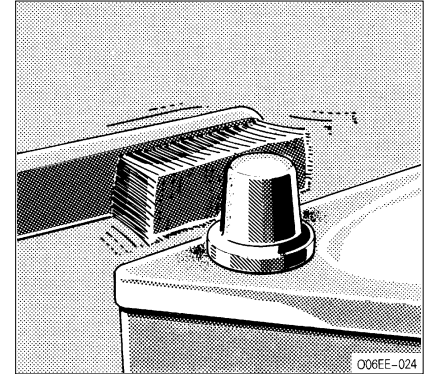


비상시의 응급조치

1. 시동이 걸리지 않을 때

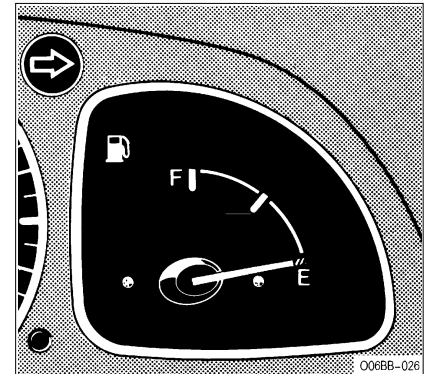
⊙ 시동모터가 작동되지 않거나 천천히 돌면

- 배터리 단자가 빠졌거나 부식되지 않았는지 확인하고 재조임 또는 청소하십시오.
- 배터리가 방전되지 않았는지 확인하고, 만약 방전되었으면 교환·충전 또는 점프 스타트 하십시오.
- 클러치 페달을 끝까지 밟은 상태에서 시동을 걸고 있는지 확인하십시오.



⊙ 시동모터는 작동되지만 시동이 안걸리면

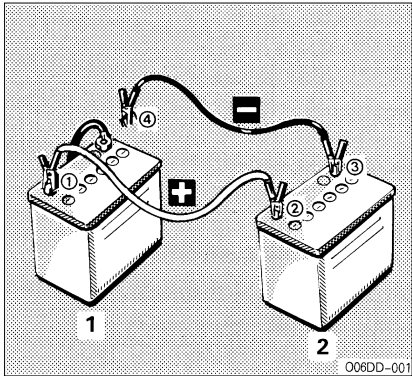
- 연료가 고갈되지 않았는지 확인하고 필요시 주유하십시오.
- 연료장치의 이상이면 당사 서비스망에서 점검·수리하십시오.



◎배터리가 방전되어 시동을 걸 수 없을 때

· 배터리 방전시 보조 점퍼 케이블을 이용하여 다른 차량의 배터리로부터 전원을 공급받아 시동을 걸 수 있습니다.(점프 스타트)

- 1) 점퍼 케이블 및 동일 전압(12V)의 차량을 준비하여 케이블이 닿을수 있는 거리까지 차량을 접근시키십시오.
- 2) 양쪽 차량의 모든 전기 스위치를 끄고 주차 브레이크를 작동시킨 후,변속레버를 중립위치에 놓으십시오.
- 3) 그림과 같은 순서로 케이블을 연결하십시오.
- 4) 전원 공급차의 시동을 걸고 엔진 회전을 높인 후, 방전된 차량의 엔진을 시동시키십시오.
- 5) 엔진이 시동되면 케이블을 역순으로 분리하십시오.



1 방전된 차
2 전원 공급차

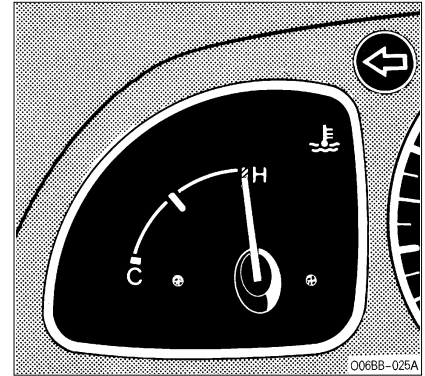
- 주의** ·점퍼 케이블 연결시, 절대로 (+)와(-) 단자가 접촉되지 않도록 주의하십시오.
- ④ 의 연결은 반드시 엔진 본체에 연결하십시오. 배터리의 (-) 측에 연결되면 배터리에서 발생된 가연성 가스가 인화되어 폭발할 우려가 있습니다.
 - 방전된 배터리가 얼었거나 배터리액이 너무 부족하면 배터리의 파열이나 폭발 위험이 있으므로 점프 스타트를 하지 마십시오.
 - 밀어서 시동을 거는 것은 대단히 위험하므로 절대 시도하지 마십시오.
 - 점프 스타트시 상대 차량의 배터리 용량이 같은지 확인하십시오.

경고 ·배터리 전해액 레벨이 규정치에 미치지 못한 상태에서는 점프 스타트는 물론, 충전작업도 하지 마십시오. (폭발 위험)

2. 엔진이 오버히트 할 때

- 차량을 안전한 장소에 정차시키고 후드 플랩을 열어 엔진룸 내를 통풍시키면서 엔진을 공회전 시키십시오.
- 냉각수 온도가 적정범위로 떨어질 때까지 기다렸다가 엔진을 정지시키십시오.

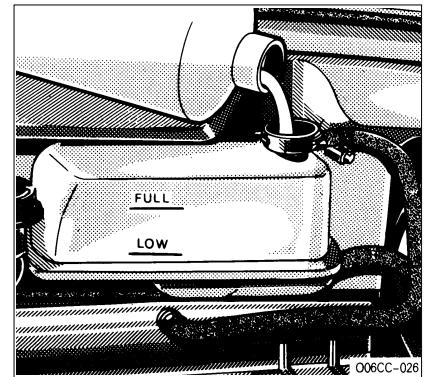
주의 냉각팬이 돌지 않으면 즉시 시동을 꺼주십시오.



- 냉각수 리저버 탱크의 캡을 젖은 수건등으로 감싸 쥐고 약간 풀어서 증기압을 빼낸 다음, 완전히 열어 주십시오.
- 냉각수량을 점검하고 부족시에는 순정 부동액과 연수를 50:50으로 혼합하여 리저버 탱크의 상한선과 하한선 사이에 오도록 보충하여 주십시오.

주의 · 과열시에 갑자기 차가운 물을 보충하면 엔진이나 라디에이터가 손상을 입을 수 있으므로 충분히 엔진을 식히십시오.

- 냉각수량이 충분하거나, 보충후에도 과열현상이 나타나면 즉시 폐사 서비스망에서 점검을 받으십시오.

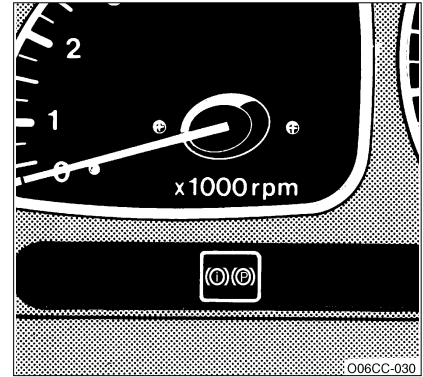


3. 갑자기 브레이크가 작동되지 않을 때

⊙주행중 갑작스런 브레이크 계통의 고장으로 브레이크가 듣지 않을 경우에는 침착하게 엔진 브레이크와 주차 브레이크를 사용하여 차를 정지시키십시오.

- 1) 즉시, 가속페달에서 발을 떼고, 전방에 장애물이 없으면 서서히 저단으로 변속하여 속도를 줄이십시오. 이때, 브레이크 페달을 평상시보다 힘껏 밟으십시오.
- 2) 차의 속도가 떨어지면 주차 브레이크를 천천히 당겨서 차를 정지시키십시오. 이때, 주차브레이크를 급히 당길 경우, 뒷바퀴가 록크되어 차가 회전될 수 있으므로 천천히 작동시켜 주십시오.
- 3) 차가 정지되면 후드 플랩을 열고 브레이크 액량을 점검하여 부족하면 보충하십시오.
- 4) 브레이크 액이 누출되는 곳이 없는지 점검하고 만약 누출 되는 곳이 있으면 계속 주행이 불가하므로 가까운 폐사 서비스망에 연락하여 조치를 받으십시오.

- 주의** · 눈길이나 빙판길 주행시에는 평소보다 10배 이상의 거리에서 서서히 브레이크를 밟아야 안전하며, 급제동시에는 차가 회전하여 사고가 유발될 위험이 크므로 주의를 기울여 주십시오.
- 겨울철에는 타이어 체인으로 인해 브레이크 배관이 손상되지 않도록 특히 주의하십시오.
 - 브레이크의 성능 및 계통에 조금이라도 이상이 있을 경우, 차량운행을 삼가해 주시고 당사 서비스 망에 즉시 연락 하십시오.
(서비스 가이드 참조)



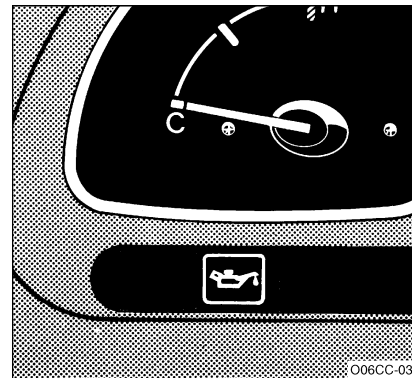
O06CC-030

4. 오일압력 경고등이 점등될 때

◎이 경우에는 엔진오일량 부족이 주원인이므로 즉시 차량을 한적하고 평탄한 장소에 정차시키고 다음과 같이 점검하십시오.

- 1) 엔진을 정지시키고 5분이상 기다리십시오.
- 2) 후드 플랩을 열고 오일 레벨게이지를 빼내어 깨끗이 닦은후 다시 끼워 넣었다가 빼내서 오일량을 측정하십시오.
- 3) 오일이 부족하면 누설되는 곳이 있는지 확인한후 이상이 없으면 게이지의 표시선 ("MIN 과 MAX 사이)까지 보충하십시오.
- 4) 오일이 부족하지 않은 경우에는 다시 시동을 걸고 엔진 커버의 캡을 열어 오일순환을 점검하십시오.

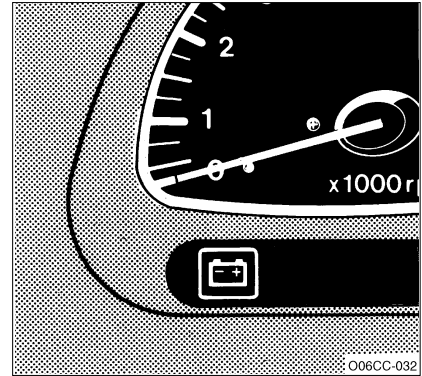
- 주의** ·오일이 순환하지 않거나 누설되는곳이 있으면 즉시 폐사 서비스망에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 오일이 부족한 상태로 운행하면 엔진 소착 및 손상의 원인이 됩니다.



5. 주행중 충전경고등이 점등될 때

- 차량의 시동을 끄고 팬벨트의 절손, 오일 오염에 의한 미끄러짐등을 점검하여 현상이 있으면 교환, 또는 조정하십시오.
- 팬벨트에 이상이 없으면 충전장치에 이상이 발생했을 우려가 있으므로 즉시 정밀검사를 받으십시오.

주의 팬 벨트를 포함한 엔진 구동장치를 점검하실때에는 필히, 엔진을 정지하시고 운전석에 다른 사람이 없는 상태에서 점검하십시오.



6. 엔진 출력이 부족할 때

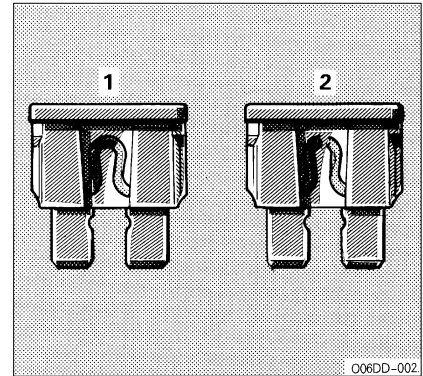
- 주차 브레이크가 완전히 해제되지 못한 상태일 수 있으므로 주차 브레이크 레버를 수 회 반복 작동시켜 보십시오. 오일이 순환하지 않거나 누설되는곳이 있으면 즉시, 당사 서비스망에 연락하여 조치를 받으십시오.
- 오일이 부족한 상태로 운행하면 엔진 소착 및 손상의 원인이 됩니다.
- 에어클리너 엘리먼트가 오염되어 있는지 확인하고 필요시 교환하십시오
- 타이어 공기압이 적정인지 확인하십시오.
- 클러치의 과다마모나 오염에 의한 미끄러짐, 브레이크 조정불량, 연료장치의 불량일 경우에는 당사 서비스망을 찾아 주십시오.
- 엔진오일량을 점검하십시오.
- 연료 프리필터를 점검하여 오염되었으면 교환하십시오.

7. 램프나 전기장치가 작동되지 않을 때

- 조수석 앞쪽 하단의 휴즈박스를 열고 해당 램프나 전기장치의 휴즈가 단선되지 않았는지 확인하십시오. 만약, 단선되었으면 같은 용량의 예비휴즈로 교환하십시오.
- 휴즈가 단락되지 않았으면 전구의 단선 또는 스위치 및 배선의 결함여부를 점검하시고 당사 서비스망에서 조치를 받으십시오.

주의 · 예비휴즈가 없을 경우에는 시가 라이터나 와이퍼등 당장은 지장이 없는 동일 규격의 휴즈로 대응하시고 운행 후에 교환하여 주십시오.
· 같은 부위의 휴즈가 반복해서 단선 현상이 나타나면, 해당 전기계통에 이상이 있는 것이므로 당사의 A/S에서 정밀진단을 받으십시오.

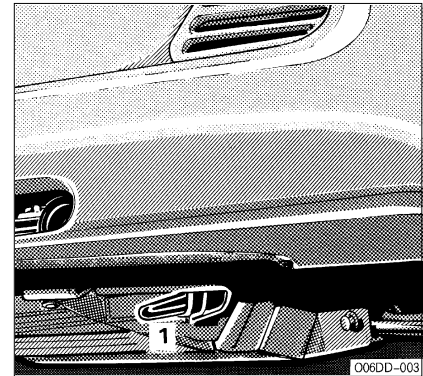
- 1 정상
- 2 단선



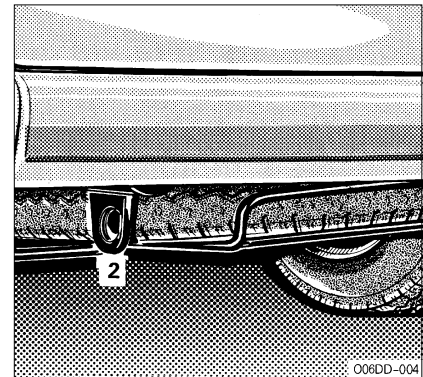
8. 차량을 견인해야 할 때

◎고장 차량의 견인은 가급적 전문공장에 의뢰하시어, 탑재식 견인 방법으로 견인을 하여야 하며, 부득이한 경우 다음의 내용에 따라 하십시오.

- 엔진 결합시에는 기어를 중립 위치에 놓고 프론트(1)를 들어서 견인하십시오.
- 변속기 결합시에는 프론트(1) 쪽을 들어서 견인하십시오.
- 리어 휠이나 액슬이 결합일 경우에는 기어를 중립 위치에 놓고, 리어(2)쪽을 들어서 견인 하십시오.



1] 프론트 견인 육크



2] 리어 견인 육크