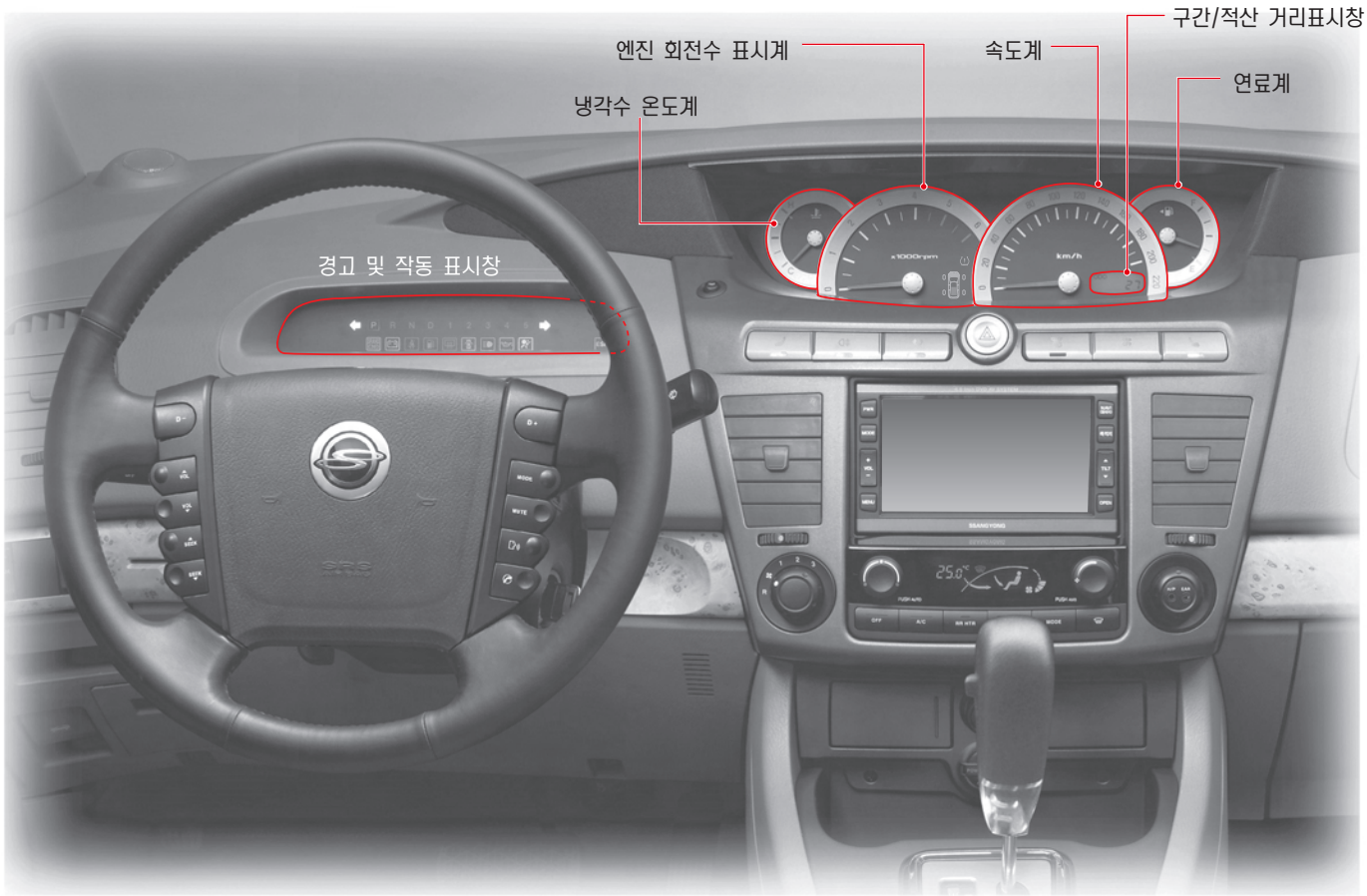
## 목 차


- 계기판 ..... 5-2
- 경고 및 작동 표시창 ..... 5-3
- 냉각수 온도계, 연료계, 엔진회전수 표시계, 속도계 ..... 5-4
- 구간 거리, 적산 거리 표시 ..... 5-5
- 경고등 및 작동 표시등 ..... 5-6
- 수분 분리 경고등 ..... 5-12
- 연료 필터내 수분 분리 작업 ..... 5-13

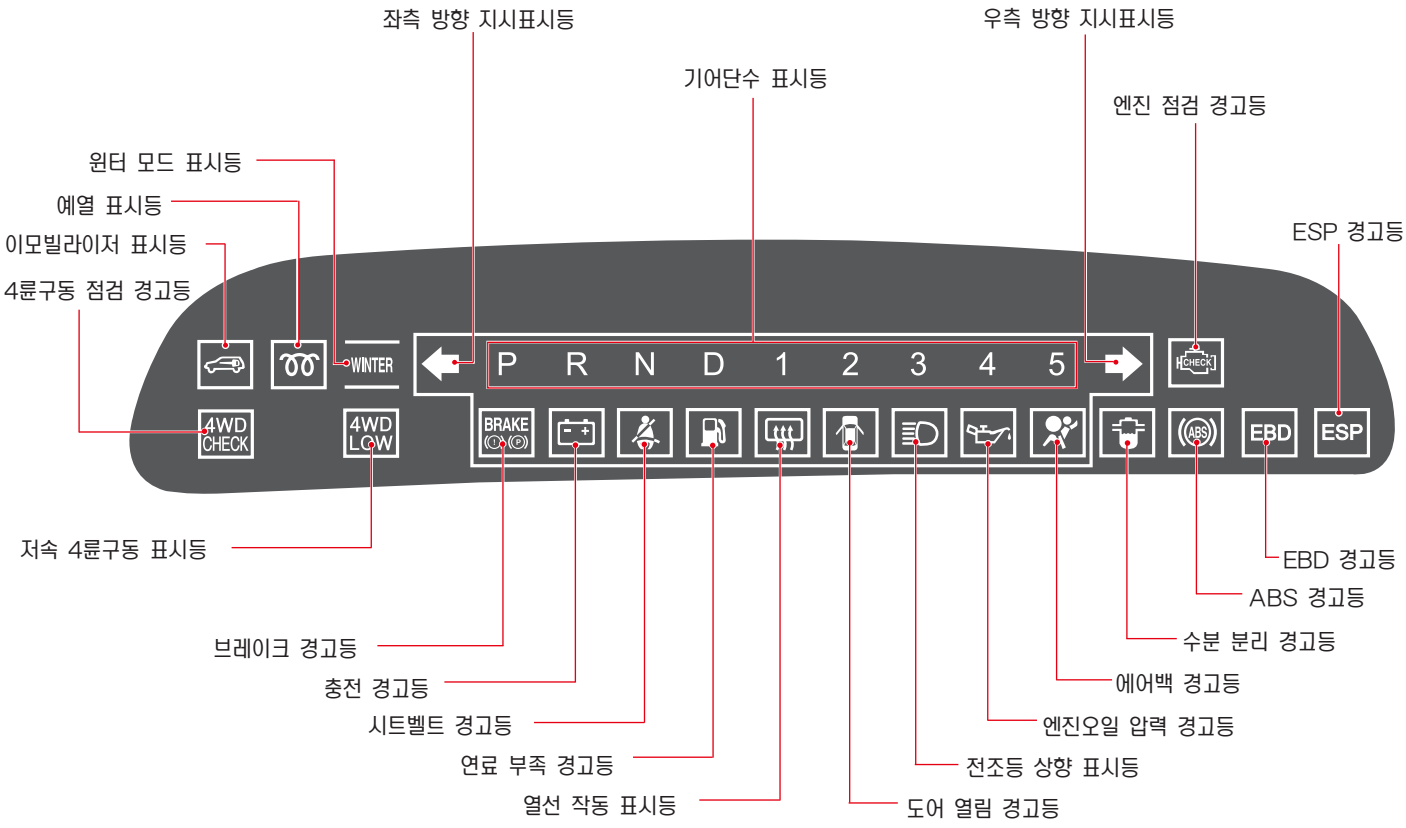
5

# 계기판

# 계기판



# 경고 및 작동 표시창


좌측 방향 지시표시등
우측 방향 지시표시등
기어단수 표시등
엔진 점검 경고등
윈터 모드 표시등
예열 표시등
이모빌라이저 표시등
4륜구동 점검 경고등
ESP 경고등
WINTER
P R N D 1 2 3 4 5
CHECK
4WD CHECK
4WD LOW
BRAKE
EBD
ESP
저속 4륜구동 표시등
EBD 경고등
ABS 경고등
수분 분리 경고등
에어백 경고등
엔진오일 압력 경고등
전조등 상향 표시등
도어 열림 경고등
열선 작동 표시등
연료 부족 경고등
시트벨트 경고등
충전 경고등
브레이크 경고등

# 냉각수 온도계, 연료계, 엔진회전수 표시계, 속도계

## 냉각수 온도계

냉각수의 온도를 나타냅니다.

**주의**

냉각수 온도 게이지의 지침이 엔진 과열 범위(H) 부근을 가리키면 즉시 안전한 장소에 차량을 정지시키고 엔진을 식히십시오. 엔진이 과열된 상태에서 계속 주행하면 엔진이 손상됩니다.

## 연료계

남아있는 연료량을 표시합니다. 지침이 **E**에 가까울수록 잔류연료량이 적고 **F**에 가까울수록 많은것을 나타납니다. 지침이 **E**에 가까우면 연료를 보충하십시오.

※ (◂⛽)표시는 연료 주입구가 차량 좌측에 있다는 것을 표시합니다.

## 엔진회전수 표시계

엔진의 1분 당 회전수를 표시합니다. 지침이 가리키는 숫자에 1,000을 곱하면 현재의 1분당 엔진 회전수가 됩니다.

**경고**

안전한 주행을 위해 지침이 적색 구역으로 들어가지 않도록 주의하십시오.

## 속도계

차량의 현재주행속도를 **km/h** 단위로 지시합니다.

# 구간 거리, 적산 거리 표시

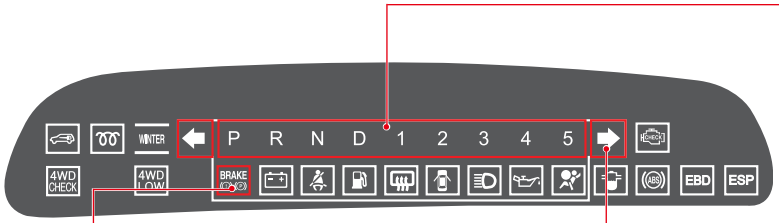
## TRIP 버튼

TRIP 버튼을 짧게 누를 때마다 적산 거리 표시, 구간 **A**의 거리 표시, 구간 **B**의 거리 표시로 전환됩니다.

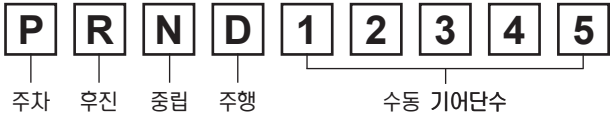
구간**A**나 **B**의 거리를 표시하는 모드에서 TRIP 버튼을 길게 누르고 있으면 구간 거리계가 0(Zero)로 초기화 됩니다.

## 구간 및 적산 거리 표시창

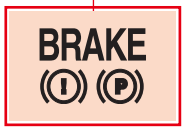
* 차량 출고시 적산 주행거리가 50km 미만이면 정상입니다.




## 선택레버 위치 및 수동 기어단수 표시등




선택레버를 **D**위치에서 좌우로 움직이게 되면 선택기어의 단수만을 표시합니다.




## 브레이크 경고등

시동키를 **ON** 위치에 놓으면 4초간 점등 후 소등됩니다.

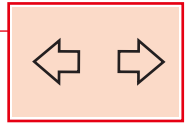
주차 브레이크가 작동되고 있거나 브레이크 오일이 부족할 때 점등됩니다.

**주의**

- 주차 브레이크가 작동되고 있는 상태에서 주행을 하게 되면 (10km/h 이상의 속도에서 2초 이상 지속) 경고등 점멸과 함께 경고음이 발생합니다. 이럴 경우 즉시 정차하셔서 주차 브레이크를 해제한 후 주행하십시오.
- EPB 장착차량은 과속 방지턱과 같은 장애물 통과시 일시적으로 주차 브레이크 경고등이 점멸하거나 경고음이 발생할 수 있습니다.

**경고**

주차 브레이크를 해제 했음에도 주차 브레이크 경고등이 계속 점등되어 있으면 브레이크 오일이 부족한 것이므로 즉시 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오. 브레이크 오일이 부족하면 브레이크 유압을 정상적으로 전달하지 못하므로 브레이크 성능이 저하됩니다.



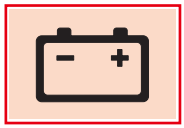
## 방향지시 표시등/비상 경고등

라이트 스위치를 아래/위로 움직이면 좌/우측 방향지시 표시등이 점멸합니다. 센터 판넬에 있는 비상등 스위치를 누르면 두 표시등이 동시에 점멸합니다.

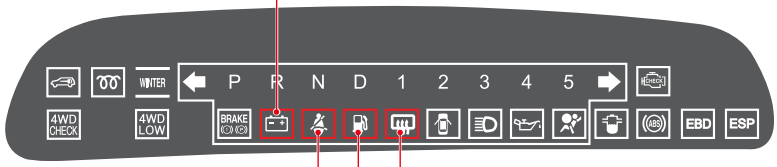
**경고**

브레이크 경고등이 계속 점등되어 있으면 즉시 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 충전 경고등



시동키를 **ON**으로 돌리면 켜졌다가 시동 후 일정 시간이 경과하면 꺼집니다. 시동후에도 이 경고등이 계속 켜져 있으면 배터리가 정상적으로 충전되지 않은 상태이므로 가급적 전기 장치를 사용하지 마시고 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.




## 시트벨트 경고등

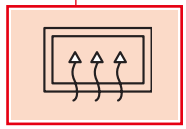
시트벨트를 착용하지 않고 시동키를 **ON**으로 돌리면 경고음과 함께 경고등이 6초간 점멸합니다. 경고음 발생 중 시트벨트를 착용하면 경고음 작동은 정지합니다 .

## 연료부족 경고등

잔류 연료량이 적으면 점등됩니다. 그러나, 차량상태나 경사도 등에 따라 경고등이 점등되는 시기에 다소 차이가 날수 있습니다 .

가급적 연료 부족 경고등 점등전에 연료를 보충해 주십시오.
만약, 점등되었을 시에는 장거리 주행을 삼가하시고 즉시 연료를 보충해 주십시오.

## 열선 표시등



센터 판넬에 있는 뒷유리/아웃사이드 미러 열선 스위치를 누르면 열선이 작동하면서 표시등이 점등됩니다.
열선이 작동하지 않으면 소등됩니다.

## 전조등 상향 표시등

전조등을 상향(하이빔)으로 작동시키면 점등됩니다.

**주의** 주행중 전조등을 상향으로 작동시키면, 맞은편 차량의 안전운행에 지장을 줄 수 있으므로 삼가하시고, 외진길, 어두운길 또는 전방을 예측하기 힘든 경우에만 사용하십시오.

## 에어백 경고등

시동키를 **ON**으로 돌리면 점멸하고 장치에 이상이 없으면 소등됩니다.

**경고** 시동후에도 경고등이 계속 켜져있거나 주행중에 켜지면 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 엔진오일 압력 경고등

시동키를 **ON**으로 돌리면 켜졌다가 시동 후 일정시간이 경과하면 꺼집니다.

**경고** 엔진오일 압력에 이상이 있을 경우 점등됩니다. 점등된 상태에서 차량을 운행하면 엔진에 심각한 손상이 발생하오니, 즉시 운행을 중지하고 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 도어열림 경고등

도어나 테일게이트가 하나라도 열려 있거나, 완전히 닫혀있지 않으면 도어 열림 경고등이 점등됩니다. 도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 10km/h 이상의 속도로 주행하면 이 경고등이 점멸합니다. 도어를 완전히 닫으면 경고등이 소등됩니다.

**경고** 도어나 테일게이트가 완전히 닫히지 않은 상태로 주행하면 매우 위험합니다. 주행전에 경고등 점등여부를 확인하고 도어가 완전히 닫힌 상태에서 출발하십시오.

## 이모빌라이저 표시등*

이모빌라이저 장착 차량에서 엔진 시동시 시동키와 엔진 컨트롤 유니트가 서로 통신할 때 약 0.5초간 점등됩니다.

이모빌라이저 키와 엔진 컨트롤 유니트간의 통신시간은 경우에 따라 다르기 때문에 통신시간이 짧을 경우, 이모빌라이저 작동표시등이 점등되지 않습니다.

주의

이모빌라이저 표시등이 계속 점멸하면 이모빌라이저 시스템에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 4륜구동 점검 경고등*

4WD CHECK

경고등이 점등되어 있는 경우에는 4륜구동장치에 이상이 발생한 것입니다.

주의

경고등이 점등되어 있으면 당사 지정 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 저속 4륜구동 표시등*

4WD LOW

4륜 구동 스위치를 **4L**위치에 놓으면 켜집니다.

일시적인 점멸은 고속 4륜구동(4H)에서 저속 4륜구동(4L)으로 전환중임을 나타냅니다.

### 저속 4륜구동 전환 방법

차량을 평지에서 정지시킨 후 선택레버 **N**위치에서 4륜구동 전환 스위치의 **4L**부분을 누름

## 예열 표시등

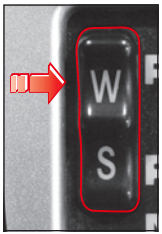
엔진시동을 위해 시동키를 **ON**위치로 돌리면 표시등이 점등되면서 엔진 연소실을 예열시킵니다. 예열표시등이 소등된 후 시동을 끄십시오.

**주의** 예열경고등이 주행 중 점등될 경우 또는 시동이 원활하게 걸리지 않을 경우 당사 정비사업장에서 점검 및 정비를 받으십시오.

## 윈터모드 표시등*

선택레버 옆에 있는 모드 스위치 **W**부위를 누르면 윈터 모드로 전환되면서 표시등이 점등됩니다.

윈터 모드는 겨울철 미끄러운 노면에서 출발시 구동바퀴의 미끄럼을 감소시키기 위해 사용됩니다.



모드스위치

## 엔진 점검 경고등

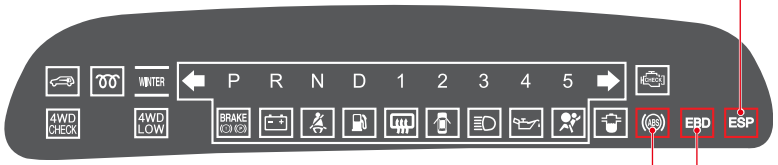
이 경고등은 엔진제어 관련 각종센서 및 장치들에 이상이 있을 경우 점등됩니다.

**주의** 연료 고갈로 인한 엔진 정지 후 연료 보충하여 재운행시 엔진 점검 경고등이 점등되면, 일정주행거리(30km) 동안 출력저하가 발생할 수 있습니다.

**경고** 작동표시창에 엔진 점검 경고등이 점등될 경우 엔진 구동력이 감소되거나 엔진 시동이 꺼지는 증상 등이 나타날 수 있습니다. 이러한 증상은 차량 시스템을 보호하기 위해 시스템 안전모드로 진입하는 것입니다. 이럴 경우 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.

## ESP 경고등*

ESP




**점멸** : ESP 기능 작동시

**점등** : ESP 기능 해제시(ESP OFF 스위치 누름), ESP 시스템 고장시

자세한 내용은 4단원 실내 스위치의 ESP OFF 스위치 내용을 참고하시기 바랍니다.

**경고** ESP 기능을 해제하지 않았음에도 불구하고 ESP 경고등이 점등되어 있으면 관련 시스템 고장이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.

## ABS 경고등

ABS

시동키를 ON으로 돌리면 켜졌다가 장치에 이상이 없으면 꺼집니다.

**경고**

- 시동후에도 경고등이 소등되지 않거나 주행중 경고등이 점등되면 ABS 관련 장치에 이상이 발생한 것으로 ABS 기능은 작동하지 않고 일반 브레이크 기능만 작동하는 것입니다. 이럴 경우, 신속히 당사 정비사업장에서 점검을 받으십시오.
- ABS는 급제동시에 차륜이 잠겨서 차량을 조향할 수 없는 상황이 되는 것을 방지하기 위한 장치입니다. 따라서 ABS 장치는 제동 거리와는 무관합니다.

**주의** ABS 장착 차량은 엔진 시동후 초기 주행시 내부 유압장치에 강제로 유압을 보내 이상이 없는지 점검하는 자기진단 기능이 있습니다. 이때 브레이크 페달에 진동과 소음이 발생할 수 있습니다. 이는 ABS가 정상적인 작동을 수행하고 있음을 나타냅니다.

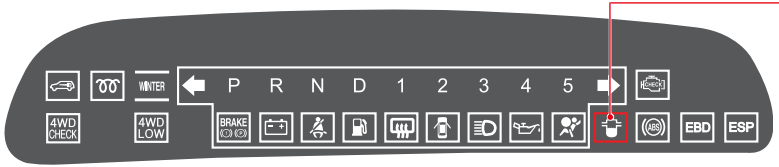
## EBD 경고등

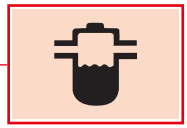
EBD

시동키를 ON으로 돌리면 켜졌다가 장치에 이상이 없으면 꺼집니다. EBD에 이상이 있으면 ABS 경고등과 함께 점등됩니다.

**경고** 경고등이 계속 점등되어 있으면 관련 장치에 이상이 있는 것이므로 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으십시오.

# 수분 분리 경고등



## 수분 분리 경고등

이 경고등이 점등되면 경고 부저음이 발생하며 차량의 구동력이 감소됩니다. 이러한 경고등 점등, 경고음 발생, 엔진 구동력 감소 증상은 연료 필터의 수분 분리 장치에 일정 이상의 수분이 차있다는 것을 알리기 위함입니다. 이럴 경우 즉시 연료필터 내의 수분을 제거한 후 주행해 주십시오.

수분 분리 작업을 수행하고 나면 계기판의 수분 분리기 경고등이 소등됩니다.

연료 필터 내의 수분을 제거하는 방법은 다음 페이지의 내용을 참조하시기 바랍니다.

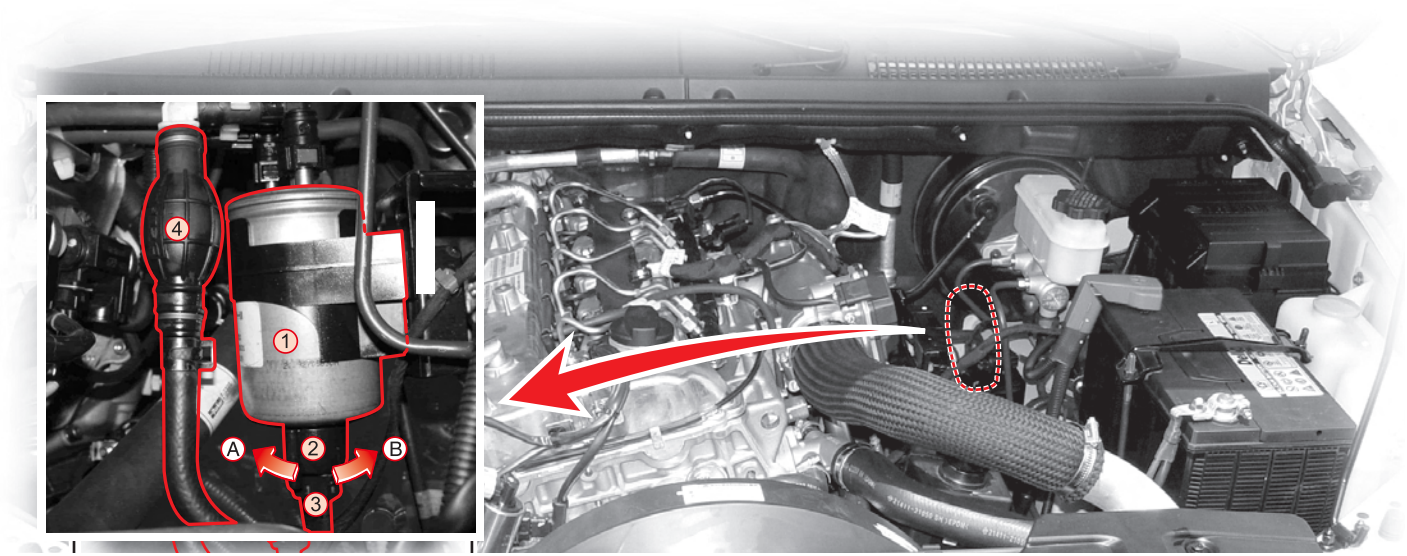
## 수분 분리 경고등 관련 경고사항

- 수분 분리 경고등이 점등된 상태에서 계속 주행하게 되면 차량 연료 계통에 치명적인 손상을 주게 됩니다. 반드시 신속한 조치를 취하여 주십시오.
- 수분이 다량 함유된 불량연료를 사용할 경우 수분 분리 경고등이 일찍 점등되면서 차량 연료 계통에 치명적인 손상을 주게 됩니다.

  절대로 불량연료를 사용하지 마십시오.
- 연료 필터내에 수분이 일정 이상 적체가 되면 수분 분리 경고등이 점등되고 경고음이 발생합니다. 또한 차량 구동력이 감소하는 증상이 나타납니다. 이럴 경우 반드시 연료 필터의 수분을 제거하신 후 주행해 주십시오. 연료필터 내의 수분을 제거한 후에도 경고등 점등, 경고음 발생, 엔진구동력 감소 증상이 나타나면 즉시 당사 정비사업장을 방문하셔서 점검 및 정비를 받으시기 바랍니다.
- 연료 필터 내의 수분을 제거한 후에는 반드시 프라이밍 펌프가 단단해질 때까지 여러번 눌러 주신 후 시동을 거십시오.

# 연료 필터내 수분 분리 작업

1. 연료필터(①) 위치를 확인하고 아래에 물받이를 놓아주십시오.
2. 수분 드레인 플러그(②)아래에 있는 커넥터(③)를 분리합니다. 분리시 고정 클램프를 누른 후 아래로 당겨 분리합니다.
3. 수분 드레인 플러그(②)를 Ⓐ방향으로 돌립니다.
4. 드레인 플러그가 어느정도 열려진 상태에서 프라이밍펌프를 수차례 눌러 수분을 배출시킵니다.
5. 연료가 어느정도 흘러 나올 때까지 수분을 제거해 주신 후 수분 드레인 플러그를 Ⓑ방향으로 돌려 연료가 흘러나오지 않도록 확실히 닫아 주십시오.
6. 드레인 플러그(②)를 닫고, 커넥터(③)를 연결한 다음 프라이밍 펌프(④)가 단단해 질 때 까지 손으로 수(십)차례 눌러주십시오.
7. 엔진후드를 닫고 시동을 거십시오.

**경고** 프라이밍 펌프를 충분히 눌러 주지 않았을 경우 공기가 연료 라인에 유입되어 시동에 문제가 발생하거나 연료 계통에 손상을 줄 수 있으니 반드시 5번 과정을 수행하십시오.

**주의** 수분 드레인 플러그를 풀 때 주변장치에 의해 부상을 입지 않도록 주의하십시오.