

목 차

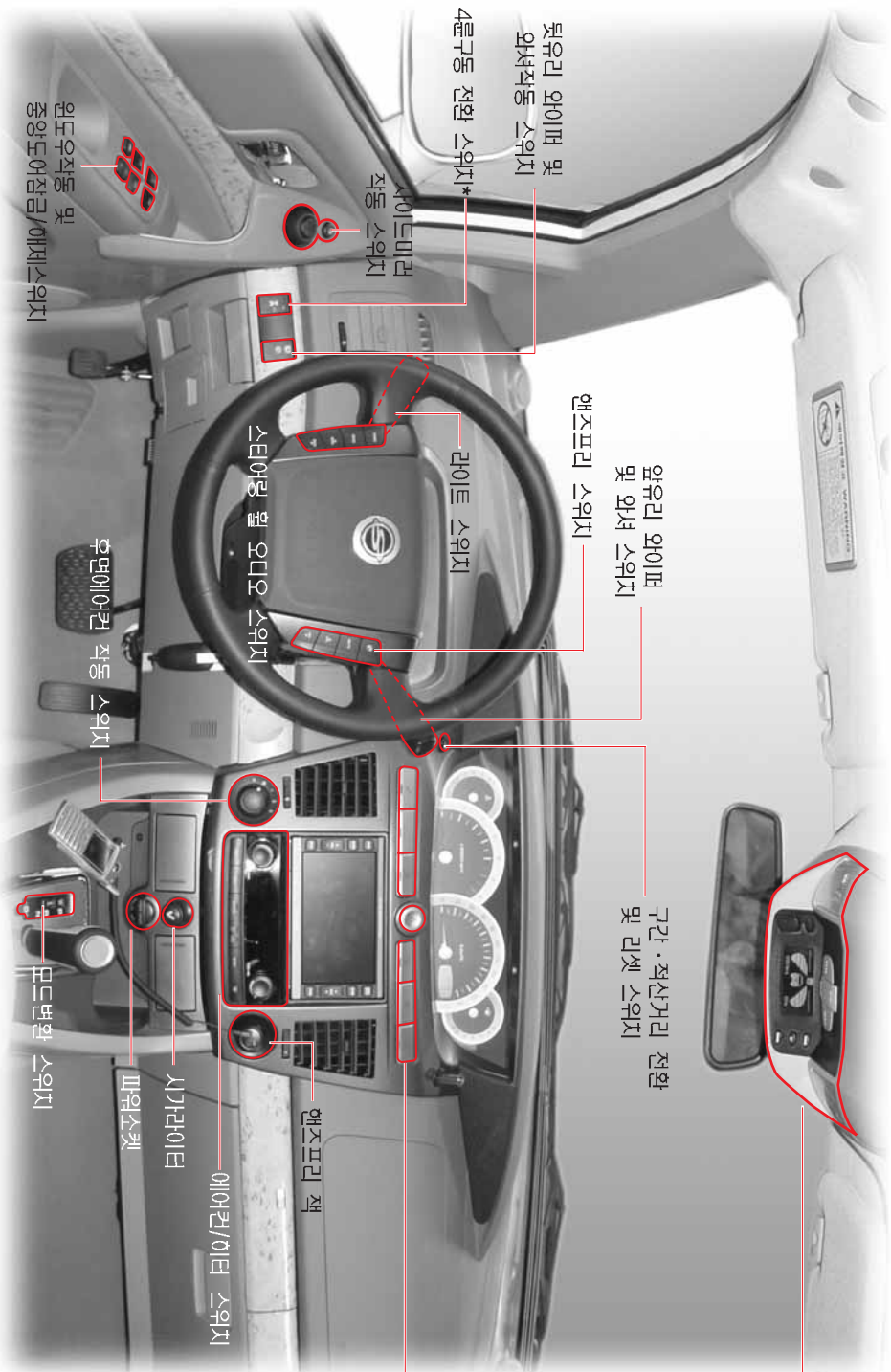
- 실내 스위치 4-2
- 라이트 (Light) 스위치 4-4
- 와이퍼 및 와이셔 스위치 4-6
- 4륜구동 전환 스위치 및 관련 경고·표시등 ... 4-9
- 운전석도어트림 스위치류 4-10
- 스티어링 휠 오디오 스위치 4-11
- 웹즈프리 시스템 4-12
- 비상등/안개등/시트 히팅 스위치 4-16
- 열선스위치 4-17
- ESP OFF 스위치 및 ESP 시스템 4-18
- 오버헤드 콘솔스위치 및 룸램프스위치 4-20
- 멀티메타 4-22

실내 스위치

4



기타 실내 스위치



기타 실내 스위치

앞유리 와이퍼 및
와셔 스위치

구간·적산거리 전환
및 리셋 스위치

핸즈프리 스위치

라이트 스위치

뒷유리 와이퍼 및
와셔작동 스위치

사이드미러
작동 스위치

스티어링 휠 오디오 스위치

핸즈프리 잭

에어컨/히터 스위치

시거리에이터

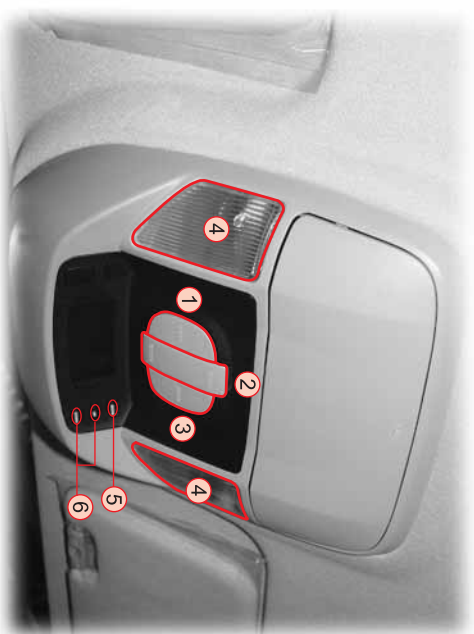
파워스켓

후면에어컨 작동 스위치

윈도우작동 및
중앙도어잠금/해제스위치

모드변환 스위치

오버 헤드 콘솔 스위치



1. 프론트 룸램프 연동스위치
2. 선루프작동 스위치
3. 측면 룸램프 연동스위치
4. 프론트 룸램프 스위치
5. 멀티메다 모드 전환 버튼
6. 멀티메다 조정 버튼

센터판넬 스위치



1. 운전석 시트히팅 스위치
2. 앞유리 열선 스위치 *
3. 안개등 스위치
4. 비상등 스위치
5. 뒷유리 및 사이드미러 열선 스위치
6. ESP OFF 스위치
7. 동반석 시트히팅 스위치

라이트 스위치

라이트 스위치



구분	헤드램프	차폭등	미등	변호명등	프론트 안개등	제1번등
OFF	X	X	X	X	X	X
☞D☞	X	○	○	○	○	○
☞D☞☞D	○	○	○	○	○	○
AUTO	자동으로 라이트 점등/소등					

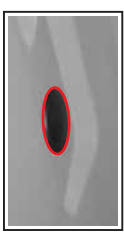


안개등 스위치

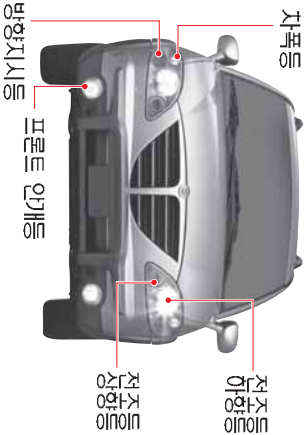


미등 또는 전조등이 켜진 상태에서 안개등 스위치를 누르면 프론트 안개등이 점등됩니다. 다시 누르면 소등됩니다.

오토 라이트 센서



일조량을 감지하는 센서이며 라이트 스위치 AUTO 위치에서 전조등과 미등을 자동으로 켜고 끄는 역할을 합니다.



터널과 같이 어두운 곳을 통과할 때에는 전조등을 켜십시오.

라이트 스위치

1. 전조등 상황등 점등

라이트 스위치를 **①** 위치에 놓고 스위치 레버를 밀면 **①** 상황등이 켜지면서 계기판에 전조등 상황 표시등이 점등됩니다.

경고 상황등을 켜고 주행하면 마주오는 차량의 운전자 시야를 방해하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있으므로 상황등은 야간 주행시 주변이 어둡거나 전방 상황을 예측하기 힘들 때에만 사용하십시오.



우측 방향지시등 점멸

좌측 방향지시등 점멸

2. 전조등 자동 점등 기능

라이트 스위치를 **AUTO**위치(**②**)에 놓으면 빛의 조도에 따라 전조등과 미등이 자동 점등·소등 됩니다.

주의

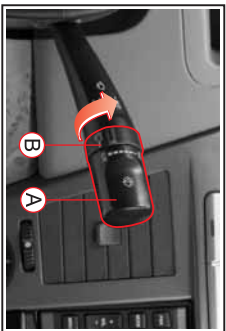
- 오토라이트 센서 부위에 물건을 올려 놓거나 청소용제(약스) 등으로 센서를 닦게 되면 전조등 자동 점등기능이 오작동할 수 있습니다.
- 전조등 자동 점등기능은 안개, 눈, 비 등과 같이 기후 및 주위 환경의 변화에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.
- 시중에서 판매하는 원도우 코팅 및 섀딩 등을 부착하게 되면 전조등 자동 점등 기능이 오작동 할 수 있습니다.
- 라이트 스위치를 **AUTO** 위치로 옮기거나 **AUTO** 위치에서 다른 위치로 옮길때 차량의 실내 조명이나 외부의 미등 및 전조등이 순간 깜빡거릴 수 있습니다. 이는 오토라이트 감테를 인식하는 정상적인 현상입니다.

3. 패싱

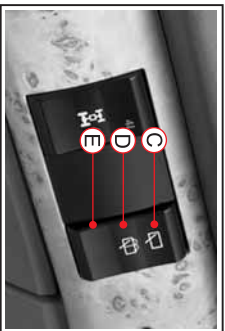
라이트 스위치의 위치에 상관없이, 스위치 레버를 운전자 쪽으로 당기면 **③** 당기고 있는 동안 상황등이 점등됩니다.

배터리 세이버 (라이트 자동 소등 기능)

미등을 켜놓은 채로 차량키를 탈거한 후 도어를 열면 부차기 울려 미등이 켜져 있음을 운전자에게 알린답니다. 이때 도어를 닫으면 미등은 자동으로 소등됩니다. 다시 키를 키박스에 삽입하면 미등이 점등됩니다.



**앞유리 와이퍼
와셔 스위치**
A. 앞유리 와이퍼 및
와셔 작동스위치
B. 자동 와이퍼
속도조정 스위치



**뒷유리 와이퍼
와셔 스위치**
C. 뒷유리 와이퍼만 작동
D. 뒷유리 와이퍼와 와셔액 연동 작동
E. 뒷유리 와이퍼 작동정지



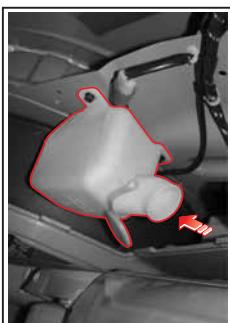
우직감지센서 *
빗물의 양(우직)을 감지하는 센서로 와이퍼 AUTO작동에서 와이퍼 작동 및 작동 속도를 제어합니다.



앞유리 와셔액 탱크



뒷유리 와셔액 탱크



와셔액 부족시 단종합니다.
모종시 해당 계절에 맞는 규격 와셔액을 주입하십시오.



- 와셔액 대신 물을 사용하면 겨울철에 얼게되어 탱크 및 모터가 손상될 수 있습니다. 반드시 규정된 와셔액을 사용하십시오.
- 와셔액 모종시 와셔액이 주변 부품에 묻지 않도록 주의하십시오.

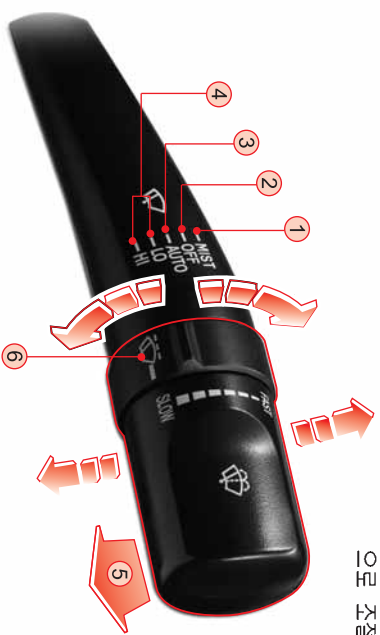
1. MIST
스위치를 위로 올리면 와이퍼가 1회 작동합니다. 스위치를 놓으면 OFF 위치로 복귀합니다.

2. OFF
와이퍼 작동이 중지됩니다.

3. AUTO
스위치를 AUTO 위치에 놓으면 차광속도 또는 비의 양(레이센싱 와이퍼)에 따라 와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

4. LO/HI
LO 위치에 놓으면 와이퍼가 작동속도가 느려지고 HI 위치에 놓으면 속도가 빨라집니다.

5. 와이퍼 외셔널 연동 기능
0.6초 이하로 당기면 : 와이퍼만 작동
0.6초 이상 당기면 : 와이퍼 3회 작동 외셔널 연동 작동



AUTO 인지 기능

와이퍼 스위치가 AUTO에 있을 때 엔진 시동을 걸면 운전자에게 AUTO 상태를 인식시키기 위해 와이퍼가 1회 작동합니다.

레이센싱 와이퍼 *

레이센싱 와이퍼 시스템은 와이퍼 스위치를 AUTO에 놓았을 때 우측감지센서가 비의 양을 감지하여 와이퍼 작동속도를 자동으로 조절합니다.

6. 자동 와이퍼 속도 조정 스위치

- 와이퍼 스위치가 AUTO 위치일 때 스위치를 조정하면 와이퍼 속도를 빠르게 또는 느리게 조절할 수 있습니다.
- FAST 방향으로 돌리면 와이퍼 작동속도가 빨라지고 SLOW 방향으로 돌리면 와이퍼 작동 속도가 느려집니다.



주의

• 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우, AUTO 인지는 으로 인하여 초기 시동시에 와이퍼가 1회 작동하게 됩니다. 이 렬경우 와이퍼 브러쉬의 수명이 줄어들게 되므로 우선시 이외 에는 와이퍼 스위치를 OFF 하십시오. 특히 겨울철에는 와이 퍼 블레이드가 얼어 붙지 않았는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.



주의

- 우리가 건조한 상태일 때 와이퍼만 작동하면 앞·뒤 유리나 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와이셔액을 분사하면서 와이퍼를 사용하십시오.
- 시동 키가 ON에 있고 와이퍼 스위치가 AUTO에 있을 때는 센서 상부의 앞유리에 손이 닿거나 센서 상부의 앞유리를 찢은 천으로 닦을 때 와이퍼가 작동하여 다칠 수도 있으므로 주의하십시오.
- 세차하기 전에 와이퍼 스위치를 반드시 OFF 위치에 놓으십시오.

4륜 구동 전환 스위치*

상시 4륜구동 차량* (TOD)

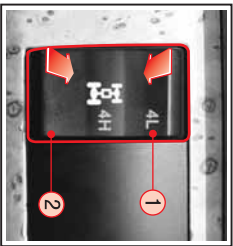
상시 4륜구동 차량은 항상 네 바퀴 모두가 구동력을 발휘하는 차량으로 노면 조건에 따라 각 바퀴의 구동력이 적절히 배분되어 주행안정성이 우수합니다.



저속·고속 4륜구동 전환 방법 (4L↔4H)

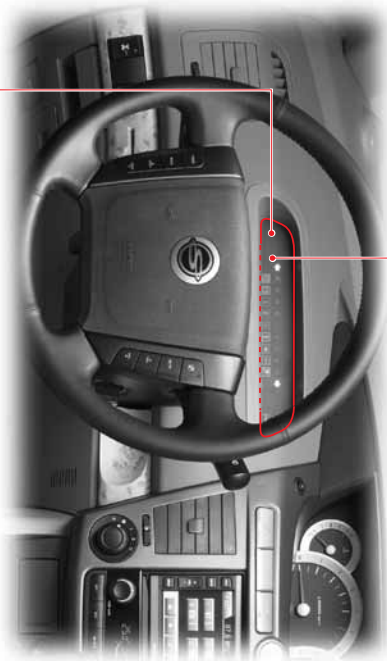
1. 수동변속기 차량
차량을 평지에 정지시킨 상태에서 변속 레버를 중립에 위치시키고 브레이크 페달(안전 목적)과 클러치 페달을 밟은 상태에서 서 변換 스위치를 눌러 원하는 4륜구동 상태로 변換하십시오.
2. 자동변속기 차량
차량을 평지에 정지시킨 상태에서 선택레버를 N위치에 놓고 브레이크 페달(안전목적)을 밟은 상태에서 변換스위치를 눌러 원하는 4륜구동 상태로 변換하십시오.

4륜구동 전환 스위치*



1. 4L부분 ①을 누르면 저속 4륜구동 상태로 변換되면서 **4WD Low**가 점등됩니다. 저속 4륜구동은 미끄러운 도로, 급경사, 험로 등 큰 구동력이 필요한 주행시 사용하십시오.
2. ② 부분을 누르면 고속 4륜구동 상태로 변換됩니다. 평상시 일반적인 주행을 할 때 사용하십시오.

4륜 구동 관련 경고등과 표시등*



저속 4륜구동 전환 표시등*

**4WD
LOW**

- 고속 4륜구동(4H)에서 저속 4륜구동(4L)으로 전환중일 때 점멸하다가 전환이 완료되면 점등됩니다.
- 4WD LOW 의 일시적인 점멸은 저속 4륜구동으로 전환중임을 나타냅니다.

! 4륜 구동 장치 사용시 주의사항

- 4륜구동 상태를 선택할 때에는 도로상태(미끄러움, 경사도, 요철 등)에 따라 적절한 상태를 선택하십시오.
- 스위치 조작시 4륜구동 상태의 전환과정에서 기계음과 전환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 상태 전환에 따라 발생하는 정상적인 현상입니다.
- 저속 4륜구동 상태(4L)에서 코너링시 차량이 울컥거리거나 타이어 깔림 또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따라 내부 동력 계통의 저항에 의한 것으로 정상적으로 저속 4륜구동이 작동중임을 나타냅니다. 저속 4륜구동 상태에서 과도한 코너링은 동력 계통에 무리를 주므로 삼가해 주십시오.

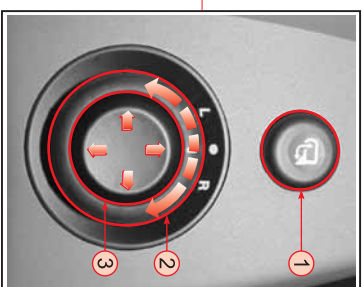
4륜구동 점검 경고등*

**4WD
CHECK**

이 경고등이 점등이 되면 4륜구동 전환 장치에 이상이 발생한 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

운전석 도어트림 스위치류 (사이드미러 스위치)

사이드미러 조정 스위치



1. 사이드미러 점함/펼침 스위치 버튼을 0.5초이상 누르면 사이드미러가 점합니다. 다시 0.5초 이상 누르면 미러가 펼쳐집니다.

2. 미러 선택 스위치

L 위치 - 운전석측 미러 조정시
R 위치 - 동반석측 미러 조정시
● 위치 - 미러 조정 불가능(종림)

3. 각도 조정 스위치

상·하·좌·우를 눌러 원하는 각도로 조정.

사이드미러 위치 재인식 작업

사이드미러를 수동으로 접거나 펼치면 작동 사이드 미러 점함/펼침 장치가 고장이 나거나 위치를 인식하지 못하여 완전히 작동하지 않을 수 있습니다. 스위치를 이용해 작동시키십시오.

- 사이드미러를 수동으로 접거나 펼치면 작동 사이드 미러 점함/펼침 장치가 고장이 나거나 위치를 인식하지 못하여 완전히 작동하지 않을 수 있습니다. 스위치를 이용해 작동시키십시오.
- 사이드미러를 수동으로 접거나 펼친 상태에서 스위치를 조작하면 작동 위치가 재인식되는 과정에서 이름이 발생됩니다.
- 사이드미러 위치 재인식 작업 중 만일 10초가 경과되지 않은 상태에서 스위치 조작시는 접힘 동작중에 반복적인 이름이 발생되오니 반드시 준수하여 주십시오.



주의

스테리어링 휠 오디오 스위치

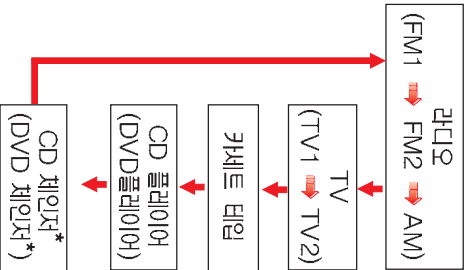
* 스티어링 휠에 장착된 오디오 스위치를 이용하여 오디오 시스템을 조작할 수 있습니다.

POWER

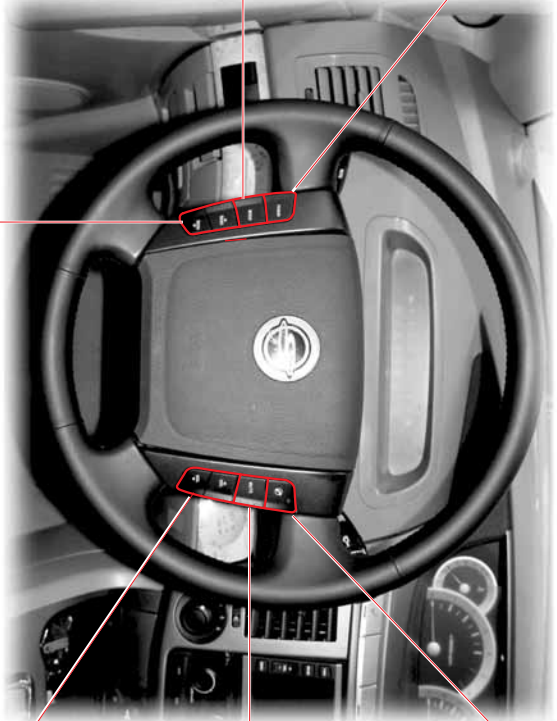
버튼을 누르면 오디오 전원이 ON/OFF됩니다.

MODE

스위치를 누를 때마다 아래의 순서로 오디오 작동 모드가 변경됩니다.



- CD 및 DVD 체인저는 선택사항



핸즈프리 통화 스위치

전화를 걸 때/받을 때/종료할 때 길게 누릅니다.

핸즈프리와 관련된 자세한 내용은 다음 페이지를 참조하십시오.

MUTE

스위치를 한번 누르면 현재 재생 중인 라디오나 CD/캐세트 테이프의 음향 출력이 정지됩니다. 다시 한번 누르면 음향이 나옵니다.

▲ SEEK / SEEK ▼

- 라디오 모드에서
- 짧게 누름 : 수동으로 주파수검색
- 길게 누름 : 자동으로 주파수검색
- CD(DVD)플레이어/캐세트 태입 모드에서
- 짧게 누름 : 현재 연주곡의 다음/이전곡 연주
- 길게 누름 : 현재 연주곡에서 앞/뒤로 이동

▲ VOL / VOL ▼

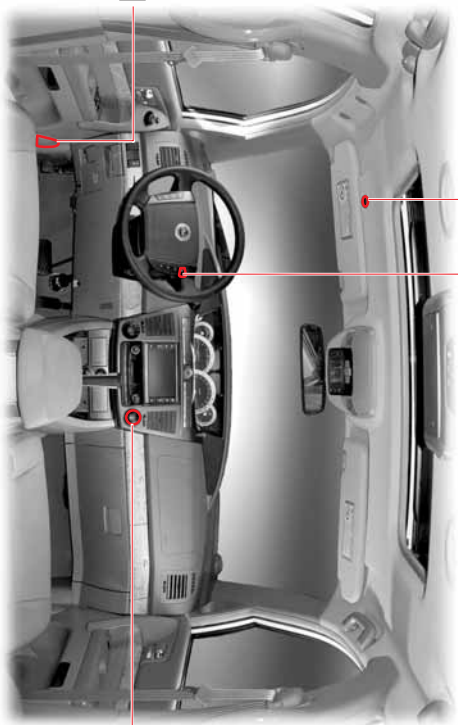
음량을 크게함 음량을 작게함

핸즈프리 시스템

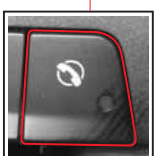
이 핸드즈프리 시스템은 차량 오디오 시스템과 휴대전화를 연결시켜 차량에 설치되어 있는 마이크와 스피커를 통해 차량에서 인력하게 휴대전화 통화를 할 수 있도록 한 시스템입니다.

핸즈프리 마이크

마이크를 통하여 음성이 전달됩니다.



핸즈프리 통화 스위치



전화를 걸 때/전화를 받을 때/전화를 종료할 때 '배' ~ 소리가 날 때 까지 길게 눌러 줍니다.

핸즈프리 잭(H/P) 이어폰잭(EAR)



휴대전화 사용시 H/P 잭과 휴대전화를 연결하여 사용하십시오. 이어폰을 통해 개인전화를 사용하고자 할 때에는 EAR 잭에 이어폰을 연결하여 사용하십시오.

통화음성 송출 스피커
이어폰을 통한 개인통화가 아닐 경우 상대방의 음성은 운전석 도어 하단의 스피커를 통해 송출됩니다.



경고

- 주행 중의 휴대전화 사용은 안전운행을 위하여 법으로 금지되어 있습니다.
- 핸드프리를 사용하더라도 주행시에 통화를 하는 것은 안전 운행에 큰 장애 요소가 됩니다. 핸드프리 정치는 물론, 휴대전화는 반드시 차량을 안전한 장소에 정차한 후 사용하시기 바랍니다.

핸즈프리 사용방법

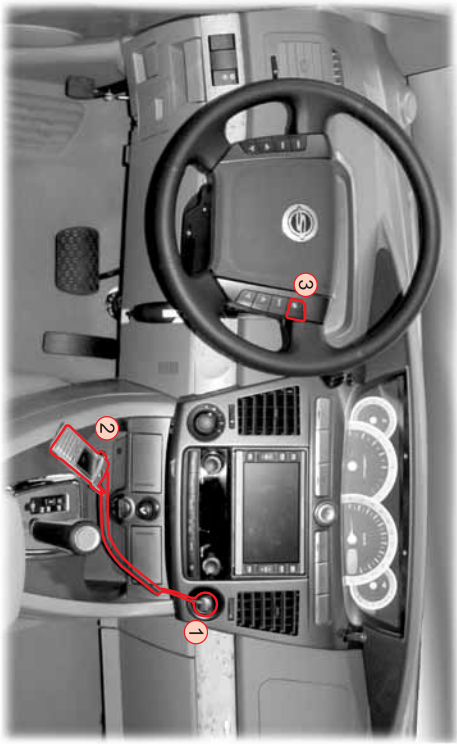
핸즈프리 시스템을 사용하고자 할 때에는 휴대전화와 핸드프리 잭(H/P)을 연결해 놓은 상태에서 사용하십시오.

전화를 걸 때

1. 휴대전화와 핸드프리 잭(H/P)을 연결합니다.
2. 휴대전화에 통화하려는 전화번호를 입력합니다.
3. 핸드프리 통화스위치를 '백~' 소리가 날때까지 길게 눌러 주십시오.
4. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.
5. 통화를 끝내려면 핸드프리 통화스위치를 '백~' 소리가 날때까지 길게 눌러주십시오.

참고

전화번호를 입력하지 않고 핸드프리 통화 스위치를 길게 누르면 최종통화번호로 재발신됩니다.



전화를 끊을 때

통화를 끝내려면 핸드프리 통화 스위치를 '백~' 소리가 날 때 까지 길게 눌러 주십시오.

전화를 받을 때

핸즈프리 통화 스위치를 '백~' 소리가 날 때까지 길게 눌러 주십시오.



- 통화를 종료하고자 할 때 핸드프리 통화스위치를 짧게 누르면 통화 종료가 되지 않습니다.
- 통화 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때 동시에 통화종료를 위해 핸드프리 통화스위치를 길게 누르면 재발신이 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 핸드프리 기능은 휴대전화의 기능에 따라 다르게 작동하거나 완전하게 작동하지 않을 수 있습니다.

핸즈프리 이어폰을 이용한 개인통화



핸즈프리 시스템의 기타 기능

핸즈프리 스위치 작동램프

- 점등 : 핸드프리 대기상태나 이어폰을 통한 개인통화를 할 때
- 점멸 : 운전석 도어 하단 스피커를 통해 통화할 때(일반통화)

핸즈프리 시스템과 휴대폰 연결 경고음

휴대전화를 차량내의 핸드프리 잭과 연결하여 둔 채 시동을 끄게 되면 ‘삐~’ 경고음이 수차례 발생합니다.

핸즈프리 사용후 오디오 스피커로 자동전환

핸즈프리 시스템을 이용하여 통화하고 난 후 약 12초 후에 스피커는 오디오용 스피커로 자동 전환됩니다.

핸즈프리 시스템 차가 진단

시동키를 LOCK 위치에서 ON 위치로 돌린 후 3초 이내에 핸드프리 통화스위치를 3초 이상 누르면 차가 진단 모드로 진입합니다.

1. 휴대전화와 이어폰의 잭을 탈거한 상태에서 시동키를 ON 위치로 돌린 후 3초 이내에 핸드프리 통화 스위치를 3초이상 누름.(차기진단 모드 진입)
 2. ‘삐~’음이 1회 발생하면서 작동표시등이 점등.
 3. 마이ক্র오 음성음을 내어 운전석 좌측 스피커로 음성을 확인
 4. 스피커로 음성이 들리지 않으면 작동이상.
- 차기진단을 통해 이상을 발견하면 시스템 고장이므로 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

개인통화(이어폰을 이용한 통화)

개인 통화를 원하시면 이어폰을 이어폰 잭(EAR)에 연결하여 이어폰을 통해 개인통화를 할 수 있습니다. 이때 음성은 이어폰을 통해서만 들립니다.

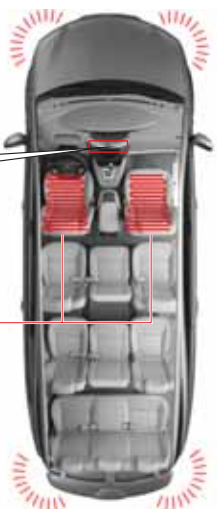
참고

개인 통화상태에서 스피커를 통한 일반통화를 원하시면 이어폰을 이어폰 잭(EAR)에서 탈거하면 됩니다.



핸즈프리 시스템 사용시 주의사항

- 핸드프리 시스템은 차량내에서 휴대전화로 통화를 해야 할 경우, 운전자의 편의를 고려하여 설치되었습니다. 주행중에는 휴대폰 사용은 물론 핸드프리 스위치의 이용 또한 안전운행에 방해될 수 있으므로 가급적 사용을 자제해 주시기 바랍니다.
- 상대방이 먼저 통화를 종료했을 때에는 일정시간 경과후, 통화음성 송출스피커가 자동으로 오디오 스피커로 전환됩니다.
- 상대방이 먼저 종료했을때 동시에 통화스위치를 길게 눌러 종료하게 되면 전화가 재발신 될 수 있으므로 주의하십시오.
- 핸드프리 시스템이 작동하지 않을 때에는 자동차 전원을 확인하고 휴대전화와 차량의 연결 잭 또는 이어폰 연결 잭이 완전하게 연결되었는지 확인하십시오.
- 멀티형 휴대전화 중 일부 기종은 핸드프리 통화스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 작동합니다.
- 휴대전화 기종에 따라서 핸드프리 통화스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신 되는 경우, 또는 핸드프리 통화스위치로 작동하지 않고 휴대전화의 통화, 종료 버튼으로만 작동가능한 기종이 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용하기 바랍니다.
- 자동차에 장착된 통화 스위치를 눌러도 수신, 발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.
- 휴대전화 기종에 따라 하울링(울림)이 생길 수 있습니다. 이 때에는 핸드폰의 통화음량을 조절하여 사용하십시오.
- 휴대 전화의 기종에 따라 핸드프리가 완전하게 작동하지 않을 수도 있습니다.



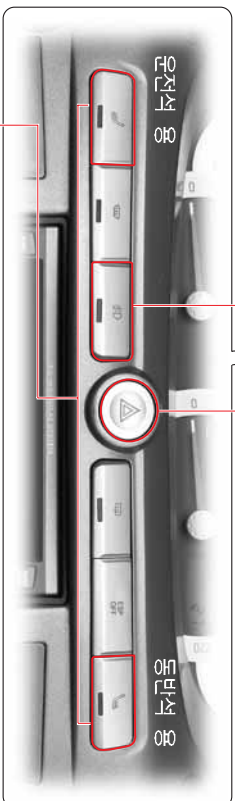
비상등 작동

인개등 스위치

미등이나 전조등이 켜진 상태에서 누르면 인개등이 점등됩니다. 다시 한번 누르면 소등됩니다. 점등되어 있는 동안 스위치 주변의 작동 표시등이 점등됩니다.

비상등 스위치

비상시 스위치를 누르면 4개의 방향 지시등이 점멸합니다. 이때 계기판의 방향지시 표시등도 동시에 점멸합니다. 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.



시트 히팅 스위치

스위치를 누르면 해당 시트가 따뜻해집니다. 다시 한번 누르면 히팅 작동이 중지됩니다. 작동중일 때에는 스위치 하단부의 작동표시등이 점등됩니다.

주의 시동을 끈 상태에서 장시간 비상등 스위치를 작동시키면 배터리가 방전될 수 있습니다.



주의

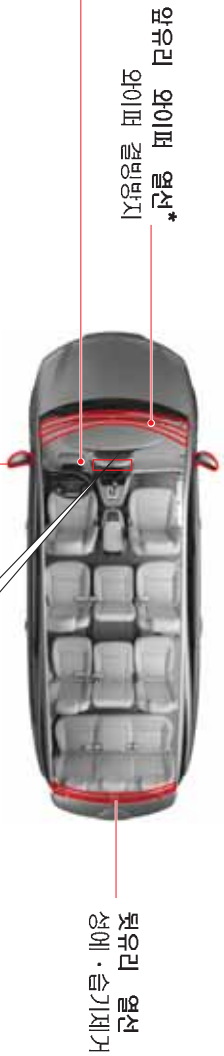
- 시트 히팅 장치 사용중 시트가 계속 뜨거워질 경우, 시트 히팅 작동을 중지시키고 가까운 당사 지정 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 과도한 시트 히팅 사용은 줄음을 유발하여 안전 운행에 지장을 줄 수 있습니다.
- 끈이 땀축한 물건을 시트위에 올려 놓지 마십시오.



경고

- 시트히팅을 과도하게 사용할 경우, 영아, 어린이, 노인자, 장애인 또는 피부가 약하거나, 음주 또는 피로등으로 물서지친 사람은 경미한 화상을 입을 수 있으므로 주의 하여 주시기 바랍니다.
- 모든 시트에는 덮오, 쿠션등을 씌워 사용하지 마십시오.

열선 스위치



열선 작동표시등
 뒷유리 및 사이드미러 열선 작동시 점등



앞유리 와이퍼 열선 스위치 *

- 스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선이 약 12분 동안 작동합니다.
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 앞유리 와이퍼 결빙 방지를 위해 사용하십시오.
- 열선이 작동 중일 때에는 스위치 하단의 작동 표시등이 점등됩니다.

뒷유리 · 사이드미러* 열선 스위치

- 스위치를 누르면 뒷유리 열선, 사이드미러 열선이 약 12분 동안 작동합니다. (사이드미러 열선은 장착 차량에 한함)
- 열선 작동 중에 스위치를 다시 한번 누르면 작동이 정지합니다.
- 뒷유리 성에·습기 제거시 사용하십시오.
- 12분 동안의 작동이 완료된 후 10분 이내에 스위치를 다시 누르면 열선이 약 6분간 작동합니다.
- 열선이 작동 중일 때는 작동 표시등의 열선 작동 표시등(열선)과 스위치 하단의 작동 표시등이 점등됩니다.

ESP OFF 스위치



ESP OFF 스위치



ESP 경고등

ESP

점멸 : ESP 기능 작동시

점등 :ESP 기능 해제시 (ESP OFF 스위치 누름), ESP 시스템 고장시

ESP 기능이 작동할 때에는 계기판의 경고등이 점멸하면서 경고음이 울립니다. 또한 ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 계기판에 ESP 경고등이 점등되어 있으면 ESP 시스템 고장입니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 해제

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬림이 발생할 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 기속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진 회전수가 상승하지 않아 출력이 힘들수 있습니다. 이때 ESP OFF 스위치를 누르면 (계기판에 ESP 점등) ESP 기능이 해제되면서 보다 쉽게 출발할 수 있습니다.

ESP OFF 스위치를 이용한 ESP 기능 회복

ESP 기능이 해제된 상태에서(계기판 ESP 경고등 점등) ESP OFF 스위치를 누르면 계기판의 ESP 경고등이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.

ESP 란?

전자 차량 자세 제어 시스템 (Electronic Stability Program)으로 코너링과 같이 차량의 자세가 매우 불안정할 때 차량 자세를 보정하기 위해, 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량이 위험한 상황으로부터 벗어날 수 있도록 도와주는 주행 안정 보조장치입니다. 또한 이 시스템에는 노약자, 여성과 같이 급제동을 해야 할 때도 다리 근력이 충분하지 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 급제동 상황을 판단하여 브레이크 압력을 높여주는 브레이크 보조기능(BAS)이 포함되어 있습니다. 이러한 ESP 시스템은 차량의 자세가 매우 불안정할 때 작동되는 것으로 일반 주행상황에서는 쉽게 작동하지 않으며, 작동여부는 계기판의 ESP 경고등의 점멸 및 경고음으로 알 수 있습니다.

ESP 시스템 작동시의 느낌

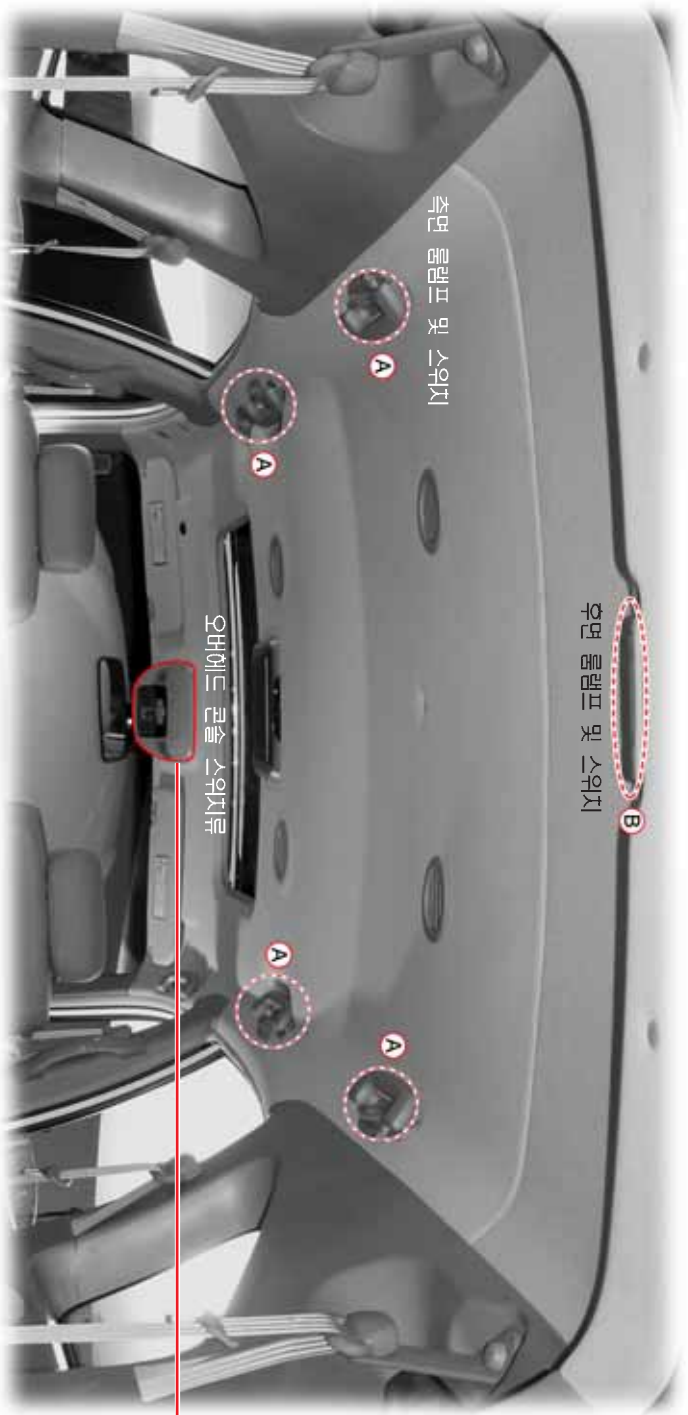
급격한 코너링으로 ESP가 작동(ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)하면 각 바퀴를 제어함으로써 해당 바퀴에 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있으며, 시스템 내부의 유압변화에 의해 브레이크 페달 진동과 기타 소음을 유발할 수 있습니다. 또한, 엔진 출력 제어 기능에 의해 가속페달을 밟았음에도 엔진 회전수가 증가하지 않는 증상이 나타날 수 있습니다.



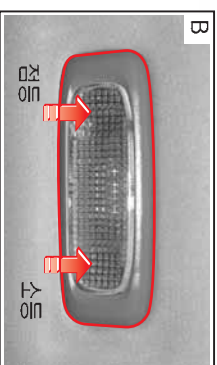
주의

- ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP 경고등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- ESP 시스템은 후진시에는 작동하지 않습니다.
- ESP가 작동한다는 것(ESP 경고등 점멸, 경고음 발생)은 차량의 자세가 매우 불안정함을 의미하는 것입니다. 이때에는 속도를 줄이고 안전운행하십시오.
- ESP 시스템은 단지 차량의 주행 안전 보조 장치일 뿐이며, 물리적인 한계를 넘을 경우에는 차량체어가 불가하니 시스템을 과신하지 마시고 안전운행하십시오.
- ESP가 작동할 때에는 장치 내부의 유압 변화에 의해 브레이크 페달 및 기타 관련 장치에 진동과 소음을 유발할 수 있습니다.

오버헤드 콘솔 스위치 및 램프 스위치



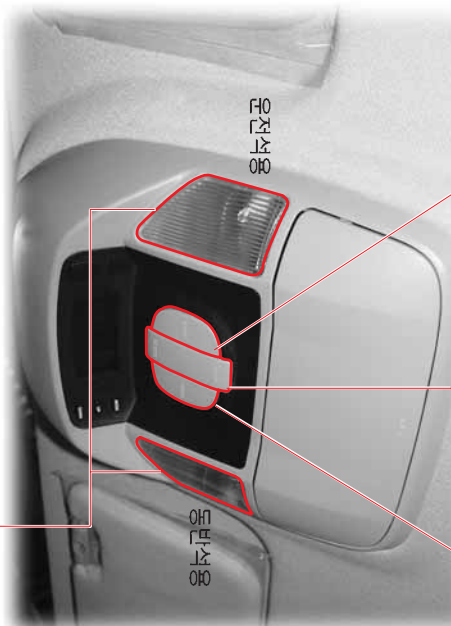
- 오버헤드 콘솔에 있는 측면 램프 연동 스위치가 돌러진 상태에서야만 측면 · 후면 램프의 작동이 가능합니다.



포론트 룸램프 연동 스위치

스위치를 누르면 눌러진 상태를 유지하고 운전석이나 동반석 도어를 열면 운전석 룸램프와 동반석 룸램프가 점등되고 도어를 닫으면 수초후 점차 소등됩니다.

스위치를 다시 누르면 원위치로 복귀되고 포론트 도어를 열어도 포론트 룸램프가 점등되지 않습니다.



선루프 개·폐 스위치

측면 룸램프 연동 스위치

스위치를 누르고 (눌러진 상태) 리어도어를 열면 4개의 측면 룸램프가 점등됩니다. 도어를 닫으면 소등됩니다.

스위치를 다시 누르면 (스위치 원래위치 복귀) 리어도어를 열어도 사이드 룸램프가 점등되지 않습니다.

측면 룸램프, 후면 룸램프 작동가능 상태 (눌러진 상태)

측면 룸램프 연동 스위치가 눌러져 있는 상태에서라면 측면 룸램프와 후면 룸램프가 작동 가능합니다.

리모콘과 포론트 룸램프 연동 기능

포론트 룸램프 연동 스위치를 눌러 놓은 상태에서 리모콘으로 도어 잠금을 해제(UNLOCK)하면 운전석·동반석 룸램프가 30초 동안 점등됩니다. 도어를 닫게 되면 즉시 포론트 룸램프를 소등합니다.

포론트 룸 램프 스위치

운전석 또는 동반석 룸램프 스위치를 누르면 연동 스위치의 작동여부에 관계없이 해당 룸램프가 점등됩니다.

스위치를 다시 한번 누르면 해당 룸램프가 소등됩니다.

참고

포론트 룸램프 연동 스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어가 열려있으면 포론트 룸램프 스위치의 작동여부에 관계없이 점등됩니다.

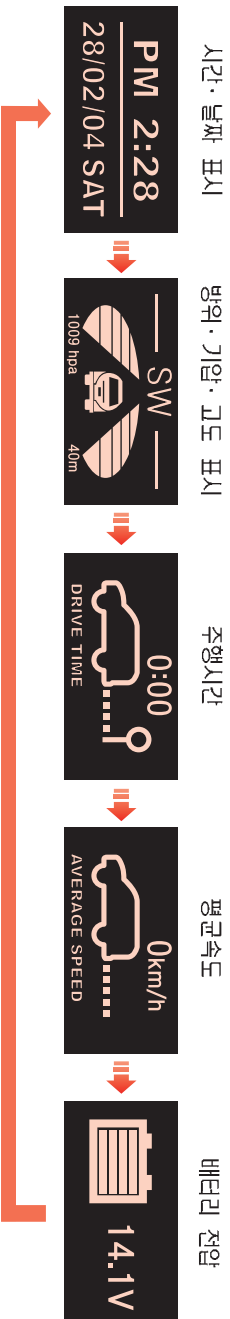


표시창

모드 변경 또는 리셋



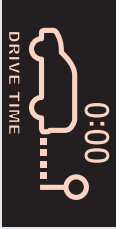







각 모드의 수치 변경 및 모드바튼과 연동하여 작동

모드 바튼  을 누를 때마다 아래와 같이 작동 상태가 전환됩니다.



한글·영문 표시모드 변경

MODE 와 **DOWN** 버튼을 동시에 1초 이상 누르면 표시창의 한글모드와 영문모드가 변환됩니다.

구분	시간, 날짜 표시	방위, 기압, 고도표시	주행 시간	평균 속도	후방감지센서 점검
영문					
한글					

후진 감지 신호 (선택레버를 R위치에 놓으면 표시창이 후방 감지 표시창으로 전환됩니다.)



후진시 장애물과의 거리와 위치에 따라 최대 표시가 달라집니다. 자세한 사항은 6단월의 후방감지 시스템 내용을 참고하십시오.



후방감지센서에 이상이 있을 경우에만 나타납니다.

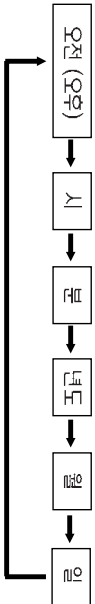
시간 · 날짜 표시모드 (한글 모드)



- 길게 누름: 시간·날짜 조정모드 진입
- 짧게 누름: 다른 표시모드로 이동

시간 · 날짜 조정

1. 모드 버튼을 길게(1초 이상) 누르면 시간·날짜 조정모드로 전 환됩니다.
2. 조정하고자 하는 부분이 깜빡여집니다.
이때 모드버튼을 짧게(0.5초) 누르면 조정하고자 하는 부분이 아래와 같이 이동됩니다.



3. 조정하고자 하는 부분에서 UP, DOWN 버튼을 눌러 시간 및 날짜를 조정하십시오.
4. 모드버튼을 길게(1초 이상) 누르면 시간과 날짜가 고정됩니다.

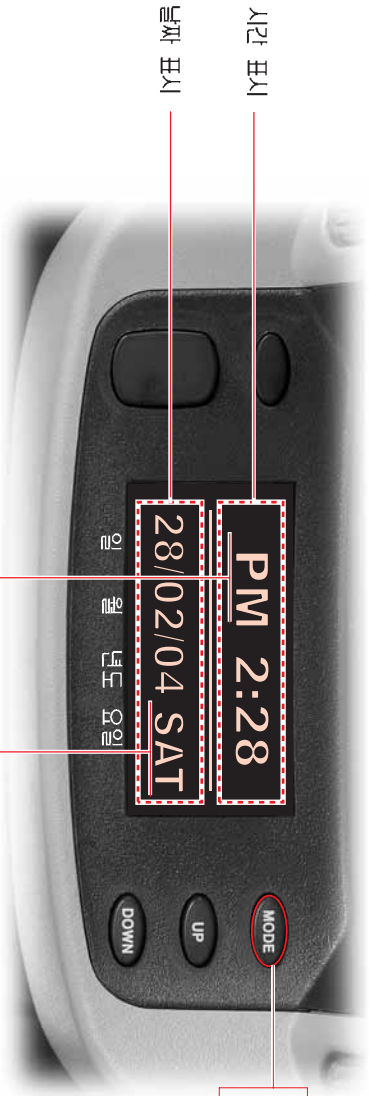
정시 및 30분 알림 기능

- 정시마다 약 10초간 표시창의 표시부와 주변이 반대로 점등됩니다.
- 30분 표시 때마다 약 3초간 표시창의 표시부와 주변이 반대로 점등됩니다.

참고

년도, 월, 일을 변경하게 되면 자동으로 요일이 날짜에 맞게 변경됩니다.

시간 · 날짜 표시모드 (영문 모드)

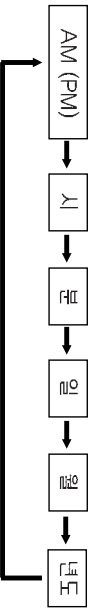


- 길게 누름: 시간 · 날짜 조정모드 진입
- 짧게 누름: 다른 표시모드로 이동

영문	AM	PM
한글	오전	오후

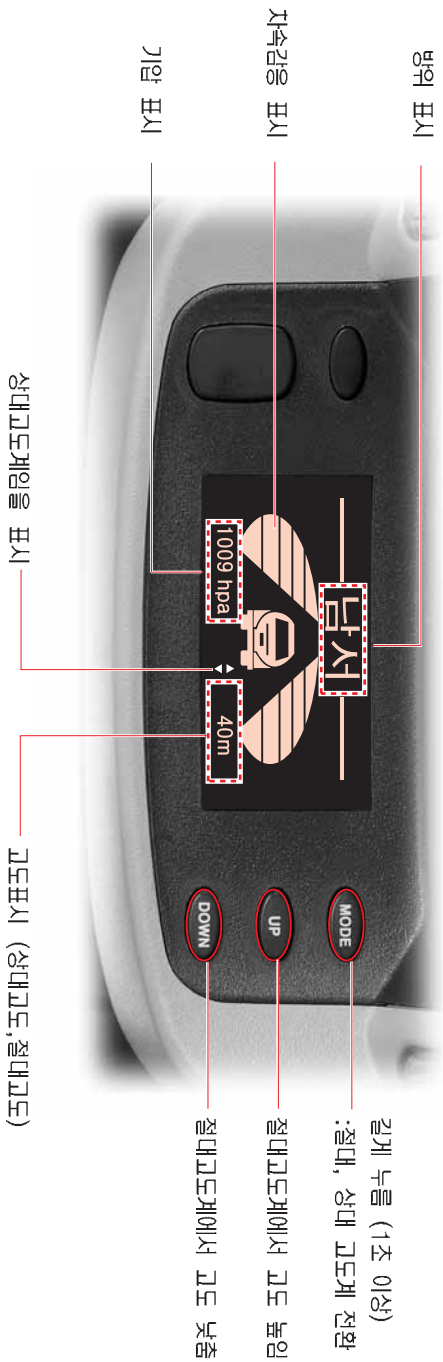
영문	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
한글	월	화	수	목	금	토	일

년도 · 시간 · 날짜 변경 방법은 한글모드에서와 동일합니다.
단 시간 · 날짜 변경 조정모드에서 모드버튼을 짧게(0.5초) 눌러
조종부분을 이동하는 순서는 아래와 같습니다.



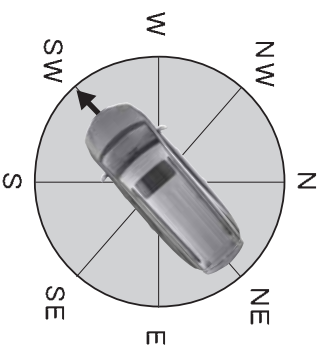
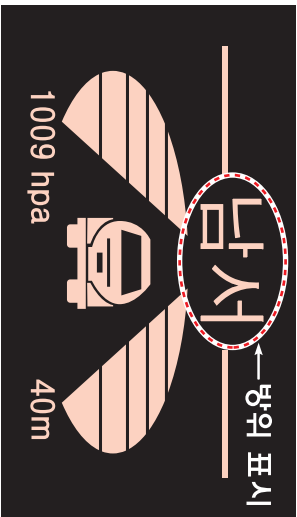
참고 년도 월 일을 변경하게 되면 자동으로 요일이 날짜에 맞게 변경됩니다.

방위 · 기압 · 고도 표시모드



방위	차속감응 표시	기압	고도
<p>차량 전방이 가리키는 방향을 나타냅니다. (8개의 방향을 표시)</p>	<p>차속에 따라 순환 점멸합니다. 차속이 높을수록 순환주기가 짧고 낮을수록 길어집니다.</p> <p>참고 2.8km/h 이하의 속도에서 모든 차속감응 표시 바가 모두 점등되어 있습니다.</p>	<p>현재의 기압을 1hpa 단위로 표시합니다.</p>	<p>절대고도계 해수면을 0m로 하였을 때 현재의 고도를 20m 단위로 나타냅니다.</p> <p>상대고도계 현재의 고도를 0m로 하여 다른 위치로 이동했을 때의 고도를 표시합니다.</p>

방위 표시



차량 전방이 향한 방향을 표시합니다. 방위표시는 45° 단위로 한글, 영문 모드에서 아래와 같이 8개의 방향을 표시합니다.
차량속도가 2.8km/h 이상에서만 방위가 표시됩니다.

방위표시

영문	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW
한글	북	북동	동	남동	남	남서	서	북서

선회보정

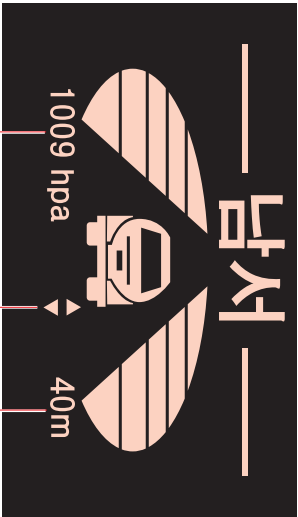
차량에 멀티미터를 장착할 때, 배터리를 교환할 때, 배터리 전원을 차단했다가 다시 공급하였을 때에는 정확한 방향을 재설정해 주어야 합니다.



포시된 방위가 실제 방위와 상이하거나 정확히 표시되지 않으면 선회보정을 실시해 주십시오.

선회보정 방법

1. 모드(MODE) 버튼과 업(UP) 버튼을 1초 이상 동시에 누르면 선회보정모드로 진입합니다. (방위 표시 점멸)
2. 128초 이내에 차량을 천천히 360° 이상 선회하면 자동적으로 보정이 완료되면서 방위 표시 점멸이 중지됩니다.
3. 방위표시가 점멸할 때 모드 버튼과 업 버튼을 동시에 짧게 누르거나 128초 이내에 360° 이상을 선회하지 않으면 선회보정모드가 해제됩니다.



기압표시 · 고도표시 (절대고도, 상대고도)

기압표시

현재의 기압을 1hpa 단위로 720 hpa ~ 1045 hpa의 범위를 표시.

고도표시

절대고도 또는 상대고도를 표시합니다. 방위, 기압, 고도표시 상태에서 모드버튼을 길게

(1초 이상) 누르면 상대고도계에서 절대고도계로 절대고도계로 전환됩니다.

절대고도계

해수면의 고도를 0m 로하여 현재의 고도를 20m 단위로 표시합니다.

• 표시범위 : -200m ~ 2800m

• 절대고도 보정방법

업(UP) 버튼을 누르면 20m 씩 고도증가

다운(DOWN) 버튼을 누르면 20m 씩 고도감소

• 절대고도 보정 범위

-200m ~ 320m

• 절대고도 보정값 취소

업(UP) 버튼과 다운(DOWN) 버튼을 동시에 1초이상 누르면 보정된 값이 취소되고 처음의 값으로 재설정됩니다.

상대고도계

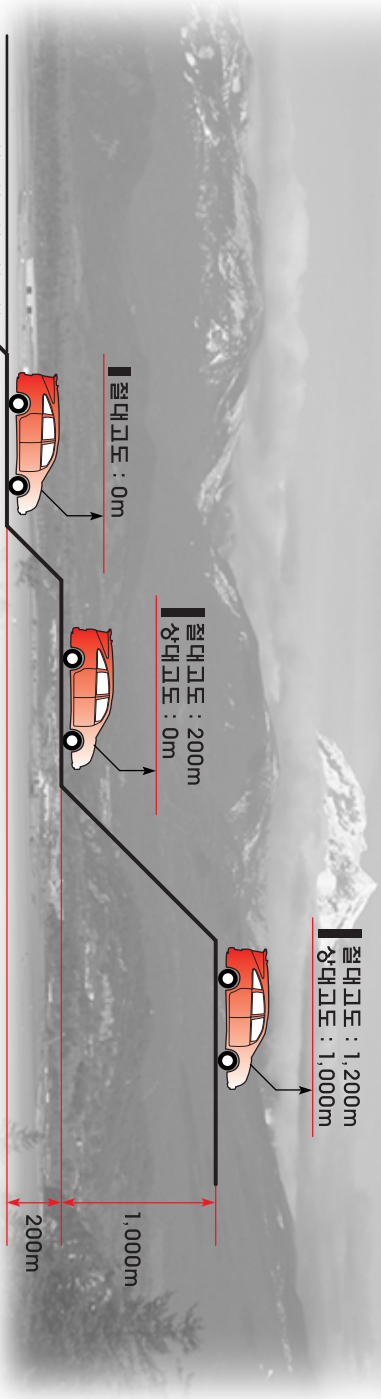
• 현재 위치에서 다른 위치로 이동했을 때의 상대적인 고도를 20m 단위로 표시합니다.

• 상대 고도계로 전환 후 업(UP)이나 다운(DOWN)버튼을 눌러 상대 고도값을 0m 로 리셋한 후 다른 위치로 이동하면 그 위치에 서의 상대적인 고도가 나타납니다.

참고

고도의 표시는 해수면을 고도 0m, 대기압 1013.25 hpa 로 하여 현위치의 대기압을 감지하여 이를 상대적 또는 절대적인 높이로 환산하여 표시하는 것입니다.

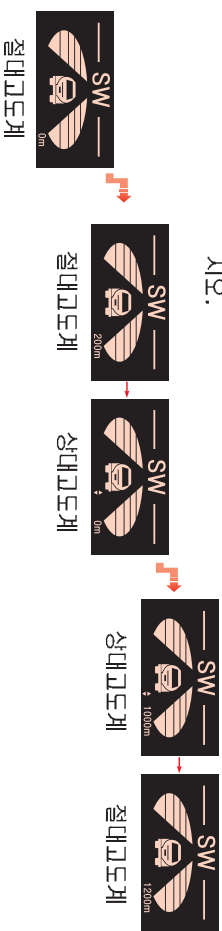
절대·상대 고도계의 사용방법



1. 범위·기압·고도표시 상태에서 모드(MODE)스위치를 1초 이상 누릅니다.

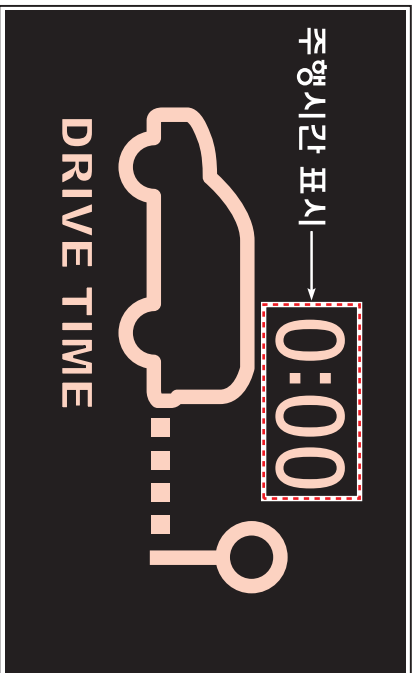
2. 상대 고도계로 전환 후 업(UP)이나 다운(DOWN) 버튼을 눌러 고도표시를 0m 로 리셋하십시오.

3. 도착지점에서 출발지역의 상대적인 고도는 1,000m 입니다. 이 지점에서 모드스위치를 1초 이상 누르면 절대고도계로 전환되면서 고도표시가 1,200m로 됩니다.



주행시간 · 평균속도 표시

주행시간



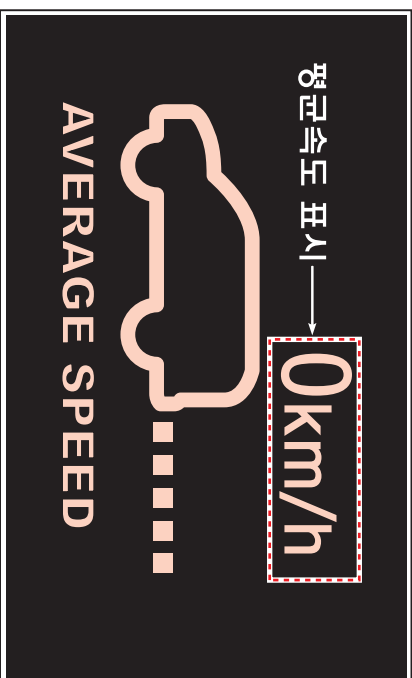
영 문	DRIVE TIME
한 글	주행시간

차량이 출발한 시각부터 현재까지의 시간을 나타냅니다.
UP 이나 DOWN 스위치를 누르면 0:00으로 리셋됩니다.
시동이 꺼진 상태에서는 주행시간이 계산되지 않습니다.

표시범위

0:00 ~ 23:59

평균속도



영 문	AVERAGE SPEED
한 글	평균속도

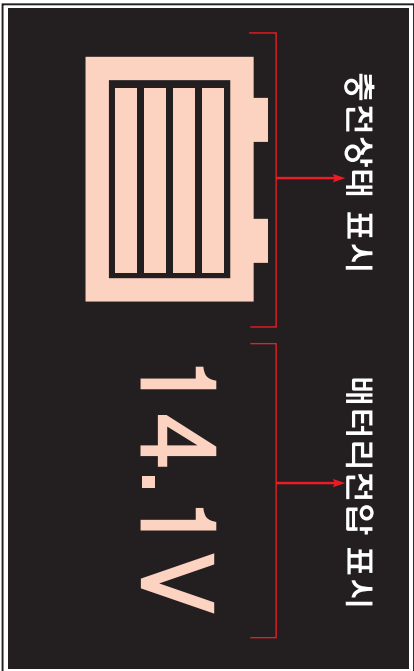
차량이 출발한 시각부터 현재까지의 평균 차속을 표시합니다.
UP 이나 DOWN 스위치를 누르면 0km/h 로 리셋됩니다.
시동이 꺼진 상태에서는 평균 속도가 계산되지 않습니다.

표시범위





0 ~ 120 km/h

배터리 전압표시

배터리 전압



현재의 배터리 전압을 0.1 V 단위까지 나타냅니다.
 배터리의 전압이 10.0 V 미만시에는 10초마다 배터리 전압 표시모드로 전환되면서 LOW VOLTAGE 라는 경고 메시지가 점멸합니다.

배터리 전압	배터리 전압 표시
12.0V 이상 (완전 충전 상태)	 12.8V
11.9 ~ 11.0 V	 11.2V
10.9 ~ 10.0 V	 10.6V
9.9 ~ 9.0 V	 9.4V



- 배터리의 전압이 12.0 V 이하가 되면 시동을 걸어 배터리를 충전하십시오.
- 시동을 걸 때에는 시동모터의 구동을 위해 많은 전력이 소모되므로 일시적으로 전압이 떨어집니다.
- 시동이 켜져 있는 상황에서라도 배터리의 표시창의 충전표시가 증가하지 않거나 주행중에 완전 충전 상태가 되지 않으면, 당사 지정 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



• 시 조정 버튼

• 분 조정 버튼

• SET 버튼

시간 조정

H (HOUR) : 시 조정 버튼

버튼을 누를 때마다 또는 길게 누르고 있으면 시 표시가 조정됩니다.

M(MINUTE) : 분 조정 버튼

버튼을 누를 때마다 또는 길게 누르고 있으면 분 표시가 조정됩니다.

S(SET)

분 표시가 00~29분을 나타내고 있을 때 버튼을 누르면 분 표시가 0' (ZERO)로 소거됩니다.

분 표시가 30~59분을 나타내고 있을 때 버튼을 누르면 시 표시가 1 증가하고 분 표시가 0' (ZERO)로 소거됩니다.

참고

차량 정비나 기타 이유로 배터리를 분리 또는 교환한 후, 장착하거나 관련 퓨즈를 교환하였을 경우 시간을 재조정 해주어야합니다.



MEMO



A series of 15 horizontal dotted lines spaced evenly down the page, providing a template for writing a memo.