

목 차

● 운행전 확인사항	1-2
● 엔진 시동 및 출발	1-3
● 차량 취급시 주의사항	1-4
차량 취급시 주의사항(I)	1-4
차량 취급시 주의사항(II)	1-5
차량 취급시 주의사항(III)	1-6
차량 취급시 주의사항(IV)	1-7
● DI 엔진관련 주의사항	1-8
DI 엔진관련 주의사항(I)	1-8
DI 엔진관련 주의사항(II)	1-9
● 차량개조 및 변경에 관한 경고사항	1-10
차량개조 및 변경에 관한 경고사항(I)	1-10
차량개조 및 변경에 관한 경고사항(II)	1-11

1

차량과 안전





운행전 확인사항

차량 승차전

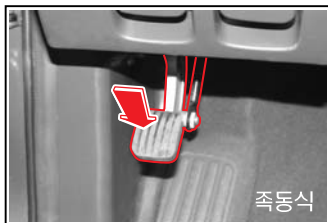
1. 타이어의 공기압과 마모상태를 점검하십시오.
2. 엔진 냉각수, 엔진 오일, 브레이크 오일, 워셔액량을 점검하십시오.
3. 앞·뒷유리, 아웃사이드 미러, 인사이드 룸미러를 깨끗이 닦아 주십시오.
4. 엔진후드 및 테일게이트가 완전히 닫혀있는지 확인하십시오.
5. 운행에 방해가 되는 장애물이 없는지 확인하십시오.

※ 각종 점검사항은 12단원의 간단한 점검 및 정비를 참고하십시오.

차량 승차후

1. 모든 도어와 테일게이트가 완전히 닫혀있는지 확인하십시오.
2. 운전하기에 편안한 위치로 시트를 조정하십시오.
3. 후방이 잘 보이도록 아웃사이드 미러, 인사이드 룸미러를 조정하십시오.
4. 시트벨트를 착용하십시오.
(승차자 전원이 시트벨트를 착용하십시오)
5. 주차브레이크 작동상태를 점검하십시오.
6. 시동키 'ON'위치에서 계기판에 경고등이나 지시등이 나타나는지 확인하십시오.
7. 클러치 페달, 가속 페달, 브레이크 페달의 작동상태를 확인하십시오.
8. 운행에 방해가 되는 장애물이 없는지 확인하십시오.

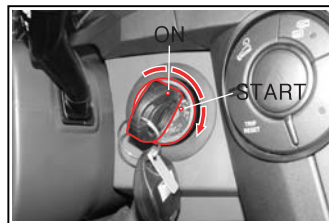
엔진 시동 및 출발



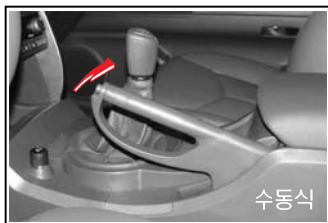
족동식



자동변속기



수동변속기



수동식

1. 주차 브레이크를 작동시키십시오.
2. 차량 가까이 사람 또는 기타 장애물이 없는지 확인하십시오.

3. • 자동변속기 차량

선택레버를 **P**위치에 놓으시고 브레이크 페달을 밟으십시오.

• 수동변속기 차량

기어 변속레버를 중립에 놓으시고 브레이크 페달과 클러치 페달을 끝까지 밟으십시오.

4. 가속페달을 밟지 않은 상태에서 키 실린더에 시동키를 삽입하고 **ON**위치로 돌리십시오. 계기판 예열표시등(💡)이 소등된 후 **START**위치로 돌려 시동을 거십시오.

5. 시동 후 즉시 시동키를 놓으십시오. 수동변속기 차량은 시동 후 기어 변속레버 중립 상태에서 클러치 페달을 놓아도 됩니다.

6. 공회전 상태에서 워밍업(최대 2분)을 하십시오.

7. 사람이나 기타 장애물이 없는지 직접 눈으로 확인하십시오.

8. 주차 브레이크를 해제하십시오.

9. • 자동변속기 차량

브레이크 페달을 밟은 상태에서 선택레버를 **-D+**위치에 놓고 계기판 **D1**의 점등을 확인하신 후 브레이크 페달을 천천히 놓으면서 출발하십시오.

• 수동변속기 차량

브레이크 페달과 클러치 페달을 밟은 상태에서 1단 기어를 넣은 후 브레이크 페달을 떼고 클러치 페달을 천천히 놓으면서 가속페달을 서서히 밟아 출발하십시오.



경고

선택레버를 **P**위치에 놓고 브레이크 페달을 밟으십시오. 가속페달을 밟아서는 안됩니다.



주의

자동변속기 차량은 선택레버가 **P**위치와 **N**위치에서만 시동이 걸립니다. 수동변속기 차량은 클러치 페달을 완전히 밟은 상태에서만 엔진시동이 가능합니다.

엔진시동이 걸린 상태에서 시동키를 **START**위치로 돌리지 마십시오. 시동모터가 손상될 수 있습니다.

! 차량 취급시 주의사항(1)

차량 시동키 / 리모콘 키

1. 복제키를 사용하지 마십시오. 복제키를 사용할 경우 시동키가 복귀되지 않아 스타트 모터가 계속 돌면서 관련배선의 과부하로 인해 차량에 화재가 발생할 수 있습니다.
2. 키를 분실하지 않도록 주의하시고, 키를 분실하였거나 도난 당했을 경우에는 차량 분실방지를 위해 키셋(Key Set) 전체를 교환하여 주십시오.
3. 리모콘 키를 던지거나, 높은 곳에서 떨어뜨리면 손상되오니 주의하십시오. 또한 물에 빠뜨리지 않도록 주의하십시오.
4. 리모콘 키의 배터리는 반드시 동일 규격품으로 교환하시고, 음극(-)과 양극(+)이 바뀌지 않도록 주의하십시오. (이모빌라이저 & 리차저를 키 사양의 리모콘은 배터리를 교환할 수 없습니다.)

터보차저 장치

고속 회전하는 터보차저의 베어링부에 오일 공급이 중단되면 터보차저가 소착될 수 있습니다. 따라서 아래와 같이 차량을 취급하십시오.

1. 엔진시동 후, 급출발이나 급가속을 하지 마시고 공회전 상태로 약 2분간 대기한 후 출발하십시오.
2. 엔진오일이나 오일필터 교환 후 바로 출발하지 마시고 약 2분 이상 공회전시킨 후 출발하십시오.
3. 고속 주행 또는 언덕길을 주행한 후에는, 엔진시동을 바로 끄지 말고 약 2분동안 공회전 상태를 유지시킨 후 시동을 끄십시오.

에어백 장치

1. 에어백 장착 부위에는 손이나 다른 물건으로 충격을 가하지 마십시오.
2. 에어백 시스템은 보조 안전장치로써 시트벨트를 올바르게 착용했을 경우에만 부상을 최소화 할 수 있습니다.
3. 에어백 장착 부위에는 물건등을 올려놓거나 스티커 및 기타 악세사리를 부착하지 마십시오. 에어백 전개시 부상을 입을 수 있습니다.
4. 에어백 시스템은 장치에 이상이 없더라도 장착일로부터 10년이 경과하면 반드시 점검을 받아야 합니다.
5. 에어백 시스템의 점검 및 교환은 반드시 당사 정비사업장의 전문 기술자에 의해 이루어져야 합니다.
6. 에어백 시스템의 어떠한 부분도 임의로 개조하거나 기타 전기장치를 부착하지 마십시오.
7. 유아 및 어린이용 안전장구를 에어백 장착 차량에 설치하려면 반드시 뒷좌석 리어1열 시트에 설치하십시오. 앞좌석에 설치하면 에어백이 작동할 때 승차자가 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.
8. 작동된 에어백은 재사용이 불가능하니 교환하십시오.
9. 에어백이 작동되고 난 후에는 관련 부품이 뜨거울 수 있으니 주의하십시오.
10. 신장이 140cm 이하의 승차자는 리어 1열시트에 승차하십시오.



차량 취급시 주의사항(II)

엔진 시동

1. 시동키 **ON**위치에서 예열표시등이 소등된 후 **START**위치로 돌려 시동을 거십시오.
2. 시동이 안되더라도 **START**위치로 10초 이상 돌리지 마십시오.
3. 엔진 재시동시 시동모터 손상 방지를 위해 10초 이상 대기 후 재시동 하십시오.
4. 재시동은 시동키를 **LOCK**위치까지 돌린 후 다시 **START**위치로 돌려 재시동 하십시오.
5. 시동 상태에서 시동키를 **START**위치로 돌리지 마십시오.
6. 자동변속기 차량은 선택레버가 **P**나 **N**위치에 있을 때만 시동이 가능합니다.
수동변속기 차량은 클러치 페달을 완전히 밟은 상태에서만 시동이 가능합니다.
7. 엔진이 정지된 상태일 때 시동키를 **ACC**나 **ON**위치에 장시간 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

엔진 워밍업

1. 엔진 시동 후 곧바로 출발하는 것은 엔진 수명을 단축시킬 수 있으니 삼가하십시오. 공회전 상태에서 워밍업 후 출발하십시오.
 2. 워밍업은 외부 온도에 따라 적절한 시간 동안 실시하십시오. 수온계가 움직이기 시작할 정도로만 실시하십시오.
 3. 장시간의 워밍업은 연료 소비를 증가시키고, 대기 오염을 유발합니다. 대기 오염을 줄이기 위한 최적의 권장 워밍업 시간은 2분 이내입니다.
- ※ 워밍업시 가속페달을 밟아 엔진 회전수를 급격하게 올리지 마십시오.

운행중 주의사항

1. 주행중에는 절대로 시동을 끄지 마십시오. 스티어링 휠이 무거워지고, 브레이크 성능이 떨어져 대단히 위험합니다.
2. 주행중에는 아웃사이드 미러, 인사이드 룸미러, 시트, 스티어링 휠 등을 조정하지 마십시오. 반드시 운행전에 실시하십시오.
3. 주행중 가속페달을 밟은 상태에서 브레이크 페달을 밟지 마십시오. 밟을 경우 차량 구동시스템에 영향을 주어 가속 페달의 응답이 지연될 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위한 안전기능입니다. 브레이크를 밟지 않은 상태에서 가속 페달을 한번 밟았다가 떼면 증상이 사라집니다.
4. 급격하게 스티어링 휠을 조작하지 마십시오. 차량 주행 상태가 불안정해져 사고 위험에 처할 수 있습니다.



차량 취급시 주의사항(III)

주 · 정차시

1. 도어 및 윈도우를 잠그고 실내에 유아나 어린이만 남겨두지 마십시오. 장난에 의한 사고의 위험이 있습니다. 특히, 여름철에는 도어 및 윈도우를 닫아 놓으면 실내의 온도가 높아져 질식할 수 있습니다.
2. 언덕길에 주 · 정차시에는 반드시 주차 브레이크를 작동시키고, 바퀴에는 고임목을 설치하십시오. 이때 자동변속기 선택레버를 **P** 위치에 놓으십시오.
3. 급경사로에서의 주 · 정차를 피하십시오.

엔진 브레이크 사용

긴 내리막길 운행시에는 상황에 따라 저단 변속하면서 엔진 브레이크와 풋 브레이크를 동시에 사용하십시오. 과도한 풋 브레이크 사용은 브레이크 계통의 과열로 인한 "페이드" 나 "베이퍼 록" 현상 등을 유발시켜 제동 성능을 떨어뜨립니다.

급가속, 급제동, 급출발 금지

1. 급가속, 급출발, 급제동은 삼가하십시오. 급가속, 급출발 및 급제동은 연료 소모를 증가시키고, 사고를 유발시킬 수 있습니다.
2. 가속 및 감속은 부드럽게 하십시오.

페이드(Fade) 현상이란?

긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 브레이크 마찰면의 온도가 상승하여 마찰력이 저하되고 브레이크 작동 효과가 감소되는 현상을 말합니다.

차량에 위험 물질 적재 금지

차내에 휘발유, 부탄 가스, 1회용 가스 라이터 등 인화 물질을 두지 마십시오. 실내 온도 상승시 용기가 파열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

물이 고인 도로나 하천 통과시

물이 많이 고인 도로 주행시 또는 하천 통과시에 차량 전기장치나 엔진에 물이 들어가면 차량에 심각한 손상을 줄 수 있습니다. 가급적 물이 고인 도로나 하천으로 주행하지 마십시오.

순정 부품 사용

각종 오일 및 필터류 등은 물론, 차량과 관련된 제품은 반드시 당사 순정품을 사용하십시오.

소화기 적재

만약의 경우를 대비해 리어 2열시트 우측 사물함에 소화기가 비치되어 있습니다. 항상 사용가능한 상태로 유지하시고, 사용방법을 충분히 숙지하십시오. 자세한 내용은 소화기 표면의 라벨을 참조하십시오.

베이퍼 록(Vapor Lock) 현상이란?

긴 내리막길에서 브레이크를 과도하게 사용했을 때 유압식 브레이크의 휠 실린더나 브레이크 파이프내의 브레이크 액에 기포가 생겨 페달을 밟아도 충분한 유압을 전달하지 못하여 브레이크가 작동하지 않는 현상을 말합니다.



차량 취급시 주의사항(IV)

타이어

1. 타이어는 반드시 같은 제조 회사의 같은 규격의 타이어를 모든 바퀴에 사용하십시오. 그렇지 않을 경우 구동 계통에 손상을 줄 수 있습니다.
2. 타이어 공기압은 반드시 규정치로 주입하십시오.
3. 임시용 타이어는 항상 사용 가능한 상태를 유지하시고, 교체후에는 가장 가까운 정비사업장 또는 타이어 전문 대리점에서 주행용 타이어로 교체하십시오.
4. 매일 운행전 타이어의 표면 상태를 점검하시고 필요시 교환하십시오.
5. 규격 이외의 타이어를 부착할 경우 연료소모 증가, 제동거리 증가, 차체 떨림, 스티어링 휠 조작 어려움, ABS/ESP 작동 불량과 같은 현상이 나타날 수 있으며, 구동 시스템에 손상을 줄 수 있습니다.

자동변속기 차량 출발

1. 선택 레버를 **-D+**에 놓은 후 선택레버 위치 표시창에 **D1**의 점등을 확인한 후 출발하십시오.
2. 변속기가 손상될 수 있으므로 선택레버를 **-D+**위치로 전환 후 바로 급출발, 급가속하지 마십시오. 특히, 경사로에서 주·정차 후 출발할 때에는 선택레버 **-D+**위치에서 브레이크를 밟은 상태에서 변속기 내부 동력 전달이 완료되도록 수초간 대기한 후 계기판의 선택레버 위치 표시창에서 **D1**의 점등을 확인하고 천천히 출발하십시오.
3. 선택레버를 **-D+**위치에 놓더라도 오르막길에서는 차량이 뒤로 밀릴 수 있으니 브레이크를 밟으십시오.

파워 윈도우 사용시

1. 뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 앞좌석에서 뒷좌석 윈도우를 올리거나 내릴 때에는 어린이의 신체 일부가 끼이지 않도록 확인하면서 스위치를 작동하십시오.
2. 뒷좌석에 어린이가 승차한 경우, 운전석 도어의 윈도우 록 스위치를 눌러 뒷좌석에서 윈도우를 열고 닫을 수 없도록 하십시오.
3. 윈도우를 열고 머리, 손 등 신체의 일부를 내밀지 마십시오.
4. 파워 윈도우를 작동하기 전에는 반드시 안전 여부를 직접 확인한 후 작동하십시오.

유리 손질 방법 및 관리

1. 유리 손질시는 열선 및 글래스 안테나가 손상되지 않도록 주의하십시오.
2. 앞/뒷유리 또는 측면유리 차량 출고 상태와 다른 별도의 썬팅지, 특히 금속성분이 함유된 메탈(Metal) 썬팅지 및 투톤 썬팅지 등을 부착하면 열선 작동 및 안테나 수신감도에 영향을 미칠 수 있으므로 주의하십시오. 특히, 내비게이션, TV, 라디오 수신 감도에 악영향을 미칠 수 있습니다.
3. 앞유리 중앙 상단부에는 레인센서 및 오토라이트 센서가 장착(장착차량)되어 있어 장착 부위가 오염되거나 기타 코팅액을 도포할 경우 레인센싱 와이퍼 및 오토라이트 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.



DI 엔진관련 주의사항(1)

DI (Direct Injection) 엔진

DI 엔진은 기계적으로 연료를 분사하는 엔진과는 다르게 연료의 분사량과 분사시기를 전자적으로 제어함으로써 높은 출력을 낼 뿐만 아니라 적은 배기가스를 배출하는 차세대 엔진입니다.

바이오 디젤 연료 및 불량 연료 사용시

커먼레일 직접분사 방식(Direct Injection)의 엔진은 연료 시스템이 매우 정밀하게 가공되어 있으므로 불량 연료 및 과도한 바이오 연료 사용시 연료에 함유된 수분, 불순물, 부유물에 의해 손상을 입을 수 있습니다.

바이오 디젤 연료가 과도하게 혼합된 연료 사용시에는 바이오 디젤 특성에 따른 부유물 생성으로 인하여 연료 필터 막힘, 출력 부족, 엔진 공회전 부조화, 시동꺼짐, 겨울철 시동 불량 현상등이 발생할 뿐만 아니라 엔진 및 연료 시스템에 손상을 주게 됩니다.

현재 당사의 차량은 안전한 운행을 위하여 바이오 디젤유와 일반 경유의 혼합 비율이 5% 이내인 제품(BD5)만 사용가능하도록 제작되었습니다. 만약 혼합비율이 5%이상의 바이오 디젤을 사용하였을 경우에는 차량에 문제가 발생할 수 있으며, 이로 인한 고장은 보증수리가 불가합니다.

바이오 디젤

바이오 디젤이란 콩, 유채씨, 쌀겨 등에서 추출한 식물성 기름과 알코올을 반응시켜 만든 연료를 말합니다. 경유와 물리적 화학적 특성이 비슷하여 경유 대체 또는 혼합하여 디젤 엔진의 연료로 사용이 가능한 대체(재생)에너지입니다.

시스템 안전 모드

차량에 치명적인 시스템적 결함이 발생하게 되면, 엔진 구동력 감소와 엔진 시동꺼짐 현상이 나타날 수 있습니다. 이는 시스템 안전모드로 진입하는 것으로써 차량 시스템을 보호하기 위한 것입니다. 이와 같은 현상이 나타나면 안전을 위해 당사 정비사업장에서 점검 및 조치를 받으십시오.

히터 보조장치

- FFH(Fuel Fired Heater):연료 연소식 히터
 - PTC(Positive Temperature Coefficient):공기가열식 전기히터
- 추운 날씨에, 히터를 작동시켰을 경우 엔진 냉각수가 가열되기 전 난방 성능을 향상시키기 위해 연료를 연소시켜 엔진 냉각수 온도를 높이거나(FFH), 히터 코어 앞에서 실내 유입 공기의 온도를 높여(PTC) 난방 성능을 향상시키는 히터 보조장치가 있습니다.

연료 연소식 히터(FFH) 작동

연료 연소식 히터(FFH) 작동중 엔진 시동이 멈추면 FFH 장치내의 잔류 연료를 소모하기 위해 최대 2분동안 작동할 수 있습니다.

따라서 엔진 정지 후 연료 연소식 히터가 작동하는 경우가 있는 것은 정상적인 작동이므로 오해없으시기 바랍니다.

연료 연소식 히터 장착차량은 연료 연소식 히터가 초기 작동할 때 연료 펌프 작동음('딱 딱')과 백연이 발생할 수 있습니다. 이는 연료 연소식 히터의 연료 라인이 비어있어 연료를 채우는 정상적인 과정입니다. 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

! DI 엔진관련 주의사항(II)

엔진 점검 경고등

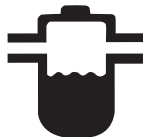


엔진의 연료 시스템이나 주요 전기적인 장치에 이상이 발생했을 경우 계기판의 엔진 점검 경고등이 점등됩니다. 이럴 경우 엔진 구동력이 감소하거나 엔진시동이 꺼지는 증상이 나타날 수 있습니다. 이와 같은 현상이 나타나면 당사 정비사업장을 방문 하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.



- 계기판에 엔진 점검 경고등이 점등되면 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.
- 계기판에 수분분리 경고등이 점등되면 주행하지 마시고 즉시 연료 필터내의 수분을 제거해 주십시오.
- 수분분리 경고등 점등 후에도 계속 주행할 경우 차량의 연료계통에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.

수분 분리 경고등



수분 분리주기: 10,000Km 주행(엔진오일 교환)시 실시

연료필터 내에 수분이 일정량 이상 적체되면 계기판의 수분 분리 경고등 점등 및 경고음이 발생하며 차량의 구동력이 감소됩니다. 이와 같은 증상이 발생하면, 즉시 연료 필터 내의 수분을 제거해 주십시오. 수분 제거 방법은 5단월에 수록된 "계기판의 수분 분리 경고등" 내용을 참조하십시오.

프라이밍 펌프사용 조건



1. 연료를 모두 소비하여 엔진 시동이 꺼진 상태에서 연료를 주입했을 경우
 2. 연료필터내 수분제거 작업을 시행한 경우
 3. 연료필터를 교환했을 경우
- 위와같은 경우 프라이밍 펌프가 단단해 질 때까지 여러번 눌러 연료필터 내에 연료를 채운 후 시동을 거십시오.

! 차량개조 및 변경에 관한 경고사항(I)

차량개조는 하지 마십시오.

출고 당시의 차량상태와 다르게 개조한 경우 개조한 부위는 물론, 개조가 원인이 되어 발생한 문제에 대해서는 보증수리 기간내 일 지라도 보증수리를 받으실 수 없습니다.

고객 여러분이 구입하신 차량은 많은 연구와 테스트를 거친 수많은 정밀 부품들이 유기적으로 연관되어 작동되고 있으며, 어느 한 부분을 임의로 개조하거나, 변경 장착할 경우, 관련부문의 성능저하 또는 과부하로 인하여 차량 고장발생은 물론, 이로 인하여 치명적인 인명 손상을 입을 수 있습니다.

고객 임의대로 차량 성능 증대 또는 미관 개선등의 이유로 엔진을 포함한 구동 계통의 튜닝을 하지 마십시오.

•엔진 및 배기 계통을 임의대로 튜닝할 경우

출력 증대 또는 배기음의 조정등을 위해 차량 연료 공급 계통 및 흡·배기, 전기 계통의 설정값을 임의대로 조정 또는 규격 이외의 부품으로 교체하거나 추가할 경우, 국내 법규에 저촉될 수 있으며, 차량 내구성에 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

특히, LPG 차량으로의 개조는 차량 성능 및 내구성에 심각한 악영향을 미칠 수 있으며, 엔진 계통뿐만 아니라, 변속기 전체 및 전차륜 정렬에 대해서 보증제외됩니다.

타이어 부분의 미관 개선등의 이유로 휠더스트 커버(Wheel dust cover)등을 설치할 경우, 제동시 발생하는 마찰열을 원활히 방출하지 못해 베이퍼 록(Vapor Lock)이나, 페이드(Fade) 현상을 유발하여 제 동 성능 감소로 인한 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

카오디오 시스템의 개조, 무선통신기, 후방 감시 카메라, 액정 TV, 원격 시동장치와 같은 전장품을 추가로 설치하지 마십시오.

본 차량의 전기 시스템은 규격 전장품의 설치를 위한 전기배선, 퓨즈 등으로 구성되어 있습니다. 추가 장착하려는 전장품의 배선 또는 장치를 설치하기 위해서 기존 배선에 여러개의 전기 배선등을 연결하여 사용할 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과 부하로 인한 화재의 위험이 있으므로 설치를 삼가하십시오. 또, 안테나 설치등으로 인한 드릴 작업으로 차체에 녹이 발생할 수 있습니다.

규격 이외의 타이어나 휠 또는 관련 부품등을 장착하지 마십시오.

차량 규격보다 폭이 넓거나, 직경이 더 큰 타이어드 규격에서 벗어난 타이어를 장착할 경우, 스티어링 휠 조작시 또는 비포장 도로 주행시 타이어와 인접된 부분이 서로 접촉하여 동력 전달 계통의 마모와 손상 등을 가져올 수 있을 뿐만 아니라, 연료 소비 과다, 제동거리의 증가, 차체 떨림, 스티어링 휠 조향성 저하로 인한 주행 성능 불량을 초래합니다. 또, 속도계 및 적산계에 영향을 주어 부정확한 주행 속도가 표시되거나 실주행 거리보다 더 운행한 것으로 표시될 수 있으며 자동변속기 차량인 경우, 변속시 충격이 발생할 수 있습니다.

복제키를 사용하지 마십시오.

시중에서 키를 복제하여 사용할 경우, 시동시 키 실린더의 작동 불량으로 인하여 시동 모터가 제대로 복귀하지 않아 시동 모터가 계속해서 회전하는등 관련 전기 배선의 손상 또는 이로 인한 과부하로 화재가 발생할 수 있습니다.

임의로 시중에서 유통되는 선루프 장착 또는 컬러 유리로 교체하지 마십시오.

차량 루프(지붕) 등을 절개하여 선루프를 장착할 경우, 절개부분의 녹발생 또는 누수와 같은 문제점이 발생할 수 있습니다. 또한, 외관 향상 및 자외선 차단을 목적으로 차량 출고 후, 칼라 유리를 장착하는 경우가 있는데 이와 같은 경우에 누수 등과 같은 문제점이 발생할 수 있으므로 추가로 장착하지 마십시오.



차량개조 및 변경에 관한 경고사항(II)

시중에서 유통되는 범퍼가드등을 장착하지 마십시오.

고객 임의로 시중에서 유통되는 범퍼가드 및 기타 가드바 등을 설치할 경우, 차량 전장(총길이)의 증가로 인한 주·정차시 어려움, 차량 중량 증가에 따른 연료의 낭비, 장착출 등으로 인한 녹발생 뿐만 아니라, 범퍼가드내의 충격 흡수제 등의 미비로 저속 주행시 추돌 사고를 낼 경우 미장착 차량보다 더 심각한 상해를 입힐 수 있으므로 장착하지 마십시오.

임의로 차량 실내바닥, 장착 시트의 개조 또는 교환을 하지 마십시오.

•차량실내 바닥을 장판등으로 새로 장착할 경우

쿠션감 향상 또는 청소 용이의 목적등으로 시트를 탈거한 상태에서 차량 실내바닥을 장판과 같은 재질등으로 장착하는 경우가 있는데, 이것은 각종 전자 시스템 콘트롤 유닛 및 전기 배선의 손상은 물론, 시트가 앞뒤로 움직일 수 있는 시트레일의 기능을 방해할 뿐 아니라, 시트 위치를 고정해주는 잠김 작용이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 내리막길 또는 오르막길 주행시 시트가 앞 또는 뒤로 밀려 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

•기존 장착 시트를 다른 기능의 시트로 교환 또는 별도의 시트 커버등을 장착할 경우

같은 차종이라도 기능 및 그 역할에 따라 여러 종류의 시트가 있으며, 그 기능을 수행하기 위해서 차량의 전기 배선이 연결되어 있습니다. 다른 종류의 시트로 교환 장착할 경우, 연결 배선이 없는 상태에서 또는 배선의 종류가 다름에 따라 인근 전기배선을 끌어와 중복 연결하여 사용하거나, 개조하여 사용하는 경우가 있는데 이는 앞에서 언급한 바와 같이 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있습니다.

또한, 시트 커버등을 교체하는 경우가 많은데 작업시 잘못하면 배선의 합선이나 단선 등으로 인한 전기장치의 소손은 물론, 통풍 불량, 화재 발생 및 이상 소음 등의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

차량 조작 장치에 별도의 액세서리 또는 보조장치를 장착하지 마십시오.

선택레버의 길이를 연장하거나, 시중에서 유통되는 가속 페달, 브레이크 페달 패드 등을 장착할 경우, 차량 조작력의 변화로 조작 실수등을 유발할 수 있습니다.

각종 스티커, 몰딩 또는 기타 에어로 댄, 윈드 푸루프 등과 같은 주행 저항 감소 기능성 제품을 부착하지 마십시오.

스티커의 접착 물질은 차량 도장면의 손상을 가져올 수 있습니다. 그리고, 몰딩 및 기타 기능성 부품등을 부착하기 위해 차량에 드릴 작업 등을 할 경우, 해당 부위의 녹발생은 물론, 주행중 이음이 발생할 수 있습니다. 특히, 불확실한 체결일 경우, 주행중 해당부품이 떨어져 나가 차량 손상은 물론, 인명 사고를 당할 수 있으므로 장착하지 마십시오.

차량 오디오 사용시, 불량 또는 불법 복제 CD 및 DVD 사용은 해당 법률에 저촉됨은 물론 오디오 헤드 유닛과 체인저의 고장을 유발할 수 있을 뿐만 아니라 정상적으로 재생이 안될 수도 있습니다.

앞에서 언급한 이외의 경우를 포함하여, 차량 출고 상태와 다르게 차량을 변경하거나 별도의 부품 등을 장착할 경우,

해당 부위의 보증수리는 물론, 이로 인한 관련 부품의 문제시에도 보증 수리가 되지 않음을 다시 한번 숙지하시기 바랍니다.

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 18 horizontal dotted lines.