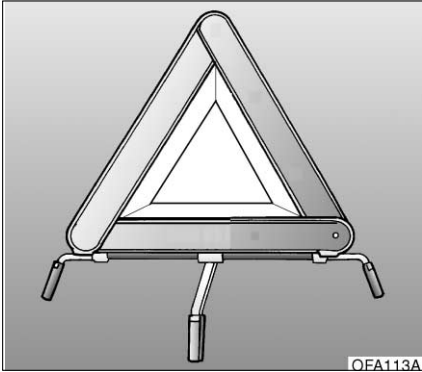


비상시 응급 조치

- 비상용 삼각대(차량정지 표지판) 11 - 2
- 주행중 오일압력경고등이 점등되면 11 - 3
- 주행중 충전경고등이 점등되면 11 - 4
- 주행중 브레이크 경고등이 점등되면 11 - 5
- 주행중 ABS, EBD 경고등이 점등되면 11 - 5
- 4륜구동표시등이 점등되면 11 - 6
- 시동이 걸리지 않을때 11 - 7
- 타차량 배터리를 이용한 시동 11 - 7
- 엔진이 과열되었을 때 11 - 9
- 건널목에서 시동이 꺼진 경우 11 - 10
- 타이어가 펑크났을 경우 11 - 10
- 화재가 발생한 경우 11 - 11
- 차량 견인 11 - 12
- 선루프 고장시 수동작동 11 - 14
- 자동변속기 레버가 P에서 빠지지 않을때 11 - 15

비상시 응급조치

비상용 삼각대 (차량정지표지판)



▶ 고속도로 / 자동차 전용도로에서 고장으로 정차한 경우

1. 먼저 도로의 갓길쪽 안전한 곳으로 차량을 이동 시킨 다음, 비상경고등을 켜고 자동차용 비상용 삼각대를 후방 100M이상 되는 지점에 설치하십시오.
2. 탑승자는 안전한 장소로 대피하여 주십시오.

자동차용 비상용 삼각대(정지 표지판)은 법률에 의하여 휴대 및 설치를 하여야 합니다. “도로교통법” 규정에 따라, KS규격품을 의무적으로 휴대하여야 하며, 미설치 및 미휴대시에는 법에서 정한 범칙금이 부과됩니다.

▶ 야간 차량고장시

1. 먼저 도로의 갓길쪽 안전한 곳으로 차량을 이동 시킨 다음, 비상경고등을 켜고 자동차용 비상용 삼각대를 후방 100M이상 되는 지점에 설치하십시오.
2. 운전자는 차량후방 200m이상되는 지점에 경광봉 또는 경광등을 설치하여 위험상황을 후방주행차량에게 알려주십시오.

▶ 갓길이나 안전한 장소로 이동할 수 없는 경우 및 좌/우로 굽은 도로에서 고장등으로 정차한 경우

1. 먼저 도로의 갓길쪽 안전한 곳으로 차량을 이동 시킨 다음, 비상경고등을 켜고 자동차용 비상용 삼각대를 후방 100M이상 되는 지점에 설치하십시오.
2. 운전자는 경광봉등을 이용한 수신호로 위험상황을 후방주행차량에게 알려주십시오.

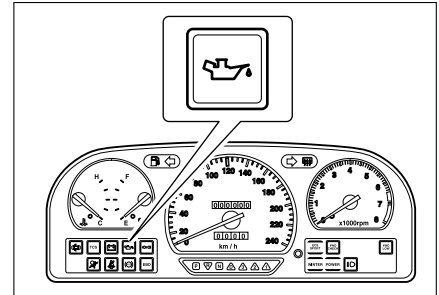
▲ 경 고

1. 비상용 삼각대는 주/야간 차량후방 100M이상에 설치해야 하며 야간에는 차량후방 200M지점에다 500M이상의 거리에서 식별할 수 있는 경광등 또는 경광봉등을 설치하여야 합니다.
2. 설치하실때에는 주변의 상황, 특히, 이동하는 차량에 주의하십시오.
3. 설치시 반사판이 주행해오는 차량에 잘보일 수 있도록 설치하십시오.
4. 차량이 다시 운행하게 되어 회수할때는 다른 차량의 운행에 주의하면서 신속, 안전하게 회수하십시오.

▲ 경 고

주행중 엔진이 정지하면 브레이크와 스티어링의 동력보조장치가 작동하지 않으므로 사고시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 비상등을 켜고 차량을 안전한 장소에 정차시키십시오.

주행중 오일압력 경고등이 점등되면



신속히 차량을 안전하고, 평탄한 장소에 주차시키고 시동을 끄십시오.

이 경우 엔진오일 부족이 주원인이므로 다음과 같이 점검하십시오.

- ① 시동을 끄고, 약 5분간 기다리십시오.
- ② 오일 게이지를 빼내어 깨끗이 닦은 후 다시 끼웠다가 빼내, 오일량을 점검하십시오.
- ③ 오일이 부족하면 규정량으로 보충하십시오.

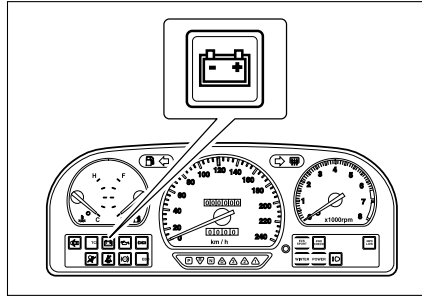
주행중 충전경고등이 점등되면

④ 오일 보충후 시동을 걸고 경고등 점등여부를 점검하십시오. 경고등이 계속점등하면 당사 서비스센터로 연락하여 조치를 받으십시오.

- 오일이 부족하지 않은 경우는 당사 서비스센터로 연락하여 조치를 받으십시오.
- 오일이 부족한 경우는 오일이 누유되는 곳이 있는지 점검하고, 누유되는 곳이 있으면 당사 서비스센터에서 조치를 받으십시오.

⚠ 경고

오일 압력 경고등이 점등된 상태로 계속 주행하면 엔진 소착 또는 관련 부품이 손상될 수 있습니다.

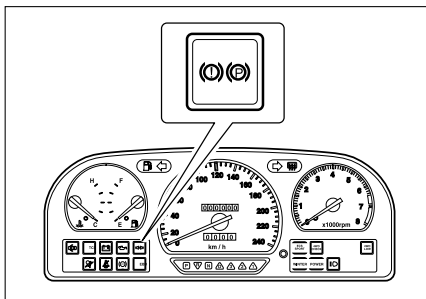


- 배터리가 정상적으로 충전이되지 않는 상태 이므로 불필요한 전기장치를 모두 끄고, 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.
- 주행이 불가능한 경우는 긴급출동반으로 연락하여 조치를 받으십시오.

⚠ 경고

계기판의 충전 경고등이 점등되면 배터리가 정상적으로 충전되지 않은 상태입니다. 운행중 충전경고등이 점등되면 운행에 불필요한 전기장치를 모두 끄고 신속하게 당사 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

주행중 주차브레이크 경고등이 점등되면

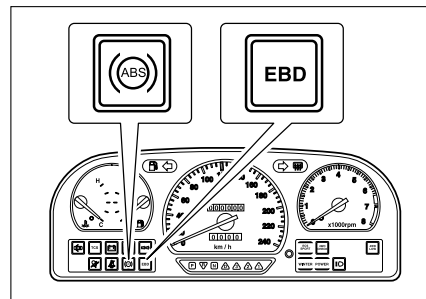


주차 브레이크 레버가 해제되어 있는 상태에서 경고등이 점등되면 브레이크 오일이 부족한 경우이므로 운행을 중지하시고, 당사 서비스센터로 연락하여 조치를 받으십시오.

⚠ 경고

브레이크 경고등이 들어왔을때 우선 주차브레이크 레버가 내려져있는지, 브레이크 오일량은 정상인지를 확인하시고, 브레이크 오일량이 갑자기 줄어들었을 경우, 오일의 누유여부를 확인하십시오. 혹시 오일 누유가 발견되었다면 절대로 차량운행을 하지 마시고 당사 긴급출동에 곧바로 연락하여 조치를 받으십시오.

주행중 ABS, EBD 경고등이 점등되면

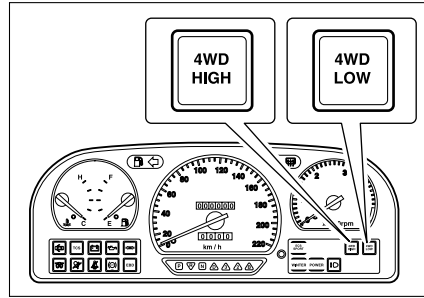


주행중 ABS 경고등이 점등되면 ABS 장치에 이상이 발생했거나, TCS 장착 차량의 경우 TCS 장치에 이상이 발생한 경우이므로 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

4륜 구동표시등이 점등되면

⚠ 경고

- ABS 경고등과 EBD 경고등이 동시에 들어오는 경우 ABS와 EBD 기능에 문제가 있는 것으로 신속히 가까운 당사 서비스 센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.
- 이 상태에서 급브레이크시에는 위험할 수 있으므로 급브레이크를 밟지 않도록 최대한 주의하십시오.



4륜구동 차량의 경우 4WD HIGH와 4WD LOW가 동시에 점등되면 4륜구동장치에 이상이 있는 것이므로 당사 서비스센터에서 점검 및 조치를 받으십시오.

⚠ 주의

- 4륜구동 스위치 조작시 4WD HIGH나 4WD LOW가 일시적으로 점멸하는 것은 고장이 아니며, 모드가 전환중임을 나타냅니다.

시동이 걸리지 않을 때

시동키를 “START” 위치로 돌렸을 때,

▶ 시동모터가 회전하지 않으면,

배터리 및 배터리 단자의 연결상태, 시동키의 위치, 퓨즈의 단선 여부를 점검하십시오.

▶ 시동모터는 회전하나 시동이 걸리지 않으면,

연료량과 타이밍벨트를 점검하십시오.

▶ 계속해서 시동이 걸리지 않으면,

당사 긴급출동반으로 연락하여 도움을 받으십시오.

⚠ 주 의

자동변속차량은 P와 N위치에서만 시동이 가능합니다.

타차량 배터리를 이용한 시동

· 배터리가 방전된 경우에는 타차량의 배터리나 보조배터리를 점프케이블로 연결하여 시동을 걸수 있습니다.

⚠ 경 고

이용하는 타차량 배터리 및 보조배터리는 반드시 12V용 같은 용량의 배터리이어야 합니다.

▶ 타차량 배터리 및 보조배터리를 이용한 시동

① 주차브레이크를 당기고 변속레버를 중립위치로 한 다음 모든 전기장치를 끄십시오.

⚠ 경 고

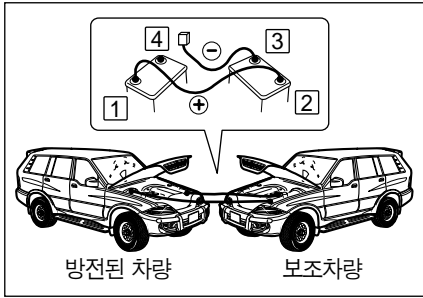
시동을 걸때 차량이 갑자기 움직이면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 시동을 걸기 전에 주차브레이크를 당기고 변속레버를 P(자동변속차량) 또는 중립(수동변속차량)에 위치시키십시오.

⚠ 주 의

타차량을 이용할 때에는 타차량의 시동이 걸린 상태에서 케이블을 연결하십시오.

⚠ 경 고

시동을 걸기전에 주차브레이크를 당기고 발(푹)브레이크를 밟은 상태에서 변속레버를 「P」에 위치 시키십시오. 이때 시동을 거십시오.



⚠ 경고

보조 배터리와 방전된 배터리를 점프케이블로 연결할때는 방전된 배터리의 음극 (-) 단자에 직접 연결하지 마십시오. 직접 연결시 폭발의 위험이 있습니다.

⚠ 경고

• 점프(연결) 케이블이 확실히 연결 되지 않으면 시동시 순간적인 진동으로 인해 연결이 분리될 수 있으며, 케이블이 떨어지면서 차체와 접촉하여 전기적인 충격이 차량에 가해져 전기 전자 부품의 파손을 초래 할 수 있습니다.

- ② 보조배터리가 MF 배터리가 아닌 경우, 벤트 플러그를 모두 제거하십시오.
플러그가 제거된 보조배터리의 벤트에는 천으로 덮어 보조배터리의 폭발위험, 기타 상해 등을 방지하십시오.
- ③ 보조배터리의 양극(+)과 방전된 배터리의 양극(+)을 점프케이블로 연결하십시오.
- ④ 보조배터리의 음극(-)과 방전된 차량의 엔진블럭을 점프케이블로 연결하십시오.

- ⑤ 보조배터리가 장착된 차량을 시동을 걸어 약 5분정도 유지하시고 각종 전기장치등을 모두 꺼주십시오.
점프시동을 거는 동안에는 가속페달을 가볍게 밟아서 약 2500rpm으로 엔진을 구동하십시오.
- ⑥ 엔진시동을 거십시오.
- ⑦ 방전된 차량의 엔진시동이 되면 음극(-)끼리 연결된 점프케이블을 먼저 분리한 다음 양극(+)끼리 연결된 점프케이블을 분리하십시오.

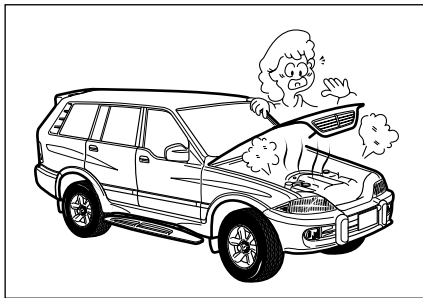
- 점프케이블 연결시 불꽃이 튀면 배터리에서 발생하는 가스로 인해 폭발할 수 있습니다.
반드시 규격의 점프케이블과 같은 용량의 배터리로 연결하십시오.
- 점프케이블 연결시 점프케이블 양극(+)과 음극(-)이 서로 닿지 않도록 하십시오. 서로 닿을 경우 불꽃이 튀어 위험합니다.

엔진이 과열되었을 때

⚠ 경고

만약 배터리 액이 눈이나 신체에 묻었을 경우, 즉시 배터리 액이 묻은 옷을 벗고 그 부위를 깨끗한 물로 계속해서 씻어 내신 후, 전문의사의 진단을 받으십시오.

구급차에 실려갈 경우, 가동중 부드러운 천이나 스폰지에 물을 충분히 묻혀 계속해서 그 부위를 닦아 내십시오.



운행중 갑자기 출력이 저하되거나, 계기판의 온도계가 적색부위를 계속 지시하면 차량을 안전한 곳에 주차시키십시오.

① 엔진공회전 상태에서 변속레버를 중립위치에 놓고 주차브레이크를 당긴 다음, 에어컨을 끄고 후드를 열어 엔진룸에 통풍이 잘 되도록 하십시오.

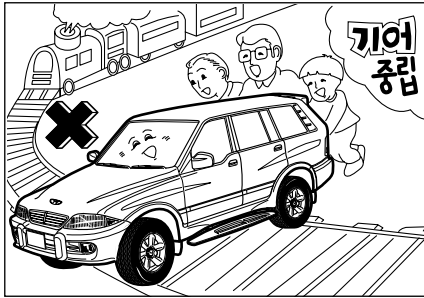
냉각팬이 작동하지 않으면 즉시 시동을 끄고 당사 서비스센터에서 점검을 받으십시오.

② 온도계가 정상으로 내려가면 시동을 끄고 냉각수량과 냉각수가 누수되는지 점검하십시오.

⚠ 경고

- 과열된 엔진에 갑자기 찬물을 주입하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 엔진이 충분히 냉각된 후에 냉각수를 보충하십시오.
- 과열된 엔진에서 분출되는 증기나 냉각수에 의해 화상을 입을 수 있습니다. 증기가 분출되거나 냉각수가 넘칠 때는 후드를 열지마십시오.

건널목에서 시동이 꺼진 경우

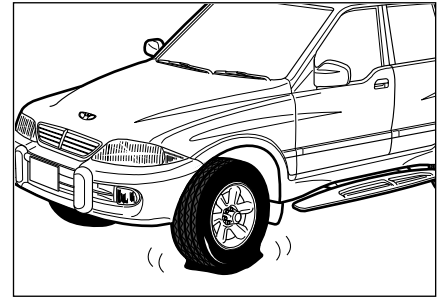


- 차량을 밀어서 안전한 곳으로 이동시키십시오.
- 수동변속차량은 변속레버를 2단에 위치시키고 시동키를 “START” 위치로 돌리면서 클러치 페달을 서서히 놓으면 차량이 이동됩니다. 만일 차량이 이동하지 않으면 밀어서 신속히 안전한 곳으로 이동하십시오.

⚠ 주 의

자동변속차량은 위의 방법으로 차량을 이동시킬 수 없으므로 주위의 도움을 받아 변속레버를 “N”(중립)에 놓고 차량을 밀어서 이동시키십시오.

타이어가 펑크났을 경우

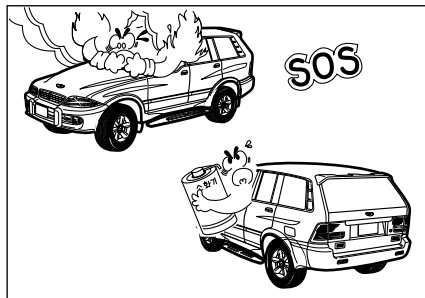


주행중 타이어가 펑크나면, 핸들을 꼭 움켜잡고 가속페달에서 발을 떼고 서서히 감속시킨후 가볍게 브레이크 페달을 밟아 차량을 안전한 장소로 정차시켜 스페어 타이어로 교환하십시오.

화재가 발생한 경우

⚠ 경고

- 주행중 타이어가 펑크났을 때, 당황하여 핸들을 잘못조작하거나 급브레이크를 밟으면 불의의 사고를 당할 수 있습니다. 당황하지 말고 핸들을 꼭움켜잡고 브레이크를 밟아 속도를 떨어뜨린 다음 안전한 장소에 정차하십시오.
- 타이어가 펑크상태에서 짧은거리라도 운전하지 마십시오. 타이어 휠의 손상은 물론, 주행 안전에 있어서도 위험한 상황을 초래할 수 있습니다.



차량에는 각종 전기장치가 장착되어 있어 차량 개조 및 사고에 의한 화재 발생의 위험이 있으므로 차량내에 소화기를 비치하십시오.

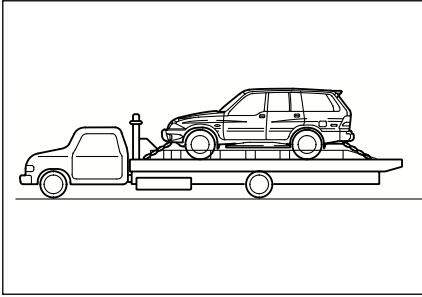
· 화재가 발생되면 당황하지 말고 시동을 끈후 소화기로 진화하십시오.

- ① 바람을 등진 상태로 소화기 안전핀을 제거한 후 노즐을 화재 발생부위로 향하게 하여,
- ② 소화기의 레버를 움켜쥐고 빗자루로 쓸듯이 분사하십시오.

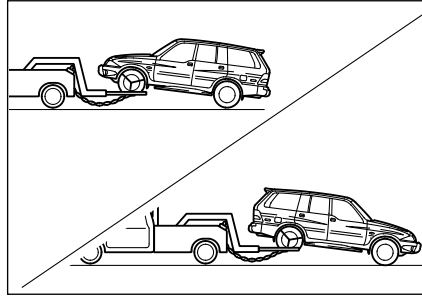
⚠ 주의

소화기 사용 및 관리요령에 대한 자세한 내용은 소화기 사용설명서를 참조하십시오.

차량 견인(견인차량 이용시)



차량에 손상을 주지않는 가장 좋은 방법입니다.
가급적 적재하여 견인하십시오.

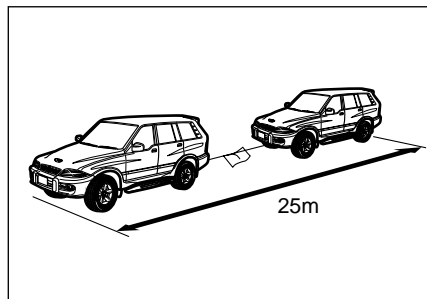


적재견인이 불가능 한 경우에만 사용하십시오.
차량 파손 부위에 따라 적절한 방법을 선택하십시오.

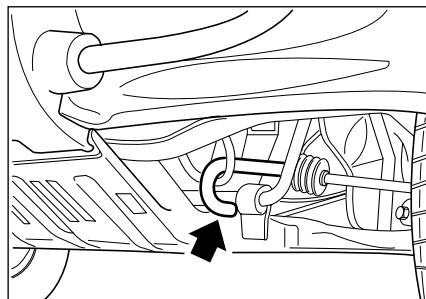
경 고

- 반드시 지면에 닿는 바퀴의 프로펠러샤프트를 탈거한 후 견인해야 합니다.
- 해당 프로펠러 샤프트를 탈거하지 않으면 변속기가 손상될 수 있습니다.
- 변속기는 반드시 중립상태로 하십시오.
- 앞쪽을 들 경우는 하부의 보호판넬을 탈거하십시오.
- 일반 4륜구동 (PART TIME) 차량은 뒤쪽을 들 경우 2륜구동 상태 (2H)로 하십시오.

견인차량 이용이 불가능할 때



- 견인은 가능한한 당사 서비스센터로 연락하여 의뢰하십시오.
 - 부득이한 상황에서 로프를 이용하여 견인을 할 경우에는 다음의 요령으로 견인하십시오.
- ① 견인후크에 로프를 견고하게 연결하십시오.
 - ② 피견인차의 주차브레이크를 풀고 변속레버를 중립위치로 하십시오.
 - ③ 견인차와 피견인차 모두 비상경고등을 점등하십시오.

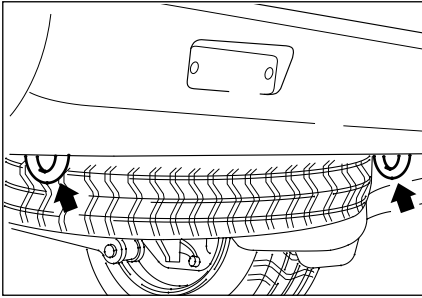


(앞쪽 견인후크)

- ④ 차간 거리를 유지하고, 제동시에는 평소보다 힘껏 브레이크 페달을 밟으십시오.
- ⑤ 엔진 시동이 꺼진 경우에는 시동키를 "ON" 위치로 놓으십시오.

⚠ 주 의

- 견인시 견인차와 피견인차의 전체 길이가 25m를 넘기지 않도록 하시고 5km/h 이하의 속도로 서행하여 25km 이내의 가까운 곳으로 견인하십시오.
- 견인로프의 식별이 가능하도록 로프중간에 흰색 천을 부착하십시오.



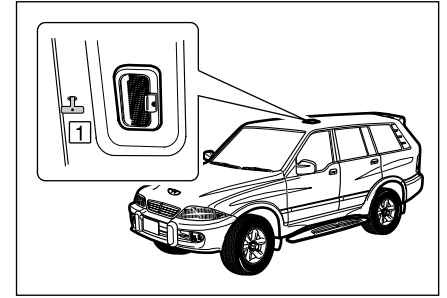
⚠ 주 의

뒤쪽 후크는 고장차량을 견인차량에 싣고 이동할 때나 차량에 고정할때 사용되는 것으로 뒤쪽 후크를 견인용으로 사용시 파손 될 수 있습니다.

⚠ 경 고

- 진흙, 모래 또는 기타, 차량의 구동력으로 빠져나올 수 없어서 견인고리를 사용할 경우 아래 사항을 준수하십시오.
- 그렇지 않으면 견인고리나 견인 케이블에 과도한 힘이 가해져 끊어지거나 부서져 상해를 입을 수 있거나, 차량이 손상될 수 있습니다.
- 피견인차가 움직이지 않을 때 무리하게 견인하지 마십시오.
- 가능한한 차량 상태가 일직선이 되도록 견인하십시오.
- 견인시 차량으로 부터 멀리 떨어지십시오.

선루프 고장시 수동작동



드라이버등을 사용하여 뒷좌석 조명등 근처의 수동조작홀 캡을 제거하고, 공구주머니에 있는 육각 렌치(1)를 수동 조작홀에 끼워 다음과 같이 조작하면 수동으로 선루프를 열고, 닫을 수 있습니다.

- 슬라이딩 상태로 열려 있을 때 시계방향으로 돌리면 닫힙니다.
닫힌 상태에서 계속 돌리면, 후부가 열립니다.

자동변속기 레버가 P에서 빠지지 않을때

▶ 후부가 열려 있을때

반시계 방향으로 돌리면 닫힙니다.

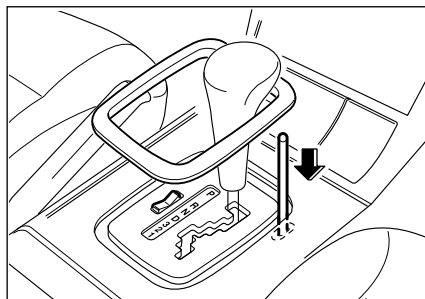
닫힌 상태에서 계속 돌리면 슬라이딩으로 열립니다.

▶ 닫힌 상태에서 열때

선루프가 닫힌 상태에서 시계방향으로 돌리면 후부가 열리고, 반시계 방향으로 돌리면 슬라이딩으로 열립니다.

⚠ 경 고

선루프가 열린 곳으로 동승자가 머리나 몸을 빼면 주행중 발생하는 충격 및 갑작스런 상황으로 인하여 치명적인 인명손상을 입을 수 있습니다.



▶ 전자식 자동변속기

브레이크 스위치 또는 시프트 록 솔레노이드 이상으로 레버가 P에서 빠지지 않을 때는 다음과 같이 수동으로 해제 하십시오.

- ① 레버 우측 뒷부분의 캡을 제거하십시오.
- ② 드라이버나 가느다란 도구를 사용하여 누른 상태에서 레버를 이동 시키십시오.

⚠ 경 고

반드시 시동을 끄고 실시하십시오.



