

목 차

- 도어 열림 레버, 잠금/해제 노브3-2
- 윈도우 개폐3-4
- 선루프* 개폐3-6
- 테일게이트 개폐3-9
- 엔진 후드 개폐 3-10
- 연료 주입구 개폐3-11

3

각 부 개폐 장치



1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원

도어 열림 레버, 잠금/해제 노브



도어 잠금/해제 노브(1)

노브를 도어 잠금 방향 또는 해제 방향으로 움직이면 모든 도어와 테일게이트가 잠기거나 잠금이 해제됩니다. (운전석, 동반석만 해당)

도어 열림 레버(2)

도어 열림 레버를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다.

참고

- 도어가 잠긴 상태에서 운전석 도어 열림 레버를 당기면 도어 잠금이 해제 되면서 도어가 열립니다.
- 뒷좌석 도어의 도어 잠금/해제 노브의 작동은 잠금 방향 또는 잠금해제 방향으로 움직일 경우, 해당 도어만 잠기거나 잠금이 해제됩니다.



어린이 보호용 잠금장치

뒷좌석에 어린이를 안전하게 태우기 위해 뒷좌석 도어 안쪽에 어린이 보호용 잠금장치가 갖추어져 있습니다. 레버가 **LOCK** 위치에 있으면 실내의 도어 열림 레버로는 도어를 열 수 없습니다.



경고

어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 **LOCK** 위치에 놓아 실내에서 도어를 열지 못하게 하십시오.

도어 잠금/해제 스위치



운전석



동반석

차량 도어와 테일게이트가 잠겨져 있는 상태(LOCK)에서 스위치를 누르면 잠김상태가 해제됩니다. 잠김이 해제된 상태(UNLOCK)에서 스위치를 누르면 잠김상태가 됩니다.

도어가 열려 있을 때에는 도어 잠금/해제 스위치로 도어를 잠글 수 없습니다. 또한 도난 경계상태에서도 도어 잠금/해제 스위치로 도어 잠금을 해제할 수 없습니다.

자동 도어 잠김해제 기능

에어백 전개시 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.



경고

사고 등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 자동 도어 잠김해제기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

참고

- 도어가 열려 있는 상태에서는 도어잠금 노브, 도어 잠금/해제 스위치, 리모콘 키를 이용하여 도어를 잠글 수 없습니다.
- 엔진 시동 OFF시에도 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.

자동 도어잠김 기능

도어를 잠그지 않은 상태로 주행시 차량의 속도가 약 30km/h 이상이 되면 모든 도어가 잠기게 됩니다.



주의

30km/h 이상의 속도로 주행할 경우, 도어 잠금/해제 노브와 스위치로 도어 잠금을 해제(UNLOCK)시켜도 다시 잠김(LOCK) 상태로 복귀합니다.

룸램프 연동기능

도어 연동 스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어를 열면 프론트 룸램프와 센터 룸램프가 점등됩니다. 도어를 닫을 경우, 룸램프가 소등됩니다.



주의

도어 연동 스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어를 장시간 열어 놓으면 룸램프 점등에 의해 배터리가 방전될 수 있으므로 도어를 장시간 열어놓지 마십시오.

윈도우 개폐

운전석 윈도우 스위치

▶ 윈도우를 열 때

- 스위치 앞쪽을 살짝 누르면(끝까지 누르지 않은 상태) 스위치를 누르는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 스위치를 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 열립니다(오토 다운). 하강중에 스위치를 위로 당기거나, 살짝 누르면 하강이 정지합니다.

▶ 윈도우를 닫을 때

- 스위치 앞쪽을 위로 살짝 들어 올리면 올리고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.
- 스위치 앞쪽을 위로 끝까지 들어 올리면 윈도우가 자동으로 완전히 닫힙니다(오토 업). 상승 중에 스위치를 위로 당기거나, 살짝 누르면 상승이 정지합니다.

뒷좌석 좌측
윈도우 스위치

동반석 윈도우 스위치

뒷좌석 우측 윈도우 스위치

윈도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 운전석 윈도우 스위치를 이용하여 운전석 윈도우만 개폐되고, 나머지 모든 윈도우 스위치로는 윈도우를 개폐할 수 없습니다.



뒷좌석에 어린이가 승차 하였을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



운전석 도어트림에 있는 윈도우 스위치를 이용하여 나머지 윈도우를 조작할 때에는 승차자의 신체 일부가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하여 주십시오.

도어 잠금/해제 스위치

스위치를 누를 때마다 도어 잠금 상태, 잠금 해제 상태로 전환됩니다.

운전석 윈도우 세이프티(Safety) 기능

윈도우를 자동 상승(오토 업)으로 닫을 때, 신체의 일부나 기타 물체가 윈도우 닫힘을 방해하면 내장된 센서가 이를 감지하여 자동으로 윈도우가 상승하지 않고 어느정도 하강합니다.



- 세이프티(Safety) 기능은 자동 상승(오토 업) 윈도우 기능이 내장된 운전석측 윈도우에서만 작동합니다.
- 윈도우 닫힘시 마지막 닫히는 일부 구간은 안티트랩 기능이 작동하지 않습니다.

윈도우 작동시간 연장

시동키를 ON위치에서 ACC, LOCK위치로 이동 또는 시동키를 탈거하여도 윈도우 스위치는 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 프론트 도어를 열면 즉시 작동이 정지합니다.

동반석 및 뒷좌석 윈도우 작동

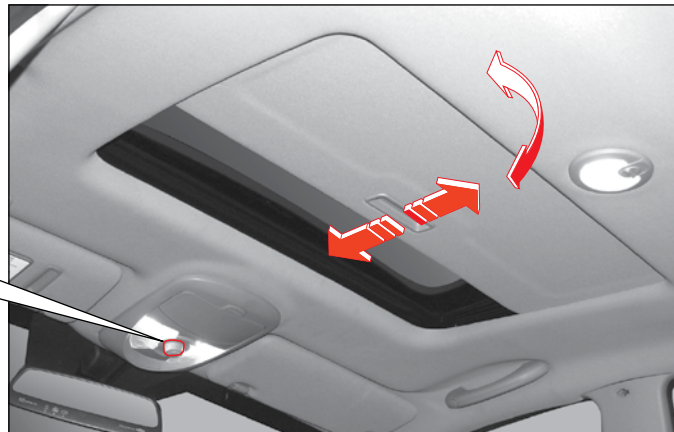
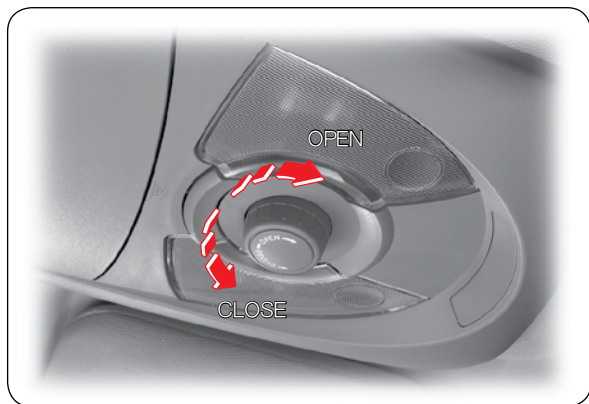


스위치 앞쪽을 누르거나 들어 올리면서 조작하는 동안만 윈도우가 작동합니다.



- 윈도우 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 윈도우를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 신체일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.

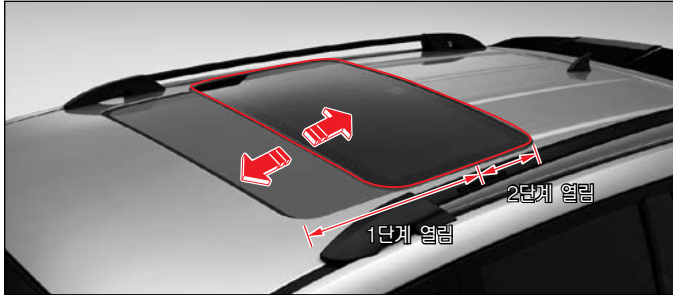
선루프 개폐 스위치



주의

- 선루프는 시동키 **ON** 위치(엔진 미시동 상태)에서도 작동 가능하지만, 과도하게 사용하면 배터리가 방전될 수 있으니 가급적 시동 상태에서 사용하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 작동시키면 고장의 원인이 될 수 있습니다. 특히, 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동시키십시오.
- 차량을 떠날 때에는 선루프가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오. 열려 있는 상태에서 차량을 떠나면 선루프를 통해 도난 사고를 당할 수 있습니다. 또한 비나 눈이 올 경우에는 선루프를 통해 차량 실내가 젖을 수 있습니다.
- 선루프를 완전히 슬라이딩 오픈할 경우 윈드 버퍼팅 현상이 심해질 수 있습니다. 이때에는 선루프의 열린 공간을 조절하거나 선루프를 1단계로만 슬라이딩 오픈하십시오.
- 선루프를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 신체일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.
- 정기적으로 선루프 유리 둘레 고무 부분에 붙은 먼지 및 이물질 제거해 주십시오. 먼지 및 이물질이 있을 경우, 선루프 작동시 이로인한 마찰로 소음이 발생할 수 있습니다.

선루프 슬라이딩 개폐



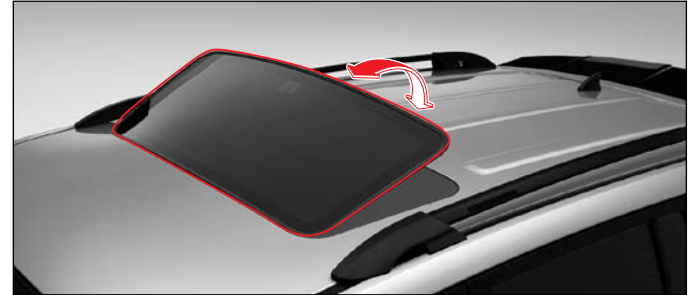
▶ 선루프 열림(슬라이딩 오픈: 2-스텝 오픈)

- 스위치를 짧게 **OPEN** 방향으로 짧게 작동 : 2-스텝 오토 슬라이딩 오픈
스위치를 짧게 **OPEN** 방향으로 작동시키면 선루프가 자동으로 열립니다. 열리는 정도는 2단계이며 첫번째 단계에서는 선루프 뒤쪽의 약 9cm 구간은 열리지 않습니다. 선루프를 완전히 열려면 다시 한번 스위치 **OPEN** 방향으로 짧게 작동시키십시오. 선루프가 열리는 중에 스위치를 조작하면 작동이 정지합니다.
- 스위치를 길게 **OPEN** 방향으로 작동 : 수동 슬라이딩 오픈
스위치를 길게 **OPEN** 방향으로 작동시키면 작동시키고 있는 동안만 선루프가 열립니다.

▶ 선루프 닫힘(슬라이딩 클로즈)

- 스위치를 짧게 **CLOSE** 방향으로 작동 : 오토 슬라이딩 클로즈
스위치를 짧게 **CLOSE** 방향으로 작동시키면 선루프가 자동으로 닫힙니다. 닫히는 중에 스위치를 조작하면 작동이 정지됩니다.
- 스위치를 길게 **CLOSE** 방향으로 작동 : 수동 슬라이딩 클로즈
스위치를 길게 **CLOSE** 방향으로 작동시키면 작동시키는 동안만 선루프가 닫힙니다.

선루프 틸트 업/다운



▶ 선루프 뒷부분 열림(틸트 업)

선루프가 닫힌 상태에서 스위치를 **CLOSE** 방향으로 작동시키면 선루프 뒷부분이 열립니다.

▶ 선루프 뒷부분 닫힘(틸트 다운)

선루프 뒷부분이 열린 상태에서 스위치를 **OPEN** 방향으로 작동시키면 선루프 뒷부분이 닫힙니다.

선루프 세이프티(Safety) 기능*

선루프를 오토 슬라이딩 클로즈할 때 신체의 일부나 기타 물체가 선루프가 닫히는 것을 방해하면 선루프가 자동으로 열리게 됩니다.



주의

- 세이프티(Safety)기능은 선루프가 오토 슬라이딩 클로즈 될 때만 작동합니다.
- 선루프가 마지막 닫히는 구간에서는 세이프티(Safety) 기능이 작동하지 않습니다.



경고

- 선루프 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 선루프에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행시는 물론 정차시에도 선루프가 열려져 있는 공간으로 머리나 기타 신체 부위를 밖으로 내놓지 마십시오.

선루프 열림 경고음

선루프가 열린 상태에서 시동키를 **ON**위치에서 탈거하고 처음 운전석 도어를 열면 경고음이 발생합니다(1회성 경고). 도어를 닫으면 경고음 발생이 정지합니다.

시동키를 탈거하고 운전석 도어를 열었을 때 경고음이 발생하면 선루프가 열려 있는지 확인하시고 선루프를 완전히 닫은 상태에서 차량을 떠나십시오.

윈드 버펫팅 현상

윈도우 또는 선루프를 특정 위치로 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 같은 소리가 들릴 수 있습니다.

이는 윈도우 및 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나는 현상입니다.

이런 현상이 나타날 경우 윈도우 또는 선루프의 열린 공간을 조절하면 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

선루프 작동 중 배터리 방전 또는 전원공급이 중단된 경우

선루프가 열린 상태에서 배터리 방전이나 전원공급이 중단된 경우에는 선루프의 시작점을 다시 설정해 주어야 합니다. 또한 아래와 같은 증상이 나타날 경우, 선루프의 시작점을 재설정해 주십시오.

- 스위치 한번 작동으로 완전 열림/닫힘이 안될 경우
- 선루프가 닫힐 때, 닫힌 상태에서 정지하지 않고 틸트까지 진행될 때
- 선루프 열림 또는 틸트시 작동 거리가 현저히 짧아 졌을 때
- 스위치를 작동하여도 선루프가 작동하지 않거나, 정상적으로 작동되지 않을 때

선루프 시작점 재설정 방법

- 선루프 스위치를 조작하여 선루프를 완전히 닫습니다.(슬라이딩 클로즈)
- 선루프 뒷부분이 조금 열려 있는 상태에서 선루프 작동이 정지하였을 경우에는 선루프 스위치를 조작하여 완전한 틸트 상태로 전환하십시오.

참고

선루프 스위치로 선루프를 슬라이딩 오픈할 경우, 선루프가 완전히 열린상태에서도 스위치를 **OPEN** 방향으로 약 10초 이상 계속 작동하면 선루프가 원터치로 열리거나 닫히지 않고 스위치를 조작하고 있는 동안만 움직입니다. 이때에는 선루프 시작점을 재설정 해주면 원터치 기능이 작동됩니다.

테일게이트 개폐

테일게이트 열림 레버



테일게이트 잠김이 해제된 상태에서 레버를 당겨 테일게이트를 들어 올리면 테일게이트가 열립니다.



테일게이트 손잡이



어린이 보호용 잠금 장치



레버가 **LOCK** 위치에 있으면 실내의 테일게이트 열림 레버로는 도어를 열 수 없습니다.



경고

어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 **LOCK** 위치에 놓아 실내에서 도어를 열지 못하게 하십시오.

테일게이트 열림 레버(실내)



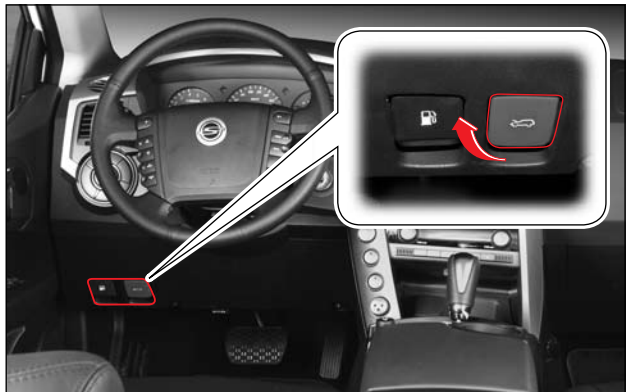
테일게이트 잠김이 해제된 상태에서 레버를 시계 방향으로 돌리면서 테일게이트를 밀면 테일게이트가 열립니다.



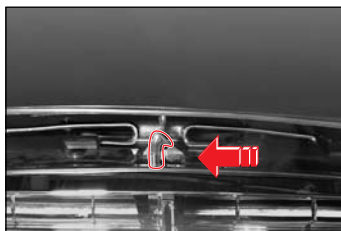
경고

- 테일게이트를 닫을 때에는 승차자의 손이나 기타 신체의 일부가 끼지 않도록 하십시오. 또한 테일게이트 무게에 의해 갑작스럽게 닫혀질 수 있으므로 부상 방지를 위해 최대한 조심스럽게 닫으십시오.
- 테일게이트를 열어놓고 운행하면 배기가스가 실내로 유입되어 가스중독을 유발하거나, 적재된 화물이 차밖으로 떨어져 큰 사고를 유발할 수 있습니다. 운행전에 테일게이트가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오.

엔진 후드 개폐



1. 스티어링 휠 좌측 하단에 있는 엔진후드 열림 레버를 당기십시오.



2. 엔진후드를 약간 들어 손을 집어 넣어 엔진후드 고정해제 레버를 왼쪽으로 민 후 엔진후드를 들어 올립니다.

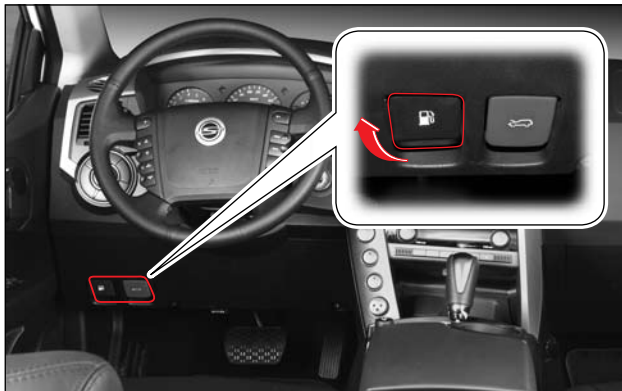


경고

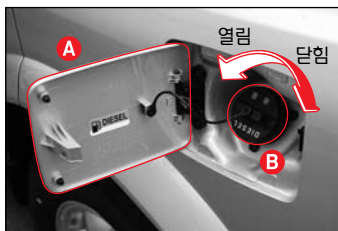
- 엔진 구동 상태에서 엔진후드를 열었을 경우에는 엔진룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 주행 전에는 엔진후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 엔진후드를 열어 놓았을 때 강한 바람으로 인하여 엔진후드가 닫히면서 부상을 입을 수 있습니다.
- 엔진후드를 점검할 때에는 바람이 불지 않는 곳에서 점검하십시오.
- 엔진후드를 닫을 때에는 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.



연료 주입구 개폐



1. 스티어링 휠 좌측 하단에 있는 연료 주입구 열림레버를 당겨 연료 주입구 커버(A)를 엽니다.



2. 연료주입구 캡(B)을 반시계방향으로 돌려 엽니다.

3. 연료 주입이 끝나면 캡을 시계방향으로 “딸깍” 하는 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료주입구 커버(A)를 밀어서 닫습니다.



경고

- 반드시 엔진시동을 끈 상태에서 연료(저유황 경유)를 주입하십시오.
- 화재예방을 위해 연료 주입시에는 시동을 끄고, 담뱃불, 라이터 등 화기를 사용하지 마십시오.
- 수분이 다량 함유된 연료나, 기타 불량연료 및 첨가제를 사용할 경우, 차량 연료계통과 배출가스계통에 치명적 영향을 줄 수 있으므로 절대로 불량연료 및 기타 첨가제를 사용하지 마십시오.
- 반드시 사용연료를 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 디젤 연료 사용 차량에 가솔린 연료로 주입하여 주행할 경우 연료 및 기타 차량 시스템에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.



주의

- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어붙었을 경우에는 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.

