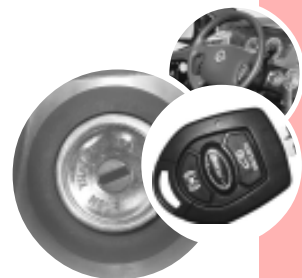


목 차

- 리모콘* 및 시동키 2-2
- 리모콘 키의 기능 2-4
- 이모빌라이저 시스템* 2-6
- 시동키의 위치에 따른 기능 2-8
- 엔진 시동시 주의사항 2-9
- 시동키를 이용한 도어 잠금/잠김 해제 2-10
- 도난 경보 시스템 2-11

2

차량 시동키/ 리모콘 키의 기능



리모콘* 및 시동키

도어 잠금/해제 버튼

1. 도어 및 테일게이트 잠금(짧게 누름)

모든 도어 및 테일게이트가 잠기면서 도난 경계상태로 전환

2. 도어 및 테일게이트 잠금 해제(길게 누름)

모든 도어 및 테일게이트 잠금이 해제되면서 도난 경계상태 해제



- 도어가 열린 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 패닉 기능과 에스코트 기능은 도난경계 상태에서 작동합니다.
- 시동키를 분실하였을 경우에는 도난 방지를 위해 키세트 전체를 교환해야 합니다.

작동 표시등: 이모빌라이저 & 리차저블 키 사양에는 없음



참고

- 일반 사양의 키에는 리모콘 기능이 없습니다.
- 리모콘 기능이 있는 사양에는 이모빌라이저&리차저블 기능이 있는 사양과 없는 사양이 있습니다.

패닉/에스코트 버튼

1. 패닉 기능(짧게 누름)

경고음이 약 27초간 울림

2. 에스코트 기능(길게 누름)

전조등이 약 20초간 점등

룸램프 연동기능

모든 도어가 잠긴 상태에서 리모콘으로 도어잠금을 해제하면 프론트 룸램프와 센터 룸램프가 30초 동안 점등됩니다. 리모콘으로 락(LOCK)신호시 즉시 소등됩니다.

자동 도어잠금

리모콘으로 도어를 잠겼다가 해제한 후 30초 이내에 도어를 열지 않으면 자동으로 도어가 잠깁니다.

이모빌라이저 & 리차저블 키의 기능*

이모빌라이저(Immobilizer) 기능

이모빌라이저는 차량 도난 방지를 위해 허용된 시동키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 장치입니다. 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛에 동일한 암호가 입력되어 있습니다. 시동을 걸기 위해 시동 키를 키 실린더에 삽입하고 "ON" 위치로 돌리면 엔진 컨트롤 유닛이 이 암호를 비교하여 동일할 경우에만 시동이 걸립니다.



- 시동키와 이모빌라이저 안테나 코일 근처에 통신장치 및 자기장 변화를 방해하는 전기·전자 장치를 가까이 할 경우 이모빌라이저 및 리모콘 배터리 충전 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



리차저블(Rechargeable) 기능

이모빌라이저에 의해 시동 가능한 키로 확인이 되어 시동이 걸리면 충전 과정이 시작되어 시동키 내부에 있는 배터리가 충전됩니다.



- 리차저블 키는 별도의 배터리 교환이 불가능하며, 완전 방수를 위해 케이스가 밀봉되어 있어 배터리를 포함한 다른 부품들을 교환할 수 없습니다.
- 리차저블 키의 배터리는 충전가능한 배터리이지만 영구적으로 사용할 수는 없으며, 사용 횟수 및 관리 상태에 따라 수명이 달라질 수 있습니다.
- 리차저블 키를 사용하지 않고 방치하여 충전 배터리가 완전 방전될 경우에는 리모콘 기능을 사용할 수 없습니다.
- 리차저블 키 2개가 지급되는 사양일 경우, 2개의 리차저블 키를 번갈아 가면서 사용하여 충전상태를 유지하십시오.

리모콘 키의 기능

패닉/에스코트 버튼

1. 패닉 기능

- 도난 경계상태에서 버튼을 0.1~0.5 초간(짧게) 누르면 경고음이 약 27초간 울립니다.
- 리모콘의 아무 버튼이나 누르면 기능이 정지합니다.

2. 에스코트 기능

- 도난 경계상태에서 버튼을 0.5초 이상(길게) 누르면 전조등이 약 20초 동안 점등됩니다.
- 리모콘 도어 잠금(LOCK) 신호시 기능이 정지합니다.

도어 잠금/해제 버튼

1. 도어 및 테일게이트 잠금(짧게 누름)

- 버튼을 0.1~0.5초간 짧게 누르면 모든 도어와 테일게이트가 잠기면서 도난 경계상태로 전환됩니다.(LOCK)
- 도난 경계상태로 전환되면 경고음이 1회 울리고, 비상경고등이 2회 점멸합니다.

2. 도어 및 테일게이트 잠금 해제(길게 누름)

- 버튼을 0.5~1.0초간 길게 누르면 모든 도어와 테일게이트의 잠금이 해제되면서 도난 경계상태도 해제됩니다.(UNLOCK)
- 도난 경계상태가 해제되면 비상경고등이 1회 점멸합니다.
- 리모콘 키로 도어 잠금해제(UNLOCK) 신호를 보내면 프론트 룸램프, 센터 룸램프가 30초 동안 점등됩니다.



주의

- 도어가 열린 상태에서는 리모콘으로 도어를 잠글 수 없습니다.
- 패닉 기능과 에스코트 기능은 도난 경계상태에서 작동합니다.
- 에스코트 기능 작동중 도어잠금을 해제하려면 도어잠금(LOCK) 신호를 보내 에스코트 기능을 중지시킨 다음 도어 잠금해제(UNLOCK) 신호를 보내십시오.



주의

- 리모콘의 전자 장치는 습기 또는 열에 약하므로 습기가 많거나 온도가 높은 곳에 둘 경우, 고장날 수 있습니다.
- 리모콘을 이용하여 도어를 잠겼을 때에는 직접 도어 및 테일게이트의 잠금상태를 확인하십시오. 완전히 잠기지 않았을 때에는 차량 및 실내 물건을 도난당할 수 있습니다.

리모콘 키를 분실하였을 때

리모콘 키를 분실하여, 재구입하였을 경우에는 보관중인 리모콘 키 (듀얼 레키스 사양)를 당사 정비사업장에 가져 오셔서 재코딩을 받으십시오. 재구입한 리모콘 키 하나만을 코딩하게 되면 보관중인 리모콘 키는 사용할 수 없게 됩니다.

리모콘 배터리 교환(리차저블 키가 아닌 사양)

리모콘과 차량의 통신거리가 현저하게 줄어들거나 작동중 간헐적으로 동작 불량일 발생할 때에는 리모콘의 배터리를 교환해 주십시오.

리모콘 건전지 규격 및 수량

규격	CR 2032
수량	1개



- 반드시 규격에 맞는 배터리로 교환해야 합니다.
- 이모빌라이저 & 리차저블 키는 완전 밀봉되어 있어 분해할 수 없기 때문에 배터리를 교환할 수 없습니다. 정상적으로 작동하지 않을 경우, 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.

리차저블(Rechargeable) 키가 아닌 사양의 배터리 교환

1. 시동키 뒷면의 커버 고정 볼트 2개를 분리합니다.



2. (-)드라이버를 이용하여 커버를 탈거합니다.



3. 배터리를 교환하십시오.

이모빌라이저 시스템 *

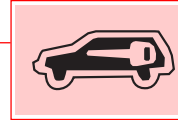
이모빌라이저 시스템은 차량 도난 방지를 위해 허용된 키 이외에는 시동을 걸 수 없도록 하는 장치입니다. 키의 손잡이 부분에 삽입된 트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛에 동일한 암호가 입력되어 있습니다. 시동을 걸기 위해 이모빌라이저 시동키를 키실린더에 삽입하고 "ON" 으로 돌리면 엔진 컨트롤 유닛이 내부의 암호와 트랜스폰더의 암호를 비교하여 동일할 때에만 시동이 걸립니다.



이모빌라이저 키

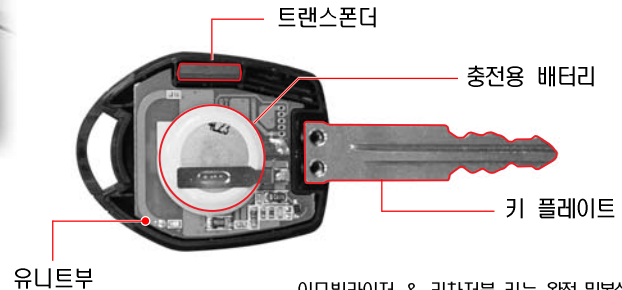
트랜스폰더와 엔진 컨트롤 유닛이 서로 통신하여 암호가 동일할 경우에만 시동이 걸립니다.

이모빌라이저 작동 표시등



이모빌라이저 키와 엔진 컨트롤 유닛 간에 통신중일 때에는 계기판의 이모빌라이저 작동 표시등이 점등됩니다. 통신완료(시동완료) 후에는 소등됩니다. 이모빌라이저 작동표시등이 점멸할 경우에는 시스템에 이상이 있는 것이므로 점검 및 정비를 받으십시오.

참고 이모빌라이저 키와 엔진 컨트롤 유닛간의 통신시간은 경우에 따라 다르기 때문에 통신시간이 짧을 경우, 이모빌라이저 작동표시등이 점등되지 않습니다.



이모빌라이저 & 리차저블 키는 완전 밀봉상태이므로 분해할수 없음. 상기 그림은 참고용임

이모빌라이저 장착 차량에는 리차저블 키(Rechargeable Key)가 적용되어 있으므로 시동을 걸면 키 내부의 배터리가 자동으로 충전됩니다.

• 트랜스폰더가 손상되었을 때

트랜스폰더가 손상된 이모빌라이저 & 리차저블 키로는 시동을 걸 수 없습니다. 이럴 경우에는 해당 키의 유니트부를 신품으로 교환하고, 엔진 컨트롤 유니트에 해당 암호를 등록해야 시동이 가능합니다.

이모빌라이저 & 리차저블 키는 충전 장치의 안정적이고 정상적인 성능이 발휘되도록 하기위해 완전 밀봉되어 있습니다. 만약, 트랜스폰더가 손상되었을 때에는 이모빌라이저 & 리차저블 키의 유니트부를 교환해야 합니다.(키 플레이트 제외)

• 키를 분실했을 때

키를 분실한 경우에는 분실키의 트랜스폰더 암호를 엔진 컨트롤 유니트에서 제거해야 합니다. 분실기에 의한 차량 도난 방지를 위해 당사 정비사업장에서 조치를 받으십시오.



경고

- 이모빌라이저 시스템은 어떠한 경우에도 차량에서 제거할 수 없으며, 임의로 제거하거나 시스템을 손상시키면 시동을 걸 수 없으므로 절대로 제거, 개조 또는 손상시키지 마십시오.
- 원격 시동 장치를 부착할 수 없습니다.



주의

- 임의로 차량을 개조하여 원격 시동 장치를 장착할 경우 엔진시동에 문제를 유발하거나 치명적인 사고가 발생할 수 있습니다.
- 외부요인(열쇠고리)으로 인하여 이모빌라이저 통신이 되지 않아 시동이 걸리지 않을 경우 시동키를 탈거하고 약 10초 이상 대기한 후 다시 시동을 거십시오.

이모빌라이저 장착 차량에서 아래와 같은 경우 차량 시동에 문제가 발생할 수 있습니다.

- ▶ 두개 이상의 이모빌라이저 키를 겹쳐 놓고 사용할 경우
- ▶ 이모빌라이저 키를 전자파나 전파등을 발신·수신하는 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- ▶ 이모빌라이저 키를 조명장치, 보안기, 보안카드와 같은 전기·전자 장치와 근접해 놓고 사용할 경우
- ▶ 자석, 금속 물질, 배터리 등이 근접해 있는 상태에서 이모빌라이저 키를 사용할 경우



주의

- 계기판의 이모빌라이저 작동표시등이 점멸하면 이모빌라이저 시스템에 이상이 있는 것이므로 즉시 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.
- 키를 떨어뜨리거나 충격을 가하면 내장된 트랜스폰더가 파손될 수 있습니다.
- 트랜스폰더가 손상된 시동키로는 시동을 걸 수 없습니다.
- 이모빌라이저 시스템에 대한 수리는 당사 정비사업장에서 허가된 작업자에 의해서만 수행되어야 합니다.
- 트랜스폰더의 암호를 삭제하거나 키를 추가로 등록할 때에는 반드시 차량 소유자가 직접 참관하십시오

시동키의 위치에 따른 기능

ACC 위치

- 시동을 끄는 위치로, 키는 빠지지 않으며, 스티어링 휠은 잠기지 않습니다.
- 일부 전기장치가 작동 합니다

ON 위치

- 전기장치가 작동합니다.
- 차량 운행시의 위치입니다.
- 스티어링 휠은 잠기지 않습니다.

LOCK 위치

- 키를 삽입하거나 탈거하는 위치이며, 이 위치에서 키를 뺐으면 스티어링 휠이 잠기게 됩니다.

START 위치

- 엔진 시동을 거는 위치로써, 키를 "START"위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때 키는 자동으로 "ON"위치로 복귀 됩니다.

스티어링 휠 잠김 해제

시동키가 움직이지 않으면 스티어링 휠이 잠긴 상태이므로 스티어링 휠을 좌우로 돌리면서 시동키를 **ACC, ON**위치로 움직이십시오.

키홀 조명 기능

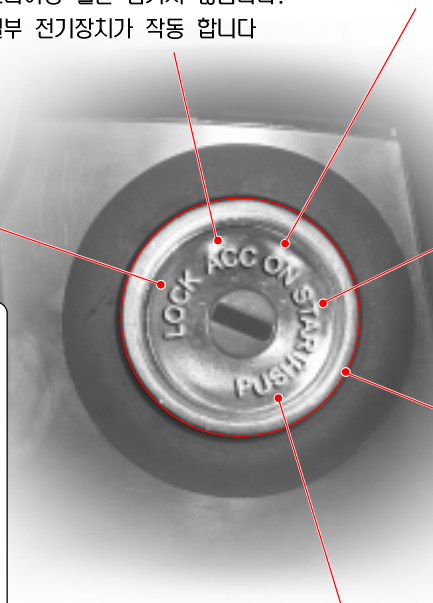
승차시 도어를 열면 점등됩니다. 승차후 도어를 닫으면 약 10초 동안 조명기능이 작동합니다.

키 리마인더 기능

시동키가 **ACC**또는 **LOCK**위치에 있는 상태에서 키 실린더에 삽입한 후 운전석 도어를 열면 부저가 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 운전자에게 알려줍니다.

ACC 에서 LOCK 위치로 이동

ACC 위치에서 LOCK 위치로 시동키를 움직이려면 키를 누른 채로 돌려야 합니다.



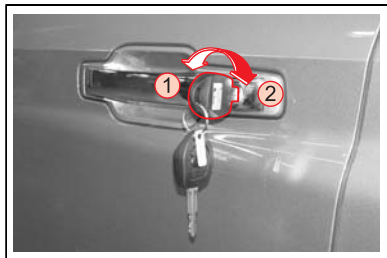
키홀 조명



엔진 시동시 주의사항

- **LOCK**에서 **ACC**위치로 키를 돌릴 때 스티어링 휠이 잠겨 키가 움직이지 않으면, 스티어링 휠을 좌우로 약간씩 움직이면서 키를 돌려야 잠금이 풀립니다.
- 수동변속기 차량은 클러치 페달을 완전히 밟지 않으면 시동이 걸리지 않습니다.
- 디젤차량은 시동키를 **ON**위치로 돌린 후 계기판의 예열표시등이 소등된 후에 **START**위치로 돌려 시동을 거십시오.
- 자동변속기 차량은 선택레버 **P**와 **N**위치에서만 시동이 걸립니다.
- 반드시 브레이크 페달을 밟고 시동을 거십시오.
- 시동이 걸리지 않아 재시동할 때에는 **LOCK**위치까지 돌린 후 약 10초 정도 대기하고 나서 다시 **START**위치로 돌려 재시동 하십시오.
- 시동후 약 1~2분간 공회전을 시킨 후 출발하시고, 급가속을 하지 마십시오.
- 시동키를 **ACC** 또는 **LOCK** 위치에 놓은 채로 운전석 도어를 열면 경고음이 울려 시동키가 키 실린더에 삽입되어 있음을 알려주어 시동키가 삽입되어 있는 상태에서 하차하는 것을 방지할 수 있습니다.
- 시동이 꺼진 상태에서 키를 **ACC**나 **ON**위치에 두고 전장장치를 사용하면 배터리가 방전될 수 있습니다.
- 시동시 가속페달을 밟지 마십시오.
- 시동이 걸리지 않더라도 **START**위치로 10초 이상을 돌리지 마십시오. (시동모터가 손상될 수 있습니다.)
- 시동모터 손상 방지를 위해 **LOCK**위치에서 10초 이상 대기 후 재시동 하십시오.
- 주행중에 키를 **LOCK**위치로 돌리거나 뽑으면 스티어링 휠이 고정되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행중에는 절대로 키를 **LOCK**위치로 돌리거나 뽑지 마십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
복제키를 사용할 경우 시동키가 제대로 복귀하지 않아 관련 배선의 과부하로 차량에 화재가 발생할 수 있습니다. 또한, 이모빌라이저 장치 차량일 경우에는 시동이 걸리지 않습니다.

시동키를 이용한 도어 잠금/잠김 해제



- ① 도어 및 테일게이트 잠금
- ② 도어 및 테일게이트 잠김해제



도어를 잠글 때:

운전석 및 동반석 도어에서 키를 잠김 위치(차량 앞쪽)로 돌리면 모든 도어와 테일게이트가 잠깁니다.

도어잠김 상태를 해제할 때:

운전석 및 동반석 도어에서 키를 열림(차량 뒤쪽)으로 돌리면 모든 도어와 테일게이트의 잠김이 해제됩니다.

자동 도어 잠김 해제

도어가 잠긴 상태(엔진 시동중)에서 엔진 시동을 끄면 도어의 잠김이 자동으로 해제됩니다.



리모콘으로 도어를 잠근 상태(도난 경계 상태)에서 시동키로 도어를 열면 경고음이 울립니다. 경고음이 울릴 때에는 리모콘의 아무버튼을 눌러 경고음 작동을 중지시키십시오.

도난 경계상태 전환

- 리모콘 키를 사용하여 도어를 잠금(LOCK) 상태로 하면 도난 경계상태로 전환됩니다.
- 리모콘 키로 도어 잠금을 해제하고 도어를 열지 않은 채 약 30초가 경과하면 모든 도어가 다시 잠김상태로 전환되면서 도난 경계상태로 전환됩니다.
- 도난 경계상태로 전환되면 경고음이 1회 발생하고, 비상경고등이 2회 점멸합니다.



주의

- 시동키는 탈거상태에 있어야 하며, 모든 도어, 테일게이트 및 엔진 후드가 완전히 닫혀있어야 도난 경계상태로 전환됩니다.
- 도난 경계상태의 전환의 확인은 경고음 1회 발생과 비상경고등 2회 점멸로 확인하십시오

도난 경보 작동

리모콘 키를 사용하지 않고 도어, 테일게이트 또는 후드를 열거나 도어 잠금 레버를 강제로 잠금해제 위치로 놓을 경우, 경보가 작동합니다.

- 도난 경계상태에서 시동키로 도어를 열면 경보가 작동합니다.
- 도난 경계상태에서 강제로 도어나 테일게이트, 엔진후드를 열면 경보가 작동합니다.
- 도난 경보시에는 경보음이 1초 주기로 27초 동안 작동합니다.

도난 경계 해제

- 리모콘 키를 사용하여 정상적으로 도어를 열림(UNLOCK) 상태로 전환하면 도난 경계 상태가 해제됩니다.
- 경보 작동 중에 리모콘 키를 사용하여 도어 잠금을 해제(UNLOCK)하면 경계상태가 해제됩니다.
- 도난 경계상태가 해제되면 비상경고등이 1회 점멸합니다.

MEMO
