

## 목 차

- 실내 스위치.....2
- 라이트 스위치.....4
- 와이퍼 및 와셔액 스위치.....8
- 크루즈 컨트롤 스위치\*..... 10
- 레인센싱 와이퍼\* ..... 16
- 아웃사이드 미러 조정 스위치..... 17
- ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템\*..... 18
- 트립 스위치 (구간거리 및 적산거리 표시)..... 20
- 열선 스위치..... 21
- HDC 스위치 및 HDC 시스템\* ..... 22
- 핸즈프리 시스템\* 및 휴대폰 충전장치 ..... 24
- 스티어링 휠 오디오 스위치\* ..... 27
- 4륜구동 장치 및 스위치\* ..... 28
- 오버헤드 콘솔 스위치/룸램프 스위치 ..... 31

4

## 실내 스위치

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

# 실내 스위치



A



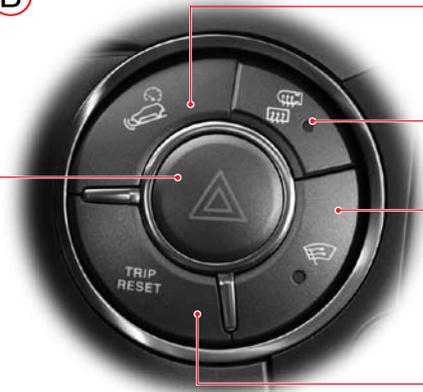
아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치

아웃사이드 미러 조정 스위치

아웃사이드 미러 선택 스위치

ESP OFF 스위치\*  
(ESP 작동 정지 스위치)

B



HDC 작동 스위치\*

뒷유리 및 아웃사이드 미러  
열선 작동 스위치

앞유리 열선 작동 스위치

비상등 스위치

트립(TRIP/RESET) 스위치  
(구간거리 및 적산거리 표시 전환 스위치)

# 라이트 스위치

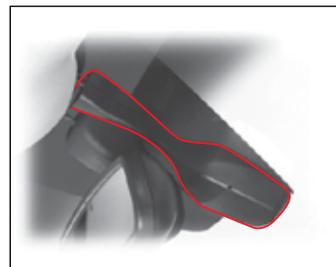
## 라이트 스위치



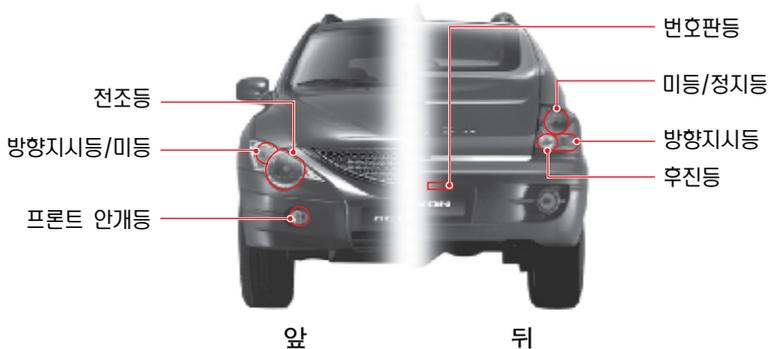
스위치를 돌리거나 밀거나 당기면 그 위치에 따라 전조등, 미등, 차폭등, 변호판등, 방향지시등, 안개등이 점등됩니다.



## 오토라이트 & 레인센서\*

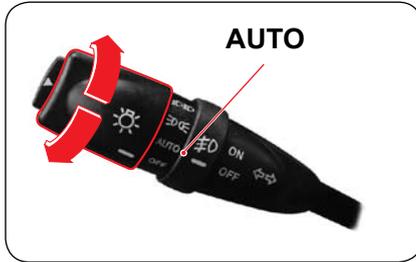


라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등할 수 있도록 일조량을 감지하는 센서로 레인센서와 일체형입니다.

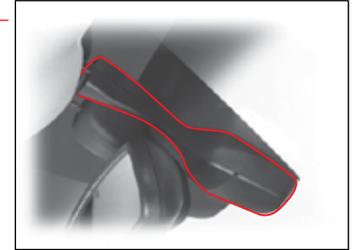


## 오토라이트 기능\*

라이트 스위치를 **AUTO** 위치에 놓으면 오토라이트 센서를 통해 일조량을 감지하여 전조등 및 미등을 자동으로 점등/소등합니다.



## 오토라이트 & 레인센서\*



라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 하였을 경우 전조등과 미등을 자동으로 점등/소등하도록 일조량을 감지하는 센서입니다.

(레인센서와 일체로 되어 있음)

### 주의

- 오토라이트 센서 장착 부위를 청소용제나 왁스 등으로 닦지 마십시오. 오작동할 수 있습니다.
- 안개, 눈, 비 등과 같이 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 윈도우 코팅 및 선팅 등을 부착하면 오작동할 수 있습니다.
- 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능은 일출, 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.
- 일반적인 전조등 및 미등의 작동은 수동으로 하십시오.
- 터널과 같은 어두운 곳을 통과할 때 전조등을 수동으로 켜십시오.
- 흐린 날씨에는 전조등 및 미등 자동 점등/소등 기능을 사용하지 마시고 수동으로 작동하십시오.
- 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 옮기거나 **AUTO** 위치에서 다른 위치로 옮길 때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 상태를 인식하는 정상적인 현상입니다.

### 주의

센서를 흔들거나 충격을 가하면 오작동할 수 있습니다. 또한, 노면이 고르지 못한 도로에서 주행할 때와 같이 차량에 진동이 심할 때에도 오토라이트 기능이 오작동할 수 있습니다.



## 오토 비상등 스위치

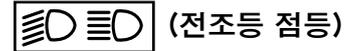
- ▶ 짧게 누름 : 비상등 3회 점멸
- ▶ 길게 누름 : 비상등 10회 점멸

키 ON 상태에서 작동합니다.

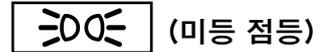
## 배터리 세이버(라이트 자동 소등 기능)

미등을 켜놓은 채로 차량을 이탈하면 배터리가 방전됩니다. 이러한 경우를 방지하기 위해, 시동키를 탈거한 후 도어를 열면 부저가 울려 미등이 켜져 있음을 운전자에게 알려 줍니다. 이때 도어를 닫으면 미등은 자동 소등됩니다. 다시 미등을 켜고자 할 때에는 키를 키 실린더에 삽입하거나 라이트 스위치를 OFF 위치로 하였다가 다시 미등 점등 위치로 돌려주세요.

## 라이트 스위치



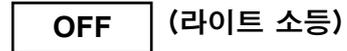
전조등, 미등, 번호판등, 프론트 안개등(프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내 스위치의 조명이 점등됩니다.



미등, 번호판등, 프론트 안개등(프론트 안개등 스위치 ON 상태), 기타 실내 스위치류의 조명이 점등됩니다.



오토라이트 센서로부터 받은 일조량에 따라 전조등과 미등이 자동으로 점등/소등됩니다.



라이트가 소등됩니다.

### 상향등 점등

전조등이 점등된 상태에서 스위치를 밀면 상향등이 점등됩니다.  
계기판에 전조등 상향 표시등(☰D) 점등

### 우측 방향지시등 점등

**참고** 방향지시등 작동시에는 계기판의 해당 표시등이 점멸합니다.



### 프론트 안개등 스위치

전조등이나 미등이 켜진 상태에서 스위치를 ON위치로 돌리면 안개등이 켜집니다.

### 좌측 방향지시등 점등

### 패싱

라이트 스위치의 위치에 관계없이, 스위치 레버를 당기면 당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다.  
당기고 있는 동안 계기판에 상향 표시등(☰D)이 점등됨



**경고**

상향등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상향등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.

# 와이퍼 및 와셔액 스위치

## 프론트 와이퍼 스위치

### MIST

스위치를 위로 올리고 있는 동안 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 **OFF** 위치로 복귀합니다.

### OFF

와이퍼 작동이 정지합니다.

### AUTO

차량속도 또는 비의 양(레인센싱 와이퍼)에 따라 와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

### LO

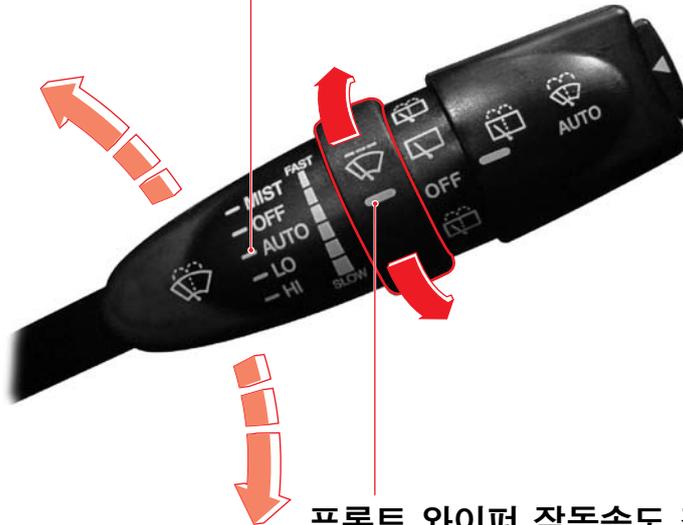
**LO** 위치에 놓으면 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

### HI

**HI** 위치에 놓으면 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

## AUTO 위치에서 와이퍼 속도 조정

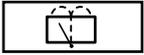
프론트 와이퍼 작동 스위치를 **AUTO** 위치에 놓아 와이퍼가 자동으로 작동할 때 작동 속도가 너무 빠르거나 느리게 작동한다고 느껴지면 와이퍼 작동속도 조정 스위치를 조작하여 작동속도를 조절하십시오.



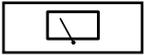
## 프론트 와이퍼 작동속도 조정 스위치

오토상태(**AUTO**)에서 스위치를 **FAST** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 빨라지고 **SLOW** 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 느려집니다.

## 리어 와이퍼 스위치\*



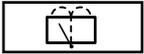
스위치를 돌리고 있는 동안만 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 뒷유리 와이퍼 작동 위치로 복귀하여 뒷유리 와이퍼가 계속 작동됩니다.



뒷유리 와이퍼 작동



뒷유리 와이퍼 작동 정지

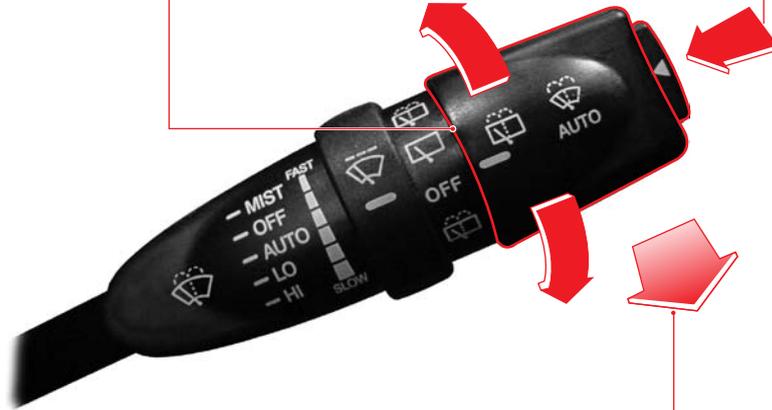


스위치를 돌리고 있는 동안만 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 작동합니다. 스위치를 놓으면 **OFF** 위치로 복귀하면서 뒷유리 와이퍼와 와셔액 작동이 정지합니다.

**참고** 액티언 스포츠에는 리어 와이퍼가 적용되어 있지 않습니다. 따라서 리어 와이퍼 스위치는 없습니다.

## 프론트 오토 와셔 스위치

와이퍼 스위치가 **OFF** 위치에 있을 때 스위치를 누르면 와셔액이 뿌려진 후 와이퍼가 4회 작동하고, 다시 한번 와셔액이 뿌려지고 와이퍼가 3회 작동합니다.



### 프론트 와이퍼 와셔액 연동 기능

0.6초 이하로 당기면 : 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 1회 작동

0.6초 이상 당기면 : 와셔액이 뿌려지고 와이퍼 3회 작동

지속적으로 당기고 있으면 계속 작동됨

# 크루즈 컨트롤 스위치\*

## 크루즈 컨트롤 (Cruise control) 스위치



크루즈 컨트롤 시스템 (Cruise control system)은 운전자가 원하는 주행 속도를 설정해 놓으면 가속페달을 밟지 않아도 자동적으로 속도를 유지하면서 주행하는 시스템입니다. 크루즈 컨트롤 작동스위치는 스티어링 핸들 우측 하단부에 장착 되어 있으며, 스위치 작동시 계기판에 ECO CRUISE 램프가 점등됩니다.

크루즈 컨트롤 시스템은 차량속도 36 km/h 이상에서 작동되며, 다음의 사용할 수 있는 교통상황에 유의하여 사용하기 바랍니다.

**주의** 크루즈 컨트롤 시스템은 일반적으로 법적 안전거리 이상의 교통흐름 상태에서 가속페달을 밟았다 떼었다 하지 않고 설정된 차량속도로 주행할 수 있는 보조 편의장치입니다. 안전운행 장치가 아니므로 항상 차량의 속도와 주변상황에 유의하여 운전하시기 바랍니다.

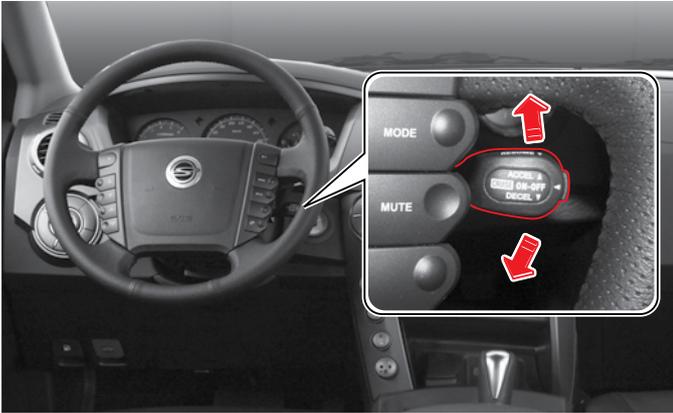
### 1. 크루즈 컨트롤 사용시 교통상황

크루즈 컨트롤 시스템 (Cruise control system) 사용시 교통상황은 현재 차량이 원활하게 소통되고 있으며, 신호등, 차량 또는 보행자 및 기타 요인으로 인해 차량 주행상태가 변화되지 않을 것으로 예상되는 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 일반 도로에서는 사용하지 마십시오.

**경고** 크루즈 컨트롤 시스템은 도로 상황이 좋은 자동차 전용도로 또는 고속도로에서만 사용하시고 다음과 같은 도로 상황일 때에는 제어 불능 및 이로 인한 사고의 우려가 있으므로 사용을 중지하십시오.

- 강풍 또는 횡풍이 불때
- 교통 정체가 있을때
- 미끄러운 도로 또는 경사로

## 크루즈 컨트롤 작동 (속도 설정)



1. 크루즈 컨트롤 시스템을 작동하기 위해서는 작동 속도범위가 되도록 가속 페달을 밟아 차량 속도를 맞춥니다.

크루즈 컨트롤 작동속도 범위: 36Km/h이상 ~150Km/h이하

2. 차량 속도가 작동속도 범위내에 있고 크루즈 컨트롤로 원하는 속도를 유지 하면서 주행하고 싶은 속도 구간에서 , 크루즈 컨트롤 레버의 ACCEL 스위치를 위로 밀어 올리거나(레버를 화살표 방향으로 올림), DECEL 스위치를 아래로 약 1초동안 내리십시오(레버를 화살표 방향으로 내림). 이때, 가속페달에서 천천히 발을 떼십시오.

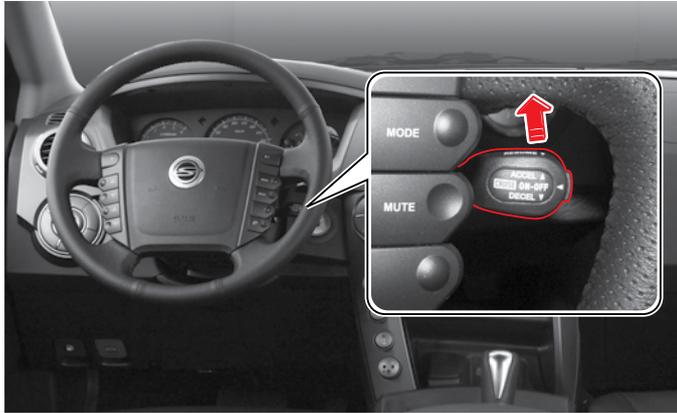
3. 이후부터는 가속페달을 밟지 않아도 설정된 속도 (크루즈 컨트롤을 작동 했을때의 속도)로 주행하게 됩니다.
4. 설정 속도를 증가하려면, 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 가속페달을 천천히 밟아 원하는 속도에 도달할 때, 2항과 같은 단계를 다시 반복하면 설정 속도를 변경할 수 있습니다.
5. 차량 작동 상태별 세부작동 사항은 이후의 내용을 참조 하십시오.



**주의**

크루즈 컨트롤의 작동은 주행중 설정을 해야하므로 시스템에 완전히 익숙한 상태에서 설정 및 해제과정을 수행하십시오. 부적절한 작동 및 시스템 미숙지 상태에서 작동시 사고를 유발할 수 있습니다.

## 크루즈 컨트롤 시스템의 가속 과정



### 크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 올리려면 가속 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤레버(ACCEL 스위치)를 원하는 속도에 도달할 때까지 위로밀어 올립니다.  
이때, 원하는 속도에 도달하기 전까지는 밀어 올린 상태를 유지하십시오.
2. 원하는 설정 속도에 도달하면 밀어 올린 레버(ACCEL 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

### 크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량속도를 올려 설정하는 방법입니다.

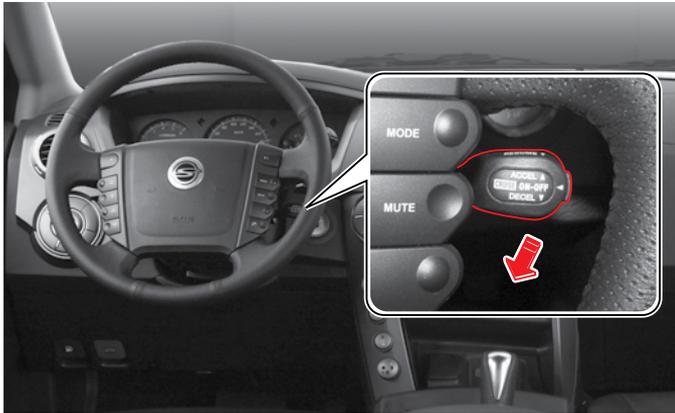
1. 크루즈 컨트롤을 설정하기 위해 차량 속도가 36Km/h이상이 되도록 가속페달을 밟습니다.
2. 크루즈 컨트롤 레버의 ACCEL 스위치를 위로 올리고 이상태를 유지하십시오. 이때, 차량 설정 속도는 올라가고 원하는 설정 속도에서 가속 페달에서 발을 서서히 떼십시오.
3. 크루즈 컨트롤 레버(ACCEL 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오).

### 크루즈 컨트롤 작동상태에서 설정 속도 단계별 증가

크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일때 속도를 단계적으로 미세하게 증가 하고 싶을때에는 다음의 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 레버 (ACCEL 스위치)를 위로 짧게 올리면(위로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 올릴 때마다 약 1.3Km/h씩 차량 설정 속도가 증가하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행상태에서 약 13Km/h의 차량 속도를 증가한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 ACCEL 스위치를 위로10번 짧게 올리면 됩니다.

## 크루즈 컨트롤 시스템의 감속과정



### 크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일때

1. 크루즈 컨트롤을 설정한 상태에서 주행중, 차량의 설정 속도를 감속하려면 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤 레버(DECCEL 스위치)를 원하는 감속 속도가 될 때까지 아래로 미십시오.  
이때, 원하는 속도까지 감속될 때까지 아래로 민 상태를 유지하십시오. 단, 차량속도가 약 34Km/h 이하가 되면 크루즈 컨트롤 기능은 해제됩니다.
2. 원하는 속도까지 감속이 되면, 아래로 밀고 있는 레버(DECCEL 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오)

### 크루즈 컨트롤 시스템이 작동되지 않은 상태에서

이과정은 크루즈 컨트롤이 작동되지 않은 상태에서 크루즈 컨트롤을 작동하면서 차량속도를 감속하여 설정하는 방법입니다.

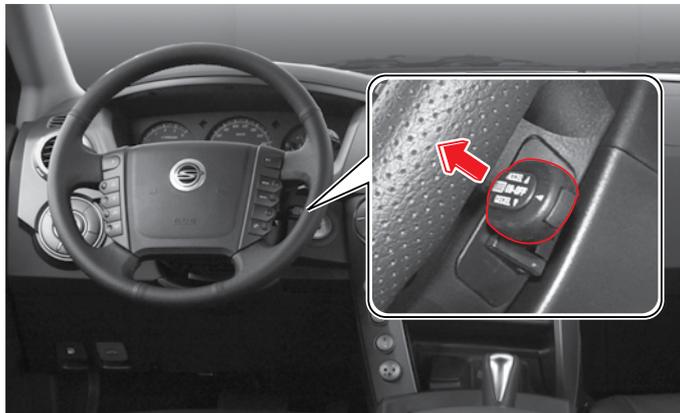
1. 가속페달을 밟아 차량 속도가 36Km/h이상인 상태에서 크루즈 컨트롤 레버(DECCEL 스위치)를 아래로 미십시오.
2. 크루즈 컨트롤 레버의 DECCEL 스위치를 아래로 밀고 있는 상태를 유지하십시오. 이때, 차량 설정 속도는 감속되고 원하는 설정 속도에서 가속페달에서 발을 서서히 떼십시오.
3. 크루즈 컨트롤 레버(DECCEL 스위치)에서 손을 떼십시오(해제하십시오). 단, 차량속도가 34Km/h이하까지 감속이 되면 크루즈 컨트롤 시스템은 해제됩니다.

### 크루즈 컨트롤 작동상태에서 설정 속도 단계별 감소

크루즈 컨트롤 시스템이 작동중일때 속도를 단계적으로 미세하게 감소 하고 싶을 때에는 다음의 과정을 수행하십시오.

1. 크루즈 컨트롤 레버 (DECCEL 스위치)를 아래로 짧게 내리면(아래로 짧게 치면 : 0.5초 이내) 내릴 때마다 약 1.0Km/h씩 차량 설정 속도가 감소하게 됩니다.
2. 예를 들어, 크루즈 컨트롤 주행상태에서 약 10Km/h의 차량 속도를 감속한 상태로 설정하여 주행하고 싶으면 DECCEL스위치를 아래로 10번 짧게 내리면 됩니다.

## 설정속도 복귀



크루즈 컨트롤이 작동중이었다가 해제되었을 경우, 다음과 같이 레버를 작동함에 따라 이전의 크루즈 컨트롤 설정 속도로 복귀할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 스위치를 RESUME 방향(위로)으로 올립니다.

중단된 크루즈 컨트롤의 설정속도 복귀 조건은 차량 속도가 36Km/h 이상이고 가속 페달 또는 브레이크 페달의 작동이 없는 상태이어야 합니다.



**주의**

크루즈 컨트롤 이전 속도 복귀는 운전자가 이전의 설정 속도를 정확하게 인지하여야 갑작스러운 속도변화에 대응할 수 있습니다. 차량의 속도가 급격하게 증가할 경우, 브레이크 페달을 밟아 차량 속도를 적절하게 제어하십시오.

## 크루즈 컨트롤 작동 중지



크루즈 컨트롤이 작동중일때, 크루즈 컨트롤 스위치를 OFF 방향으로 누르면 작동을 해제할 수 있으며, 차량 상황이 다음과 같을 때에도 작동은 중지합니다.

1. 브레이크 페달을 밟거나, ESP가 작동중일때
2. 차량의 감속된 속도가 34Km/h 이하가 될때
3. 주행중 주차브레이크가 체결될때
4. 변속을 위해 클러치 페달을 밟았을때 (수동변속기)



**주의**

크루즈 컨트롤을 사용하지 않을때에는 레버 및 스위치를 중립 위치에 두십시오.

## 기타 차량상황에 따른 크루즈 컨트롤의 중지조건

1. 급격한 감속 또는 가속 상황
2. 크루즈 컨트롤 레버 이상시
3. 브레이크 스위치의 이상 또는 단선

크루즈 컨트롤의 정상적인 중지 조건이 아니거나, 간헐적인 오작동 등이 발생하면 시동을 OFF하고 키를 탈거한 후, 잠시 뒤 시동을 걸면 시스템이 리셋되어 정상적으로 작동될 수 있습니다.



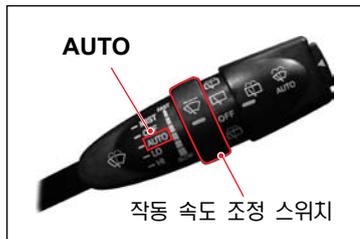
주의

- 크루즈 컨트롤 작동상태에서 주행중일때, 변속레버를 중립의 위치로 변경하지 마십시오. 관련 시스템의 이상 또는 사고를 유발할 수 있습니다.
- 크루즈 컨트롤 시스템을 작동한 상태에서 정속 주행을 할 경우, 도로에서 발생될 수 있는 어떤 상황에도 대비할 수 있도록 안전운행을 해야 하며, 브레이크 페달 및 가속페달을 즉시 작동할 수 있는 상태로 주행을 하십시오.
- 언덕을 올라가거나 내려갈때, 설정된 속도와 다소 차이가 날 수 있습니다. 되도록이면, 언덕길 또는 경사로에서는 크루즈 컨트롤 시스템을 사용하지 마십시오. 특히 급경사 로에서는 엔진브레이크와 풋브레이크를 사용하여 안전 운행은 물론, 차량시스템을 보호하십시오.
- 항상 안전한 제동거리를 확보하고 필요시 브레이크를 밟으십시오.

# 레인센싱 와이퍼\*

레인센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 **AUTO**에 놓았을 때 레인센서가 비의 양을 감지하여 프론트 와이퍼 작동 및 속도를 자동조절하는 시스템입니다.

## 와이퍼 스위치 **AUTO** 위치



와이퍼 스위치를 **AUTO** 위치에 놓은 상태에서 와이퍼 작동 속도가 느리거나 빠르다고 느껴질 때에는 작동 속도 조절 스위치를 조작하여 운전자의 성향에 맞게 작동 속도를 조절할 수 있습니다.



주의

- 와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 경우, **AUTO** 인지기능으로 인하여 초기 시동시에 와이퍼가 1회 작동하게 됩니다. 이럴 경우 와이퍼 블레이드의 수명이 줄어들게 되므로(특히, 겨울철) 우천시 이외에는 와이퍼 스위치를 **OFF** 위치로 하십시오. 특히, 겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙어 있는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.
- 앞유리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 washer액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 **OFF** 위치로 하여 와이퍼가 작동하지 않도록 하십시오.
- 비가 내리지 않을 때에는 와이퍼 스위치를 **OFF** 위치에 두십시오.

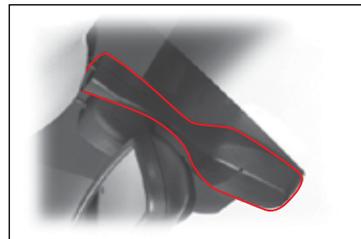


경고

시동기가 **ON**에 있고 와이퍼 스위치가 **AUTO**에 있을 때에는 센서 부분의 앞유리에 손이 닿거나 젖은 천으로 닦으면 와이퍼가 작동하여 손이나 신체의 일부가 다칠 수 있으므로 주의하십시오.



## 레인&오토라이트 센서



비의 양을 감지하여 와이퍼 작동 속도를 조절합니다.

## 참고

- 라이트 스위치와 와이퍼 스위치가 **AUTO** 위치에 있을 때 레인센서가 비를 감지하여 와이퍼가 움직이면 헤드램프가 점등됩니다.
- 밤이되어 오토라이트가 **ON**될 정도로 어두워지면 와이퍼 속도는 낮보다 좀더 빨라집니다.
- 시동기 **ON** 상태에서 와이퍼 스위치를 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼가 1회 작동하며, 그 이후에 다시 **OFF**에서 **AUTO**로 돌리면 와이퍼 블레이드와 앞유리의 손상방지를 위해 와이퍼가 작동하지 않습니다.

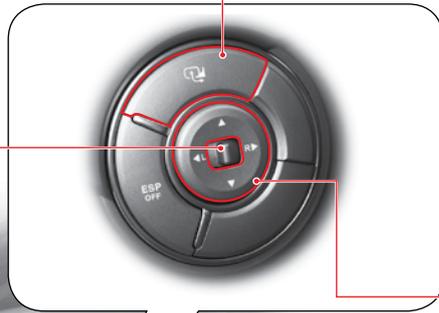
# 아웃사이드 미러 조정 스위치

## 아웃사이드 미러 접힘/펼침 스위치

스위치를 누르면 펼쳐진 아웃사이드 미러가 접히고, 접혀진 아웃사이드 미러가 펼쳐집니다.

## 미러 선택스위치

- ▶ L(좌측) : 운전석측 아웃사이드 미러 선택
- ▶ R(우측) : 동반석측 아웃사이드 미러 선택

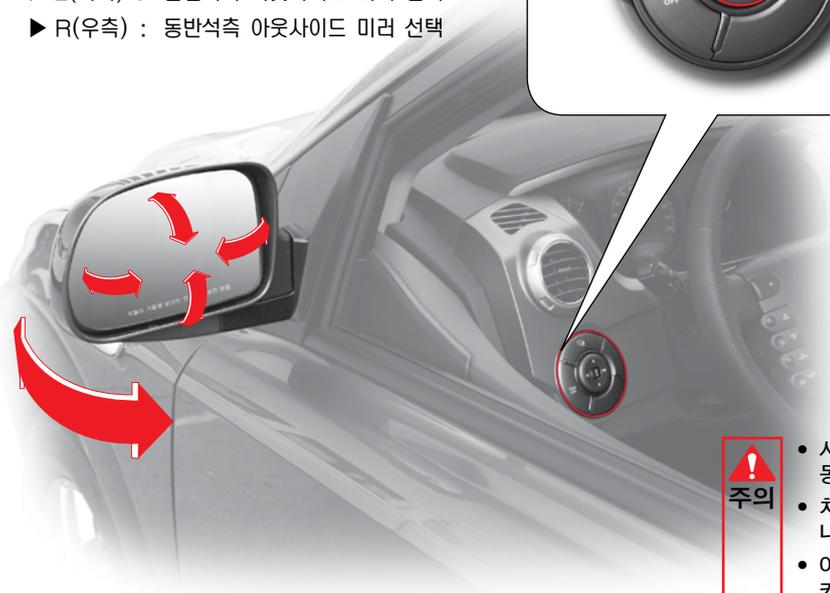


### 아웃사이드 미러 각도 조정

1. 미러 선택스위치로 운전석측(L) 또는 동반석측(R) 아웃사이드 미러를 선택하십시오.
2. 미러 각도 조정스위치의 상하/좌우를 눌러 아웃사이드 미러의 각도를 조정하십시오.

## 미러 각도 조정 스위치

조정하고자 하는 미러를 선택한 다음 미러 조정 스위치의 상하/좌우를 눌러 미러를 조정하십시오.



- 주의**

  - 시동키를 ON위치에서 LOCK위치로 이동하거나 탈거하여도 1분 동안은 아웃사이드 미러를 접거나 펼 수 있습니다.
  - 차속이 약 50km/h 이상에서는 아웃사이드 미러를 접을 수 없습니다. 단, 펼 수는 있습니다.
  - 아웃사이드 미러는 전동 스위치로 작동이 됩니다. 손으로 작동시키면 관련 장치가 고장날 수 있습니다.
  - 아웃사이드 미러는 전동으로 작동하므로 세차시 미러에 고압의 물을 직접 분사할 경우 전동장치 고장으로 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.

**경고** 운전석 및 동반석 도어 글라스에 썬팅을 하면 야간 운전시 시계가 불량해지므로 썬팅을 하지 마십시오.

## ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템\*



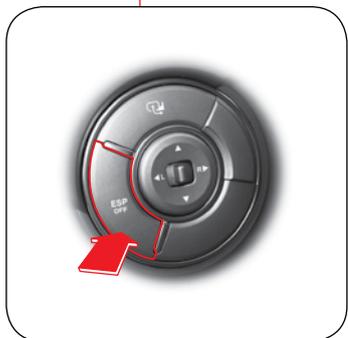
### ESP

#### ESP 경고등

점멸: ESP 기능 작동시

점등: ESP 기능 해제시(ESP OFF 스위치 누름)  
ESP 시스템 이상시

ESP 기능이 작동할 때에는 계기판의 경고등이 점멸하면서 경고음이 울립니다. 또한 ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 계기판에 ESP 경고등이 계속 점등되어 있으면 ESP 시스템에 이상이 있는 것을 나타냅니다.



#### ESP OFF 스위치

스위치를 누르면 ESP 기능이 해제(계기판 ESP 경고등 점등)되고, 다시한번 스위치를 누르면 ESP 기능이 회복(계기판 ESP 경고등 소등)됩니다.

#### ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이 때 ESP OFF 스위치를 누르면(계기판에 ESP 경고등 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

#### ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제된 상태에서(계기판 ESP 경고등 점등) ESP OFF 스위치를 누르면 계기판의 ESP 경고등이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.

## ESP란?

전자 차량 자세제어 시스템(Electronic Stability Program)으로 급코너링과 같이 차량의 자세가 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안전 보조장치입니다. 이러한 ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 경고음으로 알 수 있습니다.

## BAS(Brake Assist System) 기능

ESP 시스템에는 노약자, 여성과 같이 급제동을 해야함에도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능(BAS)이 포함되어 있습니다.

## ARP(Active Roll-over Protection) 기능

차량 자세를 제어하는 ESP 작동에 포함되어 있는 기능으로 차량의 주행 상태가 극히 불안정할 때 ESP 제어에 우선하여 차량이 정상적인 자세를 유지하도록 하는 안전보조 기능입니다.



주의

ARP 기능이 작동할 때에는 ESP의 일반적인 작동보다 더욱 강력한 제어로 엔진 및 각 바퀴의 제동을 컨트롤하기 때문에 이로 인하여 차량속도가 급격히 떨어지거나 각 바퀴의 강한 제동력이 발생하여 조향상태가 불안정해질 수 있습니다.



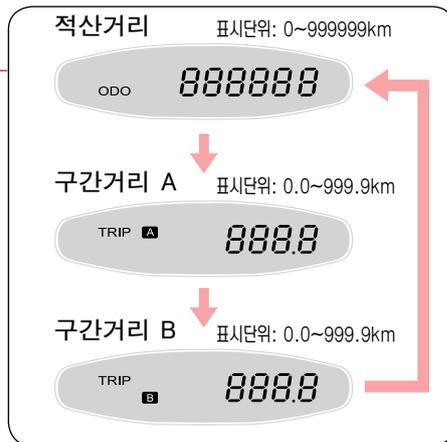
주의

- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP 경고등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때에는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량제어가 불가능하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운전하십시오.
- ESP가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.
- 차량 시동을 건 후 바로 출발하지 마십시오. 시동키를 ON 위치로 돌린 후 2초 이내에 바로 출발하면 ESP 자기 진단 기능이 수행되지 않아 주행중에 ESP가 조기 작동하여 ESP 경고등 점멸, 경고음 발생, 각 바퀴 제동력 발생과 같은 증상이 나타날 수 있습니다.

## ESP 시스템 작동시의 느낌

급격한 코너링으로 ESP가 작동(ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속 페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.

# 트립 스위치 (구간거리 및 적산거리 표시)



## 트립(TRIP/RESET) 스위치

스위치를 누를 때마다 적산거리, 구간거리 A, 구간거리 B가 표시됩니다.



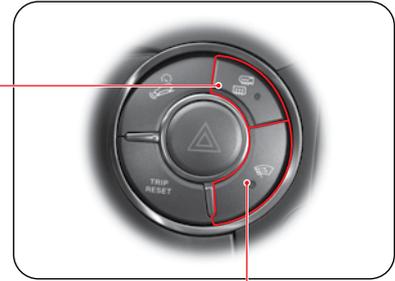
## 1. 구간거리 A/B 및 적산거리 표시 전환

- TRIP 스위치를 짧게 누를 때마다 ODO - TRIP A - TRIP B - ODO 순으로 전환됩니다.
- 차량출고시 적산거리계(ODO)가 50km미만이면 정상입니다.

## 2. 구간거리(TRIP A, TRIP B) 초기화 : RESET

구간거리 A/B는 999.9km를 초과하면 자동으로 0km로 초기화되고 999.9km가 되기전에 0km로 리셋하고자 할 때에는 **TRIP A** 또는 **TRIP B** 모드를 선택하고 나서 트립 스위치를 약 1초 이상 길게 누르면 됩니다.

# 열선 스위치



## 뒷유리/아웃사이드 미러 열선 스위치

- 차량 시동상태에서 스위치를 누르면 뒷유리 열선, 사이드 미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 뒷유리 또는 아웃사이드 미러의 성애/습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동중일 때는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

## 앞유리 와이퍼 열선 스위치

- 스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 앞유리 와이퍼 결빙 방지를 위해 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동중일 때에는 스위치에 있는 작동 표시등이 점등됩니다.

앞유리  
와이퍼 열선  
(스포츠 포함)



뒷유리 열선



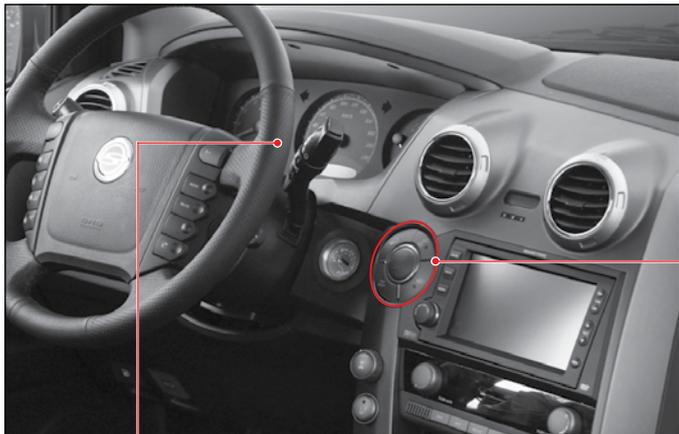
아웃사이드 미러 열선

뒷유리 열선



아웃사이드 미러 열선

# HDC 스위치 및 HDC 시스템\*



**HDC**

## HDC 표시등

녹색등 점등 : HDC 기능 설정시  
(HDC 스위치 누름)

녹색등 점멸 : HDC 기능 작동시

- 적색등 점등 : • HDC 시스템 과열시  
• HDC 시스템 이상시

HDC 기능이 작동할 때에는 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점멸합니다. 계기판에 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다.

적색 HDC 표시등이 점등이 되면 HDC 기능이 작동하지 않습니다.

## HDC 란

Hill Descent Control 의 약어로 급경사의 도로를 저속으로 내려가고자 할 경우, 브레이크 페달 등을 조작하지 않고 자동으로 차량을 저속으로 주행할 수 있도록 감속시켜주는 장치입니다. 이러한 기능은 급경사의 내리막길 주행을 위한 편의장치로 일반도로에서는 사용하지 마십시오.

## HDC 스위치

HDC 스위치를 누르면 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점등되면서 HDC 작동 대기 상태가 됩니다. HDC 스위치를 다시 한번 누르면 계기판의 HDC 표시등이 소등되면서 HDC 기능이 해제됩니다.



## HDC의 작동 조건

1. HDC 스위치 ON (계기판의 녹색 HDC 표시등 점등)
2. 일정 이상의 경사도
3. 2륜구동(2H), 고속 4륜구동(4H) 상태에서는 약 7~50km/h의 속도, 저속 4륜구동(4L) 상태에서는 약 3~25km/h의 속도
4. 자동변속기 차량의 경우에는 선택레버가 **D** 또는 **R** 위치에 있을 때  
수동변속기 차량의 경우에는 전진1단 또는 후진기어(후진시) 상태
5. 가속 페달과 브레이크 페달을 밟지 않은 상태
6. ESP의 차량 자세제어 기능(BAS 기능 포함)이 작동되지 않는 상태

## HDC의 작동 해제 조건

1. HDC 스위치 OFF (계기판의 녹색 **HDC** 표시등 소등)
2. 작동 조건 이하의 경사도
3. 차속이 작동 조건에서 벗어 났을 때
4. 자동변속기 차량의 경우에는 선택 레버가 N 위치에 있거나 N 위치를 지나서 이동시켰을 때  
수동변속기 차량의 경우에는 기어 변속레버가 중립 위치에 있거나 중립 위치를 지나서 이동시켰을 때
5. 가속 페달과 브레이크 페달을 밟았을 때
6. ESP의 차량 자세제어 기능(BAS 기능 포함)이 작동할 때
7. 장시간 HDC 기능이 작동함에 따라 시스템이 과열 되었을 때  
(적색 HDC 표시등이 점등되었을 때)

## HDC 작동중 가속/브레이크 페달 사용

HDC 작동중에 가속 페달, 브레이크 페달을 밟으면 HDC 기능은 정지되고 차량은 가속되거나 제동력이 생깁니다.



차량의 안전 운전에 문제가 될 수 있는 급격한 내리막길에서는 HDC 작동중에 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟아도 HDC가 계속 작동합니다.

## HDC 작동

HDC 작동 조건이 되면 HDC가 작동하면서 계기판의 녹색 HDC 표시등이 점멸하고 2륜구동(2H)/고속 4륜구동(4H) 상태에서는 차속이 7km/h, 저속 4륜구동(4L) 상태에서는 3km/h 이하의 속도가 될 때까지 HDC가 작동하여 차속을 감속시킵니다. 차속이 제한 차속(7km/h 또는 3km/h) 이하가 되거나, 경사도가 완만해지면 HDC 작동이 정지합니다. HDC가 작동 중일 때에는 브레이크에서 강한 작동을 및 진동이 발생하며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.

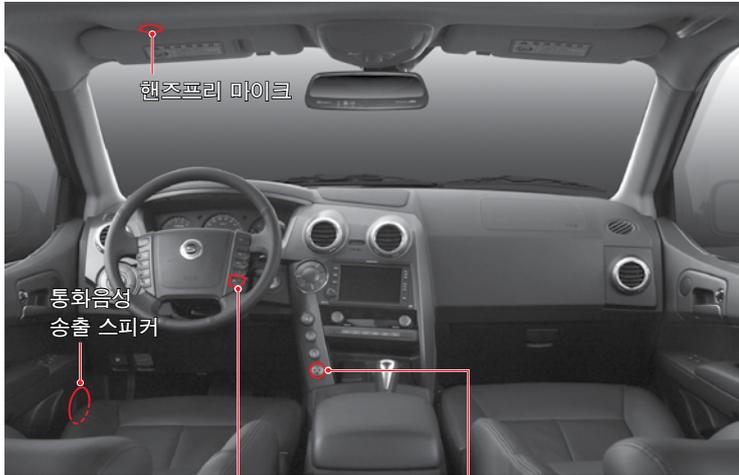


주의

- HDC 기능은 급경사(내리막길)의 오프로드 주행 전용을 위한 장치입니다.
- HDC 기능을 자주 사용할 경우 브레이크 시스템 또는 ESP가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 따라서 일반도로에서는 HDC 기능을 사용하지 마십시오.
- 평지에서 HDC 스위치를 작동시켜 HDC 작동 대기상태로 하여 주행하면, 급코너링이나 과속 방지턱 통과시 HDC 기능이 작동할 수 있습니다. 따라서 일반도로 주행시에는 HDC 기능을 작동시키지 마십시오.
- 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 HDC 시스템이 과열된 상태이거나 시스템에 이상이 발생한 것입니다. HDC 관련장치가 충분히 냉각된 후에도 적색 HDC 표시등이 점등되어 있으면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- HDC가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련장치에 진동과 소음이 발생되며, 이는 HDC 작동에 따른 정상적인 현상입니다.
- 수동변속기 차량에서 HDC 기능을 사용하려면 기어가 전진 1단 또는 후진 기어 상태여야 합니다. 만약, 전진 2단 이상의 기어에서 HDC 기능을 사용할 경우 HDC 기능이 작동하면서 엔진 시동이 꺼질 수 있습니다.

# 핸즈프리 시스템\* 및 휴대폰 충전장치

이 핸즈프리 시스템은 차량 오디오 시스템과 휴대폰을 연결시켜 차량에 설치되어 있는 마이크와 스피커를 통해 차량에서 휴대폰을 통화할 수 있도록 한 시스템입니다.

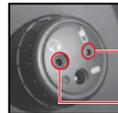


핸즈프리 통화 스위치



전화를 걸 때/전화를 받을 때/전화를 종료할 때 “삐~” 소리가 나도록 길게 눌러 줍니다.

이어폰 잭/핸즈프리 잭



이어폰 잭

핸즈프리 잭

휴대전화 사용시 핸즈프리 잭과 휴대폰을 연결하여 사용하십시오. 이어폰을 통해 개인전화를 사용하고자 할 때에는 이어폰 잭에 이어폰을 연결하여 사용하십시오.



경고

- 주행 중의 휴대폰 사용은 돌발상황에 대처하는 능력이 급격히 떨어져 교통사고 발생 위험이 매우 높아 법으로 금지되어 있습니다.
- 주행 중에는 휴대폰의 전화번호를 눌러서 전화걸기를 시도하지 마십시오. 운전자의 주의가 산만해져 사고 위험이 있습니다.
- 휴대폰을 핸즈프리에 연결할 때에는 주행 전에 연결하십시오. 주행 중에 연결할 경우 운전자의 주의가 산만해져 사고 위험이 있습니다.

## 핸즈프리 사용방법



### 전화를 걸 때

1. 휴대전화와 핸즈프리 잭(①)을 연결합니다.
2. 휴대전화에 통화하려는 전화번호를 입력합니다.
3. 핸즈프리 통화 스위치(②)를 “삐~” 소리가 날때까지 길게 눌러주십시오.
4. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.
5. 통화를 끝내려면 핸즈프리 통화 스위치(②)를 “삐~” 소리가 날 때까지 길게 눌러주십시오.

### 전화를 받을 때/끊을 때

핸즈프리 통화 스위치(②)를 “삐~” 소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오.

**참고** 전화번호를 입력하지 않고 핸즈프리 통화 스위치를 길게 누르면 최종 통화번호로 재발신될 수 있습니다.



### 개인통화(이어폰을 이용한 통화)

개인통화를 원하시면 이어폰을 연결하여 개인통화를 할 수 있습니다. 이때 통화음은 스피커를 통해 들리지 않고 이어폰을 통해서만 들립니다. 개인 통화 상태에서 스피커를 통한 일반 통화를 하고자 할 때에는 이어폰을 탈거하면 됩니다.

### 핸즈프리 사용후 오디오 스피커로 자동전환

핸즈프리 시스템을 이용하여 통화 종료후 약 12초 경과후에 스피커는 오디오용 스피커로 자동 전환됩니다.



- 통화를 종료하고자 할 때 핸즈프리 통화 스위치를 짧게 누르면 통화 종료가 되지 않습니다.
- 통화 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때 동시에 통화종료를 위해 핸즈프리 통화 스위치를 길게 누르면 재발신이 될 수 있으므로 주의하십시오.

## 휴대폰 충전장치



### 휴대폰 충전장치 사용 방법

1. 시동키를 키 실린더에 꽂고 **ACC** 또는 **ON**위치로 돌려 놓으십시오.
2. 충전용 케이블을 충전 잭에 연결하십시오.
3. 충전용 케이블의 커넥터를 휴대폰 연결 커넥터에 연결하십시오.
4. 휴대폰에 충전중일 때에는 충전 인디케이터의 LED가 적색으로 점등됩니다.
5. 휴대폰의 충전이 완료되면 충전 인디케이터의 LED가 녹색으로 점등됩니다.

### ⚠ 핸즈프리 사용시 주의사항

- 주행 중의 휴대전화 사용은 안전운행을 위하여 법으로 금지되어 있습니다.
- 핸즈프리를 사용할지라도 주행시에 통화를 하는 것은 안전 운행에 큰 장애 요소가 됩니다. 핸즈프리 장치는 물론, 휴대전화는 반드시 차량을 안전한 장소에 정차한 후 사용하기 바랍니다.
- 핸즈프리 시스템이 작동하지 않을 때에는 자동차 전원을 확인하고 휴대전화와 차량의 연결 잭 또는 이어폰 연결 잭이 완전하게 연결되었는지 확인하십시오.
- 휴대전화 중 일부 기종은 핸즈프리 통화 스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 플더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 작동합니다.
- 휴대전화 기종에 따라서 핸즈프리 통화 스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신 되는 경우, 또는 핸즈프리 통화 스위치로 작동하지 않고 휴대전화의 통화, 종료 버튼으로만 작동가능한 기종이 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용하시기 바랍니다.
- 핸즈프리 통화 스위치를 눌러도 수신, 발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 휴대전화 기종에 따라 하울링(울림)이 생길 수 있습니다. 이 때에는 휴대전화의 통화음량을 조절하여 사용하십시오.
- 휴대전화의 기종에 따라 핸즈프리가 완전하게 작동하지 않을 수도 있습니다.

# 스티어링 휠 오디오 스위치\*

**D - \***

기어 변속 스위치 (기어 낮춤)

**D + \***

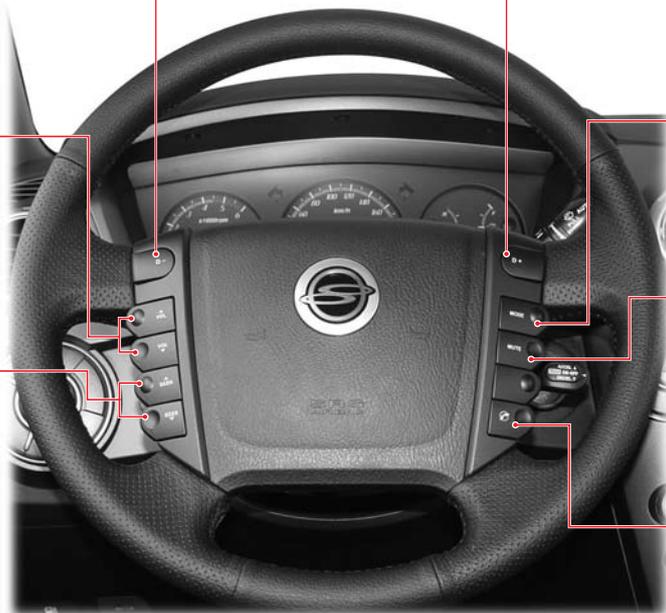
기어 변속 스위치 (기어 높임)

**VOL ▲ / ▼ VOL**

음량을 크게/작게함

**SEEK ▲ / ▼ SEEK**

- 라디오 모드에서
  - 짧게 누름: 수동 주파수검색, 기억된 채널로 이동
  - 길게 누름: 자동 주파수검색
- CD (DVD)플레이어/카세트 테이프 모드에서 현재 연주곡의 다음/이전곡 연주



**MODE**

스위치를 누를 때마다 오디오 작동 모드가 변경됩니다.

**MUTE**

스위치를 한번 누르면 음향 출력이 정지됩니다. 다시 한번 누르면 음향이 나옵니다.

**핸즈프리 통화스위치**

전화를 걸 때/받을 때/종료할 때 길게 누릅니다.

핸즈프리와 관련된 자세한 내용은 핸즈프리 시스템을 참조하십시오.

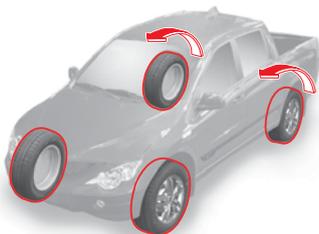
## 4륜구동 장치 및 스위치\*

### 4륜 구동 장치

트랜스퍼케이스를 통하여 후륜으로 가던 동력을 전륜으로 분배하여 네바퀴에 적절한 동력이 전달하는 장치로써 4륜 구동 상태로 주행 할 경우 2륜 구동 상태에 비해서 안정된 주행 상태를 유지할 수 있습니다.

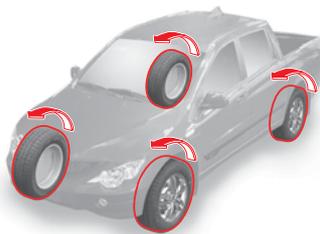
빗길이나 눈길등 미끄러지기 쉬운 도로에서 4륜 구동 장치를 사용할 경우, 보다 안정된 주행 상태를 유지할 수 있으며, 큰 견인력이 필요할 때에는 저속 4륜구동 상태(4L)로 전환하여 사용할 수 있습니다.

### 차량의 구동 상태



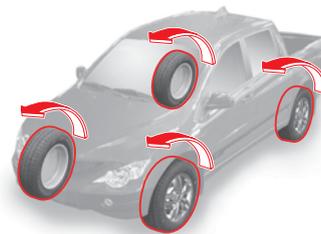
#### 2륜구동 (2H)

후륜구동 고속주행시의 상태이며 일반도로나 고속도로에서 정상적인 주행 또는 고속주행시 사용하십시오.



#### 고속 4륜구동 (4H)

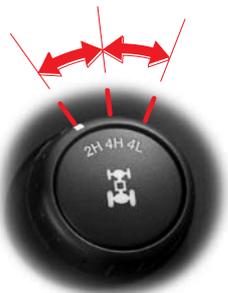
진흙, 모래, 눈길 주행시 사용하십시오.



#### 저속 4륜구동 (4L)

최대 견인력이 필요할 때 사용하십시오.

## 4륜구동 전환 스위치



4륜구동 상태를 선택할 때에는 도로상태(미끄러움, 경사도, 요철 등)에 따라 적절한 상태를 선택하십시오.



### 타이트 코너링(Tight Cornering)

4륜구동 상태(4L 또는 4H)에서 코너링시 차량이 울퉁거리거나 타이어 끌림 또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력 계통의 저항에 의한 것으로 정상적으로 4륜구동이 작동중임을 나타냅니다. 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

## 4륜구동 전환 방법

### 2H ↔ 4H

차속 70km/h 이하의 속도에서 4륜구동 전환 스위치를 돌려 2H 또는 4H로 전환

### 4WD HIGH

- 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH 가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH 점등

### 2H, 4H ↔ 4L

- 자동변속기 차량인 경우 차량을 평지에 정지시킨 상태에서 선택레버를 N위치에 놓고 4륜구동 전환 스위치를 돌려 원하는 구동상태로 전환하십시오.
- 수동변속기 차량인 경우 차량을 평지에 정지시킨 후, 기어를 중립위치에 놓고 클러치를 밝은 상태에서 4륜구동 전환 스위치를 돌려 구동상태를 전환하십시오.

### 4WD LOW

- 4L로 전환되면 4WD LOW 점등
- 저속 4륜구동으로 전환중일 때에는 4WD LOW가 점멸

## 4륜구동 장치 관련 표시등 및 사용시 주의사항

### 고속 4륜구동 표시등

4WD  
HIGH

- 2H에서 4H로 전환되면 4WD HIGH가 점등됩니다.
- 4L에서 4H로 전환할 경우 4WD HIGH가 점멸하다가 전환이 완료되면 4WD HIGH가 점등됩니다.

### 저속 4륜구동 표시등

4WD  
LOW

- 4L로 전환중일 때 4WD LOW가 점멸하다가 전환이 완료되면 점등됩니다.
- 4WD LOW의 일시적인 점멸은 저속 4륜구동으로 전환 중임을 나타냅니다.

### 4륜구동 점검 표시등

4WD  
CHECK

이 경고등이 점등되면 4륜구동 전환 장치에 이상이 발생한 것으로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.



### 4륜구동 장치 사용시 주의사항

- 스위치 조작시 4륜구동 상태의 전환과정에서 기계음과 전환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 상태 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행하지 마십시오. 2륜구동 상태로 주행하십시오. 만약, 노면이 미끄럽지 않은 일반도로에서 4륜구동 상태로 주행시에는 구동계통에 손상을 줄 수 있습니다.
- 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행할 경우, 불필요한 소음, 타이어 마모, 연료 소비율 증가의 원인이 됩니다.
- 저속 4륜구동 상태(4L)로 전환하거나 저속 4륜구동 상태(4L)에서 다른 구동상태로 전환할 때에는 안전을 위해 브레이크를 밟고 차량이 정지된 상태에서 실시하십시오.
- 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

## 차동 제한장치(LSD)\*

차동제한장치 (LSD : Limited slip Differential)는 눈길에서의 미끄럼으로 인한 슬립을 저하시키고, 진흙길 및 웅덩이에 차량이 빠졌을 경우, 탈출을 용이하도록 보조하는 장치입니다. LSD장치는 후륜 액슬내에 내장되어 있으며 주행시 다음과 같은 사항에 대해서 주의를 하셔야 합니다.

### 참고

차량내에 차동제한장치를 제어하는 스위치 또는 장치는 없으며, 후륜 액슬내에 내장되어 후륜 양쪽 바퀴의 구동 저항이 발생될 때 작동합니다.



### 주의

진흙길 및 웅덩이등에서 빠져나올때 고회전으로 타이어를 회전시키면 차동제한장치(LSD)에 나쁜영향을 미치므로 상황에 따라 고임목 또는 기타의 탈출 보조장비를 이용하여 빠져 나오십시오.



### 경고

- 차동제한장치는 후륜(뒷바퀴)액슬에 장착되어 좌우바퀴의 저항값이 차이가 날 때 작동을 합니다. 어떤 이유에서라도 차량의 바퀴 한 쪽을 잣으로 들어올린 상태에서 엔진 시동을 걸지 마십시오.
- 특히, 후륜의 어느 한쪽을 잣으로 들어올린 상태에서 시동을 걸 경우, 지면에 닿아 있는 타이어가 회전하게되어 (차동제한 장치의 기능 작동) 차량이 갑자기 움직여 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

# 오버헤드 콘솔 스위치/룸램프 스위치

## 오버헤드 콘솔 스위치



룸램프 도어 연동 상태에서 도어를 장시간 열어 놓거나 프론트 룸램프, 센터 룸램프, 화물실 룸램프가 점등된 상태에서 차량을 이탈할 경우 룸램프가 점등되어 배터리가 방전될 수 있으니 주의하십시오.

### 선루프 개폐 스위치

스위치를 시계/반시계 방향으로 돌리면 선루프가 열리거나 닫힙니다. 자세한 내용은 2단원의 선루프 개폐 내용을 참조하십시오.

### 운전석 스팟 스위치

스위치를 누르면 운전석측 프론트 룸램프가 점등됩니다.

### 센터 룸램프



룸램프 스위치를 점등 방향으로 움직이면 점등되고 소등방향으로 움직이면 소등됩니다. 단, 스위치를 소등 위치로 움직인 상태라도 도어 연동 스위치가 눌러진 상태에서 도어를 열면 점등됩니다.



도어 연동 스위치가 눌러진 상태에서 도어를 장시간 열어 놓으면 룸램프 점등으로 인하여 배터리가 방전될 수 있으므로 주의하십시오.

### 도어 연동 스위치

도어 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 도어를 열면 프론트 룸램프와 센터 룸램프가 점등됩니다.

### 동반석 스팟 스위치

스위치를 누르면 동반석 측 프론트 룸램프가 점등됩니다.

### 화물실 룸램프(액티언)



화물실 룸램프의 점등위치를 누르면 점등되고, 소등 위치를 누르면 소등됩니다.

### 참고

화물실 룸램프에는 테일 게이트 연동기능이 있습니다.

