



## 목 차

- 도어 개폐 .....3-2
- 윈도우 개폐 .....3-4
- 선루프 개폐 .....3-5
- 연료 주입구 개폐 .....3-7
- 엔진 후드 개폐 .....3-8
- 테일게이트 개폐 .....3-9

# 3

## 각 부 개폐 장치



0단원

1단원

2단원

**3단원**

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

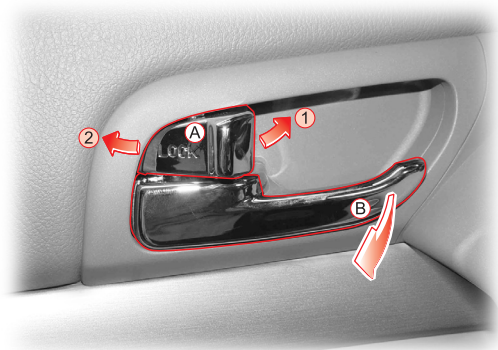
13단원

14단원



## 도어 개폐

### 운전석 도어(내부)



- Ⓐ 도어 잠금/해제 레버
- Ⓑ 도어 열림 레버

- 도어 잠금/해제 레버(A)를 ① 방향으로 움직이면 모든 도어와 테일게이트가 잠기게 되고 ② 방향으로 움직이면 잠금상태가 해제됩니다.
- 도어가 열려 있는 상태에서는 도어 잠금/해제 레버(A)로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 도어 잠금이 해제된 상태에서 도어 열림 레버(B)를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다.

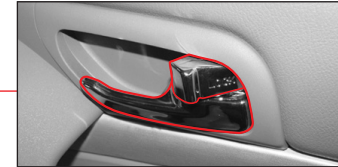
### 도어 자동 잠금

도어를 잠그지 않고 주행할 경우 차량 속도가 50km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠기게 됩니다.

### 도어 자동 잠금해제

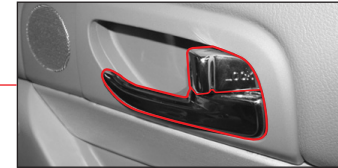
도어가 잠겨진 상태에서 시동을 끄면 자동으로 도어 잠금 상태가 해제됩니다.

### 동반석 도어(내부)

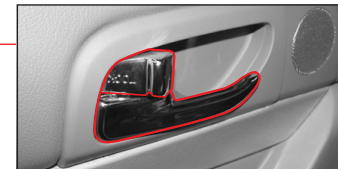


운전석 도어와 같은 기능을 가집니다.

### 뒤 우측 도어(내부)



### 뒤 좌측 도어(내부)

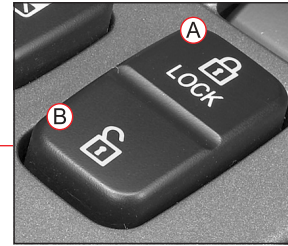


뒤 좌/우측 도어의 잠김/열림 레버의 기능은 운전석 것과 기능이 같습니다. 단, 잠금/해제 레버는 해당 도어만을 잠그거나 잠금을 해제할 수 있습니다.

## 3-2 각 부 개폐 장치



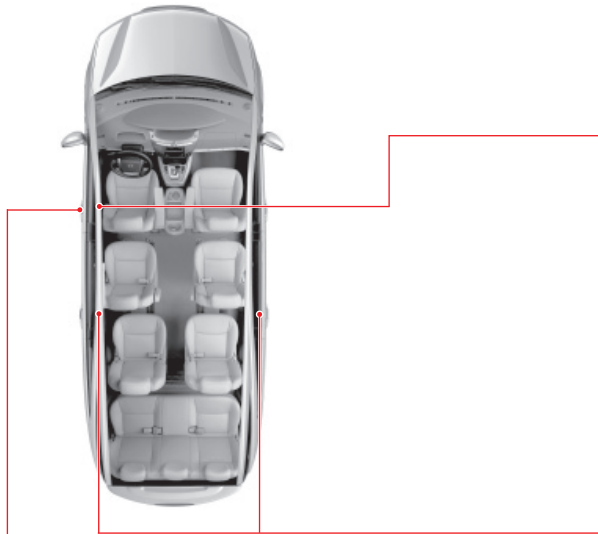
### 도어 잠금/해제 스위치



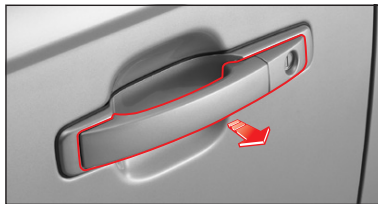
Ⓐ부분을 누르면 도어와 테일게이트가 잠기고 Ⓑ부분을 누르면 잠김상태가 해제됩니다.

도어가 열려 있거나 도난 경계 상태에서는 도어를 잠그거나 열 수 없습니다. 중앙도어 잠금장치로 도어를 잠글 수 없습니다. 또한 도난 경계 상태에서도 중앙도어 잠금 장치로 도어를 잠그거나 열 수 없습니다.

3



### 도어 열림 레버



도어 잠김이 해제된 상태에서 손잡이를 당기면 해당 도어가 열립니다.

### 어린이 보호용 잠금장치



뒷 도어를 열면 도어 안쪽에 장착되어 있으며 레버가 **LOCK** 위치에 있으면 실내의 도어 열림 레버로는 도어를 열 수 없습니다.



어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 **LOCK** 위치에 놓아 내부에서 도어를 열지 못하게 하십시오.



## 윈도우 개폐

### 운전석 윈도우 스위치

- 시동키가 **ON** 위치에 있을 때 모든 윈도우 스위치를 작동할 수 있습니다.
- 스위치 앞쪽을 살짝 누르면(끝까지 누르지 않은 상태) 스위치를 누르는 동안만 윈도우가 열리고 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 열립니다. 열리는 중에 스위치를 한번 위로 당기거나, 누르면 하강을 중지합니다.
- 나머지 윈도우 스위치는 스위치를 당기고/누르고 있는 동안만 윈도우가 상승/하강합니다.

### 뒷좌석 좌측 윈도우 개폐 스위치

### 동반석 윈도우 개폐 스위치

### 뒷좌석 우측 윈도우 개폐 스위치

### 윈도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 운전석 윈도우 스위치를 제외한 나머지 모든 윈도우 스위치는 윈도우를 개/폐 할 수 없습니다.

### 도어 잠금/해제 스위치



경고

- 뒷 좌석(리어시트)에 어린이가 승차 하였을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.
- 윈도우, 테일게이트, 도어를 닫은 상태에서 차량 실내에서 잠을 자면 환기가 되지 않아 질식사할 위험이 있습니다.

### 윈도우 작동시간 연장

윈도우 스위치는 시동키를 **ON** 위치에서 다른 위치로 이동시켜도 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 프론트 도어를 열면 즉시 작동이 정지합니다.



주의

운전석 도어트림에 있는 윈도우 스위치를 이용하여 나머지 윈도우를 조작할 때에는 승차자의 신체 일부가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하여 주십시오.

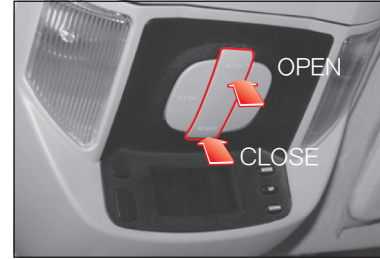
## 3-4 각 부 개폐 장치



## 선루프 개폐

\* 안전을 위하여 선루프는 차량 정지상태에서 조작 하십시오.

### 선루프 개폐 스위치



3



주의

- 선루프는 시동키 **ON** 위치(엔진 미시동 상태)에서도 작동 가능하지만, 과도하게 사용하면 배터리가 방전될 수 있으니 가급적 시동 상태에서 사용하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 작동시키면 고장의 원인이 될 수 있습니다. 특히, 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동시키십시오.
- 차량을 떠날 때에는 선루프가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오. 열려 있는 상태에서 차량을 떠나면 선루프를 통해 도난 사고를 당할 수 있습니다. 또한 비나 눈이 올 경우에는 선루프를 통해 차량 실내가 젖을 수 있습니다.
- 선루프를 완전히 슬라이딩 오픈할 경우 윈드 버퍼팅 현상이 심해질 수 있습니다. 이때에는 선루프의 열린 공간을 조절하거나 선루프를 1단계로만 슬라이딩 오픈하십시오.
- 선루프를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 신체일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.
- 정기적으로 선루프 유리 둘레 고무 부분에 붙은 먼지 및 이물질들을 제거해 주십시오. 먼지 및 이물질이 있을 경우, 선루프 작동시 이로운 마찰로 소음이 발생할 수 있습니다.

각 부 개폐 장치

3-5



## 선루프 슬라이딩 개폐

### ▶ 선루프 열림(슬라이딩 오픈: 2-스텝 오픈)

- 스위치를 짧게 **OPEN** 방향으로 짧게 작동 :  
2-스텝 오토 슬라이딩 오픈  
스위치를 짧게 **OPEN** 방향으로 작동시키면 선루프가 자동으로 열립니다. 열리는 정도는 2단계이며 첫번째 단계에서는 선루프 뒤쪽의 약 5cm 구간은 열리지 않습니다. 선루프를 완전히 열려면 다시 한번 스위치 **OPEN** 방향으로 짧게 작동시키십시오. 선루프가 열리는 중에 스위치를 조작하면 작동이 정지합니다.
- 스위치를 길게 **OPEN** 방향으로 작동 : 수동 슬라이딩 오픈  
스위치를 길게 **OPEN** 방향으로 작동시키면 작동시키고 있는 동안만 선루프가 열립니다.

### ▶ 선루프 닫힘(슬라이딩 클로즈)

- 스위치를 길게 **CLOSE** 방향으로 작동 : 수동 슬라이딩 클로즈  
스위치를 길게 **CLOSE** 방향으로 작동시키면 작동시키는 동안만 선루프가 닫힙니다.

## 선루프 틸트 업/다운

### ▶ 선루프 뒷부분 열림(틸트 업)

선루프가 닫힌 상태에서 스위치를 **CLOSE** 방향으로 작동시키면 선루프 뒷부분이 열립니다.

### ▶ 선루프 뒷부분 닫힘(틸트 다운)

선루프 뒷부분이 열린 상태에서 스위치를 **OPEN** 방향으로 작동시키면 선루프 뒷부분이 닫힙니다.

## 윈드 버펫팅 현상

윈도우 또는 선루프를 특정 위치로 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 같은 소리가 들릴 수 있습니다.

이는 윈도우 및 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나는 현상입니다.

이런 현상이 나타날 경우 윈도우 또는 선루프의 열린 공간을 조절하면 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

## 선루프 작동 중 배터리 방전 또는 전원공급이 중단된 경우

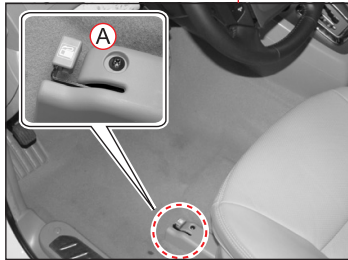
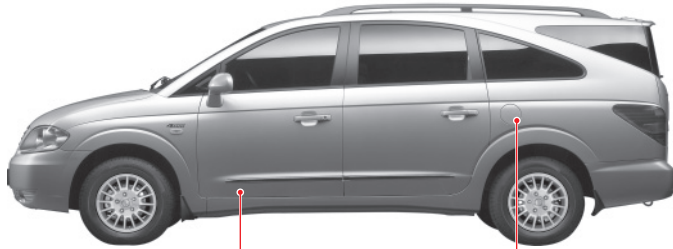
선루프가 열린 상태에서 배터리 방전이나 전원공급이 중단된 경우에는 선루프의 시작점을 다시 설정해 주어야 합니다. 또한 아래와 같은 증상이 나타날 경우, 선루프의 시작점을 재설정해 주십시오.

- 스위치 한번 작동으로 완전 열림/닫힘이 안될 경우
- 선루프가 닫힐 때, 닫힌 상태에서 정지하지 않고 틸트까지 진행될 때
- 선루프 열림 또는 틸트시 작동 거리가 현저히 짧아 졌을 때
- 스위치를 작동하여도 선루프가 작동하지 않거나, 정상적으로 작동되지 않을 때

## 선루프 시작점 재설정 방법

- 선루프 뒷부분 열림(틸트 업) 상태에서 선루프 닫힘 스위치를 약 5초간 누르면 “덜컹” 소리와 함께 선루프 시작점이 재설정 됩니다.
- 선루프 시작점 재설정 이후에도 선루프가 정상적으로 작동하지 않으면 가까운 당사 정비 사업장에서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.

# 연료 주입구 개폐



Ⓐ 연료 주입구 커버 열림 레버

1. 운전석 시트 왼쪽 아래에 있는 연료 주입구 열림레버(Ⓐ)를 당겨 연료 주입구 커버(Ⓑ)를 엽니다.



반드시 엔진시동을 끈 상태에서 연료를 주입하십시오.

**경고**



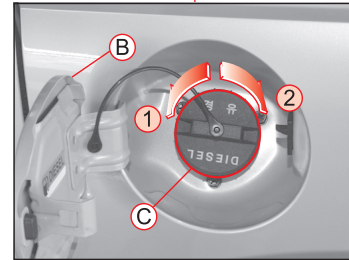
**경고**

- 화재예방을 위해 연료 주입시에는 시동을 끄고, 담뱃불, 라이터 등 화기를 사용하지 마십시오.
- 수분이 다량 함유된 연료나, 기타 불량연료 및 첨가제를 사용할 경우, 차량 연료계통과 배출가스계통에 치명적 영향을 줄 수 있으므로 절대로 불량연료 및 첨가제를 사용하지 마십시오.
- 반드시 사용연료를 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 디젤 연료 사용 차량에 가솔린 연료를 주입하여 주행할 경우 연료 및 기타 차량 시스템에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.



**주의**

- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어붙었을 경우에는 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.

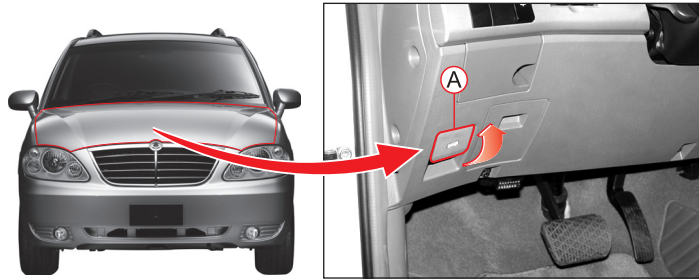


- ① 열림
- ② 단힘

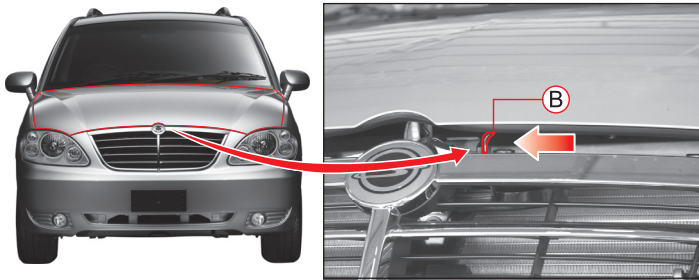
2. 연료주입구 캡 ㉸를 ①방향으로 돌려 엽니다.
3. 연료 주입이 끝나면 캡을 ②방향으로 “딸깍”하는 소리가 날때까지 돌려서 닫고, 연료주입구 커버㉸를 밀어서 닫습니다.



## 엔진 후드 개폐



1. 스티어링 휠 좌측 하단의 엔진 후드 잠금 해제 레버(A)를 당겨 엔진 후드 잠금을 해제 하십시오.

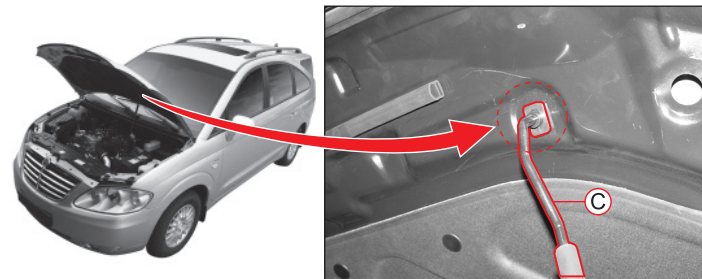


2. 엔진후드를 약간 들어 손을 집어 넣습니다.
3. 엔진후드 고정 해제 레버 (B)를 왼쪽으로 밀고 있는 상태에서 엔진 후드를 들어 올립니다.
4. 엔진후드를 들어 올린 후 후드 지지대 (C)를 차체에서 떼내 정확한 지지대 고정 위치에 놓아 엔진후드가 내려오지 않도록 하십시오.



경고

- 엔진 구동 상태에서 엔진 후드를 열었을 경우에는 엔진 룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 주행 전에는 엔진 후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 바람이 불 때 엔진 후드를 열어 놓으면 엔진 후드 지지대가 고정위치에서 이탈하여 엔진 후드가 떨어질 수 있습니다. 부상의 위험이 있으니 각별히 주의하십시오.
- 엔진 후드를 닫을 때에는 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.

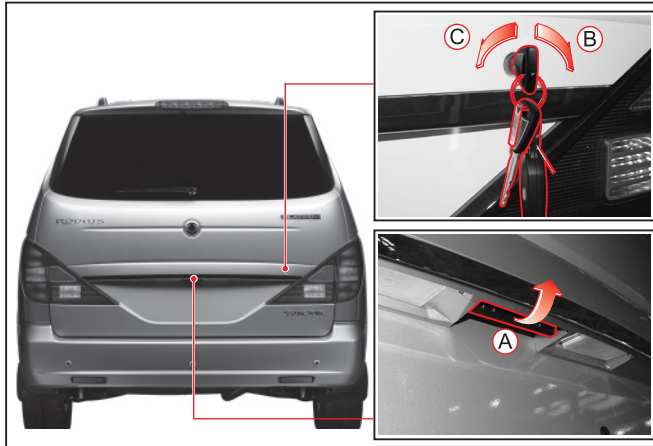


### 3-8 각 부 개폐 장치





## 테일게이트 개폐



- Ⓐ 테일게이트 열림 레버
- Ⓑ 테일게이트 잠금 방향
- Ⓒ 테일게이트 잠금 해제 방향

테일게이트 잠금이 해제된 상태에서 Ⓐ레버를 당겨 테일게이트를 조심스럽게 들어 올리십시오.



경고

- 테일게이트를 닫을 때에는 승차자의 손이나 기타 신체의 일부가 끼이지 않도록 하십시오. 또한 테일게이트 무게에 의해 갑작스럽게 닫혀질 수 있으므로 부상 방지를 위해 최대한 조심스럽게 닫으십시오.
- 테일게이트를 열어놓고 운행하면 배기가스가 실내로 유입되어 가스중독을 유발하거나, 적재된 화물이 차박으로 떨어져 큰 사고를 유발할 수 있습니다. 운행전에 테일게이트가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오.

### ! 차량 각부 개폐시 주의 및 경고사항

- 어린이가 각종 스위치나 도어 레버, 선택레버, 기어 변속레버 등을 만지지 못하도록 하십시오.
- 윈도우, 도어, 선루프, 테일게이트, 연료 주입구 개폐시 손이나 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행전에는 도어, 선루프, 테일게이트, 연료 주입구가 완전히 닫혀 있어야 합니다.
- 어린이가 탑승하였을 경우 안전을 위해 어린이 보호용 잠금 장치를 이용해 도어를 내부에서 열지 못하도록 하십시오. 또한 각종 개/폐 장치를 함부로 이용하지 못하도록 하십시오. 부주의로 인하여 사고위험에 노출될 수 있습니다.
- 윈도우나 선루프를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 절대로 신체일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.



**MEMO**

Lined area for writing a memo, consisting of multiple horizontal dotted lines.

