

운행전 확인사항 및 시동

운행전 확인사항	1-3
시동키	1-4
엔진시동	1-5
주차브레이크	1-6

운행전 확인사항

안전하고 쾌적한 운행이 될 수 있도록, 차량 운행전에 아래의 항목을 확인하시기 바랍니다.

▶ 차량 승차전에

- ① 타이어의 공기압과 마모상태를 점검하십시오. (9단원 참조)
- ② 앞 뒤유리와 백미러 및 각종 등화장치를 점검하고, 깨끗이 닦아 주십시오.
- ③ 냉각수량, 엔진오일, 브레이크오일 및 워셔액량을 점검하십시오. (12단원 참조)
- ④ 장거리를 운행할 경우에는 구동벨트의 장력 상태 및 손상여부를 점검하십시오. (12단원 참조)
- ⑤ 엔진후드와 테일게이트가 완전히 닫혔는지 점검하십시오. (2단원 참조)
- ⑥ 스포츠차량인 경우, 화물데크에 화물이 있을 경우, 주행전에 확실히 고정되었는지, 또는 부피가 큰 화물적재로 후방시야가 가려지지 않는지를 확인하십시오.

▶ 운전석에 앉아서

- ① 모든 도어가 완전히 닫혀져 있는지 확인하십시오. (2단원 참조)
- ② 운전하기에 편안한 자세로 시트를 조절하십시오. (6단원 참조)
- ③ 후방이 최대한 잘보이도록 실내·외 백미러를 조정하십시오. (3, 7단원 참조)
- ④ 운전자는 물론 탑승자 전원이 시트벨트를 올바르게 착용하였는지 확인하십시오. (6단원 참조)
- ⑤ 주차브레이크의 작동상태를 점검하십시오. (7단원 참조)
- ⑥ 시동키를 “ON” 위치로 돌려 계기판의 각종 경고등, 지시등 및 계기류가 정상적으로 작동되는지 확인하십시오. (4단원 참조)
- ⑥ 클러치, 가속페달 및 브레이크페달의 작동상태를 점검하십시오.

시동키

“LOCK” 위치

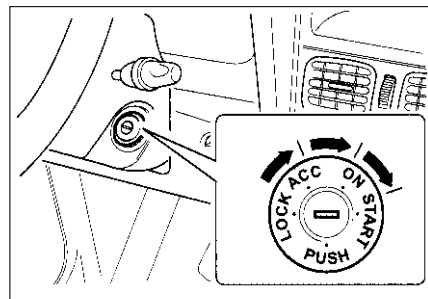
- 키를 꽂고 뽑는 위치이며, 이 위치에서 키를 뽑으면 핸들이 잠기게 됩니다.

경고

- 주행중에 키를 “LOCK” 위치로 돌리거나 뽑으면 핸들이 고정되어 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 주행중에는 절대로 키를 “LOCK” 위치로 돌리거나 뽑지마십시오.
- 복제키를 사용하지 마십시오.
복제키를 사용할 경우 시동모터의 리턴 불량으로 관련배선의 과부하로 인한 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 키는 분실하지 않도록 주의하시고, 키를 분실 또는 도난시에는 차량분실방지를 위해 키 셋트(Key Set)전체를 교환하여 주십시오.

참고

- “ACC”에서 “LOCK” 위치로 키를 돌리려면, 키를 누르면서 돌려야 합니다.
- 시동키를 “ACC” 또는 “LOCK”에 위치시킨 상태에서 운전석 도어를 열면 차임벨이 울려 시동키를 꽂아놓은채 차에서 내리는 것을 방지할 수 있습니다.



“ACC” 위치

- 시동을 끄는 위치로, 키는 빠지지 않으나, 핸들이 잠기지 않아 견인은 가능합니다.

참고

“LOCK”에서 “ACC” 위치로 키를 돌릴 때 핸들이 잠겨져 키가 움직이지 않으면, 핸들을 좌우로 약간씩 움직이면서 키를 돌려야 잠김이 풀립니다.

“ON” 위치 - 운행할때의 위치입니다.

⚠ 주 의

시동이 꺼진 상태에서 키를 “ON” 위치에 오래두면 배터리가 방전될 수 있습니다. 시동이 꺼진 상태에서 키를 “ON” 위치에 오래두지 마십시오.

“START” 위치 - 엔진시동을 거는 위치로서, 키를 “START” 위치로 돌려 시동이 걸리면 바로 키에서 손을 놓으십시오. 이때 키는 자동으로 “ON” 위치로 복귀됩니다.

⚠ 주 의

시동이 걸린 상태에서 다시 시동모터를 회전시키면 시동모터가 손상될 수 있습니다. 시동이 걸린 상태에서 절대로 키를 “START” 위치로 돌리지 마십시오.

엔진 시동

○엔진시동을 걸때는,

- ① 주차브레이크 레버를 당기십시오.
- ② 전기소모를 최소화하여 쉽게 시동이 될 수 있도록 불필요한 전기장치를 끄십시오.
- ③ 변속레버를 중립(수동변속차량), 또는 P(자동변속차량) 위치로 두십시오.
- ④ 클러치 페달(수동변속차량)과 브레이크 페달(자동변속차량)을 끝까지 밟으십시오.
- ⑤ 가속페달을 밟지 않은 상태에서 시동키를 “START” 위치로 돌려 엔진시동을 거십시오.

참 고

- 디젤차량은 시동키를 ON위치로 돌린 후 계기판의 예열표시등이 소등된 후에 “START” 위치로 돌려 시동을 거십시오. (4단원 참조)
- 자동변속차량은 변속레버 P와 N위치에서만 시동이 걸립니다.

⚠ 주 의

- 시동위치 “ON” 상태에서 예열을 한후, 표시 등 소등후에 시동하십시오
- 시동이 안되더라도 “START” 위치로 10 초 이상 돌리지 마십시오.
- 시동모터 손상 방지를 위해 10초이상 대기한 후 재시동 하십시오.
- 재시동은 키를 “LOCK” 위치까지 돌린 후 다시 “START” 위치로 돌려 재시동 하십시오.

⚠ 경 고

- 시동시 엑셀레이터 페달을 밟지 마십시오.
- 시동시에는 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오. (자동변속기 차량)
- 수동변속기 차량은 클러치 페달을 완전히 밟지 않을 때에는 시동이 불가능합니다.

주차브레이크

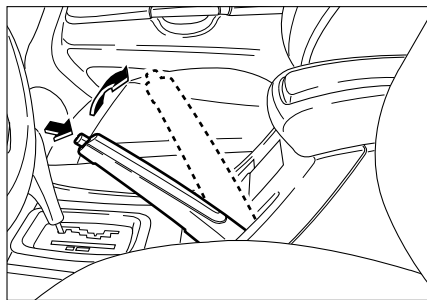
- 엔진시동이 즉시 걸리지 않을 경우에는 시동 키를 “LOCK” 또는 “ACC” 위치로 두고 약 10초 경과후 다시 “START” 위치로 돌려 시동을 거십시오.

⚠ 주 의

터보장착 차량의 경우, 시동후 약 1~2분간 공회전을 시킨후 출발하시고, 급가속을 하지 마십시오.

⚠ 경 고

- 시동이 걸린 상태에서 환기가 잘 되지 않는 차고나, 실내에 오래 머무르면 배기가스에 의한 중독의 위험이 있습니다. 환기가 잘 되지 않는 차고나 실내에서는 장시간 시동을 유지하지 마십시오.
- 시동시 가속페달을 절대 밟지마십시오.
- 엔진시동은 “N” 위치에서도 가능하나 “P” 위치에서만 하십시오.
- 엔진을 구동하지 않을 때에는 시동키를 “ON” 상태에 두지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.



주차브레이크를 당길때는

레버를 잡고 끝까지 당기십시오.

주차브레이크를 풀때는,

레버를 약간 위로 당긴채 버튼을 내리십시오.

▶ 주차브레이크 경고등, 경고음

주차브레이크가 당겨진 상태에서 주행하게 되면(10km/h 이상에서 2초이상 지속)경고등 (BRAKE)이 점멸하면서 부저가 울려 운전자에게 주차 브레이크가 당겨있다는 사실을 알려줍니다.

이때에는 즉시 차량을 정지시키고 주차 브레이크를 해제하십시오.

⚠ 주 의

주차브레이크가 당겨진 상태에서 주행을 하게되면 브레이크 계통에 이상이 발생할 수 있습니다. 출발하기 전에는 반드시 주차브레이크 레버를 내려주십시오.



