

## 목 차

- 도어 열림 레버, 잠금/해제 노브 .....3-2
- 윈도우 개폐 .....3-4
- 선루프\* 개폐 .....3-6
- 테일게이트 개폐 .....3-9
- 엔진 후드 개폐 ..... 3-10
- 연료 주입구 개폐 .....3-11

### 3

## 각 부 개폐 장치

1단원

2단원

3단원

4단원

5단원

6단원

7단원

8단원

9단원

10단원

11단원

12단원

13단원

14단원



# 도어 열림 레버, 잠금/해제 노브



## 도어 잠금/해제 노브(1)

노브를 도어 잠금 방향 또는 해제 방향으로 움직이면 모든 도어와 테일게이트가 잠기거나 잠금이 해제됩니다. (운전석, 동반석만 해당)

## 도어 열림 레버(2)

도어 열림 레버를 당기면서 도어를 밀면 도어가 열립니다.

### 참고

- 도어가 잠긴 상태에서 운전석 도어 열림 레버를 당기면 도어 잠금이 해제 되면서 도어가 열립니다.
- 뒷좌석 도어의 도어 잠금/해제 노브의 작동은 잠금 방향 또는 잠금해제 방향으로 움직일 경우, 해당 도어만 잠기거나 잠금이 해제됩니다.



## 어린이 보호용 잠금장치

뒷좌석에 어린이를 안전하게 태우기 위해 뒷좌석 도어 안쪽에 어린이 보호용 잠금장치가 갖추어져 있습니다. 레버가 **LOCK** 위치에 있으면 실내의 도어 열림 레버로는 도어를 열 수 없습니다.



경고

어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 **LOCK** 위치에 놓아 실내에서 도어를 열지 못하게 하십시오.

## 도어 잠금/해제 스위치



차량 도어와 테일게이트가 잠겨져 있는 상태(**LOCK**)에서 스위치를 누르면 잠김상태가 해제됩니다. 잠김이 해제된 상태(**UNLOCK**)에서 스위치를 누르면 잠김상태가 됩니다.

도어가 열려 있을 때에는 도어 잠금/해제 스위치로 도어를 잠글 수 없습니다. 또한 도난 경계상태에서도 도어 잠금/해제 스위치로 도어 잠김을 해제할 수 없습니다.

### 자동 도어 잠김해제 기능

에어백 전개시 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.



**경고**

사고 등의 충격에 의해 차체나 도어에 변형이 발생한 경우에는 자동 도어 잠김해제기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

### 참고

- 도어가 열려 있는 상태에서는 도어잠금 노브, 도어 잠금/해제 스위치, 리모콘 키를 이용하여 도어를 잠글 수 없습니다.
- 엔진 시동 **OFF**시에도 모든 도어의 잠금 상태가 자동으로 해제됩니다.

### 자동 도어잠김 기능

도어를 잠그지 않은 상태로 주행시 차량의 속도가 약 30km/h 이상이 되면 모든 도어가 잠기게 됩니다.



**주의**

30km/h 이상의 속도로 주행할 경우, 도어 잠금/해제 노브와 스위치로 도어 잠김을 해제(**UNLOCK**)시켜도 다시 잠김(**LOCK**)상태로 복귀합니다.

### 룸램프 연동기능

도어 연동 스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어를 열면 프론트 룸램프와 센터 룸램프가 점등됩니다. 도어를 닫을 경우, 룸램프가 소등됩니다.



**주의**

도어 연동 스위치가 눌러져 있는 상태에서 도어를 장시간 열어 놓으면 룸램프 점등에 의해 배터리가 방전될 수 있으므로 도어를 장시간 열어놓지 마십시오.

# 윈도우 개폐

## 운전석 윈도우 스위치

### ▶ 윈도우를 열 때

- 스위치 앞쪽을 살짝 누르면(끝까지 누르지 않은 상태) 스위치를 누르는 동안만 윈도우가 열립니다.
- 스위치를 끝까지 누르면 윈도우가 자동으로 완전히 열립니다(오토 다운). 하강중에 스위치를 위로 당기거나, 살짝 누르면 하강이 정지합니다.

### ▶ 윈도우를 닫을 때

- 스위치 앞쪽을 위로 살짝 들어 올리면 올리고 있는 동안만 윈도우가 닫힙니다.
- 스위치 앞쪽을 위로 끝까지 들어 올리면 윈도우가 자동으로 완전히 닫힙니다(오토 업\*). 상승 중에 스위치를 위로 당기거나, 살짝 누르면 상승이 정지합니다.

뒷좌석 좌측  
윈도우 스위치

## 윈도우 잠금 스위치

스위치를 누르면 운전석 도어 트림에 있는 운전석 윈도우 스위치를 이용하여 운전석 윈도우만 개폐되고, 나머지 모든 윈도우 스위치로는 윈도우를 개폐할 수 없습니다.



경고

뒷좌석에 어린이가 승차 하였을 경우, 윈도우 잠금 스위치를 눌러 놓으면 어린이의 장난 등으로 인한 사고를 예방할 수 있습니다.



주의

운전석 도어트림에 있는 윈도우 스위치를 이용하여 나머지 윈도우를 조작할 때에는 승차자의 신체 일부가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하여 주십시오.

## 도어 잠금/해제 스위치

스위치를 누를 때마다 도어 잠금 상태, 잠금 해제 상태로 전환됩니다.

동반석 윈도우 스위치

뒷좌석 우측 윈도우 스위치

## 운전석 윈도우 세이프티(Safety) 기능\*

윈도우를 자동 상승(오토 업\*)으로 닫을 때, 신체의 일부나 기타 물체가 윈도우 닫힘을 방해하면 내장된 센서가 이를 감지하여 자동으로 윈도우가 상승하지 않고 어느정도 하강합니다.



- 세이프티(Safety) 기능은 자동 상승(오토 업\*) 윈도우 기능이 내장된 운전석측 윈도우에서만 작동합니다.
- 윈도우 닫힘시 마지막 닫히는 일부 구간은 안티트랩 기능이 작동하지 않습니다.

## 윈도우 작동시간 연장

시동키를 ON위치에서 ACC, LOCK위치로 이동 또는 시동키를 탈거하여도 윈도우 스위치는 약 30초 동안 작동이 가능합니다. 단, 프론트 도어를 열면 즉시 작동이 정지합니다.

## 동반석 및 뒷좌석 윈도우 작동

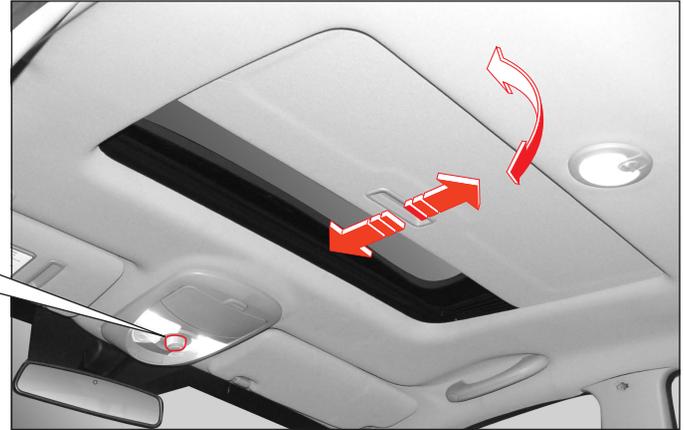
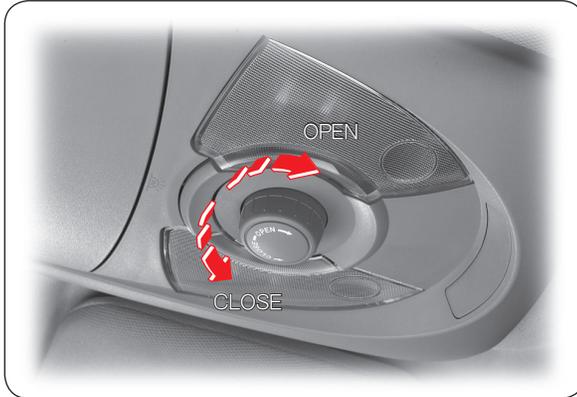


스위치 앞쪽을 누르거나 들어 올리면서 조작하는 동안만 윈도우가 작동합니다.



- 윈도우 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 윈도우에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 윈도우를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 신체일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.

## 선루프 개폐 스위치



주의

- 선루프는 시동키 **ON** 위치(엔진 미시동 상태)에서도 작동 가능하지만, 과도하게 사용하면 배터리가 방전될 수 있으니 가급적 시동 상태에서 사용하십시오.
- 선루프의 작동이 완료되면 스위치에서 손을 떼십시오. 계속 작동시키면 고장의 원인이 될 수 있습니다. 특히, 겨울철에 선루프 작동 부위가 얼어붙은 경우에는 얼은 부위가 완전히 녹은 후 작동시키십시오.
- 차량을 떠날 때에는 선루프가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오. 열려 있는 상태에서 차량을 떠나면 선루프를 통해 도난 사고를 당할 수 있습니다. 또한 비나 눈이 올 경우에는 선루프를 통해 차량 실내가 젖을 수 있습니다.
- 선루프를 완전히 슬라이딩 오픈할 경우 윈드 버퍼팅 현상이 심해질 수 있습니다. 이때에는 선루프의 열린 공간을 조절하거나 선루프를 1단계로만 슬라이딩 오픈하십시오.
- 선루프를 열어 놓은 상태에서 손이나 머리와 같은 신체의 일부를 차량 밖으로 내놓을 경우 사고의 위험에 처하게 됩니다. 신체일부를 차량 밖으로 노출시키지 마십시오.
- 정기적으로 선루프 유리 둘레 고무 부분에 붙은 먼지 및 이물질질을 제거해 주십시오. 먼지 및 이물질이 있을 경우, 선루프 작동시 이로인한 마찰로 소음이 발생할 수 있습니다.

## 선루프 슬라이딩 개폐



### ▶ 선루프 열림(슬라이딩 오픈: 2-스텝 오픈)

- 스위치를 짧게 **OPEN** 방향으로 짧게 작동 : 2-스텝 오토 슬라이딩 오픈  
스위치를 짧게 **OPEN** 방향으로 작동시키면 선루프가 자동으로 열립니다. 열리는 정도는 2단계이며 첫번째 단계에서는 선루프 뒤쪽의 약 9cm 구간은 열리지 않습니다. 선루프를 완전히 열려면 다시 한번 스위치 **OPEN** 방향으로 짧게 작동시키십시오. 선루프가 열리는 중에 스위치를 조작하면 작동이 정지합니다.
- 스위치를 길게 **OPEN** 방향으로 작동 : 수동 슬라이딩 오픈  
스위치를 길게 **OPEN** 방향으로 작동시키면 작동시키고 있는 동안만 선루프가 열립니다.

### ▶ 선루프 닫힘(슬라이딩 클로즈)

- 스위치를 짧게 **CLOSE** 방향으로 작동 : 오토 슬라이딩 클로즈  
스위치를 짧게 **CLOSE** 방향으로 작동시키면 선루프가 자동으로 닫힙니다. 닫히는 중에 스위치를 조작하면 작동이 정지됩니다.
- 스위치를 길게 **CLOSE** 방향으로 작동 : 수동 슬라이딩 클로즈  
스위치를 길게 **CLOSE** 방향으로 작동시키면 작동시키는 동안만 선루프가 닫힙니다.

## 선루프 틸트 업/다운



### ▶ 선루프 뒷부분 열림(틸트 업)

선루프가 닫힌 상태에서 스위치를 **CLOSE** 방향으로 작동시키면 선루프 뒷부분이 열립니다.

### ▶ 선루프 뒷부분 닫힘(틸트 다운)

선루프 뒷부분이 열린 상태에서 스위치를 **OPEN** 방향으로 작동시키면 선루프 뒷부분이 닫힙니다.

## 선루프 세이프티(Safety) 기능\*

선루프를 오토 슬라이딩 클로즈할 때 신체의 일부나 기타 물체가 선루프가 닫히는 것을 방해하면 선루프가 자동으로 열리게 됩니다.



- 세이프티(Safety)기능은 선루프가 오토 슬라이딩 클로즈 될 때만 작동합니다.
- 선루프가 마지막 닫히는 구간에서는 세이프티(Safety) 기능이 작동하지 않습니다.



- 선루프 조작시에는 손이나 다른 신체 부위가 선루프에 끼이지 않도록 주의하십시오.
- 주행시는 물론 정차시에도 선루프가 열려져 있는 공간으로 머리나 기타 신체 부위를 밖으로 내놓지 마십시오.

## 선루프 열림 경고음

선루프가 열린 상태에서 시동키를 **ON**위치에서 탈거하고 처음 운전석 도어를 열면 경고음이 발생합니다(1회성 경고). 도어를 닫으면 경고음 발생이 정지합니다.

시동키를 탈거하고 운전석 도어를 열었을 때 경고음이 발생하면 선루프가 열려 있는지 확인하시고 선루프를 완전히 닫은 상태에서 차량을 떠나십시오.

### 윈드 버퍼팅 현상

윈도우 또는 선루프를 특정 위치로 열어 놓고 주행할 경우, 귀에 압력이 가해지거나 헬리콥터 같은 소리가 들릴 수 있습니다.

이는 윈도우 및 선루프를 통해 공기가 들어오면서 공진이 발생하여 나타나는 현상입니다.

이런 현상이 나타날 경우 윈도우 또는 선루프의 열린 공간을 조절하면 현상이 사라지거나 줄어듭니다.

## 선루프 작동 중 배터리 방전 또는 전원공급이 중단된 경우

선루프가 열린 상태에서 배터리 방전이나 전원공급이 중단된 경우에는 선루프의 시작점을 다시 설정해 주어야 합니다. 또한 아래와 같은 증상이 나타날 경우, 선루프의 시작점을 재설정해 주십시오.

- 스위치 한번 작동으로 완전 열림/닫힘이 안될 경우
- 선루프가 닫힐 때, 닫힌 상태에서 정지하지 않고 틸트까지 진행될 때
- 선루프 열림 또는 틸트시 작동 거리가 현저히 짧아 졌을 때
- 스위치를 작동하여도 선루프가 작동하지 않거나, 정상적으로 작동되지 않을 때

## 선루프 시작점 재설정 방법

- 선루프 스위치를 조작하여 선루프를 완전히 닫습니다.(슬라이딩 클로즈)
- 선루프 뒷부분이 조금 열려 있는 상태에서 선루프 작동이 정지하였을 경우에는 선루프 스위치를 조작하여 완전한 틸트 상태로 전환하십시오.

### 참고

선루프 스위치로 선루프를 슬라이딩 오픈할 경우, 선루프가 완전히 열린상태에서도 스위치를 **OPEN** 방향으로 약 10초 이상 계속 작동하면 선루프가 원터치로 열리거나 닫히지 않고 스위치를 조작하고 있는 동안만 움직입니다. 이때에는 선루프 시작점을 재설정 해주면 원터치 기능이 작동됩니다.

# 테일게이트 개폐

## 테일게이트 열림 레버



테일게이트 잠김이 해제된 상태에서 레버를 당겨 테일게이트를 들어 올리면 테일게이트가 열립니다.



## 테일게이트 열림 레버(실내)



테일게이트 잠김이 해제된 상태에서 레버를 시계 방향으로 돌리면서 테일게이트를 밀면 테일게이트가 열립니다.

## 테일게이트 손잡이



## 어린이 보호용 잠금 장치



레버가 **LOCK** 위치에 있으면 실내의 테일게이트 열림 레버로는 도어를 열 수 없습니다.

**경고** 어린이가 승차하였을 경우 어린이 보호용 잠금장치의 레버를 **LOCK** 위치에 놓아 실내에서 도어를 열지 못하게 하십시오.



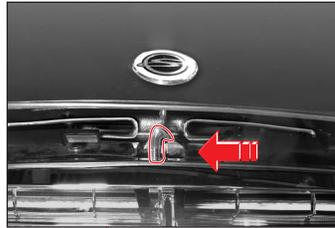
**경고**

- 테일게이트를 닫을 때에는 승차자의 손이나 기타 신체의 일부가 끼지 않도록 하십시오. 또한 테일게이트 무게에 의해 갑작스럽게 닫혀질 수 있으므로 부상 방지를 위해 최대한 조심스럽게 닫으십시오.
- 테일게이트를 열어놓고 운행하면 배기가스가 실내로 유입되어 가스중독을 유발하거나, 적재된 화물이 차밖으로 떨어져 큰 사고를 유발할 수 있습니다. 운행전에 테일게이트가 완전히 닫혀 있는지 확인하십시오.

# 엔진 후드 개폐



1. 스티어링 휠 좌측 하단에 있는 엔진후드 열림 레버를 당기십시오.



2. 엔진후드를 약간 들어 손을 집어 넣어 엔진후드 고정해제 레버를 왼쪽으로 민 후 엔진후드를 들어 올립니다.



경고

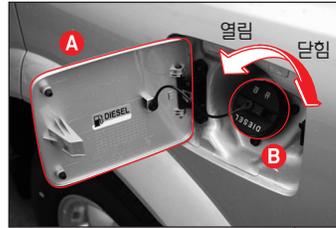
- 엔진 구동 상태에서 엔진후드를 열었을 경우에는 엔진룸 내의 작동 장치에 의해 부상을 입지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 주행 전에는 엔진후드가 완전히 닫혔는지 확인하십시오.
- 엔진후드를 열어 놓았을 때 강한 바람으로 인하여 엔진후드가 닫히면서 부상을 입을 수 있습니다.
- 엔진후드를 점검할 때에는 바람이 불지 않는 곳에서 점검하십시오.
- 엔진후드를 닫을 때에는 신체의 일부가 끼이지 않도록 주의하십시오.



# 연료 주입구 개폐



1. 스티어링 휠 좌측 하단에 있는 연료 주입구 열림레버를 당겨 연료 주입구 커버(A)를 엽니다.



2. 연료주입구 캡(B)을 반시계방향으로 돌려 엽니다.

3. 연료 주입이 끝나면 캡을 시계방향으로 “딸깍” 하는 소리가 날 때까지 돌려서 닫고, 연료주입구 커버(A)를 밀어서 닫습니다.



경고

- 반드시 엔진시동을 끈 상태에서 연료(저유황 경유)를 주입하십시오.
- 화재예방을 위해 연료 주입시에는 시동을 끄고, 담뱃불, 라이터 등 화기를 사용하지 마십시오.
- 수분이 다량 함유된 연료나, 기타 불량연료 및 첨가제를 사용할 경우, 차량 연료계통과 배출가스계통에 치명적 영향을 줄 수 있으므로 절대로 불량연료 및 기타 첨가제를 사용하지 마십시오.
- 반드시 사용연료를 확인한 후 연료를 주입하십시오. 만약 디젤 연료 사용 차량에 가솔린 연료로 주입하여 주행할 경우 연료 및 기타 차량 시스템에 영향을 주어 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다.



주의

- 연료가 차체에 묻으면 도장면이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
- 겨울철에 연료 주입구 커버가 얼어붙었을 경우에는 무리하게 열지 말고 주위를 가볍게 두드리면서 여십시오.



**MEMO**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---