

◆ 주요 관리 항목

*다음의 항목은 반드시 당사에서 규정한 순정부품을 사용하셔야 합니다.

점검항목		일일점검	매주점검	교환주기	비고
엔진오일 및 오일필터	가솔린 엔진	○	-	• 최초 10,000km 주행시 교환. 이후 15,000km 주행시 마다 교환	수시점검후 부족시는 즉시 보충. 단, 가혹조건에서 주행시에는 교환시기를 앞당길것. · 가혹 조건 주행 이란 · 출발/정지가 잦은 운행, 객한 공회전, 8km 이내의 단거리 운행 · 가파른 고개가 많은 도로, 모래/먼지/염분 등이 많은 도로 주행 · 하중이 많이 걸리는 운전 조건 (트레일러 견인, 화물차재 상태의 운행)
	*DI 디젤엔진	○	-	• 최초 5,000km 주행시 교환. 이후 10,000km 주행시 마다 교환	
	**DI 디젤엔진	○	-		
냉각수		○	-	• 3년 마다 또는 60,000km 주행시 마다 교환	
브레이크 파이프 및 호스		○	-	• 초기 1,000km주행 후 점검, 이후 20,000km 주행시 마다 또는 1년마다 점검. 점검 후 필요시 교환	
브레이크패드 · 슈 및 디스크		-	-	• 10,000km 주행시 마다 점검 후, 필요시 조정 또는 점검.	
에어클리너 엘리먼트	가솔린 엔진	-	○	• 15,000km 주행시 마다 청소, 60,000km 주행시 마다 교환	단, 공기오염이 심한 도로 비포장 도로 운행시는 청소 및 교환 주기를 앞당릴 것.
	DI 디젤엔진	-	○	• 최초 5,000km 주행시 청소, 이후 10,000km 주행시마다 청소, 30,000km 주행시마다 교환	
	IDI 디젤엔진	-	○	• 최초 5,000km 주행시 청소, 이후 10,000km 주행시마다 청소, 30,000km 주행시마다 교환	
연료 필터	가솔린 엔진	-	-	• 60,000km 주행시 마다 교환	
	DI 디젤엔진	-	-	• 30,000km 주행시마다 교환(연료필터내 수분 제거는 10,000km 주행시마다 시행)	
	IDI 디젤엔진	-	-	• 40,000km 주행시 마다 교환	
자동변속기 오일	4단	-	-	• 30,000km 주행시 마다 또는 1년 마다 점검, 점검후 필요시 교환 (단, 가혹조건시 60,000km 주행시 마다 교환)	자동변속기 가혹조건 · 트레일러 견인 또는 주로 비포장 도로 주행시 · 택시, 순환 또는 배달 차량과 같이 상업적인 용도로 오일시각을 공회전 또는 저속으로 과도하게 주행시
	5단	-	-	• 30,000km 주행시 마다 또는 1년 마다 점검, 점검후 필요시 교환 (단, 가혹조건시 60,000km 주행시 마다 교환)	
수동변속기 오일		-	-	• 10,000km 주행시 마다 점검, 60,000km 주행시 마다 교환	
트랜스퍼케이스 오일		-	-	• 10,000km 주행시 마다 점검, 60,000km 주행시 마다 교환 (단, 누유여부 수시 확인)	
액슬오일 (앞 · 뒤)		-	-	• 30,000km 주행시 마다 교환	
에어컨 에어필터		-	-	• 10,000km 주행시 마다 교환	단, 공기오염이 심한 도로, 비포장 도로 운행 또는 과도한 에어컨 및 히터 사용시는 교환주기를 앞당겨 실시할 것
정화플러그 (가솔린)		-	-	• 30,000km 주행시 마다 교환	

규격 오일 및 용량

구 분		용 량 (l)	규 격	
엔진 오일	가솔린 엔진 (3.2L)	7.0 ~ 9.0	"쌍용자동차 순정 오일 사용 (MB Sheet 229.1, 229.3 승인유) (SAE10W/40, 5W/40 이상 점도 오일)"	
	*DI 디젤 엔진 (2.7L)	6.8 ~ 8.3		
	**IDI 디젤 엔진 (2.9L)	6.0 ~ 8.0		
부동액	가솔린 엔진 (3.2L)	≒ 11.5	쌍용 자동차 순정 액 사용	
	DI 디젤 엔진 (2.7L)	≒ 11.5		
	IDI 디젤 엔진 (2.9L)	≒ 11.0		
자동변속기 오일	4단	≒ 9.5	쌍용 자동차 순정 오일 사용(TQ 95)	
	5단	≒ 8.0	"쌍용 자동차 순정 오일 사용 (SHELL or FUCHS사 ATF 3353)"	
수동변속기 오일	2륜 구동	≒ 3.4	"쌍용 자동차 순정 오일 사용 (ATF DEXRON II or III)"	
	4륜 구동	≒ 3.6		
트랜스퍼케이스 오일	IDI 엔진 차량	파트 타임		1.2 ~ 1.4
		파트 타임		1.4 ~ 1.5
	DI 엔진 차량	풀타임(TOD)		1.4 ~ 1.5
		풀타임(TOD)		1.4 ~ 1.5
액슬 오일	앞	1.4 ~ 1.5	"쌍용 자동차 순정 오일 사용 (API GL-5 또는 SAE 80W/90의 점도 오일)"	
	뒤	≒ 2.2		
브레이크/클러치 오일		적당량	"쌍용 자동차 순정 오일 사용(DOT4)"	
파워 스티어링 오일		≒ 1.1	"쌍용 자동차 순정 오일 사용(ATF DEXRON II 또는 III)"	

(주1)* DI(Direct Injection) : 당사 커먼레일(Common Rail)디젤엔진

(주2)** IDI(Indirect Injection) : 당사 기계식 인젝션 시스템 디젤엔진

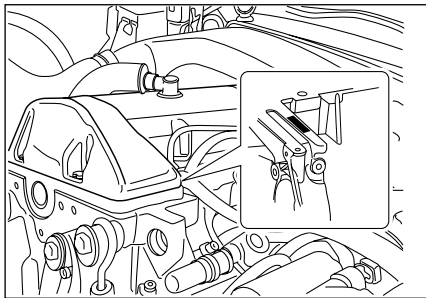
(주3) 엔진오일 및 오일필터 교환주기는 상기 기준 주행거리에 따라 교환하되 단, 차량 미 운행시 매 6개월을 넘기지 말 것.

▲ 경고

- 규격오일 및 용량은 규정량을 유지하시고, 반드시 쌍용자동차 순정오일(액)을 사용해 주십시오.
- 만약, 이종품이나 규격품이 아닌 부동액을 사용 및 보충할 경우 화학반응으로 냉각계통에 스케일을 형성시키고, 냉각수 흐름을 막아 엔진과열 및 소착의 원인이 될 수 있습니다.

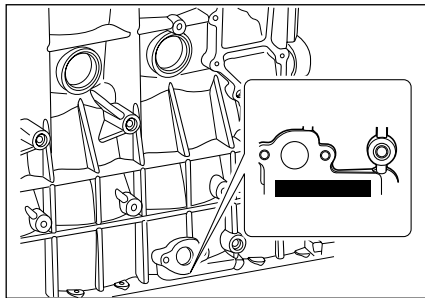
차량식별 번호

IDI 엔진타각번호



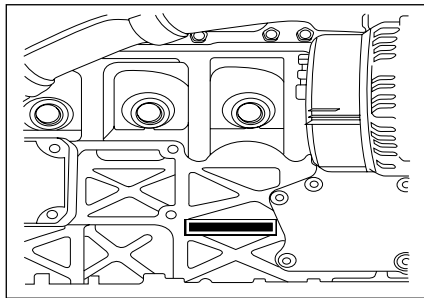
실린더 헤드 상면

DI 엔진 타각번호



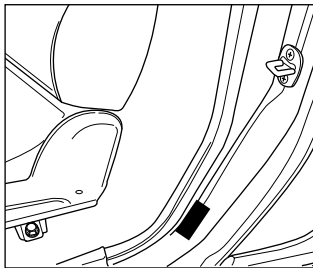
배기 매니홀드 측 실린더 블럭 하단 면

엔진타각번호 (가솔린)



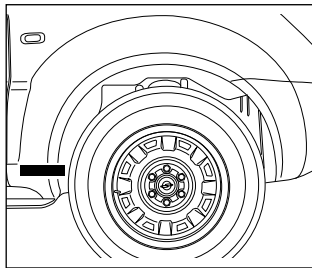
배기 매니 홀드 측 실린더 블럭 하단 면

인증라벨 스티커



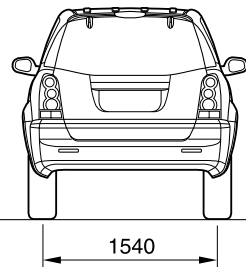
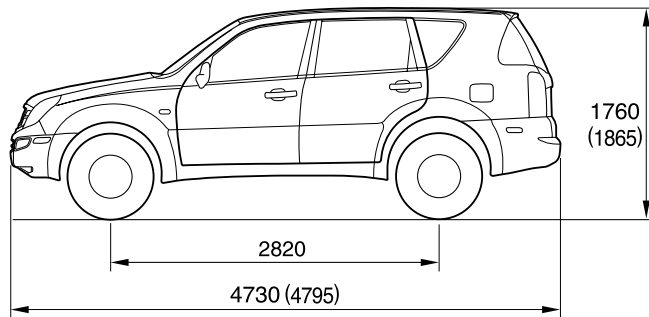
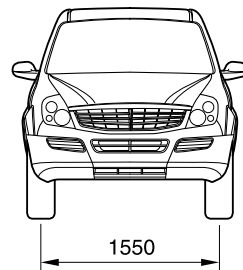
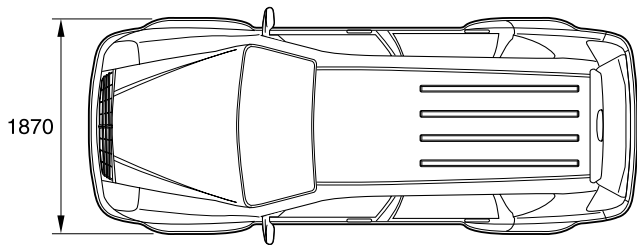
운전석 문을 열면 B필라 하단부에 부착되어 있습니다.

차대 번호판



조수석 앞바퀴 바로 뒤쪽 프레임에 타각되어 있습니다.

차량 제원



* () : 선택사양 적용시
단위 : mm

장치별 차량 제원표

구분	항 목	IDI 디젤	DI 디젤	가솔린	비 고	
일반사항	길이 (mm)	4,730 (4,795)	←	←	()은 옵션적용	
	너비 (mm)	1,870	←	←		
	높이 (mm)	1,760 (1,865)	←	←		
	차량 총 중량 (kg)	자동 변속기	2,415(2,470) [2,315(2,370)]	2,520 (2,575)		2,495
		수동 변속기	2,380(2,430) [2,230(2,280)]	2,505 (2,550)		
	차량 중량 (kg)	자동 변속기	1,960(2,015) [1,860(1,915)]	2,065 (2,120)		2,040
		수동 변속기	1,925(1,975) [1,825(1,875)]	2,050 (2,095)		
	최소 회전 반경 (m)	6	←	←		
	최저 지상고 (mm)	200	←	←		
사용 연료	경유	←	가솔린			
연료탱크 용량	80	←	←			
엔진	엔진명	D29ST	D27DT	G32D	[]는 2WD 사양임	
	실린더 수 / 압축비	5 / 22:1	5 / 18:1	6 / 10:1		
	총 배기량	2,874	2,686	3,199		
	캠샤프트 배열	SOHC	DOHC	DOHC		
	최대 출력	120 PS / 4,000 rpm	170ps/4,000rpm	220ps/5,750rpm		
	최대 토크	25.5 kg · m / 2,400 rpm	34.7kg · m/1,800rpm	31.6kg · 3,750rpm		
	공회전 속도	750 ± 50 rpm	←	700 ± 50 rpm		
	냉각 방식	수냉식 / 강제순환	←	←		
	냉각수 용량	10.5 ~ 11	11 ~11.5	11.3 ~ 11.5		
	윤활 방식	기어펌프 압송식	←	←		
	최대 엔진 오일 용량	8.9	9.3	9.8		
	과급기 및 급기 냉각기 형식	터보식, 공냉식	←	←		

구분	항 목		IDI 디젤	DI 디젤	가솔린	비 고
수동변속기	조작 방식		Semi 리모트 콘트롤 방식의 플로어 체인지	←		
	기어비	1단	4.007	4.315	-	
		2단	2.365	2.475	-	
		3단	1.473	1.536	-	
		4단	1.000	1.000	-	
		5단	0.872	0.807	-	
	후진	3.700	3.591	-		
자동변속기	모델		전자식	←	←	
	조작 방식		플로어 체인식	←	←	
	기어비	1단	2.742	3.595	2.742	
		2단	1.508	2.186	1.508	
		3단	1.000	1.405	1.000	
		4단	0.708	1.000	0.708	
		5단	-	0.831	-	
		후진 1단	2.429	3.167	2.429	
	후진 2단	-	1.926	-		
트랜스퍼 케이스	모델		파트타임	파트타임 / 풀타임(TOD)	풀타임(TOD)	
	형식		유성기어식	←	←	
	기어비	고속	1.000 : 1	←	←	
		저속	2.483 : 1	←	←	
클러치 (수동변속기)	작동방식		유압식	←	←	
	디스크 형식		건식 단판 다이어프램식	←	←	

구분	항 목		IDI 디젤	DI 디젤	가솔린	비 고
수동변속기	형식		랙 및 피니언	←	←	
	조향각도	내측	36° 17'	←	←	
		외측	32° 40'	←	←	
프론트액슬	드라이브 샤프트 형식		볼 조인트식	←	←	
	액슬 하우징 형식		빌드업 형식	←	←	
리어액슬	드라이브 샤프트 형식		볼 조인트식	←	←	
	액슬 하우징 형식		빌드업 형식	←	←	
브레이크	마스터 실린더 형식		탠덤 형식	←	←	
	부스터 형식		진공 배력식	←	←	
	제동형식	전륜	디스크	←	←	
		후륜	드럼 (디스크)	←	←	
	주차 브레이크		케이블 작동 (내부 확장식)	←	←	
서스펜션	프론트 서스펜션		위시본 + 코일 스프링	←	←	
	리어 서스펜션		일체 차축 + 코일 스프링	←	←	
에어컨	냉매 규격		R134a	←	←	
전기장치	배터리 형식/용량 (V-AH)		MF / 12-90	←	←	
	시동모터 출력(V-Kw)		12-2.2	←	12-1.8	
	발전기 출력(V-A)		12-75 (12-90)	12-140 (12-115)	12-115	

배출가스 규제 및 관리

▶ 유해배출가스란?

배기관으로부터 대기중에 방출되는 가스중 특히 인체에 해로운 일산화탄소(CO), 탄화수소(HC), 질소산화물(NOx), 유황산화물(SOx) 등을 말합니다.

▶ 유해배출가스 방지를 위하여 아래의 사항을 철저히 이행하여야 합니다.

- ① “배출가스관련 점검 및 정비기록 일지”에 의거 점검 및 정비를 받아야 하며 정비작업자나 책임자의 확인 날인을 받으셔야 합니다.
- ② 정기점검 및 고장진단 수리시에는 가능한 숙련된 정비요원과 특수시설을 갖춘 당사 지정 정비공장을 찾으십시오.
- ③ 엔진점검 및 정비 또는 배출가스 측정시에는 엔진을 정상작동 온도까지 워밍업한 다음 점검 및 정비를 실시하십시오.
엔진정상작동온도 : 85°C ~ 95°C

④ 운전자 배출가스 허용기준 (배출가스 기준 별표 25)

구 분	일산화탄소	탄화수소	매연
가솔린차량	1.2%이하	220ppm이하	-
디젤차량	터보차량	-	30%이하
	일반차량	-	25%이하

⚠ 경 고

- 휘발유(가솔린)는 인화성이 높아 화재의 위험이 높습니다. 특히 주유중 담배를 피우거나 불꽃 등에 노출시키지 마십시오.
- 휘발유는 피부에 닿거나 증발가스를 마시면 인체에 해롭습니다.
- 연료는 차체 도장면을 손상시킬 수 있으므로 주의하십시오.
- 불량연료나 부적절한 연료첨가제의 사용은 엔진과 배기가스 관련장치를 손상시킬 수 있습니다. 반드시 규정된 연료만 사용하십시오.

⚠ 경 고

• 부적절한 연료를 사용함으로써 발생하는 엔진 및 관련부품의 손상은 주행거리와 상관없이 보증수리를 받으실 수 없습니다.

- 디젤차량 : 저유황 경유

유황의 함량이 전체연료 비중의 0.5% 이상 첨가된 연료를 사용할 경우 배출가스의 과다 및 특수 가공되어있는 실린더 내벽의 오일흐름 기능을 저해할 수 있습니다.

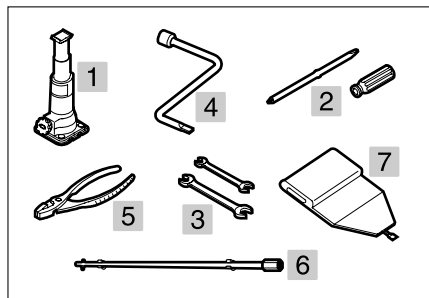
- 가솔린차량 : 무연 휘발유

무연휘발유를 사용하지 않을 경우 삼원촉매 변환장치를 포함한 배기가스 제어장치가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

무연휘발유를 사용하는데에도 엔진노킹이 심하게 발생하는 경우 당사 서비스센터에 문의하십시오. 단, 가속시엔나 언덕을 올라갈 경우 짧고 가볍고 노킹음이 들릴 수 있습니다. 이는 문제가 되지 않습니다.

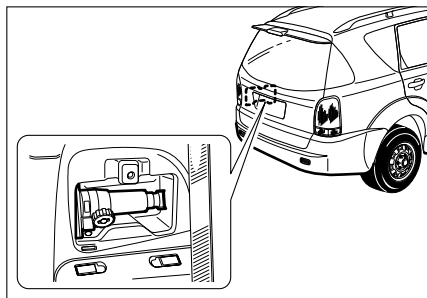
잭 및 비상공구 장착위치

비상 공구



1. 스크류잭
2. 드라이버
3. 스페너
4. 휠 너트 렌치 / 스페어 타이어 탈거핸들
5. 플라이어
6. 잭 연결로드
7. 공구주머니

비상 공구

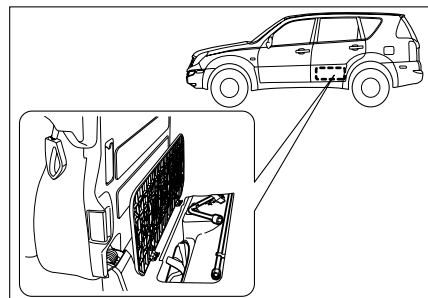


- 화물실 좌측면에 있는 커버 레버를 위로 젖혀서 커버를 여십시오.
- 노란색 회전 손잡이를 왼쪽으로 돌려 잭을 수축시킨 다음 잭을 꺼내십시오.

⚠ 주 의

장착시에는 잭을 삽입한 다음 우측으로 돌려 약간의 힘이 가해지도록 하여 주행중 움직이지 않도록 하십시오.

비상 공구 및 잭 연결로드 위치



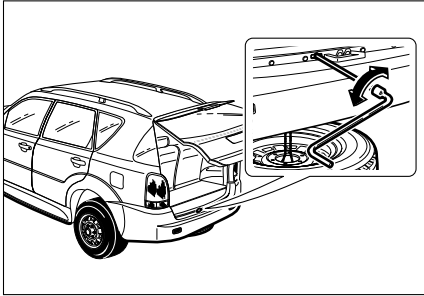
- 운전석 뒷좌석 등받이 시트를 완전히 접은 다음 시트를 세우십시오.
- 바닥에 설치된 커버를 열고 공구를 꺼내십시오.

⚠ 주 의

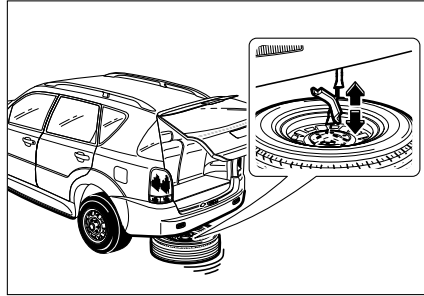
2열시트 등받이를 앞으로 접은 다음 반드시 상단부를 눌러 로크 시킨상태에서 시트를 세워야 합니다. 만일 로크시키지 않고 시트를 세우면 리어 콘솔박스 커버 손잡이와 시트가 간섭되어 손상될 수 있습니다.

스페어 타이어 탈거 · 장착

스페어 타이어 탈거 · 장착



- ① 스페어 타이어 핸들과 휠 너트 렌치를 준비 하십시오.
- ② 화물실 뒤쪽 바닥의 바디와 범퍼 사이의 구멍을 통해 핸들을 설치 하십시오.
- ③ 핸들 끝단에 휠 너트 렌치를 설치 하십시오.
- ④ 스페어 타이어가 땅에 닿아 와이어가 느슨해질 때까지 반시계 방향으로 돌리십시오.



- ⑤ 리프트 플레이트를 젓혀 그림과 같이 빼내십시오.
- ⑥ 장착시는 리프트 플레이트를 휠 중앙에 설치 하십시오.
- ⑦ 핸들을 시계 방향으로 “클릭” 하는 소리가 들릴 때 까지 돌리십시오.
- ⑧ 핸들과 휠 너트 렌치를 제거하고, 원래의 위치로 하십시오.

⚠ 주 의

- 스페어 타이어는 항상 사용가능한 상태를 유지하십시오. 스페어 타이어를 탈거후 재장착시에는 완전히 고정되게 하십시오.
- 리프트 플레이트가 휠 중앙의 정확한 위치에 맞지 않았거나, 스페어 타이어가 차량에 장착된 상태에서 완전히 고정되지 않은 경우에는 운행 중 유동에 의해 스페어 타이어 이탈의 원인이 될 수 있으니 주의하십시오.
- 만약 장착 후 유동이 있는 경우는 재장착 하거나, 당사 지정 정비사업소에서 점검을 받으십시오.
- 스페어 타이어를 차량에 장착할 때는 장착방향을 반드시 준수해야 합니다. 방향이 맞지 않으면 정확한 장착이 불가능합니다. 타이어의 공기 주입구가 반드시 지면을 향하도록해야 합니다.

DI 엔진 장착 차량 사용시 주의사항 1

▶DI 엔진

DI 엔진은 기계적으로 연료를 분사하는 기존의 ID디젤엔진과는 다르게 연료의 분사량과 분사시기를 전자적으로 제어함으로써 높은 출력과 낮은 배기량 뿐만 아니라 적은 배기가스를 배출하는 차세대 엔진입니다.

▶불량연료 사용 경고

DI엔진 장착 차량의 연료 계통은 대단히 정밀하게 가공된 부분이 많아 불량연료 및 저가의 유류 사용시 연료내의 수분이나 불순물에 의해 치명적인 손상을 입을 수 있습니다. 절대로 불량 연료를 사용하지 마십시오.

▶시스템 안전 모드

차량에 치명적인 시스템적 결함이 발생하게 되면, 엔진 구동력 감소와 엔진 시동거짓 현상이 나타날 수 있습니다. 이는 시스템 안전모드로 진입하는 것으로서 차량 시스템을 보호하기 위한입니다. 시스템 안전모드로 전환되었을 시에는 안전을 위해 즉시 당사 지정 정비 사업소에서 점검 및 조치를 받으십시오.

▶히터 보조장치

- FFH(Fuel Fired Heater): 연료 연소식 히터
- PTC(Positive Temperature Coefficient): 공기가열식 전기 히터

추운 날씨에 히터를 작동시켰을 경우 엔진 냉각수가 가열되기 전의 난방 성능을 향상시키기 위해 연료를 연소시켜 엔진 냉각수 온도를 높여(FFH)히터 블로어 앞에서 실내 유입 공기의 온도를 높여(PTC) 난방성능을 향상시키는 히터 보조장치입니다.

▶연료 연소식 히터 (FFH) 작동

연료연소식히터(FFH) 작동중 엔진 시동이 멈추면 장치내 잔류 연료를 소모하기 위해 최대 2분동안 작동 합니다. 따라서 엔진 정지 후 차량의 내부 장치가 작동하는 경우가 있는 것은 정상적인 작동이므로 오해 없으시기 바랍니다.

연료 연소식 히터 장착 차량은 여름철 히터를 사용하지 않다가 겨울철이 되어 연료식 히터가 초기 작동할 때 백연이 발생할 수 있습니다. 이는 연료 연소식 히터 연료 라인이 비어있어 연료를 채우는 정상적인 작동입니다. 고장으로 오해하지 마시기 바랍니다.

DI 엔진 장착 차량 사용시 주의사항 2

▶엔진 체크 경고등

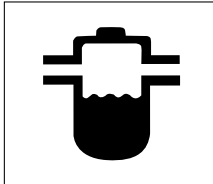


엔진의 연료 시스템이나 주요 전기적인 장치에 이상이 발생했을 경우 계기판의 엔진 체크 경고등이 점등됩니다. 이럴 경우 엔진 구동력이 감소하거나 엔진 시동이 꺼지는 증상이 나타날 수 있습니다. 이와 같은 현상이 나타나면 즉시 당사 지정 정비 사업소를 방문 하셔서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.

⚠ 경 고

차량 계기판에 엔진 체크 경고등이 점등되면 주행하지 마시고 즉시 당사 지정 정비 사업소에 문의하셔서 점검 및 조치를 받으시기 바랍니다.

▶수분분리기 경고등



연료 필터내에 수분이 일정이상 적체되면 계기판의 수분분리기 경고등 점등 및 경고음이 발생하며 차량의 구동력이 감소됩니다. 이와 같은 증상이 발

생하면 즉시 연료필터 내의 수분을 제거해 주십시오. 수분 제거 방법은 추후의 내용을 참조하십시오.

⚠ 경 고

- 차량 계기판에 수분 분리기 경고등이 점등되면 주행하지 마시고 즉시 연료 필터내의 수분을 제거해 주십시오.
- 수분분리기 경고등 점등 후에도 계속 주행할 경우 차량의 연료 계통에 치명적인 손상을 줄수 있습니다.

▶프라이밍 펌프

- 연료 필터와 연결된 프라이밍 펌프는 연료 필터 내에 연료를 채우기 위해 장착된 장치입니다.
- 프라이밍 펌프는 수(십)차례 단단해 질 때까지 눌러 주신 후 시동을 걸어야 합니다.

▶프라이밍 펌프 사용 조건

1. 차량의 연료를 모두 소비한 경우

차량의 연료를 모두 소비하여 시동이 꺼진 경우, 차량에 연료를 주입한 후 프라이밍 펌프가 단단해 질 때까지 필터내 연료를 채운 후 시동을 거십시오.

2. 연료 필터내 수분 제거 작업을 시행한 경우

필터내 수분을 제거한 후 프라이밍 펌프가 단단해 질 때까지 눌러 주신 후 시동을 거십시오.

3. 연료 필터를 교환 했을 경우

프라이밍 펌프가 단단해 질 때까지 눌러 주신 후 시동을 거십시오.

DI 엔진 장착 차량 사용시 주의사항 3

▶연료 필터 및 수분 분리기

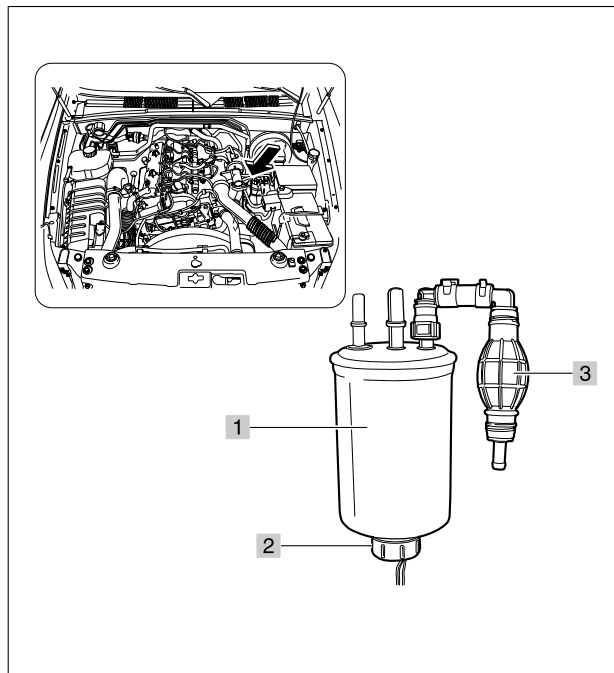
· 연료 필터는 연료 내의 이물질을 걸러 주는 역할을 하는 것으로써 약 30,000km 주행시 마다 교환해 주십시오. 이러한 연료 필터는 연료에 함유 되어있는 수분을 분리하는 역할 또한 합니다. 분리된 수분은 연료 필터내에 저장되며 일정량 이상 적체되면 계기판의 수분분리기 경고등 점등 및 경고음이 발생하며 차량 구동력이 감소되는 증상이 나타납니다. 이럴경우, 즉시 연료 필터내의 수분 분리기에 수분을 제거해 주십시오.

⚠ 주 의

- 연료필터를 교환하거나 연료필터에서 수분을 제거하고 난 후 프 라이밍 펌프가 단단해질 때까지 프 라이밍 펌프를 눌러 주십시오.
- 연료 필터 내의 수분 제거는 엔진 오일과 엔진오일 필터 교환시 반드시 시행해 주십시오.

⚠ 경 고

- 연료필터 내에서 수분을 제거한 후에도 차량 구동력 감소와 수분분리기 경고등 점등 및 경고음 발생 증상이 나타나면 즉시 당사 지정 정비 사업소를 방문하셔서 점검 및 조치를 받으십시오. 수분 분리 방법은 다음 페이지를 참조하시기 바랍니다.



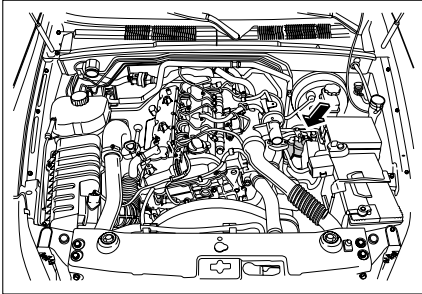
1 연료 필터

2 수분 드레인 플러그

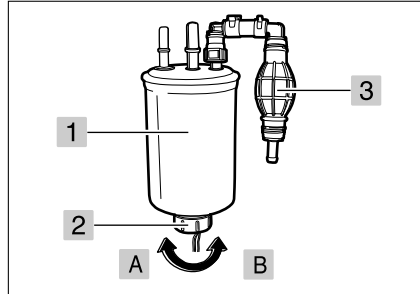
3 프 라이밍 펌프

DI 엔진 장착 차량 사용시 주의사항 4

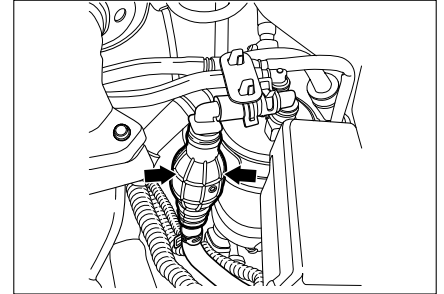
▶연료 필터내 수분 제거 방법



1. 연료 필터의 위치를 확인 합니다.
2. 연료필터 아래에 물받이를 놓아주십시오.
3. 수분 드레인 플러그를 좌측(A)방향으로 돌려 수분이 흘러 나오게 하십시오.



- 1 연료필터
- 2 드레인 플러그
- 3 프라이밍 펌프
4. 연료가 어느 정도 흘러 나올 때 까지 수분을 제거 해 주신 후 플러그를 우측(B)방향으로 돌려 닫아 주십시오.



5. 드레인 플러그를 닫은 후 프라이밍 펌프가 단단해 질 때까지 손으로 수(십)차례 눌러 주십시오.
6. 엔진 후드를 닫고 시동을 거십시오.

⚠ 경 고

⚠ 주 의

수분 드레인 플러그를 풀때 주변장치에 의해 부상을 입지 않도록 주의하십시오.

프라이밍 펌프를 충분히 눌러 주지 않았을 경우 공기가 연료 라인에 유입되어 시동에 문제가 발생하거나 연료 계통에 문제를 유발할 수 있으니 반드시 상기 5번 과정을 수행 하십시오.

원격시동 장착차량(디젤오토사양 옵션) 주의사항

◆원격시동장치 장착차량 관련 주의 및 경고

본 원격시동장치는 원격 시동과 각종 전기장치로 편리하게 사용할 수 있도록 제어하는 별도의 유닛이 장착되어 있으며 임의 변경하거나 추가 장착하실 수 없습니다. 디젤 자동변속기 차량중 “원격시동장치(옵션)” 리모콘을 사용하기 전에 다음의 사항을 충분히 숙지하여 사용하시기 바랍니다.(이모빌라이저 장착차량은 원격 시동장치 장착이 불가 합니다.)

- 1) 제품의 특징 및 기능
- 2) 주의사항
- 3) 기타 기능 및 작동불가 내용등...

원격시동 장치는 운전자 편의를 도모하기 위해 장착되었지만 잘못된 사용 및 과도한 사용은 차량의 도난, 환경오염 및 기타 위험 요소를 배제할 수 없으므로 특히, 다음사항에 주의하십시오.

- 1) 본 원격시동 장치 기능의 충분한 숙지가 되셨습니까?
- 2) 차량의 전·후면이 확실히 보이고 차량 전면 및 후면에 사람(특히, 어린이)이 없습니까?
- 3) 과도한 공회전이나 비숙련자에 의해 작동되고 있지는 않습니까?
- 4) 어린이나 비숙련자에 의해 작동되고 있지는 않습니까?
- 5) 조작버튼을 잘못 조작하거나 기능이 수행되기 전에 다른 버튼을 누르고 있지는 않습니까?

경고

차량개조는 하지마십시오.

출고당시의 차량상태와 다르게 개조한 경우 개조한 부위는 물론, 개조부분이 원인으로 발생된 문제에 대해서는 보증수리 기간내일 지라도 보증수리를 받으실 수 없습니다.

고객 여러분이 구입하신 차량은 많은 연구와 테스트를 거친 수많은 정밀부품들이 유기적으로 연관되어 작동되고 있으며, 어느 한부분만 임의대로 개조하거나, 변경 장착할 경우, 관련부분의 성능 저하 또는 과부하로 인하여 **차량 고장 발생**은 물론, 이로 인하여 치명적인 **인명손상**을 입을 수 있습니다.

고객 임의대로 차량성능 증대, 또는 미관개선등의 이유로 엔진을 포함한 구동계통의 튜닝을 하지 마십시오.

▶엔진 및 배기계통을 임의대로 튜닝할 경우...
출력증대 또는 배기음의 조정등을 위해 차량 연료공급계통 및 흡배기, 전기 계통의 셋팅값을 임의대로 조정 또는 규격이외의 부품으로 교체하거나 추가할 경우, 국내 법규에 저촉될 수 있으며, 차량내구성에 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.
특히, LPG차량으로의 개조는 차량 성능 및 내

구성에 심각한 악영향을 미칠 수 있으며,엔진계통뿐만 아니라, 변속기 전체 및 전차륜 정열에 대해서 보증제외됩니다.

▶브레이크 시스템을 개조할 경우...

ABS 시스템이 없는 차량에 임의대로 시중에서 장착되는 유사 시스템을 장착할 경우, 안전운행에 가장 기본이 되는 제동력의 상실 또는 제동효과 감소로 위험할 수 있습니다.

또, 타이어부분의 미관개선등의 이유로 휠더스트 커버(Wheel dust cover)등을 설치할 경우, 제동시 발생하는 마찰열을 원활히 방출하지 못해 베이퍼 록(Vapor Lock)이나, 페이드(Fade) 현상을 유발해 제동효과 감소로 인한 심각한 문제를 초래할 수 있습니다.

카오디오 시스템의개조, 무선통신기, 후방감시 카메라, 액정 TV, 원격시동장치등의 전자품등의 설치를 삼가하십시오.

본차량은 규격 전장품의 설치를 위한 전기배선, 휴즈등으로 구성되어 있습니다. 추가 장착하려는 전장품의 배선 또는 장치를 설치하기 위해서 기존 배선에 여러개의 전기 배선등을 연결하여 사용하는 경우가 많은데, 이럴 경우, 정격 용량 이상의 부하가 걸려 전장품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있으므로 설치를 삼가하십시오.

또, 안테나 설치등으로 인한 드릴작업으로 녹이 발생할 수 있습니다.

차량 규격이외의 타이어나 휠또는 관련부품등을 장착하지 마십시오.

차량 규격보다 폭이 넓거나, 직경이 더 큰 타이어등 규격에서 벗어난 타이어를 장착할 경우, 핸들 조작시 또는 비포장 도로 주행시 타이어와 인접된 부분과 접촉되어 동력전달계통의 마모, 손상등을 가져올 수 있을뿐만 아니라, 연료소비과다, 제동거리의 증가, 차체 떨림, 핸들 무거움으로 인한 주행성능 불량을 초래합니다.

또, 속도계 및 적산계에 영향을 주어 부정확한 주행속도의 표시 및 실주행거리보다 더 운행한 거리 표시될 수 있으며 자동변속기 차량인 경우, 변속시 충격이 발생할 수 있습니다.

복제키를 사용하지 마십시오.

시중에서 키를 복제한 후 사용하실 경우, 시동시 키박스의 작동불량으로 시동모터의 복귀불량으로 시동모터가 계속해서 회전하는등 관련 전기배선의 손상 또는 이로 인한 과부하로 인하여 화재가 발생할 수 있습니다.

경고

임의대로 시중에서 유통되는 선루프장착 또는 칼리 유리로 교체 등은 하지 마십시오.

차량루프(지붕)등을 절개하여 선루프를 장착할 경우, 절개부분의 녹발생 또는 누수의 문제점이 발생할 수 있습니다. 또, 외관향상 및 자외선 차단을 목적으로 차량 출고 후, 칼리유리를 장착하는 경우가 있는데, 누수등과 같은 문제점이 발생할 수 있으므로 추가로 장착하지 마십시오.

시중에서 유통되는 범퍼카드등을 장착하지 마십시오.

고객 임의로 시중에서 유통되는 범퍼카드 및 기타 카드 바등을 설치할 경우, 차량전장(총길이)의 증가로 인한 주행차시 어려움, 차량중량 증가에 따른 연료의 낭비, 장착출등으로 인한 녹 발생 뿐만아니라, 범퍼카드내의 충격흡수제 등의 미비로 저속주행시 충돌사고를 날지라도 미 장착 차량보다 더 심각한 상해를 입힐 수 있으므로 장착하지 마십시오.

임의대로 차량실내바닥, 장착 시트의 개조 또는 교환을 하지 마십시오.

▶차량실내 바닥을 장판등으로 새로 장착할 경우...

쿠션감 향상 또는 청소용이의 목적등으로 시트를 탈거한 상태에서 차량실내바닥을 장판과 같은 재질등으로 장착하는 경우가 있는데, 이것은

각종 전자시스템 콘트롤 유니트 및 전기배선의 손상은 물론, 시트가 앞으로 움직일 수 있는 스트레일의 기능을 방해할 뿐아니라, 시트위치를 고정해주는 잠김작용이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이런 경우, 내리막길 또는 오르막길 주행시 시트가 앞 또는 뒤로 밀려 차량조정능력을 상실해 불의의 사고를 당할 수 있습니다.

▶기존장착시트를 다른 기능의 시트로 교환 또는 별도의 시트 커버등을 장착할 경우...

같은 차종이라도 기능 및 그 역할에 따라 여러종류의 시트가 있으며, 그 기능을 수행하기 위해서 차량의 전기 배선이 연결되어 있습니다. 다른 종류의 시트로 교환 장착할 경우, 연결배선이 없는 상태에서 또는 배선의 종류가 다름에 따라 인근 전기배선을 끌어와 중복 연결사용/개조시, 정격용량이상의 부하가 걸려 전자제품의 소손은 물론, 과부하로 인한 화재의 위험이 있습니다. 또, 시트커버등을 교체하는 경우가 많은데 작업시 잘못하면 배선의 합선이나 단선등으로 인한 전기 장치의 소손은 물론, 통풍불량, 화재발생 및 잡소리등의 원인이 될 수 있으므로 주의하십시오.

차량조작장치의 별도의 액세서리 또는 보조장치를 장착하지 마십시오.

변속기어봉의 길이를 연장하거나, 시중에서 유통되는 가속페달, 브레이크 페달 패드등을 장착

할 경우, 차량 조작성의 변화로 조작 실수등을 유발할 수 있습니다.

각종 스티커, 몰딩 또는 기타 에어로 댄 윈드 프루프등과 같은 주행저항감소등과 같은 기능성 제품을 부착 하지 마십시오.

스티커의 접착물질은 차량도장면의 손상을 가져올 뿐만 아니라, 몰딩 및 기타 기능성 부품등을 부착하기 위해 차량에 드릴 작업등을 할 경우, 해당부위의 녹발생은 물론, 주행중 잡소리가 날 수 있습니다. 특히, 불확실한 체결일 경우, 주행중 해당부품이 떨어져 나가 차량손상은 물론, 인명사고를 당할 수 있으므로 장착하지 마십시오.

차량 오디오 사용시, 불법CD 및 복제CD 사용은 해당 법률에 저촉됨은 물론 오디오 헤드 유니트의 고장을 유발할 수 있으므로 정품CD를 사용하십시오.

앞에서 언급한 이외의 경우를 포함하여, 차량출고상태와 다르게 차량을 변경하거나 별도의 규격 부품등을 장착 할경우,

해당부위의 보증수리는 물론, 이로 인한 관련 부품의 문제시에도 보증수리가 되지 않음을 다시 한번 숙지하시길 바랍니다.

일 러 두 기

취급설명서 이용방법은...

위험 표시 **▲ 위험**

운전자 및 탑승자가 반드시 준수해야 할 안전 수칙입니다. 내용과 동일하게 이행하지 않을 경우 사망이나 중상을 초래할 수 있는 절박하고 위험한 상황이 발생할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

경고 표시 **▲ 경고**

운전자 및 탑승자가 반드시 준수해야 할 안전 수칙입니다. 내용과 동일하게 이행하지 않을 경우 사망이나 중상을 초래할 수 있는 잠재적인 위험 상황이 발생할 수 있으니 주의하시기 바랍니다.

주의 표시 **▲ 주의**

차량 취급 및 사용자 고객의 주의가 필요한 사항으로 반드시 확인하시고, 내용에 따라 주십시오. 내용을 준수하지 않을 경우는 신체에 상해를 입거나 차량에 손상을 입을 수 있으니 주의하십시오.

참고 표시 **참 고**

차량관련 용어 또는 각 장치별 세부기능 및 추가 설명이 필요한 경우를 나타냅니다.

사양확인(*) 표시

본 취급설명서는 렉스턴(REXTON) 전차종의 사양에 대해 기술되어 있으며, 일부 차량에 적용되는 선택사양이나 패키지(Package) 사양에 대해서는 *표시가 되어 있습니다.

이 사양 확인표시가 있는 내용에 대해서는 일부 차량만 적용됨을 나타냅니다.

계약시 신청한 차량에 적용되는 장치를 확인하신후, 본 책자를 활용하십시오. 또한 일부 차량에는 적용되지 않은 장치가 있음을 참고로 알려드립니다.

설계변경에 대하여

본 취급설명서는 발간당시의 최신 자료에 의해 제작되었습니다.

차량의 제품성능 향상을 위해 사전 통보없이 설계변경에 따라 “사양추가”, “사양 삭제” 등이 될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

정기점검에 대하여

차량의 성능 유지 및 수명 단축을 예방하기 위해서는 반드시 규정된 시기에 점검 및 정비가 이루어져야 합니다.

당사 서비스네트워크 이용안내

당사서비스네트워크 이외의 정비소에서 정비를 받아 문제가 발생한 경우 당사는 책임을 지지 않습니다.

목 차

1. 운행전 확인사항 및 시동
2. 각부 개·폐 방법
3. 각종 스위치 및 실내 램프류 사용방법.
4. 계기판
5. 변속기 및 주차보조 시스템
6. 시트, 시트벨트, 에어백 사용방법
7. 실내장치 사용방법
8. 에어컨 및 히터
9. 잭 및 비상공구, 스페어 타이어
10. 터보차저(디젤차량)
11. 비상시 응급 조치
12. 간단한 점검 및 정비
13. 안전을 위해 지켜야 할 사항
14. 올바른 차량관리
15. 배출가스 규제와 차량 관리

<ul style="list-style-type: none"> • 운행전 확인사항 • 각 도어 개 · 폐 • 이모빌라이저 시스템 • 테일게이트 잠금 • 각 윈도우 개 · 폐 • 라이트 스위치 • 4륜구동 변환 스위치 • 핸즈프리 스위치 • 시트 히팅 스위치 • 차량계기판 • 냉각수 온도계/연료계 • 수동변속기 레버 • 킥다운 기능 사용 • 앞좌석 시트(기본형·수동) • 뒷좌석(3열) 시트 • 에어백 및 시트벨트 프리텐서너 관련 경고사항 • 핸들각도 조정 • 글로브 박스 • 센터 암레스트 콘솔 • 혼 • 화물실 라지지네트 • 일반사항 • 책 및 비상공구 장착위치 • 타이어 마모상태 점검 • 작동원리 • 비상용 삼각대(차량정지표지판) • 주행중 ABS, EBD 경고등이 점등되면 • 다른 차량의 배터리를 이용한 시동 • 화재가 발생한 경우 • 점검/정비시 주의사항 • 트랜스퍼케이스 및 브레이크 오일 • 와이퍼/엔진 구동벨트 • 운행전 점검 • 주행중 이상이 생기면 • 차에서 떠날때는 엔진 정지를 • 밀폐된 장소에 주 · 정차할 경우 • 운전외 방해되는 물건은 치우시길 • 반드시 규격 부품을 사용하시길 • 모래밭 및 진흙탕길 운행 • 언덕길 운행 • 신차 길들이기 • 배출가스 규제와 차량 관리 	<ul style="list-style-type: none"> • 시동키 • 원격시동 리모콘 사용법 • 실내에서 도어 개 · 폐 • 실외/실내에서 도어 개 · 폐 • 후드 개 · 폐 • 와이퍼/와셔 스위치 • 차동제한장치(LSD) • ESP OFF 스위치 • 실내 램프류 사용방법 • 가솔린 차량 • 각종 표시등 / 경고등 • 자동변속기 레버 • 변속기 안전모드 • 앞좌석 시트(고급형 / 수동) • 침대 만들기 • 눈부심 자동 조절 룸미러(ICM 미러) • 앞좌석/뒷좌석 시가라이터/재떨이 • 콘솔 컵홀더 • 화물실 보관함 • CD 체인저 • 히터보조장치 • 스페어타이어 탈거 • 타이어 위치 교환 • 차량 운행시 주의사항 • 주행중 오일압력 경고등이 점등되면 • 4륜구동 체크 경고등이 점등되면 • 엔진이 과열되었을때 • 자동변속기 레버가 "P"에서 빠지지 않을 경우 • 엔진중 주요 점검부 • 프론트/리어 액슬 및 파워스티어링 오일 • 퓨즈/배터리 • 반드시 시트벨트 착용 • 주행중 불필요한 행동은 삼가 • 차의 이동은 반드시 시동을 걸고서 • 후진시 주의사항 • 담뱃불은 확실히 끄시길 • 임의로 개조하지 마시길 • 비포장 및 산길 운행 • 경제적 운행 • 세차/차체 광택/내장품 손질 • 배출가스(가솔린 차량) 	<ul style="list-style-type: none"> • 엔진시동 • 원격시동 리모콘 배터리 교환 • 도어 자동 잠금 장치 • 테일게이트 개 · 폐 • 연료주입구 개 · 폐 • 사이드미러 조정 스위치 • 열선 스위치 • 핸들 오디오 스위치 • 속도계/구간 및 적산 거리계 • 멀티미터 • 자동변속차량 운행 방법 • 주차 보조시스템 • 전동시트 • 시트벨트 • 룸미러 조정 • 앞좌석/뒷좌석 컵홀더 • 뒷좌석 컵홀더(3열시트) • 소화기 • 오버헤드 콘솔 • 수동/자동 에어컨 • 스페어 타이어 교환시 경고사항 • 겨울철 타이어 • 터보차저 장치 점검 • 주행중 충전경고등이 점등되면 • 엔진체크등이 점등되면 • 건널목에서 시동이 꺼진 경우 • 엔진오일/오일 부족 • 냉각수/와셔액 • 각종 램프 규격 및 교환 • 어린이에게 항상 주의를 • 안전한 장소에 주차하시길 • 내리막길 주차시에는 • 긴 내리막길에서는 엔진 브레이크를 • 약세서리 부착에 주의를 • 정기점검을 생활화 하시길 • 하천 통과시의 운행 • 유리정소 • 매연(디젤 차량) 	<ul style="list-style-type: none"> • 주차브레이크 • 도어 리모콘 사용방법/배터리 교환 • 운전중/동반석 도어 잠금/해제 스위치 • 어린이 보호용 잠금장치 • 신루프 개 · 폐 • 비상등 스위치 • 안개등 스위치 • 시트 위치 메모리 스위치 • 타코미터 • 모드스위치 • 뒷좌석(2열) 시트 • 에어백 / 시트벨트 프리텐서너 • 디지털 시계 • 뒷좌석 사용함 • 주차 브레이크 • 전면/후면 파워스켓 • 선바이저 • 에어컨 필터교환 • 타이어 공기압 점검 • 타이어 펌크시 대처방법 • 주행중 브레이크 경고등이 점등되면 • 시동이 걸리지 않을때 • 타이어가 펌크 났을 경우 • 차량경건 • 자동/수동 변속기 및 클러치 오일 • 와이클러너, 연료필터 • 와이퍼 • 차에 어린이만 남겨두지 마시길 • 잠시차를 질때는 엔진 정지를 • 오르막길 주차시에는 • 후진시 주행에는 주의를 • 냉각수 점검시에는 각별한 주의를 • 눈길 및 빙판길 운행 • 고속도로 운행 • 겨울철 차량관리
--	--	---	---