오.

○N 위치 : 중립(Neutral)

• 중립 위치를 나타내며 일시적인 정차시 사용하십시오.

⚠ 경 고

· 자동변속기에 손상을 줄수 있으므로 주행중에는 절대 레버를 「N」, 「R」 또는 「P」로 선택하지 마십시오.

· 경사진 도로에서 「N」 상태로 정차시에는 브레이크 페달을 밟으십시오.

· 정차후 「N」에서 「D」 또는 「R」로 레버를 이동할 때는 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서만 실시하십시오.

○ - D + 위치 : 주행 및 기어변속(Drive)

(5단 변속기 장착차량)

• 평상시 일반도로 및 고속 주행 위치입니다.

• 이 위치를 선택하고 주행하면, 차량속도나 가속페달을 밟는 정도에 따라 1단에서 5단까지 변속됩니다.

• 변속되는 단수에 따라 계기판의 레버위치 표시등에서 위와 같이 표시됩니다.

⚠ 주 의

레버를 - D + 위치에 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 서서히 전진하므로 주의하여 운전하십시오.

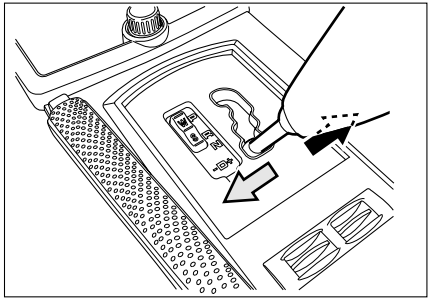
▶크리이프(Creep) 현상

엔진이 구동하고 있는 상태에서 변속레버가 「P」나 「N」 이외의 위치에 있으면 가속페달을 밟지않고도 차량이 서서히 움직이는데 이를 크리이프 현상이라 하며 차량정체시나 좁은장소에서 차량을 천천히 이동시킬 때 브레이크 조작으로 속도를 조절할 수 있습니다.

⚠ 경 고

• 부주의로 인하여 주행중에 변속레버를 좌우로 건드리게되면 변속 가능 기어가 조정되어 주행을 불안정하게 할 수 있습니다. 이로 인하여 사고 위험에 처할 수 있으므로 주의하십시오.

○ - D + 위치에서 변속가능 기어 조정 (5단 변속기 장착차량)



레버를 왼쪽(−)/오른쪽(+) 방향으로 움직일 때 마다 변속 가능한 기어가 1단씩 줄어듭니다/ 늘어납니다.

1 ⇦ 2 ⇦ 3 ⇦ 4 ⇦ D

⇦ · 레버를 왼쪽(−) 방향으로 움직일 때

➡ 레버를 오른쪽(+) 방향으로 움직일 때

• (−) 방향으로 계속 밀고 있을 때는 차량속도와 가속페달 위치에 따라 자동으로 낮은 단수로 변속됩니다.

• (+) 방향으로 계속 밀고 있을 때는 모든 전진 기어 사용이 가능한 D위치로 변속 됩니다.

4

• 4단 까지만 자동 변속되며 완만하고 긴 언덕길에서 사용하십시오.

3

• 3단까지만 자동변속되며 완만하고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사용하십시오.

2

• 2단까지만 자동 변속되며, 완만하고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사용하십시오. 또한 경사로에서 내려올 때 엔진 브레이크 효과를 얻고자 할 때 사용하십시오.

1

• 1단만 사용되는 위치입니다. 긴 산길, 급경사로, 노면 상태가 좋지 않은 비포장도로 운행시 사용하십시오. 또한 급경사로에서 내려올 때 엔진 브레이크 효과를 얻고자 할 때 사용하십시오.

⚠ 주 의

· 레버를 왼쪽(−)/오른쪽(+) 방향으로 계속 누르고 있으면 연속으로 여러단이 변속될 수 있으므로 주의 하십시오.

· 레버를 왼쪽(−)/오른쪽(+) 방향으로 움직여 변속할 때 무리하게 레버를 쳐서 변속하면 변속이 않될 수 있으므로 레버를 잡고 가볍게 좌우로 움직여 변속 하시기 바랍니다.

⚠ 경 고

• 부주의로 인하여 주행중에 변속레버를 좌우로 건드리게되면 변속 가능 기어가 조정되어 주행을 불안정하게 할 수 있습니다. 이로 인하여 사고 위험에 처할 수 있으므로 주의하십시오.

○D 위치 :주행(Drive)
(4단 변속기 장착차량)

• 평상시 일반도로 및 고속 주행 위치입니다.

• D를 선택하고 주행하면, 차량 속도나 가속 페달을 밟는 정도에 따라 1단에서 4단 까지 자동으로 변속됩니다.

⚠ 주 의

레버를 D, 3, 2, 1 위치에 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 서서히 전진하므로 주의하여 운전하십시오.

○3 위치 : (4단 변속기)

• 3단 까지만 자동 변속되며, 완만하고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사용하십시오.

○2 위치 : (4단 변속기)

• 2단까지만 자동 변속되며, 완만하고 긴 언덕길 또는 내리막길에서 사용하십시오. 또한 경사로에서 내려올 때 엔진 브레이크 효과를 얻고자 할 때 사용하십시오.

○1 위치 : (4단 변속기)

• 1단만 사용되는 위치입니다, 긴 산길, 급경사로, 노면 상태가 좋지 않은 비포장도로, 운행시 사용하십시오. 또한 급경사로에서 내려올 때 엔진 브레이크 효과를 얻고자 할 때 사용하십시오.

⚠ 주 의

• 트레일러를 견인하거나 중량물 적재상태에서 경사가 급한 산길이나 오르막길을 주행할 때는 선택레버를 1단으로 하십시오.

만약 「D」~「2」상태로 운행하면 기어변속이 계속 발생하며 변속기 오일의 온도가 상승하게 됩니다.

⚠ 경 고

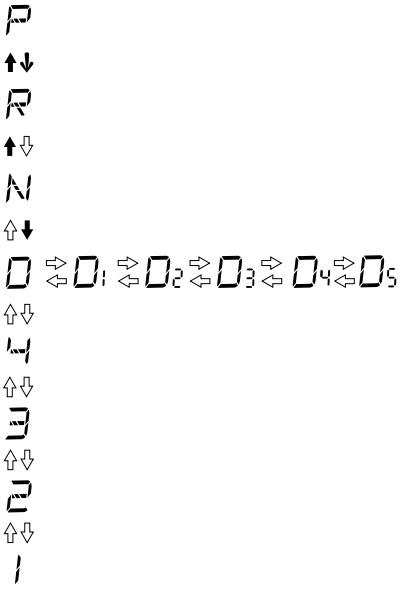
• 경사지역에서는 변속레버가 "D"에 위치된 경우라도 구배량에 따라 후방으로 차량이 이동될 수 있으니 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오.

• 미끄러운 노면에서 저단으로 변속할 때는 특히 주의하십시오. 엔진속도가 갑자기 바뀌면 차체가 돌거나 미끄러지는 원인이 됩니다.

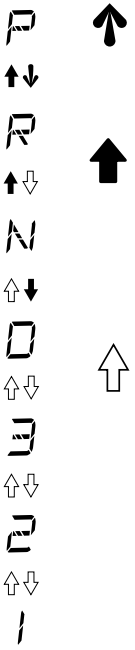
• 변속시에는 가속 페달위에 발을 올려놓지 마십시오.

선택레버 이동

5단 자동변속기



4단 자동변속기



반드시 브레이크 페달을 밟아야만 레버 이동이 가능

브레이크 페달을 밟지 않아도 레버 이동이 가능하나, 안전을 위해 반드시 브레이크 페달을 밟은 상태에서 레버 이동을 해야 하는 위치

브레이크 페달을 밟지 않아도 레버이동 가능

⚠ 주 의

D나 R에서 P,N으로 레버를 이동할 때는 반드시 차량을 정지시킨후 이동 시키십시오.

⚠ 경 고

- 가속 페달을 밟은 상태에서 레버를 P→R 또는 N→R, D로 움직이면 차량이 갑자기 움직여 사고를 유발할 수 있으므로 반드시 브레이크 페달을 밟고 실시하십시오.
- 경사지역에서 정체등의 이유로 정지해야 할 경우, 가속페달을 사용하지 마시고 풋(발) 브레이크를 사용하십시오.

자동 변속 차량 운행 방법

시동후 주행 방법

1. 브레이크 페달을 밟으십시오.
2. 주차 브레이크를 해제 하십시오.
3. 레버를 D나 기타 주행위치로 선택 하십시오.
4. 브레이크에서 천천히 밟을 떼면 차량이 움직입니다.
5. 가속페달을 천천히 밟으면서, 서서히 출발하십시오.

⚠ 주 의

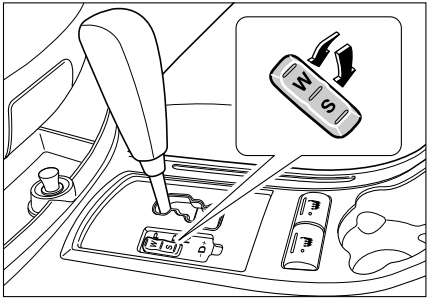
- **레버위치 P에서 다른 위치로 이동시에는 브레이크를 밟은 상태에서만 이동 가능합니다.**
- **레버를 D나 키타 주행위치에 놓게되면 차량이 서서히 움직입니다. 서행시 브레이크를 이용하여 주행하십시오.**
- **정차후 P 또는 N위치에서 D 나 R 위치로 브레이크를 밟은 상태에서만 실시하십시오.**

⚠ 경 고

- **차량이 서서히 출발하면 가속페달을 조금씩 밟으면서 가속하십시오. 만약 가속페달을 급격하게 밟으면서 출발하면 차량이 갑자기 움직이게 되고 운전가가 차량을 정확히 통제하지 못할 경우, 사고를 유발할 수 있으니 주의하십시오.**
- **P또는 N위치에서 D나 R위치로 레버를 이동한 후 차량에 이상이 없을 경우 브레이크 페달을 놓으면서 출발하십시오.**

모드 스위치

5단 자동 변속기



• 5단 자동 변속 차량에는 스탠다드모드(S)와 윈터모드(W)가 있습니다.
스탠다드 모드는 일반 주행시에 사용하시고 윈터 모드는 미끄러운 도로에서 사용하십시오.

○S : 스탠다드 모드

• 모드 스위치의 S부분을 누르면 스탠다드 모드가 선택됩니다.

• 평상시에는 스탠다드모드로 주행하십시오.

○W : 윈터 모드

• 모드스위치의 W부분을 누르면 윈터 모드가 선택되며, 계기판에 WINTER 표시등이 점등됩니다.

• 윈터 모드를 선택하면 차량이 2단으로 출발하므로 미끄러운 도로에서 원활한 출발이 가능합니다.

• 스위치의 반대편 S부분을 누르면 스탠다드 모드로 전환되면서 윈터 모드가 해제됩니다.

▶ 윈터모드에서 후진 2단 출발

미끄러운 노면에서 후진 출발시 후진 2단 출발을 하면 타이어와 노면과의 슬립없이 원활하게 출발 할 수 있습니다.

▶ 후진 2단 출발 방법

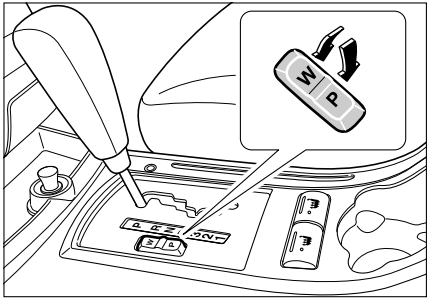
1. 모드 스위치의 W부분을 눌러 윈터모드로 전환한다.
2. 변속 레버를 D위치에 놓고 계기판의 변속 기어 표시등에서 D2 를 확인합니다.
3. 변속레버를 R위치로 하면 2단 후진 출발이 가능합니다.

⚠ 주 의

• 미끄럽지않은 일반도로에서는 윈터모드를 사용하시 마십시오.

• 윈터모드를 사용하여 출발한 후 일정속도에 도달하면 윈터모드의 기능을 중지하십시오

4단 자동 변속기



○P : 파워모드

- 모드 스위치의 P 부분을 누르면 파워 모드가 선택됩니다.
- 파워 모드는 추월시와 같이 가속이 필요할 때나 오르막길 주행 등 보다 큰 힘을 필요로 할 때 사용하십시오. 이 때는 평상시보다 변속이 지연되면서 구동력이 증가됩니다.
- 스위치의 반대편 W 부분을 눌러 일반모드 상태로 하면 파워모드의 기능은 중지됩니다.

○W : 윈터 모드

- 모드 스위치의 W 부분을 누르면, 윈턴모드가 계기판에 표시등 (WINTER)이 점등됩니다.
- 윈터모드를 선택하면 자동변속기가 2단 출발이 되어 미끄러운 도로에서 원활한 출발이 가능합니다.

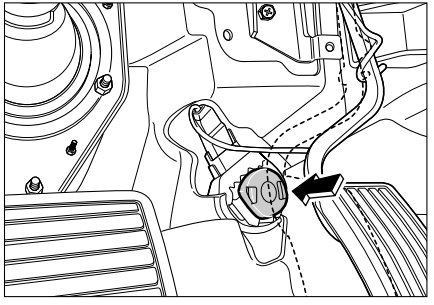
  겨울철 눈길이나 빙판길등 미끄러운 도로에서 출발시 사용하십시오.
- 스위치의 반대편 P 부분을 눌러 일반모드상태로 하면 원터모드의 기능은 중지됩니다.

○일반 모드

- 윈터나 파워 모드가 선택되지 않은 상태입니다. 이때 스위치는 중립상태가 됩니다.
- 일반모드는 통상적인 일반 주행시 사용하십시오.

킥 다운 (KICK DOWN) 기능

○4단 자동변속기



- 가속 페달 하단에는 킥 다운 스위치가 설치되어 있습니다. 급가속이나 등판 가속시 사용하십시오.
- 가속 페달을 끝까지 밟으면 가벼운 접촉음이나 느낌이 발생하며 킥다운 기능이 작동합니다.

• 킥다운(KICK DOWN) 이란?

킥다운 스위치가 작동되면, 킥다운 작동시의 차량 속도에 따라 현재의 기어 단수보다 한단계 또는 두단계 낮은 기어로 선택되면서 순간적으로 가속력을 얻을 수 있습니다. 이 때 기어변환에 따라 차량이 주춤거리는 현상이 있을 수 있으나 이는 가속력을 얻기 위한 정상적인 현상입니다.

참 고

- **겨울철 또는 기온이 낮은 상태에서 시동시는 엔진의 온도가 낮아 정상온도로 최단시간에 도달시키기 위해 엔진회전속도가 공회전 속도보다 약간 높아지게 됩니다.**
- **냉간 시동후 엔진이 차가울 때는 엔진이 정상온도일 때 보다 높은 엔진회전속도에서 변속이 됩니다**
- **냉간 시동후에는 적정 공회전수(idle rpm)에 도달한 후 출발하십시오.**

○5단 자동변속기

5단 자동변속기 차량에는 전자식 페달이 장착되어 있어 페달을 밟는 정도에 따라 킥 다운 기능 조건에 부합되면 기능을 발휘합니다. 따라서 킥다운 스위치 없이 페달의 밟은 정도를 감지하여 킥다운 기능을 수행합니다.

변속기 안전모드(5단 자동변속기)

자동변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하였을 경우, 최소한의 주행상태를 유지하면서 변속기의 파손을 방지하기 위해 자동변속기는 안전모드로 진입합니다.

자동변속기에 전기적 또는 기계적 결함이 발생하면 아래와 같은 증상이 발생할 수 있습니다.

· 레버 이동시 차량에 심한 충격 발생

· 고속 주행시 구동력 저하

· 주행시의 변속단수에 고정

· 3단 기어 고정

· 3단기어 고장시는 이외의 단수에 고정

• 변속이 안 될 경우 안전모드 리셋을 수행해 주십시오.

▶안전모드 리셋 방법

1. 차량을 정지시키고 레버를 P위치에 놓으십시오.
2. 엔진 시동을 끈후 10초이상 대기하십시오.
3. 차량 시동을 거십시오.

▶안전모드 리셋 후 증상

• 리셋을 시행한 후 차량이 정상적으로 주행 가능하면 문제가 없는 것입니다.

• D위치에서 전진 2단기어 고정이나 R위치에서 후진 2단기어 고정과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

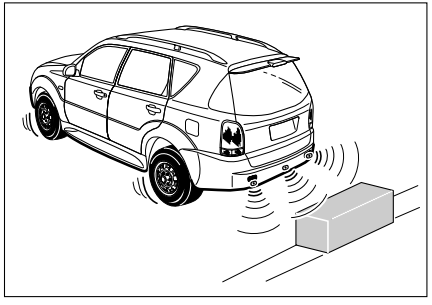
⚠ 주 의

• 자동변속기의 전기적 또는 기계적 결함으로 발생하는 증상이 나타나면 주행하지 마시고 즉시 안전모드 리셋을 시행해 주십시오.

• 안전모드 리셋 후에도 전진 2단기어나 후진2단 기어에 고정되면 무리한 주행을 하지 마시고 즉시 가까운 당사 지정 정비사업소를 방문하셔서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.

주차 보조 시스템* (센서에 의해 측정되지 않는 장애물이 있을 수 있습니다.)

사용방법



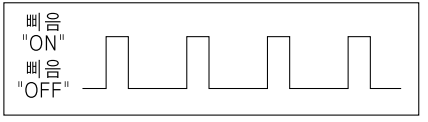
시동스위치 ON 또는 엔진시동상태에서 자동변속기 선택레버를 R로하면 후진등이 점등되고, 부저가 1회 울립니다. (65ms)

그리고 각 모드별로 경보음이 발생해 후방 장애물과의 거리를 판단할 수 있습니다.

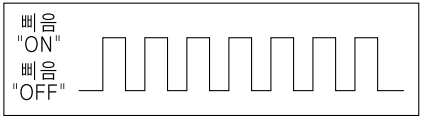
⚠ 경 고

- **주차 또는 후진시에는 주위에 사람이나 동물 특히, 어린이가 후방 또는 주위에 없는지 확실히 확인하시고, 후방 또는 주위를 확인할 수 없을 경우에는, 차에서 내려 확인한 상태에서의 주차 또는 후진을 하십시오.**
- **주차 보조장치는 운전자의 주의를 대신할 수 없는 주차보조장치일뿐입니다. 차량을 주차할 때 운전자는 항상 발생 가능한 모든 조건에 대해 주의를 해야 합니다.**

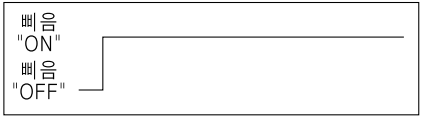
1. 각 센서(좌 · 우측 각 1개, 중앙 1개)는 장애물과의 거리가 80~120cm일때에 경보음이 작동(경보음 간헐작동)



2. 장애물과의 거리가 80~50cm 일때의 경보음 작동(경보음 일정 간격 작동)



3. 장애물과의 거리가 50cm 이내일 때의 경보음 작동(경보음 연속 작동)



사용시 주의사항

⚠ 주 의

다음의 경우는 주차 보조 시스템이 경보를 하지 않거나 오작동을 할 수 있으므로 주의하십시오.

센서가 감지할 수 없는 물체가 있는 경우

- 철사줄, 로프, 체인 등 가느다란 물체
- 솜, 스폰지, 섬유, 눈 등 음파를 흡수하는 물체
- 범퍼의 높이 보다 높거나 낮은 물체

센서가 감지 기능을 발휘하지 못할 경우

- 센서가 동결되었을 때(해동후 정상 기능으로 복귀)
- 센서가 눈, 진흙등의 이물질에 의해 막혔을 때(제거후 정상 기능으로 복귀)
- 다른 초음파를 수신했을 때(금속음, 대형차의 에어 브레이크음)

⚠ 주 의

센서의 감지 범위가 좁아지는 경우

- 센서 부위에 눈, 진흙등의 이물질이 일부 묻어 신호 감지 부위가 협소하게 된 경우(제거후 정상 기능으로 복귀)
- 센서 주변 온도가 아주 높을 때(약 80℃ 이상)
- 센서 주변 온도가 아주 낮을 때(약 -30℃ 이하)

⚠ 주 의

시스템 고장은 아니지만 오작동을 유발할 수 있는 경우

- 요철이 심한 도로, 자갈길, 언덕길, 풀숲을 주행할 때
- 화물 적재에 따라 범퍼 높이가 변했을 때
- 센서의 신호 감지부가 동결되었을 때
- 비, 물방울, 눈, 진흙 등이 감지부 또는 감지부 주변에 묻어있는 경우
- 다른 초음파를 수신한 경우(금속음, 대형차의 에어 브레이크음)
- 감지 범위내에 악세서리등을 부착했을 때
- 출력이 큰 무전기를 사용할 때
- 화분이나 견인바처럼 센서보다 위나 아래쪽의 장애물이 있을때

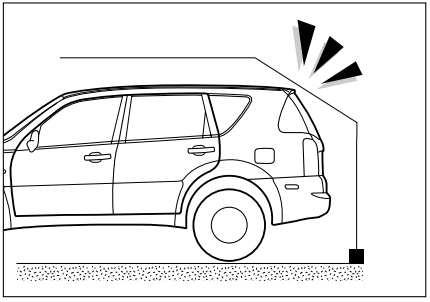
⚠ 경 고

· 주차 보조 시스템은 명칭과 같이 주차를 돕기 위한 보조 장치입니다. 장치를 과신하지 말고, 주차전에 후방의 장애물 여부를 사이드 미러 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.

· 범퍼의 센서부를 세게 누르거나, 물체에 부딪혀 충격을 주는 경우 또는 세차시 강한 수압이 가해질 경우에는 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

· 엔진 시동 상태나 시동 스위치 ON 상태에서 자동 변속기 선택 레버를 R로 했을 때 경보음이 3초간 연속 작동하면 시스템에 이상이 있을 수 있으니 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

단, 장애물이 50cm 이내에 있어서 경보음이 작동하는 것과 혼돈하지 않도록 하십시오.



⚠ 주 의

• 상기와 같은 주차공간에서는 하단부의 감지센서가 작동되기전에 차량의 상단 부위가 충돌할 수 있으니 차량 주차시 사이드 미러 또는 직접 고개를 돌려 확인하면서 주차하십시오.

· "주차 보조 시스템 사용시 주의사항"을 충분히 숙지한 다음 사용하시기 바랍니다.