3

각종 스위치 및 실내램프류 사용방법

각종 운전석 스위치 ····· 3-3

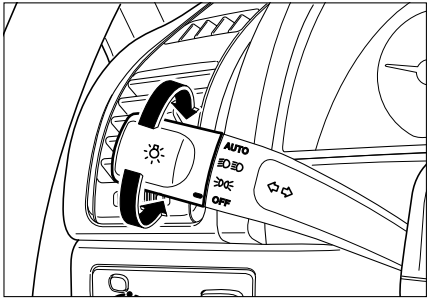
- 라이트 스위치 ····· 3-3
- 오토라이트 장치 ····· 3-3
- 상향등 스위치 ····· 3-4
- 패싱 스위치 ····· 3-4
- 방향지시등 스위치 ····· 3-4
- 전방 와이퍼 스위치 ····· 3-5
- 자동 와이퍼 속도 조정 스위치 ····· 3-5
- 자동와이퍼 “AUTO” 인지기능 ····· 3-6
- 앞유리 와셔 스위치 ····· 3-7
- 뒷유리 와이퍼 스위치 ····· 3-7
- 뒷유리 와셔 스위치 ····· 3-7
- 사이드 미러 각도 조정 스위치 ····· 3-8
- 사이드 미러 접힘 스위치* ····· 3-8
- 비상등 스위치 ····· 3-9
- 4륜구동 변환 스위치 (일반4륜 : 파트타임) ····· 3-9
- 차동 제한 장치(LSD)* ····· 3-10
- 4륜구동 변환 스위치 (상시4륜 : TOD) ····· 3-11
- 4륜구동 사용시 주의사항 ····· 3-12
- 열선 스위치 ····· 3-13
- 안개등 스위치* ····· 3-13
- 핸즈프리 스위치 ····· 3-13
- ESP OFF 스위치 ····· 3-16
- 핸들 오디오 스위치* ····· 3-18
- 시트 위치 메모리 설정 및 실행방법* ····· 3-19
- 시트 히팅 스위치* ····· 3-20

실내 램프류 사용방법 ····· 3-21

- 앞좌석 룸램프 ····· 3-21
- 뒷좌석/화물실 램프 ····· 3-22
- 도어 램프 ····· 3-22

라이트 스위치

라이트 스위치



스위치를 그림과 같이 화살표 방향으로 돌리면 각 램프가 점등 또는 소등됩니다.

스위치 위치	OFF			AUTO
전조등	X	X	O	자동 점등 /소등
차폭등	X	O	O	
미등	X	O	O	
번호판등	X	O	O	
계기판등	X	O	O	
안개등	X	O	O	

안개등 점등 관련사항은 안개등 스위치를 "ON"으로 한 경우를 나타낸 것입니다.

오토라이트 장치(자동점등 장치)

라이트 스위치 AUTO 위치시 빛의 조도에 따라 헤드램프, 미등을 자동으로 점등/소등하여 줍니다.

배터리 세이버(라이트 자동 소등 기능)

부주의로 인하여 차량미등을 켜 놓은 채로 차량을 이탈하여 배터리가 방전되는 경우가 있습니다. 이러한 경우를 방지하기 위해 배터리 세이버 기능을 두었습니다.

- 미등을 켜놓은 채로 시동키를 탈거하여 차량을 이탈하면(운전석 도어를 열고 닫은 경우) 미등은 자동으로 소등 됩니다.
- 시동키를 키 박스에 다시 삽입하면 미등이 점등됩니다.

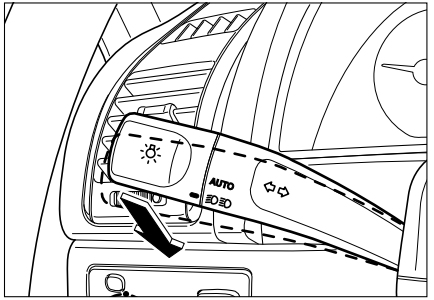
미등 점등 경고음

미등을 켜놓은채로 시동키를 탈거하여 운전석 도어를 열면 부저가 울려 미등 점등 경고음이 발생합니다.

⚠ 주 의

- **빛의 조도를 감지하는 조도센서의 상부에는 물건을 놓거나, 기타 글라스 청소용재 또는 왁스 등으로 닦지 마십시오.**
- **안개, 눈, 비 등 기후나 계절 또는 주위환경에 따라 점등 및 소등되는 시간이 달라질 수 있습니다.**
- **출고상태와 다른 기타 유리코팅 또는 선팅필름 부착 등은 오작동할 수 있습니다.**
- **주변환경에 변화 운전상황등에 따라 수동으로 사용하시고, 일출 또는 일몰시에 제한적으로 사용하십시오.**
- **엔진을 구동하지 않을때에는 배터리가 방전되지 않도록 필요이상으로 장시간 라이트를 켜지 마십시오.**

상향등 스위치

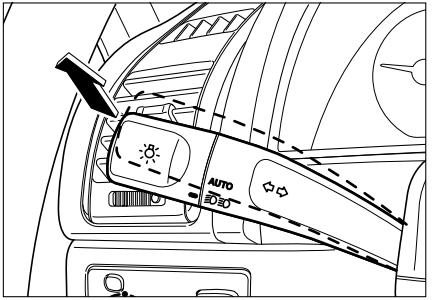


전조등이 켜진 상태에서 스위치 레버를 차량 앞쪽으로 밀면 전조등이 상향으로 변경되고, 계기판의 상향 표시등이 점등됩니다.

⚠ 경 고

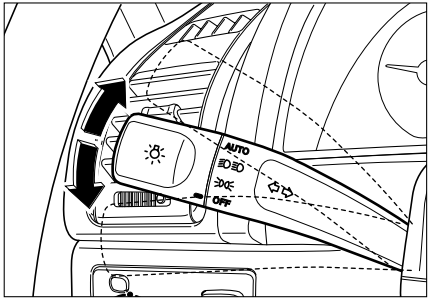
- 일반 주행시 상향등을 작동시킨 상태에서 주행을 하면 마주오는 운전자의 안전운행에 지장을 줄 수 있습니다.
- 상향등은 야간주행시 주변이 어둡거나 전방을 예측할 수 없는 경우등에 사용하십시오.

패싱 스위치



라이트 스위치의 위치에 관계없이 스위치 레버를 차량 뒷쪽으로 당기면, 당기고 있는 동안 상향등이 점등됩니다. 레버를 놓으면 소등되고, 레버는 원위치로 돌아갑니다.

방향지시등 스위치



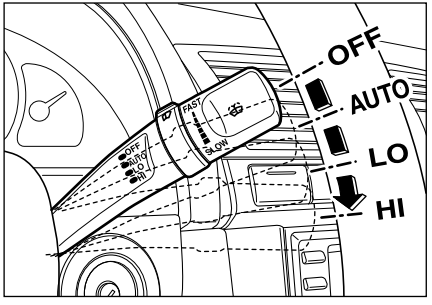
1. 스위치 레버를 위쪽으로 올리면 우측 방향지시등이 점멸합니다.
2. 스위치 레버를 아래쪽으로 내리면 좌측 방향지시등이 점멸합니다.

⚠ 주 의

- 방향지시등은 라이트 스위치 위치에 관계없이 작동합니다.
- 방향지시등 작동시에는 계기판의 표시등도 동시에 점멸합니다.
- 회전시에 작동시킨 방향지시등은 회전 완료후 스티어링 핸들이 직진 상태가 되면 자동으로 레버가 원위치되면서 소등됩니다.

와이퍼/와셔 스위치

전방 와이퍼 스위치



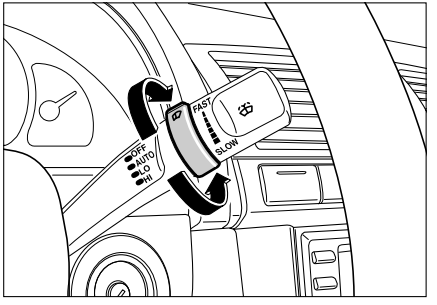
구분	와이퍼 작동
OFF	와이퍼 미작동
AUTO	차량 속도 또는 비의 양에 따라 와이퍼 속도 자동 조절
LO	와이퍼 저속 작동
HI	와이퍼 고속 작동

와이퍼 스위치를 아래쪽으로 내리면 3단계로 작동합니다.

스위치를 "AUTO"에 놓으면 차량 속도에 따라 와이퍼 작동 속도가 자동으로 조절됩니다.

레인센싱 (RAIN SENSING) 와이퍼를 장착한 차량은 비의 양에 따라 와이퍼 작동속도가 자동으로 조절됩니다.

자동 와이퍼 속도 조정 스위치



▶FAST/SLOW 스위치

- FAST : 와이퍼 속도를 빠르게
- SLOW : 와이퍼 속도를 느리게

와이퍼 스위치가 "AUTO"일때 "F"나 "S"쪽으로 F/S 스위치를 조작하면 차속 감응 또는 비의 양에 따라 와이퍼 속도를 좀 더 빠르게 또는 느리게 조절할 수 있습니다.

자동와이퍼 "AUTO"인지기능 *

⚠ 주 의

· 전면유리가 건조한 상태일때는 전면유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와이퍼와 와셔액을 같이 사용하십시오

· 와이퍼스위치가 "AUTO"일때 시동을 걸면 운전자에게 "AUTO"상태임을 인지시키기 위해 와이퍼가 1회 작동됩니다.

· 와이퍼 스위치를 "OFF"상태에서 "AUTO"로 할 경우 1회만 와이퍼가 작동되며 그 이후 다시 "OFF" 상태에서 "AUTO"로 할 경우 와이퍼 블레이드 와 전면유리의 손상을 방지하기 위해 작동하지 않습니다.

⚠ 주 의

주행이 끝나고 차량시동을 OFF하기전에 와이퍼 스위치가 AUTO위치에 있으면 OFF로 하십시오.

⚠ 주 의

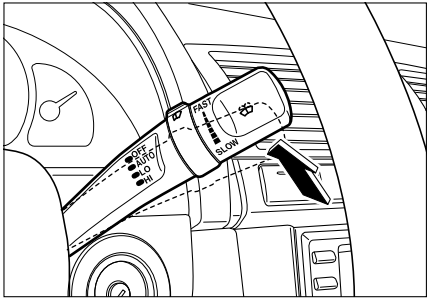
· 겨울철 시동시, 앞유리가 결빙되었을 경우, AUTO 위치에 두지마시고, 반드시 OFF 위치에 두십시오.

· 시동키가 ON 위치에 있고, 와이퍼 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우 다음의 경우에는 와이퍼가 자동으로 작동하므로 손이나 몸의 일부가 다치지 않도록 반드시 OFF 위치에 두십시오.

- 센서 상부의 앞유리에 손이 닿았을 경우
- 센서 상부의 앞유리를 젖은 수건 등으로 닦을 때
- 앞유리에 진동을 가한 경우

· 세차시에는 와이퍼 스위치를 OFF로 하여 자동와이퍼가 작동되지 않도록 주의하십시오.

앞유리 와셔 스위치

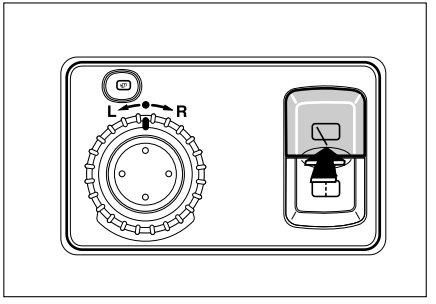


스위치 레버를 차량 뒤쪽으로 당기면 와셔액이 분사되며, 와이퍼가 수 회 작동합니다. 이 때 스위치 조작 시간은 0.6초 이상이어야 합니다.

⚠ 주 의

- **스위치 레버를 0.6초 이하로 짧게 작동시키면 와셔액만 분사되고, 와이퍼는 작동하지 않습니다.**
- **겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙지 않았는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.**

뒷유리 와이퍼 스위치

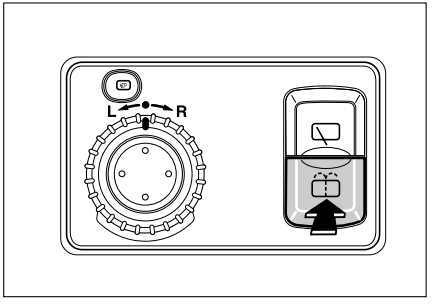


스위치를 누르면 후방 와이퍼가 일정 속도로 작동되고 다시 누르면 작동이 정지됩니다.

⚠ 주 의

- **겨울철에는 와이퍼 블레이드가 얼어 붙지 않았는지 확인한 다음 작동하십시오. 얼어붙은 상태로 작동하면 모터가 손상될 수 있습니다.**
- **후면유리가 건조한 상태일때는 후면유리 및 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있으므로 와셔 스위치와 함께 작동하십시오.**

뒷유리 와셔 스위치



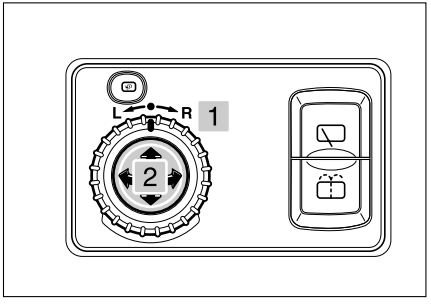
스위치를 누르면 후방 윈도우에 와셔액이 분사되며 약 0.6초 이상 작동시 와이퍼가 자동으로 연동되어 작동됩니다.

참 고

플립-업(Flip up)글래스가 적용된 차량에서만 와이퍼 연동기능이 가능합니다.

사이드 미러 조정 스위치

사이드 미러 각도 조정 스위치



1. 미러 선택 스위치

운전석측 사이드 미러를 조정할 때는 "L"쪽으로, 동반석측 사이드 미러를 조정할 때는 "R"쪽으로 돌리십시오.

2. 각도 조정 스위치

스위치의 상, 하, 좌, 우 위치를 눌러, 원하는 각도로 사이드 미러를 조정하십시오.

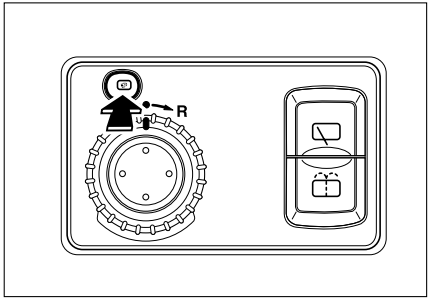
⚠ 주 의

- 선택스위치가 중앙위치에 있을때는 각도 조정을 할 수 없습니다.
- 미러가 고착되었을 때에는 조정스위치를 사용하지 마십시오.
- 동반석 사이드 미러속에 비친물체는 보이는것보다 더 가까이 있으니 주의하십시오.

⚠ 경 고

- 미러 열선 스위치가 켜져있을때는 미러 표면이 뜨거우므로 만지지 마십시오.
- 주행전에 사이드미러를 조정하십시오. 운행중 조작시 운전부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

사이드 미러 접힘 스위치*



이 스위치를 0.5초 이상 누르면 사이드 미러가 접힙니다. 다시 누르면 접혔던 미러가 펴집니다.

⚠ 주 의

· 사이드미러를 수동으로 접거나 펼친 상태에서 스위치를 조작하면 작동위치가 재인식되는 과정에서 이음이 발생됩니다.

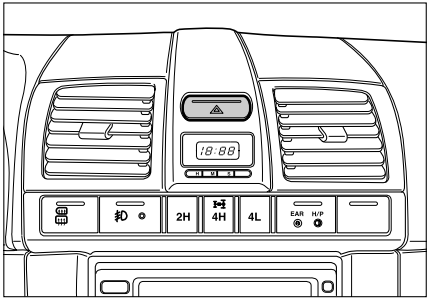
· 사이드 미러를 수동으로 접거나 펼친 경우에는 다음의 순서대로 조작하여 위치 재인식 작업을 실시하여 주십시오.

· 스위치 조작→사이드 미러 펼침→10초 경과후 →스위치 조작→사이드 미러 접힘 →10초 경과 후→스위치 조작

· 만일 10초가 경과되지 않은 상태에서 스위치 조작시는 접힘 동작중에 반복적인 이음이 발생되오니 반드시 준수하여 주십시오.

· 사이드미러 조정 · 접힘 스위치가 장착된 차량에 있어서는 사이드미러를 수동으로 조절하거나 움직이면 고장을 유발 할 수 있습니다.
스위치를 이용해 작동시키십시오.

비상등 스위치



스위치를 누르면 비상등이 점멸합니다. 이때 계기판의 좌우 방향지시등도 동시에 점멸합니다.

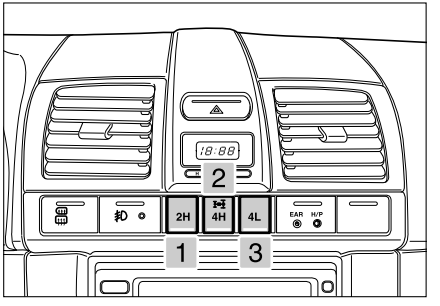
⚠ 주 의

· 시동을 끈 상태에서 장시간 비상등 스위치를 작동시키면 배터리가 방전될 수 있습니다.

· 비상등은 별도의 램프가 설치된 것이 아니라, 모든 방향지시등이 동시에 점멸되는 것을 말합니다.

4륜 구동 변환 스위치*

(일반 4륜구동 차량 : 파트타임)



1. 2H : 2륜 구동 고속

후륜 구동 고속 주행 모드이며 일반 도로나 고속도로에서 평상적인 주행 또는 고속 주행시 사용하십시오.

2. 4H : 4륜 구동 고속

진흙, 모래, 눈길 주행시 사용하십시오.

3. 4L : 4륜 구동 저속

최대 견인력이 필요할 때의 사용 위치입니다.

○스위치 변환 방법

1. 수동 변속기 차량

구분	2H ↔ 4H	2H,4H↔ 4L
운행상태 · 조건	70 km/h 이하	정지
클러치 조작	조작 필요 없음	클러치 밟은 상태
변속기 위치	–	N(중립)위치

2. 자동변속기 차량

구분	2H ↔ 4H	2H,4H↔ 4L
운행상태 · 조건	70 km/h 이하	정지
변속기 위치	-	N(중립)위치

참 고

· 자동 변속기 차량은 4L에서 4H로 변환 시 브레이크 페달을 밟고 스위치를 조작한후 선택 레버를 "N → R → N"으로 하면 모드 변환이 더 쉽게 이루어 집니다.
· 4H나 4L 모드를 선택하면 계기판에 해당 표시등이 점등됩니다.

⚠ 경 고

· 일반 도로에서는 4륜구동 상태로 주행 하지 마십시오. 반드시 2륜구동상태로 주행하십시오. 만약 노면이 미끄럽지 않은 일반도로에서 4륜 상태로 주행시는 구동 계통에 악영향을 줄 수 있습니다.

· 고속에서 저속으로 또는 저속에서 고속모드로 변환(2H/4H↔4L)시에는 브레이크 페달을 밟은 상태에서 반드시 차량을 정지시키고, 자동변속기 차량은 선택레버를 중립(N)에 위치시키고 수동 변속기 차량은 클러치 페달을 완전히 밟으십시오.

· 고속 모드 사이(2H↔4H)의 변환은 70km/h이하의 주행상태에서도 가능하지만 가급적 저속에서 변환하십시오. 수동변속기 차량은 클러치를 밟지 않은 상태에서도 변환 가능 합니다.

차동제한장치(LSD) *

차동제한장치(LSD : Limited Slip Differential)는 2WD용 차량에 적용되며, 눈길에서의 미끄럼으로 인한 슬립을 저하시키고, 진흙길 및 웅덩이에 차량이 빠졌을 경우, 탈출을 용이하도록 보조하는 장치입니다. LSD 장치는 후륜 액슬내에 내장되어 있으며 주행시 다음과 같은 사항에 대해서 주의를 하셔야 합니다.

참 고

차량내에 차동제한장치를 제어하는 스위치 또는 장치는 없으며, 후륜액슬내에 내장되어 후륜 양쪽 바퀴의 구동저항이 발생될 때 작동합니다.

⚠ 주 의

진흙길 및 웅덩이등에서 빠져나올때 고회전으로 타이어를 회전시키면 차동제한장치(LSD)에 나쁜영향을 미치므로 상황에 따라 고임목 또는 기타의 탈출 보조장비를 이용하여 빠져나오십시오.

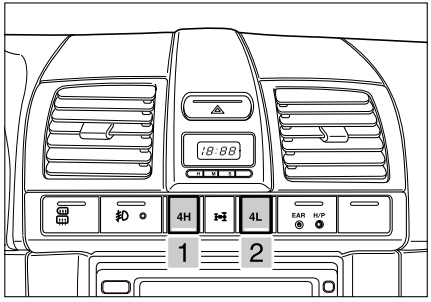
⚠ 경 고

차동제한장치는 후륜(뒷바퀴)액슬에 장착되어 좌우바퀴의 저항값이 차이가 날 때 작동을 합니다. 어떤 이유에서라도 차량의 바퀴한쪽을 잭으로 들어올린 상태에서 엔진시동을 걸지마십시오.

특히, 후륜의 어느 한쪽을 잭으로 들어올린 상태에서 시동을 걸 경우, 지면에 닿아 있는 타이어가 회전하게되어(차동제한 장치의 기능 작동) 차량이 갑자기 움직여 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

4륜 구동 변환 스위치 *

(상시4륜구동 장치 : TOD)



상시 4륜 구동 차량은 항상 4바퀴 모두가 구동력을 발휘하는 차량으로서 노면 조건에 따라 각 바퀴에 구동력이 적절히 배분되어 주행 안정성이 우수합니다.

○스위치 위치

1. 4H(4WD HIGH) : 4륜 구동 고속

   평상시 일반적인 주행에 사용하십시오.

2. 4L (4WD LOW) : 4륜 구동 저속

   미끄러운 도로, 급경사, 험로 등 큰 구동력이 필요할 때 사용하십시오.

○스위치 변환방법

1. 수동 변속기 차량

구분	4H↔4L
운행상태 · 조건	정지
클러치 조작	클러치 밟은 상태
변속기 위치	N(중립) 위치

2. 자동 변속기 차량

구분	4H↔4L
운행상태 · 조건	정지
변속기 위치	N(중립) 위치

참 고

- **자동변속기 차량은 4L에서 4H로 변환시, 브레이크 페달을 밟고 차량을 완전히 정지시킨 후 스위치를 조작한 다음 선택레버를 "N→R→N"으로 하면 모드 변환이 더 쉽게 이루어 집니다.**
- **스위치 조작시 모드 변환중일 때는 계기판의 4L 표시등이 점멸하고, 변환이 완료되면 소등되거나 해당 위치의 표시등이 점등됩니다.**

4륜구동 사용시 주의사항

⚠ 주 의

- 4륜 구동 고속 모드(2H, 4H) 주행시 저속 모드(4L)로의 변환은 매우 위험하므로, 자체 콘트롤 시스템에 의해 작동되지 않도록 되어 있습니다.(정지상태에서 작동)
- 일반4륜구동차량(Part Time)에서 4WD LOW와 4WD HIGH표시등 점멸, 두개가 동시에 점등, 4륜 구동체크경고등(4WD CHECK) 점등과 같은 현상이 나타나면 4륜구동 장치에 이상이 있는것이므로 당사 지정 정비사업소를 방문하셔서 즉시 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.
- 4WD LOW 와 4WD HIGH 표시등의 일시적 점멸은 4륜구동 변환중임을 나타내는 것입니다.
- 상시 4륜 구동차량은 4WD LOW 등이 계속 점멸하거나 4WD CHECK 등이 점등되면 4륜구동 시스템에 이상이 있는 것이므로 점검을 받으십시오.

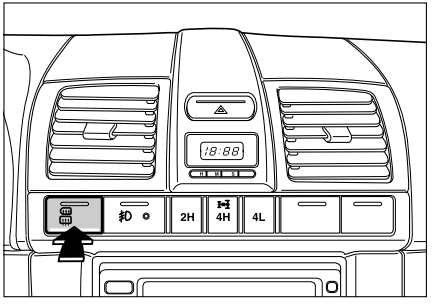
⚠ 주 의

- 내리막길에서 4륜 구동을 엔진 브레이크 대신 사용하지 마십시오.
- 4륜 구동 상태에서도 미끄러지거나 주행이 불가능할 수 있으므로, 장치를 과신하지 말고 안전 운행을 하십시오.
- 미끄러지기 쉬운 노면에서는 충분한 차간 거리를 유지하십시오.
- 하천을 통과하는 수중주행을 피하시고 가급적 비포장길을 피하십시오.
- 4륜 구동 모드를 선택할 때는 도로 상태(미끄러움, 경사도, 요철등)에 따라 적절한 위치를 선택하십시오.
- 포장도로에서는 4륜구동상태로 운행하지 마십시오. 불필요한 소음, 마모 및 연료 소비율 저하의 원인이 됩니다.
- 스위치 조작시 기계음과 변환 충격이 발생할 수 있으나, 이는 모드 변경에 따라 발생되는 정상적인 현상입니다.

⚠ 주 의

- 4륜구동상태에서 코너링시 차량이 울컥거리거나 무거운 느낌이 드는 것은 전륜과 후륜의 회전차에 따른 내부 동력계통의 저항에 따른 것으로 정상적으로 4륜구동이 작동중임을 나타냅니다. 그러나 4륜 구동 상태에서 과도한 코너링 등은 동력계통의 무리를 주기때문에 삼가하십시오. 동력계통의 무리로 인해 4륜구동에서 2륜구동으로의 변환이 원활하게 안 될 수 있습니다.
- 상시 4륜 구동차량은 저속 4륜 구동상태(4L)에서 코너링시 차량이 울컥거리거나 타이어 끌림또는 구동계통에 충격이 발생할 수 있습니다. 이는 전륜과 후륜의 회전차에 따른 내부 동력 계통의 저항에 따른 것으로 정상적인 저속 4륜 구동이 작동 중임을 나타냅니다. 저속 4륜 구동에서 과도한 코너링은 통력 계통에 무리를 주기 때문에 삼가해 주십시오.

열선 스위치



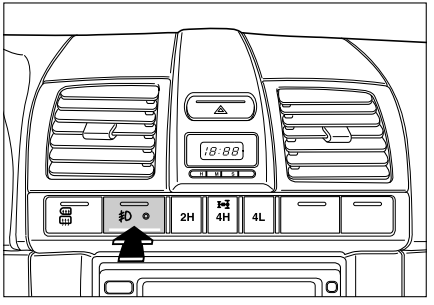
○스위치를 누르면 앞유리 와이퍼 열선, 뒷유리 열선, 사이드 미러 열선이 약 12분간 동시에 작동합니다. (사이드 미러 열선은 장착 차량에 한함)

스위치를 한 번 더 누르면 열선 작동이 중지됩니다.

○열선이 작동되고 난 후 10분 이내에 재작동하면 약 6분간 작동합니다.

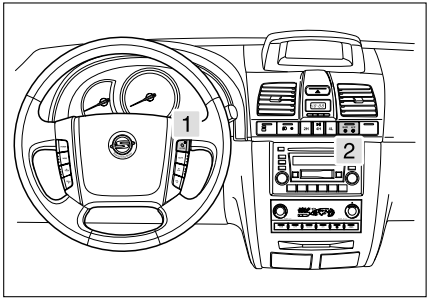
○열선이 작동중일 때는 계기판의 표시등이 점등됩니다.

안개등 스위치 *



라이트 스위치를 켜고, 스위치를 누르면 안개등이 점등됩니다. 이 때 스위치 내의 표시등도 점등됩니다.

핸즈프리 스위치



차량내장형 핸즈프리로 차량 오디오 시스템과 단말기를 연결시킨 상태에서 사용할 수 있습니다.

1 ○ 동작 표시 램프

H/FREE 통화 스위치

전화를 받을 때/종료할때/걸때사용

2 EAR 이어 마이크 잭 (개인통화용)

H/P 휴대전화 잭

▶ 핸즈프리 사용방법

- 핸즈프리 스위치 작동전원은 차량키 ON상태에서 작동됩니다.
- 휴대폰 연결코드를 차량측 휴대전화 잭과 휴대폰의 이어마이크폰 잭을 연결 하십시오.

〈 전화를 받을때 〉

1. 통화스위치 ( )를 삐~ 소리가 날때까지 0.5초이상 길게 누르십시오. 이때, 핸즈프리 동작표시 램프는 점멸합니다. (일반통화시)
2. 통화가 연결되면 상대방과 통화할 수 있습니다.

참 고

- **통화음은 차량운행전 주위소음을 고려하여 충분히 청취할 수 있도록 미리 적당한 크기로 조절하십시오.**
- **핸즈프리 유니트는 차량내부에 설치되어 있으며, 마이크는 운전석측 루프에 설치되어 있습니다.**

〈 전화를 걸 때 〉

1. 전화번호를 입력후, 통화스위치 ( )를 삐~ 소리가 날때까지 0.5초이상 길게 누르십시오
2. 전화번호를 입력하지 않은 상태에서 통화스위치를 0.5초 이상 길게 누르면 최종통화번호로 재발신이 됩니다.
3. 이때 핸즈프리 동작표시 램프(●)는 점멸합니다.

〈 통화 종료시 〉

통화가 끝나면 통화스위치를 삐~ 소리가 날때까지 0.5초 이상 길게 누르십시오.

⚠ 주 의

- **통화를 종료하고자 할때 통화스위치 ( ) 를 삐~소리가 날때까지 길게 누르지 않고 짧게 누르면 통화가 끊기지 않으므로 주의하십시오.**
- **상대방이 먼저 전화를 종료했을때는 일정시간 경과 후, 자동으로 자동차 오디오 모드로 전환됩니다.**
- **핸즈프리 작동용 스피커는 운전석측 스피커를 사용합니다.**

〈 개인 통화 - 이어 마이크폰 통화 〉

- 휴대용 이어폰을 차량용 이어 마이크폰잭 (EAR)에 삽입하시면 이어폰 잭을 통해서만 음성이 들립니다.
- 차량측 스피커는 오디오 모드로 전환되며, 핸즈프리 동작표시 램프는 점등됩니다.

참 고

개인통화상태에서 일반통화를 원하실 경우, 이어 마이크폰 잭(EAR)을 탈거하시면 됩니다.

▶ 핸즈프리 동작램프 표시

- 동작램프 점등 : 개인통화 (이어마이크잭을 이용한 통화)
- 동작램프 점멸 : 일반통화(운전석측 스피커를 이용한 통화)

▶기능 및 특성

- 통화 수신 / 발신/ 재발신 및 종료기능
- 휴대전화 차량내에 연결하여 놓은채 내릴경우 경고음 발생
  (휴대폰 핸즈프리 스위치 연결상태에서 차량 시동키를 OFF할 경우, 뚜~ 경고음이 발생합니다. 삐~음 7회 발생)
- 핸즈프리 사용중 차량측 오디오 자동전환
  (핸즈프리 통화종료후에는 약 12초 후에 차량오디오 모드로 전환됩니다.-동작표시 램프 6초 점멸 및 6초경과 후)

⚠ 주 의

- 폴더형 휴대전화중 일부 기종은 통화스위치로 수신이 안될 경우가 있으니, 폴더를 열어둔 상태로 사용하면 정상 동작합니다.
- 상대방이 먼저 종료했을때 같이 통화 스위치를 길게 눌러 종료하게 되면 전화가 재발신(걸릴수)될수 있으므로 주의하십시오
- 휴대전화 기종에 따라서는 통화 스위치를 1회 또는 2회 눌러야 최종 통화번호가 재발신되는 경우가 있으므로 개인이 소유하고 있는 휴대전화의 기능을 충분히 숙지한 후 사용하시기 바랍니다.
- 자동차에 장착된 통화스위치를 눌러도 수신,발신이 되지 않는 기종은 휴대전화의 통화버튼을 사용해야 하는 경우가 있습니다.

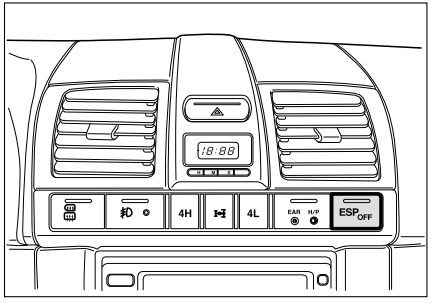
⚠ 주 의

- 아무런 동작을 하지 않을때는 자동차 전원을 확인하고 차량의 연결잭과 휴대전화의 이어 마이크폰잭에 휴대전화 연결 코드가 완전히 삽입되었는지 확인 하십시오.
- 통화시 하울링(울림)이 발생할 때는 휴대전화 기종에 따라 하울링이 생길 수 있으니 이때는 핸드폰의 통화음량을 조절하여 사용 하십시오.

⚠ 경 고

핸즈프리 스위치는 부득이하게 차량내에서 휴대폰으로 통화를 해야 할 경우, 운전자의 편의를 고려하여 설치되었습니다. 주행중에는 휴대폰 사용은 물론 핸즈프리 스위치의 이용또한 안전운행에 방해될 수 있으므로 가급적 사용을 자제해 주시기 바랍니다.

ESP OFF 스위치



ESP OFF 스위치를 한번 누르게 되면 계기판의 표시등(ESP)이 점등되면서 ESP 기능을 중단시킵니다.

ESP 기능을 회복시키려면 ESP OFF 스위치를 한번 더 누릅니다. 그러면, 계기판의 표시등(ESP)이 소등되면서 ESP 기능이 회복됩니다.

ESP 기능이 작동 중일 때는 계기판의 ESP 표시등이 점멸하면서 경고음이 발생합니다.

▶ESP 시스템이란?

ESP(Electronic Stability Program)은 차량 자세 제어 시스템으로써 급코너링이나 빙판길 운행과 같이 차량이 안정성에 문제가 있을 시에 각 바퀴의 제동 또는 엔진의 출력을 제어하여 차량의 자세를 보정하여 주는 시스템입니다. 또한 이 시스템에는 노약자, 여성과 같이 급브레이크를 밟아야 하는 상황임에도 불구하고 다리 근력이 충분치 않아 급제동이 불가능한 운전자를 위해 운전자가 급브레이크를 밟아야 하는 상황을 판단하여 제동력을 높여주는 브레이크 보조 기능이 있습니다.

▶ESP 기능을 해제해야 할 경우

눈길 또는 빙판길에서 좌우 구동바퀴에 계속해서 슬립이 발생한 경우, 엔진 구동력 제어로 인하여 가속페달을 밟았음에도 불구하고 엔진회전수가 상승하지 않아 출발이 힘들 수 있습니다. 이때 ESP OFF스위치를 눌러 기능을 해제하면 차량을 보다 쉽게 출발시킬 수 있습니다.

▶ESP 작동시 주행 느낌

ESP 시스템의 작동할 때에는 ESP 시스템 내부의 모터와 밸브의 작동으로 인하여 브레이크라인의 압력이 급격히 변하여 페달을 통한 진동 및 기타 소음이 발생할 수 있습니다. 또한 제어되는 바퀴에 강력한 제동이 걸리는 것을 느낄 수 있습니다. ESP 시스템은 바퀴의 제동뿐만 아니라 엔진 출력을 제어하는 기능도 있으므로 엑셀페달을 밟고 있어도 엔진 회전수가 상승하지 않는 현상이 발생하기도 합니다.

▶ESP & ABS

ESP 시스템은 ESP OFF 스위치를 누르기 전까지 항시 작동하고 있지만 ABS는 급브레이크를 사용하여 타이어가 노면과 미끄러질 때에만 작동합니다. 하지만 ESP와 ABS는 같은 모듈레이터에서 작동하는 시스템이며 ESP가 장착된 차량에는 ABS 기능이 내장되어 있는 것입니다.

따라서 ESP는 ABS기능 뿐아니라 차량의 자세를 보정해 주는 기능이 더 해진 보다 진보된 차량 제어 시스템입니다.

⚠ 주 의

- ESP 기능을 해제한 상태에서 시동을 끄고 다시 시동을 걸면 ESP 기능은 다시 작동합니다.
- 주행상태에서 ESP가 작동하고 있을 때에는 ESP OFF 스위치는 작동하지 않습니다.
- 후진시에는 ESP 기능이 작동하지 않습니다.
- 차량 주행상태에서는 ESP가 작동하게 되면 계기판의 ESP 표시등이 점멸하면서 부저음이 울리게 됩니다.

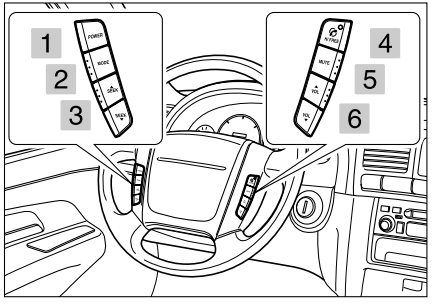
⚠ 경 고

- ESP OFF 스위치를 작동하지 않았음에도 ESP경고등이 계속 점등되어 있을 경우에는 ESP관련 시스템에 이상이 있는 것입니다. 하지만 ABS는 기본적으로 작동합니다. 그렇다 하더라도 빠른시일내에 가까운 당사 지정 정비사업소에서 점검 및 수리를 받으십시오.
- ESP 경고등과 ABS 경고등이 동시에 점등이 되면 ESP는 물론 ABS 기능도 작동하지 않습니다. 이때는 절대 과속하지 마시고 즉시 당사 지정정비사업소에서 점검 및 수리를 받으십시오.
- ESP는 차량의 자세가 불안정 할 때 이를 보정해 주기 위해 작동하는 것입니다. 따라서 ESP 경고등이 점멸하면서 경고음이 울릴 때에는 최대한 안전운전을 하십시오.

⚠ 경 고

ESP 시스템은 단지 차량이 주행함에 있어 안정성을 보조해 주는 장치일 뿐입니다. 일반 물리적인한계를 넘을 경우 차량제어가 불가능 하므로 시스템을 과신하지 마시고 안전운전 하십시오.

핸들 오디오 스위치*



핸들에 장착된 오디오 스위치를 사용하여 오디오를 조정할 수 있습니다.

1. POWER(전원 스위치)

스위치를 누르면 오디오 전원이 ON/OFF 됩니다.

2. MODE(모드변환 스위치)

스위치를 누르면 다음의 순서로 오디오 모드가 변경됩니다.

→ TUNER(라디오 기능) 모드
(FM1→FM2→AM)
↓
TAPE(테이프) 모드
↓
CD SHUTTLE (6매 CD 체인저)

3. ▲SEEK / SEEK▼ (검색 스위치)

○ SEEK 스위치를 짧게 누르면,
라디오 - 수동주파수 검색
CD/테이프 - 현재 연주곡의 다음/이전곡 연주

○ SEEK 스위치를 길게 누르면,
라디오 - 청취 가능한 주파수 자동 검색

4. H/FREE (핸즈프리 통화 스위치)

○ 전화 걸때 / 받을때 / 종료할때 사용합니다.
자세한 내용은 핸즈프리 스위치 내용을 참조하십시오.

5. MUTE(묵음 스위치)

MUTE스위치를 한번 누르면 현재 진행중인 라디오나 CD등의 음향이 중단되고 다시 MUTE스위치를 누르면 음향이 나옵니다.

6. ▲VOL / VOL▼ (볼륨 스위치)

스피커 음량을 크게 또는 작게 조절하는 스위치입니다.

시트 위치 메모리 스위치

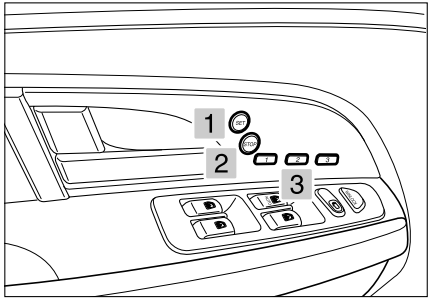
⚠ 주 의

- 핸들 오디오 스위치 기능은 오디오 장착 사양에 따라 달라질 수 있으니 별도로 지급된 오디오 사용설명서를 참고하시기 바랍니다.
- 핸들 오디오 스위치의 정비는 에어백 관련 장치에 손상을 줄 수 있으므로 반드시 당사 서비스센터에서 실시하여 주십시오.

⚠ 경 고

핸들 오디오 스위치는 운전자의 편의를 위해 정착되어 있으나, 빈번한 스위치의 작동 및 변환 등은 운전중 부주의로 인한 사고를 초래할 수 있습니다.
라디오 주파수의 셋팅, 테잎 및 CD등은 주행전에 준비 하십시오.

시트 위치 메모리 설정 및 실행방법*



1 "SET" 스위치

2 "STOP" 스위치

3 포지션 (1,2,3번) 스위치

시트 위치 메모리 설정은 3명까지 가능합니다. 각기 다른 운전자가 있을 경우는 자신에 맞는 운전 위치로 시트를 조정 및 설정해두면 해당 위치가 컴퓨터에 기억됩니다. 다른 사람이 시트를 움직여 놓았더라도 한번의 스위치 조작만으로 시트, 사이드 미러가 설정된 위치로 자동 조정됩니다.

시트 위치 메모리 설정

1. 변속기 사양별
   - 자동변속기 : 변속레버를 주차(P)위치에 놓고 주차레버를 당겨 놓은 후 시동키를 'ON' 위치로 하십시오.
   - 수동변속기 : 주차레버를 당겨 놓은 후 변속레버를 중립으로 놓고 시동키를 'ON' 위치로 하십시오.
2. 시트 위치와 사이드 미러를 적절한 위치로 조정하십시오.
3. "SET" 스위치를 누르십시오. 이 때 스위치에 있는 표시등이 점멸되며 "삐"음이 발생합니다.
4. "SET" 스위치를 누른 후 5초 이내에 1,2,3번 스위치중 설정하고자 하는 스위치를 누르십시오. 조정된 위치가 컴퓨터에 정상적으로 기억될때에는 "삐" "삐"음이 발생합니다.

⚠ 경 고

- 안전운행을 위해서 반드시 차량시동이 걸리지 않은 상태에서 시트위치를 조정하십시오.
- 시트위치와 사이드미러 메모리설정 및 실행은 반드시 차량이 정지한 상태에서 실시하십시오.
- 반드시 주행전에 시트 위치를 조정 하시거나 메모리 설정을 하십시오.

⚠ 주 의

- 운전 위치 메모리 설정중 시트, 사이드미러 조정 스위치중 하나라도 조작이되면 메모리 설정이 취소됩니다.
- "SET" 스위치를 누른 후 5초 이내에 포지션 스위치 조작이 없으면 메모리 설정이 취소됩니다.
- 운전 위치 메모리 설정은 최대 3명까지 가능합니다.

운전 위치 메모리 실행

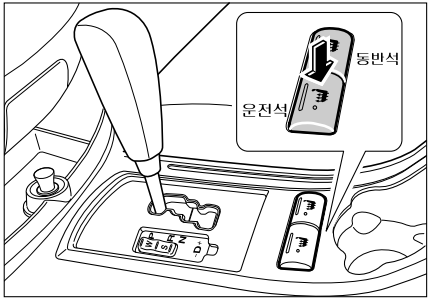
1. 변속레버를 주차(P)위치에 놓고 주차레버를 당겨놓은 후 시동스위치를 "ON"으로 하십시오.
2. 포지션 스위치중 해당 스위치를 시트와 사이드 미러가 움직이기 시작할 때(1.5초 이상)까지 누르십시오.
3. 스위치를 누르면 시트, 사이드미러가 기억된 위치로 자동 조정됩니다.

⚠ 주 의

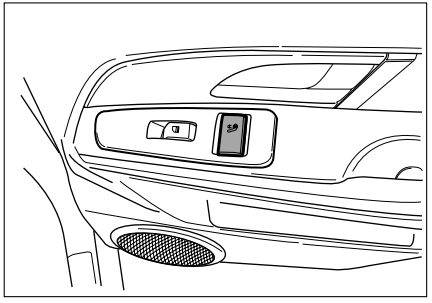
- 메모리 실행은 포지션 스위치를 1.5초 이상 눌러야 가능합니다.
- 메모리 실행중 "STOP" 스위치를 누르거나 시트, 사이드 미러의 조정 스위치를 조작하면 메모리 실행 동작이 즉시 중지됩니다.

시트 히팅 스위치*

▶1열 시트



▶2열 시트



스위치를 누르면 시트가 덥혀집니다. 스위치를 한 번 더 누르면 시트 히터 작동이 중지됩니다.

⚠ 주 의

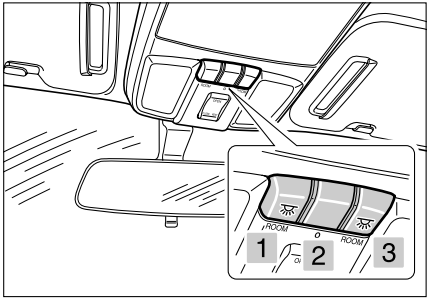
- 엔진정지중에 사용하면 배터리가 방전될 수 있으므로 엔진 구동중에만 사용하십시오.
- 시트가 덥혀지면 스위치를 눌러 다시 작동을 중지시켜 주십시오.
- 끝이 뾰쪽한 물건을 시트위에 올려놓지 마십시오.
- 시트 세척시 유기용제(신너, 벤젠, 알콜, 휘발유 등)를 사용하지 마십시오. 시트 표면에 손상을 줄 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 히팅시트 사용중 경미한 화상을 입을 수 있으므로 다음과 같은 경우 특히 주의하십시오.
  - 영아, 어린이, 노약자, 장애인
  - 피부가 약한 사람
  - 몹시 지친 사람
  - 술을 마셨거나 수면을 유발하는 약을 복용한 사람(수면약, 감기약 등)
- 시트가 과열되는 것을 방지하기위해 담요, 쿠션, 기타 절연 물질을 시트에 씌워서 사용하지 마십시오.

실내 램프류 사용방법

앞좌석 룸램프



1. "ROOM" 스위치

   스위치를 누르면 좌측 램프가 점등되고, 다시 한 번 누르면 소등됩니다.

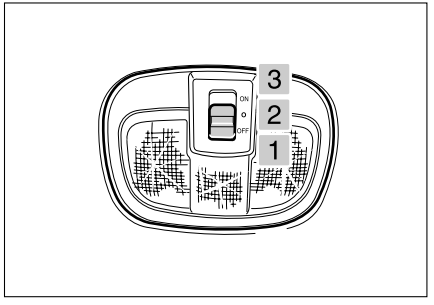
2. "●" 스위치 (연동위치)

   스위치를 눌러두면, 도어를 열 때 램프가 점등됩니다. 도어를 닫으면 감광하여 소등 합니다.

3. "ROOM" 스위치

   스위치를 누르면 우측 램프가 점등되고, 다시 한 번 누르면 소등됩니다.

뒷좌석/화물실 램프



1. 램프 소등위치(OFF)

스위치를 이 위치에 놓으면 램프가 소등됩니다.

2. ″●″ 위치 (연동위치)

스위치를 이 위치에 놓으면 뒷 도어를 열 때 램프가 점등되고, 닫으면 감광하여 소등됩니다.

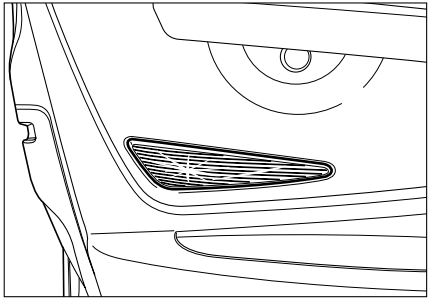
3. 램프 점등 위치(ON)

스위치를 이 위치에 놓으면 램프가 점등됩니다.

참 고

· **화물실 램프의 스위치를 "●" 위치에 놓으면 테일 게이트를 열 때 램프가 점등됩니다.**

도어 램프



도어 램프는 모든 도어의 내측 하단에 설치(테일게이트 제외)되어 있으며, 해당 도어를 열면 점등되고, 닫으면 소등됩니다.